

## 8

## percorso stradale

## LA VALLE DELL'OLONA

DIFFICOLTÀ	medio
LUNGHEZZA	32 km
DISLIVELLO MAX	210 m
FONDO	Asfalto - 12% sterrato - 16% ciclabile



Il percorso, da **Varese** a **Castellanza**, si snoda quasi interamente lungo la **valle dell'Olona**, dove restano testimonianze del tracciato della vecchia **ferrovia della Valmorea**, sorta per collegare il nord del milanese con la Svizzera.

All'inizio del secolo scorso, a seguito dello sviluppo industriale della valle, iniziò la costruzione della ferrovia; successivamente si aprì anche il collegamento internazionale, che però durò solo dopo due anni, perché il regime fascista ne decretò ben presto la chiusura. Negli anni cinquanta perse di interesse il trasporto passeggeri e poi, attorno agli anni settanta, la crisi delle cartiere finì inevitabilmente per ripercuotersi anche sul trasporto delle merci. Oggi si sta tentando un recupero di tutto il sedime: il primo tronco, che arriva dalla Svizzera, è stato

riattivato come attrazione turistica; nella zona più a sud, accanto al sedime, è stata costruita una pista ciclo pedonale, ma i tratti intermedi non sono stati né restaurati né ripristinati; è possibile percorrerli a piedi o in bici ma, talvolta, su sentieri poco praticabili e in alcuni casi bisogna necessariamente servirsi della strada asfaltata di fondo valle.

Notevoli monumenti di cultura, di storia e di archeologia industriale punteggiano il percorso. Degni di nota sono, nel nucleo medioevale di **Castiglione Olona**, la **Collegiata**, il **castello di Monteruzzo**, il **Palazzo Branda-Castiglioni**.

Il percorso passa nei pressi del monastero di **Torba**, restituito dal FAI alla fruizione pubblica; più oltre è possibile risalire verso l'area archeologica di **Castelseprio**, il **Monastero di Cairate** e il castello di **Fagnano Olona**.



Non privo di interesse è anche il paesaggio golendale, dove riprendono vigore gli aspetti naturali, dopo decenni di pesante industrializzazione; in tale contesto

potrebbe diventare realtà la "green way", pensata per salvaguardare e valorizzare le risorse di natura e di memoria a lungo trascurate.

## rif LOCALITÀ DETTAGLI

rif	LOCALITÀ	DETTAGLI	slm	KM
1	Varese	Si esce da <b>Varese</b> attraverso il rione di Giubiano, per via S. Michele del Carso e via Carnia; si prosegue attraversando il rione di Bizzozero lungo le vie Monte Generoso, C. Ferrari e Passo Buole.	385	0,0
2	Lozza	Attraversato viale Borri, da largo Gajard e via Duno si giunge, in discesa, nel piccolo borgo di <b>Lozza</b> . Si prosegue ancora in discesa, per attraversare ad una rotonda, la provinciale, e percorrere la tranquilla strada in piano che giunge nell'area industriale ai piedi di <b>Castiglione Olona</b> .	280	7,7
3	Castiglione O.	Si tiene la sinistra lungo la fabbrica e poi si sale, a destra, nell'antico borgo, " <b>Isola di Toscana in Lombardia</b> " per una visita ai notevoli monumenti. Usciti lungo via Roma, si supera il ponticello medioevale sull'Olona e ci si immette, verso sinistra, sul sedime dell'antica ferrovia attraverso una galleria.	305	10,5
4	Torba	Al termine dello sterrato a destra, su strada ordinaria; al bivio proseguire sulla sinistra; si passa a lato dell'antico <b>Monastero di Torba</b> e, al bivio successivo, si prende a destra, in via Cesare Battisti.	290	13,8
5	Castelseprio	Imboccare la deviazione, poco visibile, sulla sinistra per via Molino Zacchetto, in discesa; giunti al piano, prendere subito a destra prima del ponticello, via Crotto Valle Olona, su sterrato. Dopo il casello e la curva a sinistra, al bivio, a destra in via Molino Lepori.	245	15,0
6	Lonate Ceppino	Al termine della via, girare a destra, superando il ponte sull'Olona e le palazzine Mayer.	240	17,0
7	Cairate	Subito dopo la fabbrica entrare a sinistra, passando oltre la sbarra; dirigersi poi a destra per passare sotto l'alto viadotto e proseguire lungo i resti dell'antica fabbrica. Poco oltre, occorre superare uno sbarramento in cemento.	230	19,0
8	Fagnano Olona	Tenersi sulla destra, lungo un altro complesso industriale e più oltre proseguire sull'argine; aggirare sulla sinistra un'altra fabbrica per immettersi in via Carso e via Poligono. Passati accanto al poligono sulla destra, dopo la cava si ritorna a lato della vecchia ferrovia, per rientrare sulla strada asfaltata.	225	21,5
9				
10	Solbiate Olona	Imboccata la via per Fagnano, la pista ciclabile sulla destra è tuttora in costruzione; entrati a destra occorre superare un ponticello pedonale sopra il fiume. Proseguire a sinistra; il sentiero diventa, poco oltre, pista ciclopeditone.	220	25,0
11				
12	Olgiate Olona	La pista prosegue in sede protetta, attraversando due volte la viabilità ordinaria.	210	26,8
	Castellanza	Sempre su pista segnalata, anche se in sede promiscua, si prosegue fino ad incontrare la ferrovia FNM, che si costeggia per breve tratto in salita; si prosegue sulla destra, evitando il passaggio a livello, per via Sempione prima e via Buon Gesù e XX settembre poi.	205	30,0
	Busto Arsizio	Dopo il sottopasso della ferrovia, subito a destra fino al piazzale della stazione FS.	210	32,0



foto torba



percorso stradale

LA VALLE DELL'OLONA

LEGENDA			
	asfalto		Salita
	pista ciclabile		Incroccio pericoloso
	sterrato		Monumento
	direzione di marcia		Stazione
			Partenza/arrivo itinerario

