

La Bicicletta ci salverà...e ci sta già salvando

Il futuro del Cicloturismo in Italia

Milano 18 maggio 2018



15 sett 1995: prima riunione del Gruppo di lavoro su EuroVelo: coord. Jens Larsen (DK)



DE 11 NATIONALE CYKELRUTER



1993



15 sett 1995: prima riunione del Gruppo di lavoro su EuroVelo: coord. Jens Larsen (DK)

- Nel gruppo di lavoro per conto della FIAB era presente Claudio Pedroni, e più tardi anche il compianto Riccardo Gallimbeni.
- Gigi Riccardi era stato eletto da pochi mesi Presidente di Fiab.

21 novembre 1997: presentazione ufficiale di EuroVelo



La rete ciclabile europea



www.eurovelo.org

EuroVelo è la rete ciclabile europea

- 15 ciclovie
- 70.000 km
- 45.000 km realizzati

3 percorsi in Italia

- EV 5 Romea Francigena
- EV 7 Capo Nord Malta
- EV 8 Cadice Atene



www.ecf.com



La prima Mappa della rete italiana di percorribilità ciclistica “BICITALIA” viene presentata dalla Fiab a Torino il 28 giugno 2000 in un convegno nazionale sulle reti cicloturistiche (rel. Claudio Pedroni)

Un'idea della Federazione Italiana Amici della Bicicletta



Grandi vie		
1	Ciclopista del Sole	km 2800
2	Via del Po e delle Lagune	1300
3	Via dei Pellegrini	1800
4	Ciclovie del Triveneto	800
5	Via Romea	800
6	Via Adriatica	1000
Le vie dei due mari:		
7	Romagna - Versilia	400
8	Conero - Argentario	500
9	Via Salaria	400
10	La Via dei Borboni	500
Varianti e collegamenti		1700
Totale		12000



Il Convegno vide la presenza di oltre 200 rappresentanti di Comuni, Province e Regioni, professionisti operatori del turismo; e si proponeva tra l'altro di:

- fornire il quadro aggiornato delle principali esperienze di itinerari cicloturistici in ambito provinciale e regionale, mettendone in luce gli aspetti più significativi per quanto riguarda il tipo di soggetti attuatori, le tipologie di percorsi, le soluzioni tecniche adottate, e l'iter procedurale;
- presentare le proposte di reti cicloturistiche allo studio a livello italiano ed europeo (EuroVelo);
- evidenziare le caratteristiche del mercato cicloturistico (la domanda di viaggi in bicicletta) e i requisiti che avrebbero dovuto avere i percorsi e i servizi per cicloturisti, secondo l'esperienza di qualificati operatori di settore (tour operator specializzati nell'organizzazione di viaggi in bicicletta

La rete ciclabile nazionale

Bicitalia

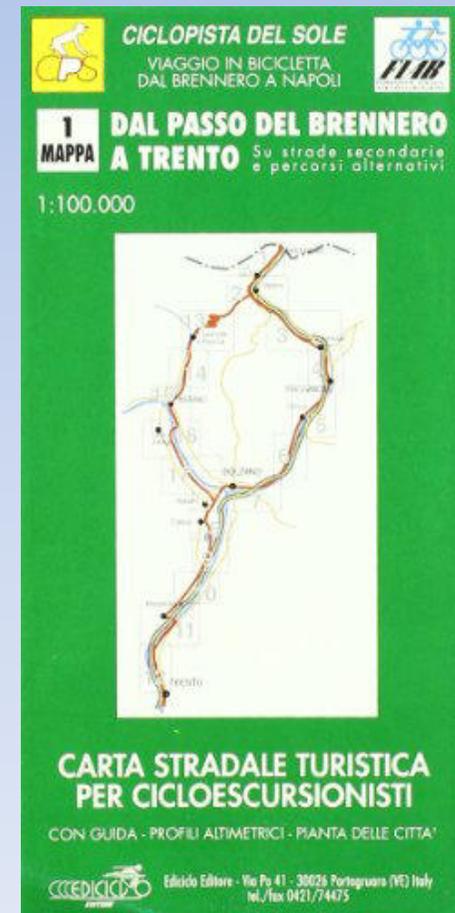


È la **rete ciclabile nazionale** ideata da Fiab e recepita dal **CIPE con delibera del 1° febbraio 2001** che impegna il Ministero dei trasporti e della navigazione:

*«... a sviluppare e a sottoporre a questo Comitato un apposito studio **sulla fattibilità di una rete di percorribilità ciclistica nazionale, finalizzata principalmente all'incentivazione di forme di turismo sostenibile, con particolare riguardo alle zone ad elevata naturalità, definendone le relazioni con le altre reti e servizi di trasporto, le modalità di integrazione, i costi e le modalità di gestione....»***

CICLOPISTA DEL SOLE

- Nel novembre del 2001 la FIAB è stata incaricata dal MIT di redigere uno studio di fattibilità sulla CPS



Governo italiano



Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti

MIBACT



Ministero
dei beni e delle
attività culturali
e del turismo

La ciclovia del Sole

La Ciclovia del Sole fa parte del più ampio progetto della Ciclopista del Sole, ideato dalla Fiab e che copre 3 mila chilometri.

Il percorso è di circa **300 chilometri**.

Una prima tratta, dal Brennero a Verona e Lago di Garda, è stata già completata, pur in assenza di un coordinamento nazionale.

La prossima tappa è di estendersi da Verona a Firenze, con l'obiettivo successivo di raggiungere la Capitale. Il tracciato è già costellato di numerose ciclabili in sede propria.

Attraversa 4 regioni e numerosi comuni.

Per sostenere e promuovere il nuovo progetto
Bicitalia Gigi Riccardi inventa una nuova
iniziativa: **la Bicistaffetta Nazionale**

La prima edizione si tenne da BOLZANO a ROMA
dal 25 Settembre al 4 Ottobre 2001 proprio
lungo LA "CICLOPISTA DEL SOLE"

A Roma Riccardi e altri portarono una petizione
con la quale si chiedevano al Governo che:

- a partire dalla successiva legge finanziaria, e così ogni anno, vengano destinati non meno di **400 miliardi di lire** a favore della legge n. 366/98 sulla mobilità ciclistica e sulla sicurezza stradale degli utenti della bicicletta;
- il Governo si doti di un Piano Generale della Mobilità Ciclistica - come sollecitato dalla Dichiarazione di Amsterdam sottoscritta lo scorso 22 giugno 2000 nel corso della Conferenza mondiale sul trasporto ciclistico "Velo Mondial" - nel quale siano stabiliti gli obiettivi di sviluppo dell'uso della bicicletta come mezzo di trasporto da raggiungere entro l'anno 2010;
- venga istituito il Servizio nazionale per la mobilità ciclistica.
- **Dal 2001 ad oggi la Fiab ha organizzato 17 edizioni della Bicistaffetta confrontandosi con centinaia di amministratori locali, associazioni sul territorio, decisori e semplici cittadini.**

Partenariato FIAB - Regioni

- Nel 2013 il Ministero dell'Ambiente ha concesso un finanziamento per la costituzione di un partenariato con le Regioni per la promozione della rete ciclabile nazionale
- Al partenariato hanno aderito 11 regioni (Veneto, Lombardia, Friuli VG, Piemonte, Liguria, Toscana, Emilia R., Umbria, Puglia, Sicilia e Sardegna) e la provincia autonoma di Trento

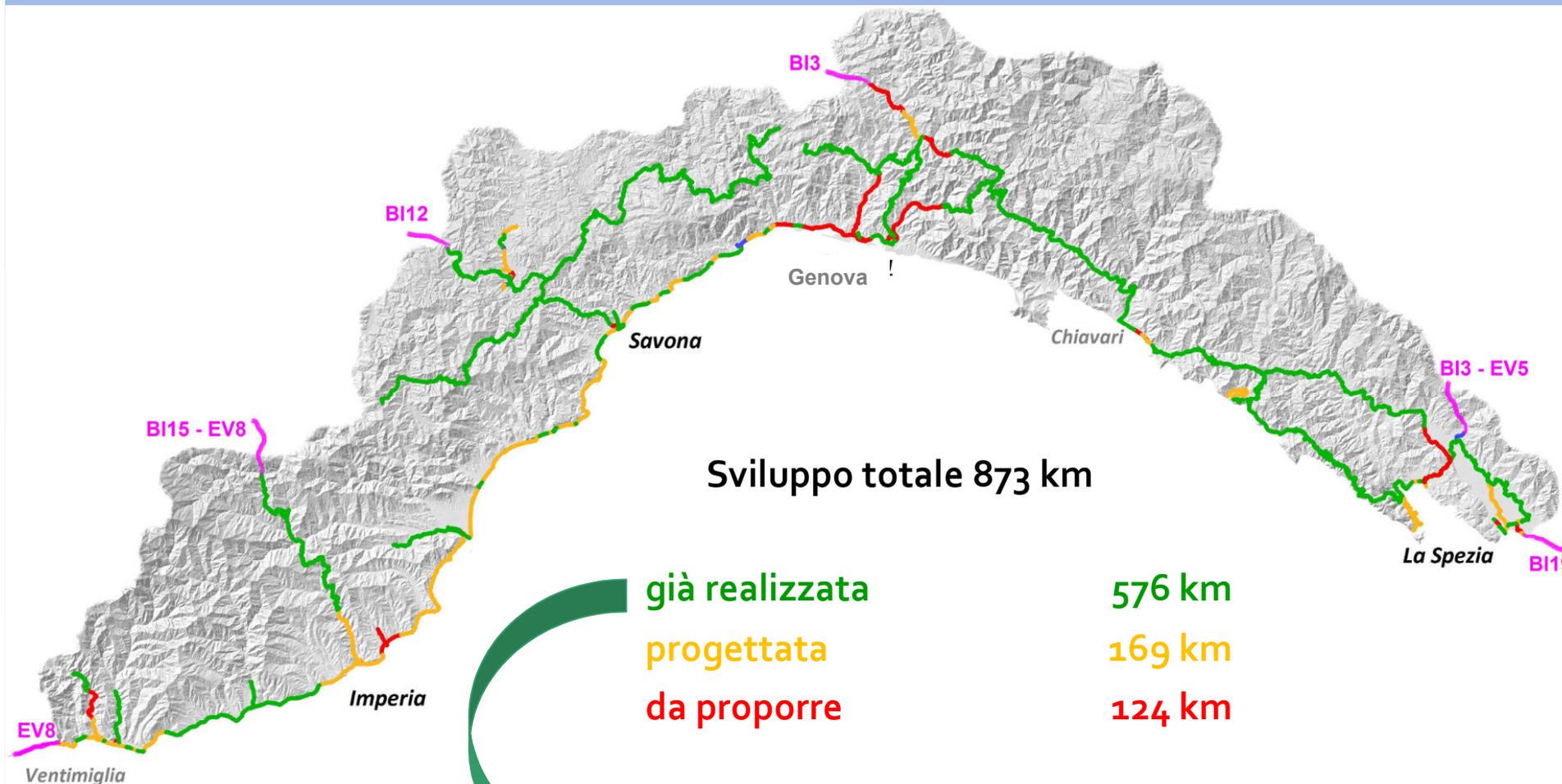
Piano Regionale della Mobilità Ciclistica



Legge regionale n. 7 del 30 aprile 2009

Luglio 2013

La RCL - Rete Ciclabile Ligure



Sviluppo totale 873 km

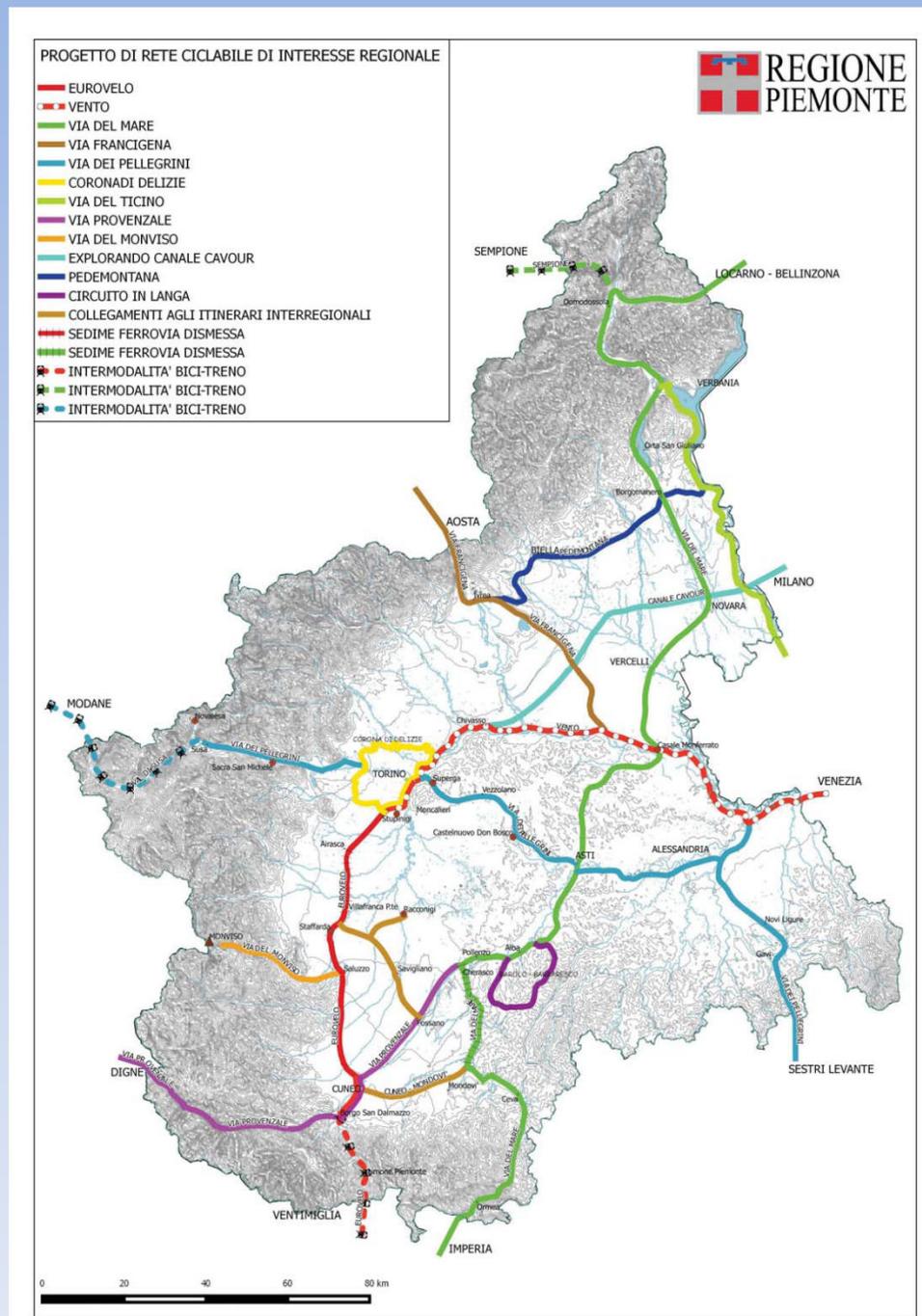
già realizzata
progettata
da proporre

576 km
169 km
124 km

In sede propria	122 km
Su percorsi pedonali	16 km
Promiscuo su strada	437 km

Rete Eurovelo e Bictalia

Piano rete regionale Piemonte



Piano rete regionale della Sardegna

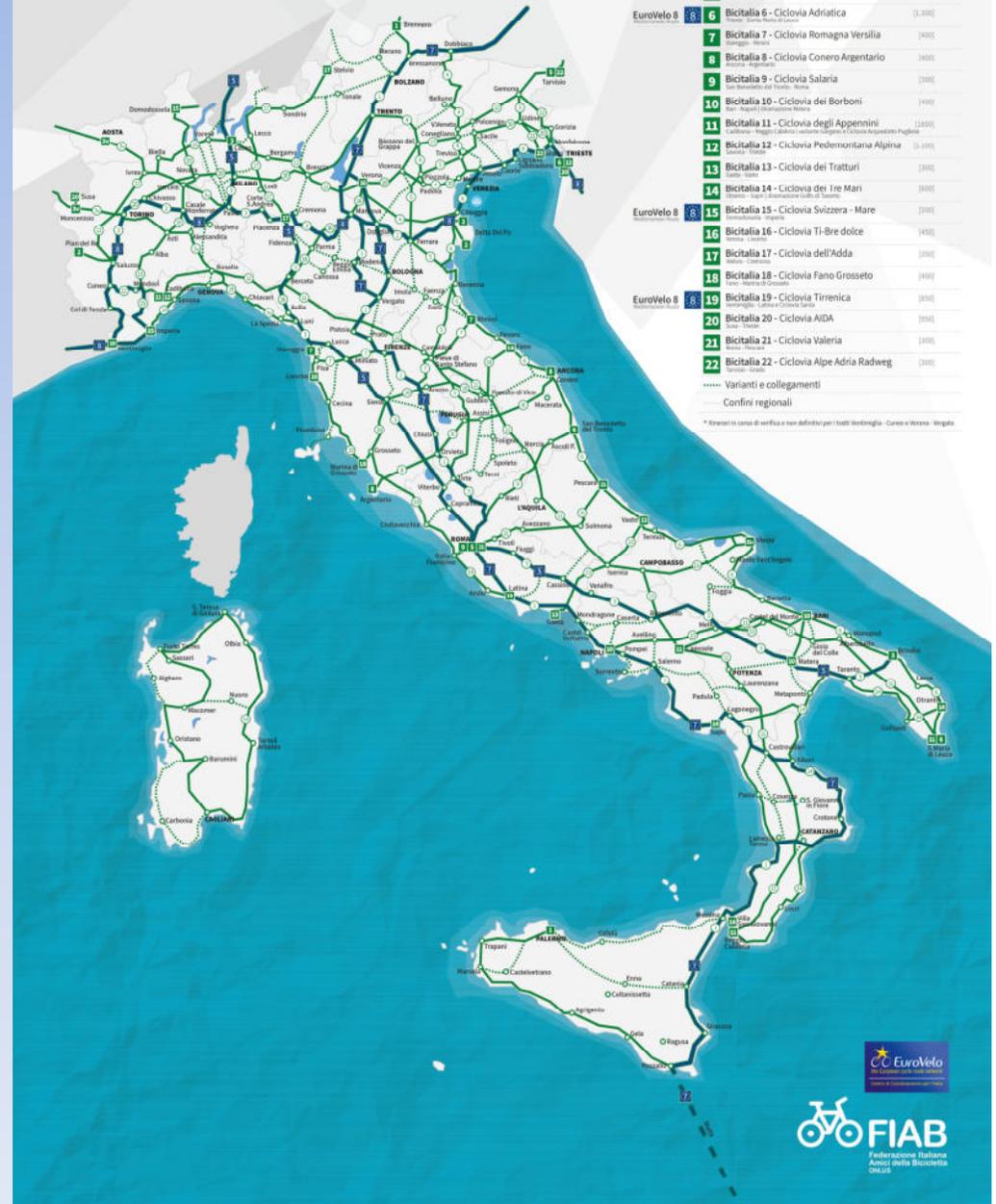
Il Sistema Nazionale Ciclovie Turistiche della Sardegna
corrisponderà all'itinerario che sarà nella Rete Eurovelo



Bicitalia

2017

Bicitalia
Edizione 2017



27 luglio 2016 - Nasce il sistema delle ciclovie turistiche nazionali con la firma da parte del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Graziano Delrio, del Ministro dei Beni e delle Attività culturali e del Turismo, Dario Franceschini, e dei rappresentanti delle Regioni coinvolte, dei tre protocolli d'intesa per la progettazione e la realizzazione delle prime ciclovie turistiche nazionali previste dalla Stabilità 2016.

LE CICLOVIE TURISTICHE NAZIONALI

NEL CONTESTO EUROPEO



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Ciclovie – Interventi prioritari

Fabbisogni infrastrutturali al 2030

STRATEGIE

Promozione di un sistema di piste ciclabili interregionale coerente con la rete europea ciclovelo, per promuovere il turismo e la cultura della bicicletta.

INTERVENTI PRIORITARI

- “Ciclovie Ven-To” da Venezia (VE) a Torino (TO)
- “Ciclovie del Sole” da Verona (VR) a Firenze (FI)
- “Ciclovie dell’Acquedotto Pugliese” da Caposele (AV) a Santa Maria di Leuca (LE)
- GRAB (Grande Raccordo Anulare delle Biciclette)
- Ciclovie del Garda
- Ciclovie Sarda
- Ciclovie Magna Grecia
- Ciclovie Tirrenica
- Ciclovie Adriatica
- Ciclovie Trieste - Venezia



Cosa prevedono le intese

- **SISTEMA NAZIONALE DELLE CICLOVIE TURISTICHE**
 - MIT - Riconoscimento delle ciclovie nella pianificazione nazionale delle infrastrutture prioritarie, definire gli standard e i requisiti minimi, analizzare il progetto definitivo ed esecutivo.
 - MIBACT - Verificare la valorizzazione territoriale e l'attrattività culturale e turistica dei percorsi, promuovere le ciclovie in ambito turistico e culturale.
 - MIT E MIBACT - Provvedere all'assegnazione delle risorse necessarie alla predisposizione del progetto di fattibilità e alla ripartizione delle risorse per la realizzazione.
 - Reperire eventuali ulteriori finanziamenti, anche in sede europea.
 - REGIONI - Inserire il progetto nelle pianificazioni e programmazioni territoriali di ogni Regione, integrati con altri percorsi regionali;
 - La Regione Capofila deve coordinare tutte le attività volte alla progettazione unitaria della ciclovia e individuare il soggetto attuatore degli interventi, quindi trasmettere al MIT gli atti per finanziare la progettazione e la realizzazione.

Legge di Bilancio 2017: stanziati 283 milioni per incrementare il Sistema Nazionale di Ciclovie Turistiche

Nella seduta post referendaria del Senato è stata definitivamente approvata la legge di bilancio per il 2017. In continuità con quanto disposto dalla legge di stabilità per il 2016 (art. 1, comma 640 legge n. 208/2016) è stata autorizzata **l'ulteriore spesa** di 13 milioni di euro 2017, di 30 milioni per il 2018 e di 40 milioni per ciascuno degli anni dal 2019 al 2024 per lo sviluppo del **Sistema Nazionale di Ciclovie Turistiche**.

Tali risorse saranno destinate alla realizzazione di progetti individuati con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti (art. 1, comma 144 4 145). Si ricorda che per lo stesso obiettivo con la legge di stabilità del 2016 erano stati autorizzati 17 milioni di euro per l'anno 2016 e 37 milioni per ciascuno degli anni 2017 e 2018. E' auspicabile che tali finanziamenti vengano destinati a quei progetti che già nei primi anni possano generare importanti economie sul territorio.

25 maggio 2017 - Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Graziano Delrio, ha finanziato con 4,77 milioni di euro i progetti di fattibilità tecnica ed economica delle prime quattro ciclovie turistiche, dando avvio alla loro realizzazione all'interno del sistema nazionale delle ciclovie turistiche.

“Entriamo nel vivo della infrastrutturazione nazionale delle ciclovie turistiche – afferma il Ministro – ora ci aspettiamo progetti di qualità, sostenibili, all'altezza di ogni tipo di utente, per poter sperimentare un modo dolce di viaggiare e scoprire le bellezze del Paese, rivolto anche ad un pubblico internazionale”.

M_INF-GABINETTO
Uffici Diretta Collaborazione Ministro
UFFLEGISL
REG DECRETI
Prot. 0000375-20/07/2017-
REGISTRAZIONE



Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

VISTE le audizioni delle principali associazioni del settore quali “*Federazione italiana amici della bicicletta – FIAB Onlus*”, “*FCI – Federazione ciclistica italiana*”; “*ECF – The European Cyclists’ Federation*” e “*Legambiente*”;

VISTO il progetto “*Promozione della rete ciclabile nazionale*” della Federazione italiana amici della bicicletta – FIAB Onlus cofinanziato, nel 2012, dal Ministero dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare;

TENUTO CONTO che *ECF – The European Cyclists’ Federation* ha individuato alcuni itinerari ciclistici che attraversano l’Europa, il cui insieme costituisce la rete EuroVelo e che la Federazione italiana amici della bicicletta – FIAB Onlus ha aderito e collaborato al progetto stesso tramite la realizzazione della rete BicItalia;

Requisiti e standard tecnici

In attuazione dei protocolli d’intesa citati in premessa, i requisiti di pianificazione e gli standard tecnici di progettazione per la realizzazione delle ciclovie turistiche facenti parte del Sistema nazionale delle ciclovie turistiche sono quelli di cui all’allegato A, che forma parte integrante della presente direttiva.

- ***9 agosto 2017*** - Sono stati firmati al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti i protocolli d'intesa Mit-Mibact e Regioni, che riguardano tre delle sei nuove ciclovie, previste dalla legge di Stabilità 2017 e dalla manovra di aprile: la ciclovia del Garda, la ciclovia della Magna Grecia e la ciclovia della Sardegna.

- **marzo 2018**- Viene insediato presso il MIT il tavolo tecnico nazionale con il compito di valutare i progetti delle 10 ciclovie nazionali.
- La Fiab è presente a questo tavolo.

Le prime due riunioni hanno interessato il GRAB di Roma, per il quale il comune ha già ultimato la prima fase di progettazione.

Sono state inoltre avviate le progettazioni per Vento e la Ciclovia del Sole da Verona a Firenze.

- E' di questi giorni la notizia che il MIT ha definito il Piano di riparto dei primi 161 milioni di euro relativi alle annualità 2016-2019. Ulteriori 200 milioni sono previsti dal 2020 al 2024.
- Il decreto è di prossima pubblicazione.

NUMERI sul cicloturismo in EUROPA



MERCATO CICLOTURISTICO

Stima della dimensione e della ricaduta economica diretta attuale del cicloturismo in Europa

Escursioni (milioni)	Vacanze (milioni)	Escursioni (mld Euro)	Vacanze (mld Euro)	TOTALE (mld Euro)
2.300	20	35€	9€	44€

Mercato cicloturistico europeo: i primi 10 paesi

		Escursioni (mln)	Vacanze (mln)	Escursioni (mld Euro)	Vacanze (mld Euro)	TOTALE mld Euro
1	Germany	607	4.62	9.34	2.03	€ 11.37
2	France	373	4.01	5.73	1.76	€ 7.49
3	UK	149	1.23	2.29	0.54	€ 2.83
4	Sweden	134	1.20	2.06	0.53	€ 2.58
5	Netherlands	138	1.01	2.12	0.44	€ 2.57
6	Finland	112	1.14	1.72	0.50	€ 2.22
7	ITALIA	103	1.05	1.59	0.46	€ 2.05
8	Poland	101	1.06	1.56	0.47	€ 2.02
9	Hungary	98	1.00	1.50	0.44	€ 1.94
10	Spain	80	0.89	1.23	0.39	€ 1.62









Futuro Ponte sull'Ombrone



Coradia JAZZ ETR 526 posti bici n. 24



CAF ETR 563 posti bici n. 16/30



Stadler ETR 350 posti bici n. 18



Stadler sulla Venezia Bassano





Antonio Dalla Venezia

**Responsabile FIAB Area Cicloturismo
antoniodallavenezia@fiab-onlus.it
www.bicitalia.it**