



progetto visionario e concreto nel solco di Gigi Riccardi



Alessandro Tursi

Vicepresidente FIAB – responsabile ComuniCiclabili

Milano 18 maggio 2018





Dalla **PISTA CICLABILE** alla **CITTA' CICLABILE**

OBIETTIVI

2.1 Informazioni oggettive e COMPARABILI su quanto una località sia realmente *bike friendly* , con scheda su servizi e infrastrutture, utile SIA per i residenti SIA per chi vuol trascorrere una vacanza in luogo adatto ANCHE ad essere visitato e vissuto in bicicletta.

2.2 Spinta per (e tra) i comuni per ottenere il label e scalarne la classifica.

La scheda con i 30 parametri richiesti è anche uno strumento per PROGRAMMARE azioni amministrative.

BANDIERA E PUNTEGGI

- vari gradi di riconoscimento (superata la soglia minima di punteggio)
- punteggi per i PROGRESSI (premio alla policy),
obiettivo anche STIMOLARE a far meglio nel tempo.

LOGO:

Il BIKE-SMILE di FIAB, da 1 a 5 a seconda del punteggio

Comune Ciclabile®



FIAB 2017

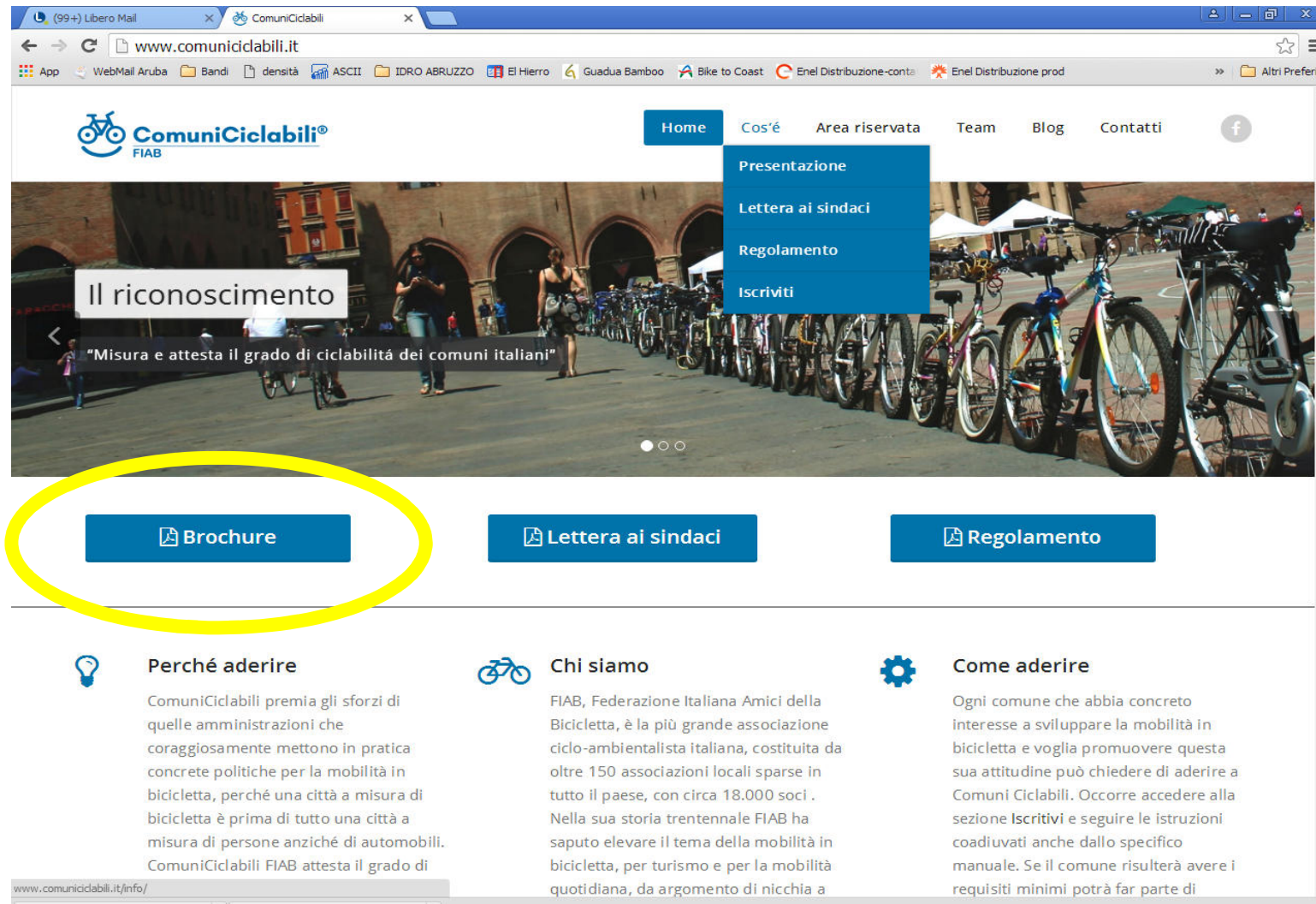
Comune Ciclabile®



FIAB 2017

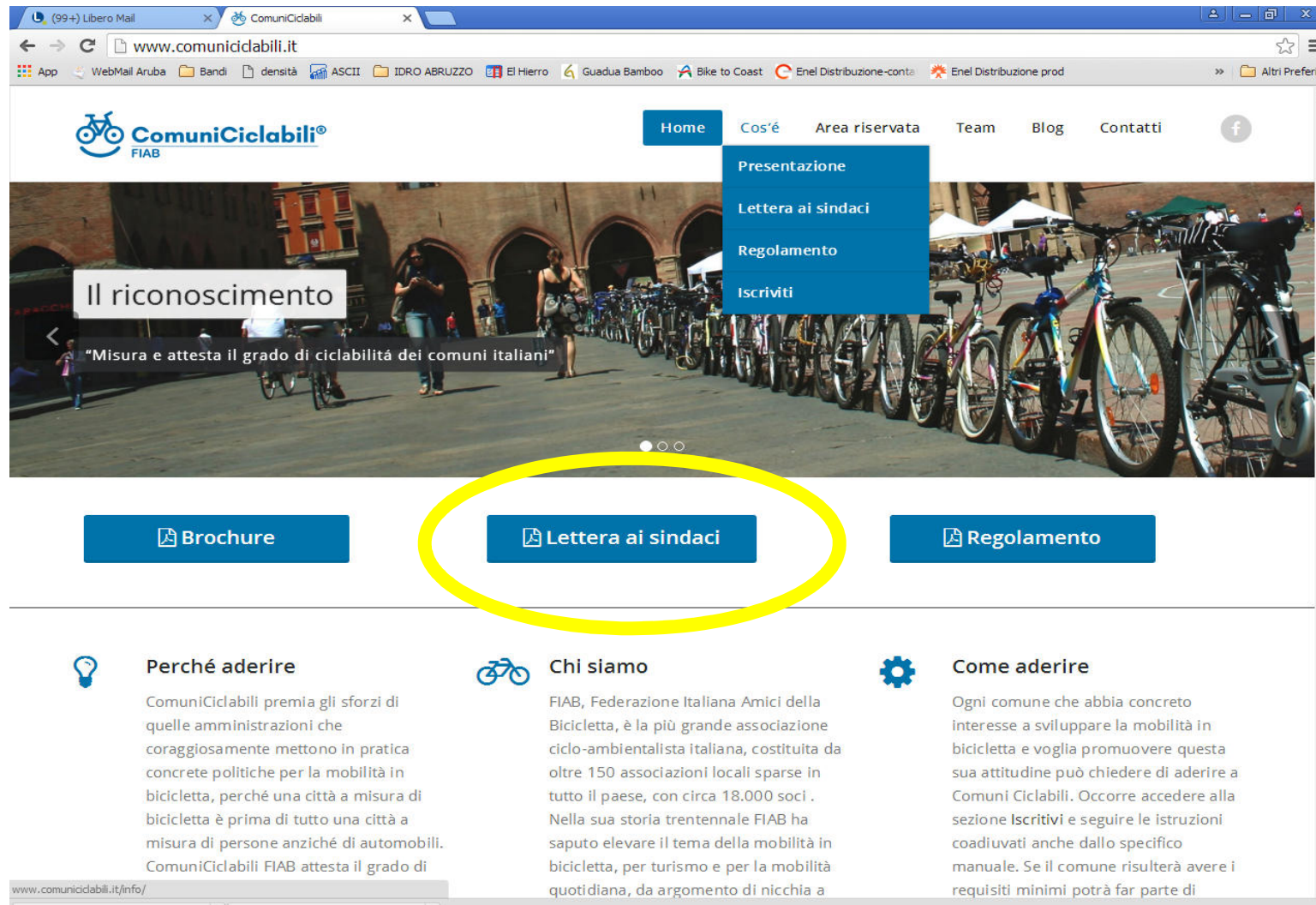
IL PORTALE: vetrina e strumento operativo

www.comuniciclabili.it



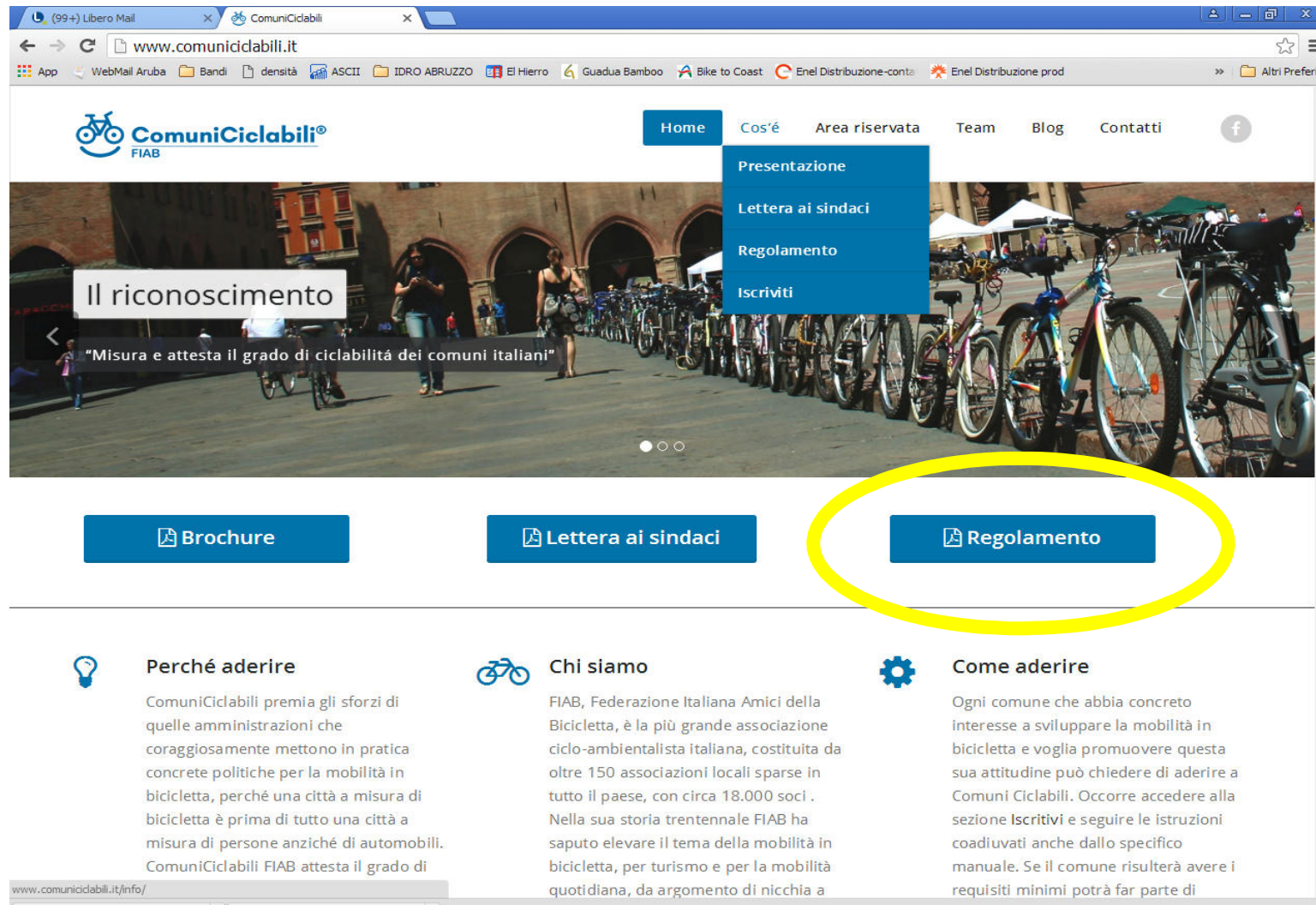
IL PORTALE: vetrina e strumento operativo

www.comuniciclabili.it



IL PORTALE: vetrina e strumento operativo

www.comuniciclabili.it





LA GUIDA: strumento per il turismo e manifesto per città migliori

REQUISITI MINIMI E AMBITI DI VALUTAZIONE



Per risultare ammissibile il Comune deve rispondere positivamente a entrambe le seguenti condizioni minime:

a)Avere almeno una infrastruttura nella sezione B “Infrastrutture urbane”

b)Avere dati non nulli in almeno una delle altre tre sezioni.



Ciclovie

I percorsi ciclabili protetti sono un elemento infrastrutturale importante per favorire l'utilizzo della bicicletta, sia in ambito urbano che extraurbano, per uso quotidiano o per sport e turismo. In Europa la ECF (ecf.com) promuove la rete di percorsi ciclabili Eurovelo (eurovelo.org), implementata, in Italia, dai percorsi della rete Bicalta (bicalta.org). Diverse regioni hanno creato, sulla base degli itinerari europei e nazionali, reti ciclistiche regionali, che trovano poi attuazione nelle reti provinciali e comunali.

La presenza sul territorio comunale di un sistema di ciclovie, connesso in rete con itinerari di diverso livello, costituisce il miglior modo per permettere a cittadini e turisti di fruire il territorio in bicicletta in sicurezza. Le piste ciclabili devono rispondere ai requisiti di cui al D.M.557/1999 e la ciclovia può essere composta, oltre che da piste in sede propria, anche da percorsi ad uso promiscuo, purché adeguatamente segnalati e individuati e corredati da accorgimenti per la moderazione del traffico e la protezione dei ciclisti.

WWW.BICALTA.ORG



Albergabici

Le strutture ricettive "bicycle friendly" sono indispensabili affinché un territorio sia accogliente verso i turisti che scelgono la bicicletta come strumento principale della propria esperienza di vacanza o come supporto a tipologie di vacanza diverse (balneare, culturale, enogastronomico, divertimento, ecc.). In Italia esistono diversi "club di prodotto" dedicati ai turisti in bicicletta, tra cui quello gestito dalla FIAB, denominato Albergabici (albergabici.it), che raccoglie strutture alberghiere ed extralberghiere particolarmente attente all'accoglienza dei viaggiatori che utilizzano la bici (propria o a noleggio), nel loro periodo di vacanza.

La presenza, sul territorio comunale, di un alto numero di strutture accreditate Albergabici, è segno di una particolare attrattività della destinazione nei confronti di chi sceglie la bicicletta come strumento, principale o complementare, dell'esperienza turistica.

WWW.ALBERGABICI.IT

LA GUIDA: strumento per il turismo e manifesto per città migliori

CICLOVIE

- Itinerari Eurovelo e Bicalta
- Itinerari Regionali
- Itinerari extraurbani

ALBERGABICI



Mobilità urbana

Una delle grandi sfide per il nostro paese è la riconversione della mobilità urbana, oggi enormemente sbilanciata sull'uso, anzi sull'abuso, dell'auto privata. La bicicletta non è un fine in se, ma semplicemente il migliore strumento per restituire ai nostri centri abitati quella qualità che hanno perduto nei decenni scorsi. La città è una delle più straordinarie invenzioni umane, e il suo nome deriva da civitas, da cui cittadinanza e civiltà, quindi comunità e appartenenza a essa. Il dilagare della motorizzazione di massa ha stravolto questa idea plurimillenaria, poiché le auto hanno divorato la quasi totalità dello spazio collettivo, che invece è l'essenza stessa della città e della civiltà come luogo del vivere assieme. Non solo la qualità dell'aria e la salute sono state compromesse, ma con esse anche la capacità della città di produrre qualità nelle relazioni umane e con esse anche innovazione ed economia. L'Italia ha saputo diffondere l'idea di città, prima con la fondazione delle città romane e assieme del concetto di cittadinanza, poi con il modello rinascimentale di città ideale, veicolata non solo attraverso la pittura e la trattatistica, ma anche e soprattutto con mirabili realizzazioni urbanistiche che il mondo ci invidia. Pertanto questa iniziativa vuol contribuire, attraverso la promozione della bicicletta come strumento, a restituire le città alle persone che la abitano o che la visitano.

Con nessun'altra invenzione l'utile è così intimamente connesso con il dilettevole come con la bicicletta.

Adam Opel

- 5 -

LA GUIDA: strumento per il turismo e manifesto per città migliori

INFRASTRUTTURE URBANE

- Piste ciclabili
- Ciclopedonali
- Corsie ciclabili
- Detrazione per i km NON IN RETE

LIMITAZIONE E MODERAZIONE TRAFFICO

- Aree e zone pedonali
- Zone a Traffico Limitato (ZTL)
- Zone 30



Governance

Gli interventi infrastrutturali sono indispensabili, tuttavia non sono sufficienti in questa lunga e faticosa fase di ripensamento del modello di mobilità e vivibilità dei nostri centri urbani. Alle infrastrutture si devono affiancare molteplici azioni coerenti e capillari, poiché la politica della mobilità richiede una visione olistica della città per incidere sui comportamenti. Vi sono misuratori significativi dello stato della mobilità cittadina, come il tasso di motorizzazione, e poi una serie di politiche e scelte di pianificazione che generano servizi, agevolazioni, innovazioni, interventi e servizi, che nel loro insieme promuovono un diverso modello di mobilità e di vita.



Che emozioni, che senso di pienezza, che soddisfazione. La bici è da intendersi come mezzo di locomozione ma anche e soprattutto come stile di vita di chi ha deciso di vivere in prima persona la dimensione della lentezza. E' lo stile di vita di chi non divora ma gusta, non tracanna ma sorseggia, non consuma ma utilizza, non guarda ma vede dentro, non fugge ma si ferma...

Alberto Fiorin



- 7 -

LA GUIDA: strumento per il turismo e manifesto per città migliori

GOVERNANCE

Tasso di Motorizzazione

POLITICHE MOBILITÀ URBANA E SERVIZI

- Mobility manager
- PUMS
- Biciplan
- PUM
- Ufficio Biciclette
- Bicibus
- Pedibus
- chiusura temporanea della strada davanti alle scuole



Comunicazione e promozione

Per sensibilizzare sul tema della mobilità sostenibile e, in particolare, avvicinare al mondo della bicicletta, sono necessarie anche diverse iniziative di animazione e promozione, rivolte alle famiglie, ai bambini, ai lavoratori e ad altri soggetti come ad esempio i commercianti.

Per questo FIAB organizza e promuove a livello nazionale alcuni appuntamenti che contribuiscono a rendere più "ciclabili" i comuni:

- Bimbimbici maggio
- Settimana Europea della Mobilità settembre
- Bike To work Day settembre
- Bike To Work FIAB settembre/ottobre
- European Cycling Challenge - ECC maggio

Infine, sarà importante l'azione informativa del Comune *on line* e sul territorio in tema di ciclabilità.

La cosa più pericolosa da fare è rimanere immobili.

William Burroughs



LA GUIDA:

strumento per il turismo e manifesto per città migliori

COMUNICAZIONE E PROMOZIONE

- Sito comunale o pagina web istituzionale dedicato alla mobilità ciclabile
- Mappe cartacee
- EVENTI:
 - Bimbimbici
 - Settimana Europea della Mobilità
 - Bike to work Day
 - Bike to Work FIAB - Bike Challenge
 - European Cycling Challenge
 - Altro



REGIONE: EMILIA-ROMAGNA

SUPERFICIE: 249,47 Km²
ABITANTI: 96.708

Cesena

PROVINCIA: FORLÌ-CESENA



RICONOSCIMENTO

MOTORIZZAZIONE
(rispetto alla media nazionale)

CICLOTURISMO



CICLABILI URBANE



MODERAZIONE VELOCITÀ/TRAFFICO



GOVERNANCE



COMUNICAZIONE



IL COMUNE SI RACCONTA:

Nel comune di Cesena c'è una storica tradizione di uso sistematico della bicicletta per spostamenti casa-lavoro, casa-scuola, casa-servizi e per l'uso ricreativo.

L'amministrazione comunale di Cesena ha, nel tempo, favorito questa tendenza naturale all'uso della bicicletta con diversi progetti:

- costruzione della rete ciclabile urbana continua per oltre 50 km;
- costruzione degli itinerari ciclabili nelle due direzioni mare di Cesenatico e Cervia;
- bike-sharing dal 2004;

- zone 30 diffuse in tutto il territorio comunale urbano per circa 158 km di strade favorevoli alla convivenza tra bicicletta e veicoli a motore;
- corsie riservate ai ciclisti in direzione opposta al "senso unico di marcia" per dare continuità ai nove itinerari ciclabili tra periferia e centro cittadino;

- interventi diffusi di moderazione del traffico per favorire la sicurezza dei ciclisti;

- bicibus nelle scuole;

- promozione dell'uso della bicicletta con vari eventi e manifestazioni ripetute negli anni (2000-2008) denominate "la bicicletta fa primavera".

Gli interventi continuano soprattutto nel completare la rete ciclabile urbana nelle direzioni più periferiche a maggiore densità, con gli interventi di maggiore costo perché trattasi di piste ciclabili in sede propria a fianco delle reti stradali principali del traffico privato.

Il nuovo PUMS 2017-2030 (in corso di approvazione) prevede diffusi interventi strutturali, di servizi e di incentivi all'uso della bicicletta, soprattutto negli spostamenti casa-lavoro e casa-scuola, al fine di raddoppiare gli utenti sistematici entro il 2030.

Inoltre è stato redatto il progetto della "ciclovía della valle del Savio" che collegherà Cesena con le frazioni e i comuni lungo il fiume Savio in direzione collina.

Prevista anche la velostazione, di cui è già stato redatto il progetto con il recupero di un edificio presso la stazione ferroviaria (fabbricato in trattativa con la FS).

Infine, il nuovo PUMS 2017-2030 prevede anche progetti di ulteriore moderazione del traffico nelle aree scolastiche al fine di vietare il transito delle auto e favorire la mobilità di pedoni, biciclette e lo sviluppo del "bicibus" sistematico.



Cesena

COMUNICICLABILI CONSIGLIA:

Pagina mobilità ciclistica (sito web Comune)

Piano Urbano Mobilità Sostenibile - PUMS (sito web Comune)

Sito web associazione FIAB Amici della Bicicletta Forlì

SCOPRI DOVE SOGGIORNARE
A CESENA >>

albergabici



II PRIMO GRUPPO di ComuniCiclabili Settembre 2017



SECONDO GRUPPO

Novembre 2017



II TERZO GRUPPO

Marzo 2018

A conclusione della

1° EDIZIONE

- 16 REGIONI
- 69 COMUNI AMMESSI
- 17 CAPOLUOGHI
- di cui 3 capoluoghi di REGIONE
- 2 metropoli: Torino e Bologna

RICONOSCIMENTI E PARTENARIATI AUTOREVOLI



CENTRO DI RICERCA
PER IL
TRASPORTO E LA LOGISTICA



SAPIENZA
UNIVERSITÀ DI ROMA



ASSOCIAZIONE DEI
COMUNI VIRTUOSI

CERIMONIE DI ASSEGNAZIONE DEL RICONOSCIMENTO



SCUOLA DEI COMUNICI CLABILI :

- progetto di formazione permanente
- servizio di condivisione e scambio di buone pratiche





A GIUGNO LA CALL PER LA 2° EDIZIONE: PRONTI A SALTARE IN SELLA PER QUESTO NUOVO VIAGGIO?



www.comuniciclabili.it

ComuniCiclabiliFIAB



Federazione Italiana
Amici della Bicicletta
ONLUS

ComuniCiclabili

Alessandro Tursi – Vicepresidente FIAB

