

ADERENTE



EUROPEAN  
CYCLISTS'  
FEDERATION



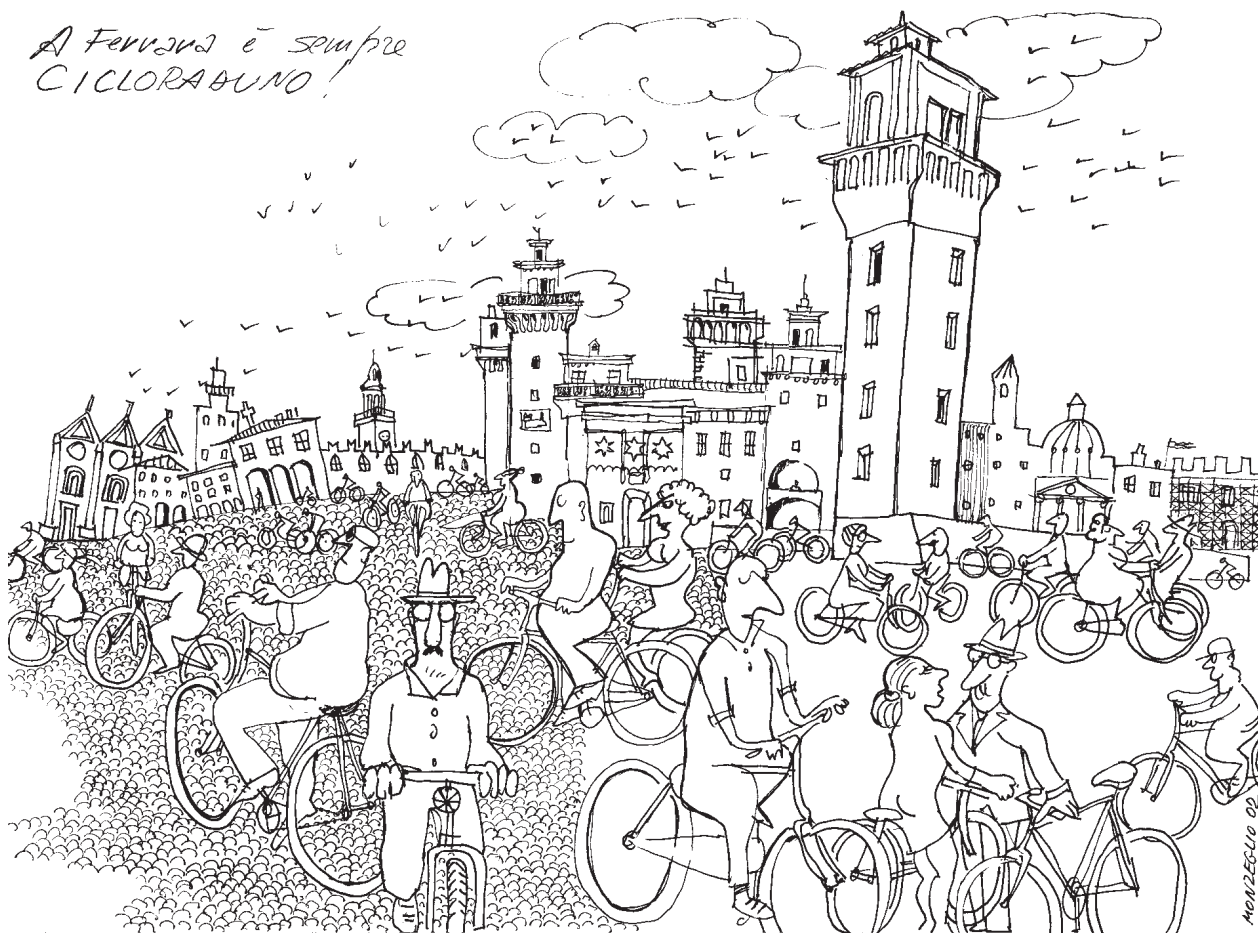
2 / 2002

Settembre-Ottobre

# Amici della Bicicletta

NOTIZIARIO DELLA FIAB FEDERAZIONE ITALIANA AMICI DELLA BICICLETTA

*A Ferrara è sempre  
CICLORABUNO!*



## NOTIZIARIO E PERIODICO DELLA FIAB

**A** *Amici della Bicicletta*, la newsletter della FIAB, è uscita per la prima volta nel mese di maggio del 1996. A partire da quel momento, e fino al 2001, sono usciti tre numeri all'anno, con la sola eccezione del 1999 quando vennero pubblicati solo due numeri.

Questo è il secondo numero del 2002, mentre il terzo verrà inviato a casa dei soci FIAB all'inizio del prossimo novembre.

Nel Consiglio nazionale della FIAB, svoltosi a Bologna lo scorso 20 luglio, ci siamo impegnati a rendere questo strumento della nostra comunicazione ancora più adeguato rispetto a quanto finora è avvenuto, tenuto conto della accresciuta rilevanza del ruolo esercitato dalla FIAB.

A partire dal prossimo anno, infatti, cercheremo di garantire la trimestralità della pubblicazione e di rispettare la regolarità dell'uscita, vale a dire il primo giorno dei mesi di gennaio, aprile, luglio, ottobre.

Continua pag. 2

# PETIZIONE, BICISTAFFETTA E PEDALATA A ROMA

PER RICHIEDERE AL GOVERNO RISORSE PER LA CICLABILITÀ NELLA FINANZIARIA

2003 E PER PROMUOVERE BICITALIA, LA RETE DI ITINERARI PER IL

CICLOESCURSIONISMO PROPOSTI DALLA FIAB

Venti milioni di euro all'anno in conto mutui per i prossimi tre anni nel bilancio 2003-2005 per realizzare gli interventi previsti dalla legge n. 366/98 sulla mobilità ciclistica, quale componente essenziale di un sistema di trasporti sostenibili. Ma anche adozione del "Piano Generale della Mobilità Ciclistica" e istituzione del "Servizio nazionale per la mobilità ciclistica". Sono le tre richieste contenute in una petizione indirizzata al Governo e ai Presidenti di Camera e Senato dalla Federazione Italiana Amici della Bicicletta - FIAB Onlus - che, per rafforzare le proprie istanze ha anche messo sul tappeto ulteriori iniziative: la raccolta di adesioni di Regioni, Enti locali e delle altre associazioni ambientaliste nazionali, oltre che di singoli parlamentari e rappresentanti istituzionali, e l'organizzazione di un viaggio in bicicletta da Tarvisio a Roma, una vera missione ciclistica, che partirà il 23 settembre dalla città delle Universiadi del 2003 (e por-

ta d'accesso dei cicloturisti provenienti dall'Austria) per concludersi nella capitale il 2 ottobre con una manifestazione in bicicletta da Piazza della Repubblica (partenza alle 10,30) a Piazza Monte Citorio. Alla manifestazione romana parteciperanno in bicicletta parlamentari di tutti gli schieramenti e rappresentanti delle regioni e degli enti locali con i simboli delle cariche ricoperte.

di lunga percorrenza dove le biciclette possano circolare in condizioni di sicurezza e consentire la diffusione del turismo ciclistico (culturale, ambientale ed enogastronomico) quale importante fattore di sviluppo locale sostenibile.

"La richiesta di rifinanziamento di 20 milioni di euro all'anno per 15 anni, a partire dal 2003, quale concorso dello Stato agli oneri derivanti dalle operazioni finanziarie che le Regioni verrebbero autorizzate ad effettuare nei limiti della quota a ciascuna di esse assegnata - spiega Luigi Riccardi, Presidente della FIAB - consentirebbe, con il sistema dei mutui, di finanziare immediatamente opere ciclabili (interventi infrastrutturali, di promozione culturale e di organizzazione di servizi) per un totale di circa 200 milioni di euro, e restituirebbe la giusta dignità ad un mezzo di trasporto sostenibile, così utile a migliorare la qualità della vita delle nostre città e del nostro territorio".

**Lello Sforza** □



Il viaggio in bici Tarvisio - Roma, sponsorizzato da Selle Royal e da SCI CON che equipaggerà i partecipanti con borse tecniche da cicloturismo, sarà utile per sensibilizzare ulteriormente le popolazioni e le amministrazioni locali sui temi della mobilità in bicicletta e per far conoscere il progetto di rete ciclabile nazionale "Bicitalia", ideato dalla FIAB e finalizzato ad avere, così come negli altri paesi europei, una rete di strade

## Continua da pag. 1

Si è deciso nel contempo di mantenere con più rigore la funzione di notiziario - e quindi con pezzi fondamentalmente brevi e di informazione - riservando, commenti, opinioni e servizi più ampi ad un periodico della FIAB al quale

stiamo lavorando da tempo e che ci auguriamo possa vedere la luce all'inizio del prossimo anno.

Infine, si è deciso di allargare la redazione di *AdB*, della quale, oltre a Luigi Riccardi e Gigi Astolfi, è entrato a far parte anche Vanni Tissino. □

**IN QUESTO NUMERO 6 IMMAGINI, DAL TRATTO INCONFONDIBILE, SONO TRATTE IN ESCLUSIVA DA "IL PICCOLO DIARIO DEL 15° CICLORADUNO NAZIONALE FIAB" DI ALDO MONZEGGIO. A LUI UN SENTITO GRAZIE**

## Amici della Bicicletta

Aut. Trib. Milano n° 32 del 29 -1- 2002

Proprietà : FIAB-onlus

Editore : FIAB-onlus

Direttore Responsabile :

**Luigi Riccardi**

Stampa **La Nuova Tipolito**

Via F.lli Kennedy 43 Felina (R.E.)

chiuso in stampa il **28 Agosto 2002**

**6000 copie**

Redazione :

Via Borsieri ,4/E 20159

Milano ☎ fax 02-69311624

presidente@fiab-onlus.it

Progetto grafico e impaginaz. :

**Andrea Astolfi**

gigi@tuttinbici.org

Non è previsto l'abbonamento.

Chi vuole ricevere il notiziario della FIAB può:

- Iscrivendosi ad un'associazione aderente alla FIAB

- Inviare un libero contributo alla FIAB, scrivendo nella causale: "Libero contributo alla FIAB. Per favore inviatemi gratuitamente qualche numero del vostro notiziario".

Il versamento sul C.C.P. n. 12258323 intestato a Federazione Italiana Amici della Bicicletta - FIAB onlus, Via Porta San Zeno, 15/b - 37123 Verona.

## FIAB onlus ORGANIZZAZIONE

**SEDE LEGALE E PRESIDENZA**

Via Borsieri ,4/E 20159

Milano tel./fax. 02-69311624

**SEGRETERIA GENERALE**

**contatti e invio corrispondenza**

Via Col Moschin ,1 - 30171

**Mestre (VE) - tel./fax. 041-921515**

Martedì: 9.30-12.30 - Giovedì:

18.00-20.00 - Venerdì: 16.00-19.00

## FIAB onlus Consiglio Nazionale

**Luigi Riccardi** *Presidente*  
presidente@fiab-onlus.it

**Lello Sforza** *Vice Presidente*  
rsforza@libero.it

**Stefano Gerosa** *Segr. Amministr.*  
s.gerosa@tiscalinet.it

**Antonio Dalla Venezia** *Segr. Org.*  
adallavenezia@libero.it

**Andrea Astolfi** gigi@tuttinbici.org

**Chioldi Rossana** ciclorossa@libero.it

**Manuela Demattè** manude2@katamail.com

**Fantini Gianfranco** gianfranco@tuttinbici.org

**Galli Eugenio** eugenio.galli@rcm.inet.it

**Fabio Masotti** fabiomassotti@virgilio.it

**Mutterle Michele** mutterle@tin.it

**Pedroni Claudio** claudio.pedroni@tuttinbici.org

**Piazzini Carlo** c.piazzini@infinito.it

**Pierfranceschi Marco** marco.pie@tiscalinet.it

**Ponzanelli Corrado** abaco@numerica.it

**Tissino Vanni** vagamondo@inwind.it

**Antenore Vicari** anten.vicari@ciaoweb.it

# In memoria di Riccardo Gallimbeni

**I**n un pomeriggio di fine giugno, nei pressi di Livorno, investito da un'auto sulla sua bicicletta, è stato tragicamente strappato all'affetto dei suoi cari e nostro Riccardo Gallimbeni.

Riccardo era prima di tutto una persona buona, modesta e generosa. Era un ottimo tecnico, un architetto urbanista qualificato, ricercatore specializzato in studi di fattibilità per interventi ambientali e di mobilità sostenibile ed uno dei massimi esperti italiani in materia di ciclabilità e di reti di strade per il cicloescursionismo.

Per questa sua attività professionale era in contatto, per conto della FIAB, con *European Cyclist's Federation* e con *Sustrans* per il progetto di *Eurovelo*, la rete europea degli itinerari di lunga percorrenza, ed era anche attivo nella progettazione di *Bicitalia*, la rete italiana di strade per la bici ideata e promossa dalla FIAB. Era stimato da tutti quelli che lo conoscevano, sia all'estero sia in Italia, per le sue doti professionali, per la sua serenità e per il suo impegno - nella FIAB (della quale tra l'altro era anche revisore dei conti) e nella associazione di Torino *Bici&Dintorni* - a favore della mobilità sostenibile e ciclistica in particolare.

Per noi della FIAB è una grande perdita, ma ancor più per la madre Maria Cristina, per il padre Luigi, per il fratello Ruggero ai quali abbiamo espresso il nostro affettuoso cordoglio.



Per onorare Riccardo e per ricordarlo degnamente nel tempo - assieme ai suoi colleghi dello studio professionale *R&P Ricerche e Progetti* ed ai tanti altri suoi amici -

LA FIAB HA DECISO DI PARTECIPARE ALLA PREPARAZIONE DI UN VOLUME.

Nella prima parte del libro verrà pubblicata una selezione di articoli e documenti di Riccardo su tematiche ambientali e in particolare relative alla ciclabilità ed al cicloescursionismo. La seconda parte raccoglierà scritti e composizioni di chi vorrà ricordare Riccardo in qualsiasi campo (amicizia, lavoro, vacanze, studi, bicicletta, affetti e altro) e in varie forme (scritti, poesie, disegni, lettere).

VERRÀ INOLTRE ISTITUITA UNA **BORSA DI STUDIO E DI RICERCA** SULLE TEMATICHE AMBIENTALI, DEL TRASPORTO ECOSOSTENIBILE E CICLISTICO IN PARTICOLARE, DELLA SICUREZZA DEI CICLISTI.

Per finanziare queste operazioni è stata aperta una sottoscrizione. La FIAB - che, per ora (3 agosto) e in attesa di più puntuali verifiche di bilancio, ha stanziato 500 € - invita le proprie associazioni ed i singoli soci a versare quote di 50 € o multipli.

In attesa dell'apertura di un apposito conto corrente, i versamenti delle quote vanno effettuati mediante:

✓ bonifico bancario sul c/c bancario n. 48381/43 intestato a FIAB presso IntesaBci Ag.52 - Corso Venezia 47 - Milano - ABI 3069 - CAB 01798

✓ versamento sul c.c.p. n. 12258323 intestato a FIAB onlus, Via Porta San Zeno 15/B - 37123 Verona

Con entrambe le modalità, occorre specificare, la seguente causale o motivo del versamento: **COMITATO RICCARDO GALLIMBENI**.

A ciascun sottoscrittore delle quote verrà inviato un certo numero di copie del libro - oltre che da tenere per sé come ricordo - da distribuire ad altri anche per raccogliere ulteriori fondi da destinare alla dotazione per la borsa di studio e di ricerca. □

IN OCCASIONE DELLA MORTE DI RICCARDO GALLIMBENI, SONO PERVENUTI, DALL'ITALIA E DALL'ESTERO, NUMEROSI MESSAGGI DI CORDOGLIO E DI TESTIMONIANZA. LA LORO QUANTITÀ È TALE CHE NON È POSSIBILE RIPORTARLI QUI. FACCIAMO UN'UNICA ECCEZIONE PER LA TESTIMONIANZA DI PHILIP INSALL, DIRETTORE DI SUSTRANS (GRAN BRETAGNA).

“Lavorare per la tutela dell'ambiente è un mestiere duro, mal pagato e con poche soddisfazioni. Ma vi è un compenso ed è quello di collaborare con persone meravigliose. Una delle migliori che abbia mai conosciuto è Riccardo Gallimbeni, crudelmente ucciso da un'auto nel mese di giugno, lui che era sempre così attento a non mettere in pericolo gli altri.

Fin dalle prime fasi del progetto EuroVelo, Riccardo ebbe un ruolo di primo piano. Capì l'importanza di una rete ciclabile nazionale ed internazionale per

attirare l'attenzione dei politici e degli amministratori e lavorò con incredibile energia sia ad Eurovelo che a Bicitalia, che ad altri progetti di ciclabilità e di difesa dell'ambiente. L'energia e l'intelligenza che metteva nel lavoro e la sua nobile natura, che si faceva amare, rendeva la collaborazione con lui un enorme piacere.

Quando Riccardo venne in Inghilterra nel 2000 per il lancio della rete nazionale ciclabile conquistò tutti. Ora la sua perdita colpisce ognuno di noi, sia in Italia che in Europa, perchè abbiamo perso non solo un buon amico, ma anche qualcuno che lavorava sodo per la nostra causa. Che cosa possiamo fare? Possiamo solo aumentare il nostro impegno per cercare di realizzare quella visione in cui lui credeva, un continente amico della bicicletta e strade più sicure per tutti.

Con affetto. Phil Insall”

# Trenitalia e bici

*Qualcosa non sta andando per il giusto verso*

**L**illusione che Trenitalia si fosse accorta finalmente della crescente domanda di integrazione treno e bicicletta è durata lo spazio di una giornata, quella in cui siamo riusciti a promuovere, assieme, la seconda giornata nazionale Bicintreno che ha visto in più di trenta città la partecipazione entusiastica di centinaia di persone che hanno utilizzato, gratuitamente, il servizio di trasporto delle biciclette al seguito del passeggero.

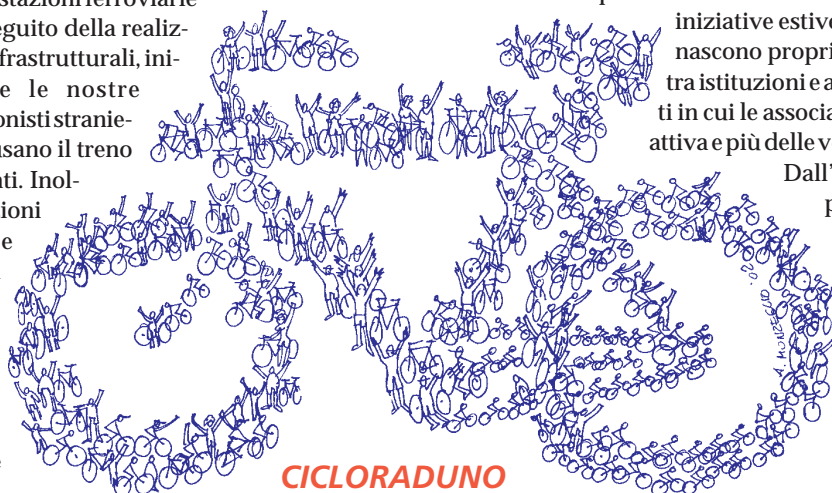
Da quel momento in poi la situazione è solo peggiorata: con il nuovo orario estivo i treni autorizzati al trasporto delle bici sono drasticamente diminuiti; l'abbonamento 12 mesi, come pareva in un primo momento, non è stato più ripristinato; i numerosi incontri "romani" con i vertici aziendali hanno portato ad un nulla di fatto. Eppure chiunque di noi può accorgersi che il numero delle bici nelle stazioni ferroviarie è aumentato e che, a seguito della realizzazione di interventi infrastrutturali, iniziano a frequentare le nostre cicliste molti escursionisti stranieri, e gli stranieri si sa, usano il treno per i propri spostamenti. Inoltre anche altre associazioni nazionali, da quelle consumeristiche alla UISP, si sono accorte che qualcosa non funziona e se ne vogliono occupare.

Anche BICIFER, la campagna nazionale

per la promozione del trasporto integrato treno e bicicletta, ha avvicinato moltissime persone al tema in questione, tutti hanno chiesto di poter ricevere le cartoline che la FIAB ha stampato per sostenere l'iniziativa e che stanno riscuotendo, appunto, notevole successo. Si tratta a questo punto di individuare nuove strategie di intervento per convincere Trenitalia della bontà delle nostre proposte e della necessità di strutturare il servizio in maniera più efficiente, a partire dalla restituzione dei bagagliai per il trasporto delle bici alle Direzioni Regionali, alla realizzazione di una mirata ed efficace pubblicità istituzionale oltre al ripristino del già citato abbonamento 12 mesi. Per puntare a questi risultati dobbiamo riuscire ad ottenere, da una parte, il coinvolgimento di quante più associazioni possibile a livello nazionale, e dall'altro migliorare i rapporti con i livelli regionali di Trenitalia coinvolgendo nelle varie operazioni anche le istituzioni locali a partire da Province e Comuni. Le numerosissime

iniziative estive di integrazione treno e bici nascono proprio da un rinnovato rapporto tra istituzioni e azienda di trasporto, rapporti in cui le associazioni della FIAB sono parte attiva e più delle volte anche parte propositiva.

Dall'insieme di queste iniziative potrebbe nascere un nuovo stimolo per l'azienda e nel contempo potrebbero uscire rafforzate le nostre proposte che fino ad ora non hanno trovato interlocutori attenti e disponibili. □ Antonio Dalla Venezia



## CORSO DI FORMAZIONE FIAB

NELLO SCORSO MESE DI GIUGNO - IN UNA DELLE FORESTERIE DEL PARCO RURALE DI SAN FLORIANO

DI POLCENIGO MESSA GENTILMENTE A DISPOSIZIONE DALLA PROVINCIA DI PORDENONE - SI È SVOLTA

LA PRIMA EDIZIONE DEL CORSO DI FORMAZIONE DI BASE DELLA FIAB.

L'ambiente dove è stato ospitato il corso per una intera settimana - un edificio rurale ottimamente restaurato in cima ad un colle immerso nel verde del Parco - si è rivelato particolarmente adatto ad un'attività, quale è la formazione, che richiede tranquillità e silenzio. La formula adottata - al mattino le lezioni e nel pomeriggio le escursioni ciclistiche in questa parte del Friuli di sud ovest al confine con la Provincia veneta di Treviso - è stata molto apprezzata dai corsisti (una ventina circa).

Della conduzione didattica del corso si è occupato Luigi Riccardi che ha svolto anche alcune lezioni. Altre lezioni sono state svolte da Antonio Dalla Venezia, Riccardo Gallimbeni, Stefano Gerosa, Paolo Fabbri, Michele Mutterle, Marco Passigato, Vanni Tissino.

Al corso sono intervenuti, portando il loro contributo tecnico e di esperienza amministrativa, Corrado Della Mattia, Vice Presidente della Provincia di Pordenone, Mario Cosmo, già Sindaco di Polcenigo e Vice Presidente della Associazione Civil-

tà dell'Alto Livenza, Antonio Zambon, Sindaco di Budoia e altri esponenti locali, sia dirigenti di amministrazioni pubbliche, sia professionisti progettisti

Della logistica e delle attività ludiche e cicloescursioniste si è occupato Vanni Tissino con la collaborazione di Albina Salvò, di Michela Biasiol e di altri amici dell'associazione *Aruotalibera* di Pordenone.

Il corso di formazione di base - con alcune integrazioni suggerite dalla prima esperienza - verrà ripetuto il prossimo anno nello stesso luogo dal lunedì alla domenica dell'ultima settimana d'agosto.

Verrà inoltre organizzato un corso avanzato monografico della durata di tre giorni, dal venerdì alla domenica, in altra epoca dell'anno ed in altra località. Per la prima edizione che si svolgerà il prossimo anno, ci si sta orientando sul tema: **rilevamenti e progettazione di itinerari e reti cicloescursionistiche.** □

# PROTOCOLLI D'INTESA

## CON ASSTRA

ASSTRA è l'organizzazione di categoria alla quale aderiscono le aziende del trasporto pubblico locale ed urbano. Dunque un comparto produttivo molto importante per contribuire in modo determinante a realizzare una mobilità sostenibile e un più elevato livello di qualità ambientale e di vivibilità. Molto importante, dal nostro punto di vista, anche per la possibilità di ulteriore sviluppo dei vari aspetti dell'integrazione modale tra bicicletta e mezzo pubblico.

Lo scorso 18 aprile la FIAB - assieme ad Amici della Terra, Cittadinanza Attiva, Legambiente, UTP e WWF - ha sottoscritto con ASSTRA - Associazione Trasporti un *Protocollo d'intesa* nel quale, tra le altre indicazioni, si sostiene che "occorre promuovere azioni ed iniziative volte ad affermare un sistema di mobilità fondato su efficienti reti di trasporto collettivo e su adeguate strutture intermodali". E inoltre, che occorre "garantire adeguati finanziamenti per le iniziative che favoriscano l'intermodalità e la mobilità nelle aree urbane secondo quanto previsto dal D.M. 22.10.1999 e dalla legge n. 366/98 che finanzia la mobilità ciclistica".

La FIAB suggerisce dunque alle associazioni aderenti di contattare amministratori e dirigenti delle aziende di trasporto pubblico del proprio territorio per avviare, o proseguire, anche alla luce del protocollo d'intesa in questione, il confronto in merito alla realizzazione di iniziative ed interventi di integrazione modale. □

## CON TRENITALIA REGIONE LOMBARDIA

Il Coordinamento regionale della FIAB Lombardia lo scorso 22 aprile ha sottoscritto un protocollo d'intesa con Trenitalia - Direzione Regionale Lombardia della Divisione Trasporto Regionale - nel quale sono stati concordati tre progetti pilota per le stazioni ferroviarie di Cremona, Lodi e Mantova. Gli interventi proposti riguarderanno: a) accesso delle biciclette alle stazioni facilitato e protetto (pista ciclabile o altri provvedimenti di moderazione del traffico); b) parcheggio delle biciclette coperto e adeguato per proteggere dal pericolo del furto, il più possibile vicino alle rotaie; c) pubblicità del servizio trasporto bici sui treni; d) annunci in stazione con l'altoparlante per segnalare il posizionamento (se in testa o in coda al convoglio) dei vagoni porta bici; e) predisposizione di indicazioni sui percorsi da seguire per l'accesso alle banchine e il caricamento delle biciclette;

f) posizionamento di scivoli o altra soluzione tecnica ove possibile sulle scale dei sottopassaggi dei binari per facilitare la movimentazione delle biciclette all'interno della stazione; g) apertura di punti bici (deposito, noleggio, riparazione, vendita di bici e accessori).

Trenitalia si è inoltre impegnata a continuare la sistemazione del materiale rotabile con la predisposizione sulle semipilota dei posti per il trasporto della bicicletta.

Trenitalia ha infine accor-

# Collaborazione con la UISP

## CAMPAGNA SULLA SICUREZZA DEI CICLISTI E ALTRE INIZIATIVE

Il 2003 sarà l'anno della sicurezza dei ciclisti. L'iniziativa di promuovere questa campagna annuale è stata presa dalla FIAB congiuntamente alla UISP e verrà lanciata in un convegno organizzato, assieme alla Provincia di Bologna, nel prossimo mese di novembre.

Anche per la **GIORNATA NAZIONALE BICINTRENO** - che per la terza volta consecutiva verrà indetta da Trenitalia e FIAB domenica 23 marzo 2003 - la FIAB proporrà a Trenitalia il partenariato con la UISP.

Ci si è impegnati infine a perseguire la collaborazione tra le due organizzazioni - UISP e FIAB - non solo a livello nazionale, ma anche localmente tra le associazioni aderenti alla FIAB e le sezioni territoriali della Lega Ciclismo della UISP. □

## CODACONS e FIAB

Il 23 luglio Luigi Riccardi, assieme a Giovanni Palozzi di Ruota Libera di Roma, ha incontrato l'Avv. Gabriella Arcuri del Codacons che si è dichiarata molto interessata alla nostra proposta di coinvolgere questa associazione consumeristica nelle iniziative nei confronti di Trenitalia, sia per la questione "supplemento 12 mesi" per il trasporto bici, sia per altre questioni ricomprese nella piattaforma FIAB ed alle quali Trenitalia, come si dice in altra parte di Adb, per ora non dà risposte.

Nel contempo, si è convenuto di estendere la collaborazione anche nel settore della sicurezza stradale costituendo una banca dati relativa agli incidenti stradali in cui rimangono coinvolte persone che si muovono in bicicletta registrati sulla base di un apposito formulario predisposto dalla FIAB. □

dato una diversa tariffazione del servizio di trasporto delle biciclette sui treni (attualmente supplemento bici giornaliero al costo di Euro 3.5, Euro 2.5 con Carta Amicotreno) introducendo a livello sperimentale tariffe agevolate, per i soci FIAB, se necessario commercializzate dalla FIAB stessa, al fine di incentivare l'utilizzo del servizio a livello di piccoli spostamenti giornalieri. Tali

tariffe consistono in un biglietto giornaliero al costo di Euro 2 e un abbonamento stagionale (1 giugno - 31 ottobre) al costo di Euro 17.

Da ultimo si è concordato di stabilire un calendario di incontri per verificare assieme - FIAB Lombardia e Trenitalia DRL - lo stato di attuazione del progetto e dei contatti con i Comuni, e per concertare le ulteriori azioni eventualmente necessarie. □

# WWW.FIAB-ONLUS.IT

E' L'INDIRIZZO DEL SITO WEB PER NOTIZIE AGGIORNATE SULLA FIAB E ALTRE CICLO-INFORMAZIONI

**U**na realtà associativa come la FIAB, sempre in fermento, non sempre riesce a dare informazioni tempestive attraverso la carta stampata. Niente paura c'è il sito web: [www.fiab-onlus.it](http://www.fiab-onlus.it) curato da Stefano Gerosa. Collegandosi si trova sempre in evidenza le **ultime notizie** sulle attività FIAB.

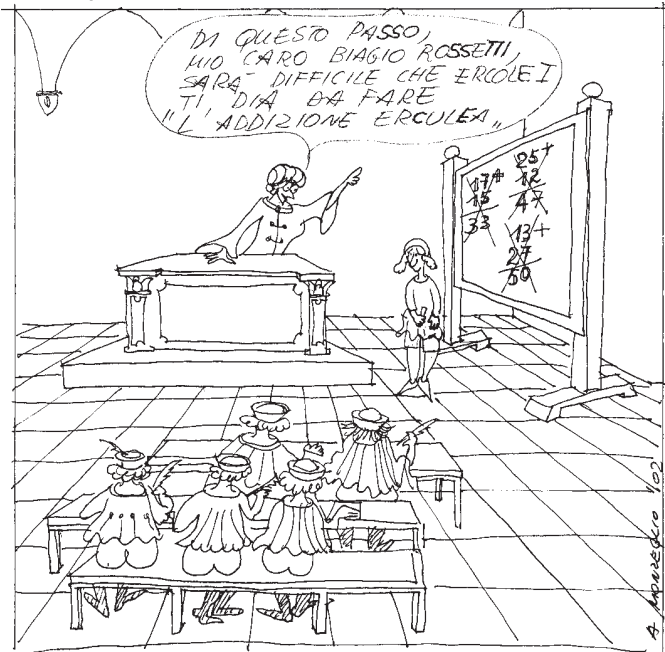
Notizie di interesse nazionale, ma anche riferite all'attività delle associazioni aderenti che, da qualche mese, sono abilitate ad inserire i propri **programmi gite** e le **news locali**.

Altre novità? Alla sezione **Treno+Bici** si è affiancata quella sull'**Intermodalità**, con informazioni sul trasporto bici con autobus, treni, navi, funicolari, e via con i modi di trasporto. Il nuovo **emporio FIAB** mette in vetrina gadget, vestiario, pubblicazioni e altro materiale. Non si è ancora all'e-commerce, ma poco ci manca. La sezione più gettonata invece, specialmente in estate, resta sempre **Vacanze in bicicletta** (per lo più Austria, Germania e Olanda) insieme alla sottosezione **Viaggiare in bici con i bambini**.

Non manca un po' di **interattività**, grazie ai **Sondaggi Fiab** o alla possibilità di inserire **messaggi nel sito** in casi particolari (es. incendio Bicigrill). E' allo studio l'idea di dar vita ad un **Forum**.

Sul sito inoltre si trovano: **informazioni generali sulla**

Le Mura, l'Architettura



**FIAB, comunicati stampa, proposte di legge, rete ciclabile Bicalia, cicloraduno annuale, Convegni e Corsi, link ad altri siti, calendario attività, documentazione tecnica e altro.**

E infine, è possibile rileggere la **newsletter Amici della Bicicletta** in formato PDF. □

## Con l'intermodalità viaggiare in bici è più facile

*Per questo l'abbiamo messa in linea*

Nei nostri viaggi in bicicletta, probabilmente tutti abbiamo potuto contare su altri mezzi di trasporto, magari per raggiungere la meta della partenza, oppure per abbreviare una tappa che risultava essere troppo lunga.

In altre parole, abbiamo fruito dell'intermodalità, ovvero un modo di spostarsi che prevede l'integrazione di mezzi diversi: treno+bicicletta, nave+bicicletta e così via.

L'intermodalità rappresenta uno strumento importante per la crescita del cicloturismo in quanto consente di coniugare la flessibilità di spostamento che ha la bicicletta con la possibilità di effettuare lunghe percorrenze (o di superare ostacoli fisici) offerta da altri mezzi, quali il treno od un traghetto.

Questo connubio, che generalmente avviene con mezzi di trasporto che hanno bassi consumi individuali, è visto con estremo favore dalla Fiab che sin dalla sua nascita ha operato per far ampliare l'offerta di treni che trasportano le biciclette.

In questa direzione va anche la recente iniziativa - un bel lavoro di Eugenio Galli - di censire tutte le offerte di trasporto integrato presenti in Italia, riassumendole successivamente in una apposita pagina del sito FIAB: [www.fiab-onlus.it/intermod/index.htm](http://www.fiab-onlus.it/intermod/index.htm).

Oltre ad una introduzione generale (dedicata a chiarire

cos'è l'integrazione modale), in questa pagina del sito vengono spiegate le ragioni della sua importanza strategica ai fini della mobilità ciclistica. E, soprattutto, la nuova sezione costituisce l'occasione per fare il punto sulla integrazione modale in Italia: ordinato per regione e per tipo di vettore è infatti possibile trovare il quadro aggiornato del servizio di trasporto bici sui mezzi pubblici (treno, metropolitana, autobus, funicolare, battello...) nel nostro Paese

Andando a visitarlo, coloro che volessero programmare un viaggio in bicicletta potranno venire a sapere, ad esempio, che a Bergamo si può caricare la bici sulla funicolare, a Venezia è possibile far salire la bicicletta sui traghetti ed in Umbria le due ruote possono viaggiare in corriera. Non solo, per ognuna di queste opportunità sono riportati costi, orari ed altre informazioni utili.

Il nuovo spazio sul sito della Fiab ha la possibilità di essere aggiornato nel tempo, anche sulla base di segnalazioni spontanee: ciò permetterà di farne un punto di riferimento per tutti, operando nel senso del consolidamento e del miglioramento dell'offerta di integrazione tra bici e trasporto pubblico.

Insomma, da oggi sarà sicuramente più facile viaggiare in bicicletta con l'aiuto di una maggior conoscenza dell'intermodalità concretamente in atto nel nostro Paese. □

Vanni Tissino

## AGENDA 2002

- ✓ DAL 13 AL 15 SETTEMBRE Pedali sulla Francigena (Siena) [fabiomassotti@virgilio.it](mailto:fabiomassotti@virgilio.it)
- ✓ 15 SETTEMBRE manifestazione sulla Ciclopista del Brenta [fiorecor@libero.it](mailto:fiorecor@libero.it)
- ✓ 15-18 SETTEMBRE. Ciclostaffetta Toscana [info@issi.it](mailto:info@issi.it)
- ✓ 15-22 SETT. Settimana europea della mobilità [marcodanzi@tiscalinet.it](mailto:marcodanzi@tiscalinet.it) (il 18/9 in particolare è la giornata europea della bicicletta)
- ✓ 22 SETTEMBRE domenica ecologica [sportello@svs.minambiente.it](mailto:sportello@svs.minambiente.it)
- ✓ 20-23 SETTEMBRE Esposizione internazionale del ciclo EICMA alla Fiera di Milano con stand FIAB (il 21 pomeriggio, nell'ambito della Esposizione, Stati generali della Bicicletta) [info@cittaciclabili.it](mailto:info@cittaciclabili.it)
- ✓ 23 SETT - 2 OTTOBRE ciclostaffetta FIAB Tarvisio - Roma (il 2 ottobre manifestazione in bici a Roma) [Gianfranco@tuttinbici.org](mailto:Gianfranco@tuttinbici.org)
- ✓ 12 OTTOBRE premiazione a Carrara del Concorso città amiche della bicicletta [info@issi.it](mailto:info@issi.it)
- ✓ 12 E 13 OTTOBRE coordinamento triveneto [bici@provincia.venezia.it](mailto:bici@provincia.venezia.it)
- ✓ 19 OTTOBRE CONSIGLIO NAZIONALE FIAB a Bologna [info@fiab-onlus.it](mailto:info@fiab-onlus.it)
- ✓ 27-29 OTTOBRE viaggio studio in Francia organizzato dalla FIAB per la Provincia di Venezia [bici@provincia.venezia.it](mailto:bici@provincia.venezia.it)
- ✓ NOVEMBRE: convegno Provincia di Venezia-FIAB a Venezia sulla moderazione del traffico [bici@provincia.venezia.it](mailto:bici@provincia.venezia.it)
- ✓ NOVEMBRE convegno FIAB a Bologna con UISP e Provincia di Bologna sulla sicurezza stradale dei ciclisti [presidente@fiab-onlus.it](mailto:presidente@fiab-onlus.it)
- ✓ 30 NOVEMBRE-1 DICEMBRE *Colloqui nel Borgo* FIAB a Nomi (Trento) [manumanud@libero.it](mailto:manumanud@libero.it)

## AGENDA 2003

ANNO DELLA SICUREZZA STRADALE DEI CICLISTI INDETTO DA FIAB E UISP

- ✓ 11 GENNAIO CONSIGLIO NAZIONALE FIAB a Bologna [info@fiab-onlus.it](mailto:info@fiab-onlus.it)
- ✓ 15 FEBBRAIO CONSIGLIO NAZIONALE FIAB a Bologna [info@fiab-onlus.it](mailto:info@fiab-onlus.it)
- ✓ 15 E 16 MARZO ASSEMBLEA ORDINARIA FIAB A VENEZIA [info@fiab-onlus.it](mailto:info@fiab-onlus.it)
- ✓ 23 MARZO GIORNATA NAZIONALE BICINTRENO [bici@provincia.venezia.it](mailto:bici@provincia.venezia.it)

## Bimbimbici

UNO STRAORDINARIO  
SUCCESSO IN 95 CITTÀ

**D**opo le prime due edizioni del 2000 e del 2001, Bimbimbici 2002 ha conosciuto un successo clamoroso di adesioni: ben 95 città e tre Amministrazioni provinciali hanno organizzato la manifestazione. Così migliaia e migliaia di bambini, accompagnati da genitori e nonni, in sella alle loro bici hanno invaso di gioia e di entusiasmo le strade delle nostre città, di norma territorio esclusivo del traffico motorizzato. Bimbimbici 2002 ha avuto una connotazione sicuramente nazionale ed ha coinvolto grandi e piccoli centri di quasi tutte le regioni italiane: da Cagliari ad Udine, da Cuneo a Catania. Non è qui possibile fare l'elenco di tutte le realtà che hanno aderito ma è giusto ricordare l'impegno di due associazioni FIAB, Tuttinbici di Reggio Emilia e Ruotalibera di Bari, che si sono fatte promotrici di Bimbimbici nelle rispettive province dove la nostra iniziativa è stata organizzata in tanti paesi e città.

Anche questa terza edizione ruotava intorno al tema della sicurezza e, nello specifico, della sicurezza per i più piccoli lungo le strade casa-scuola. Il nostro messaggio è stato fatto proprio da molte amministrazioni comunali che, laddove non era presente un'associazione FIAB, hanno organizzato direttamente l'iniziativa. Per la prima volta anche alcune scuole si sono fatte promotrici entusiaste di Bimbimbici; in questi casi il coinvolgimento dei bambini è stato sostenuto dagli insegnanti di classe con progetti educativi sulla moderazione del traffico e sulla sicurezza per gli utenti meno protetti, come sono appunto i bambini.

La giornata si è spesso conclusa con una vera e propria festa con tanto di clowns, giochi vari e bevute ristoratrici.

Monte dei Paschi di Siena, UNIPOL, Elettrolux e Selle Royal, con il loro attivo sostegno, hanno permesso la riuscita di Bimbimbici. □ *Fabio Masotti*



- ✓ IN PRIMAVERA convegno FIAB sulle ferrovie dismesse a Tuscania [presidente@fiab-onlus.it](mailto:presidente@fiab-onlus.it)
- ✓ in PRIMAVERA convegno Provincia di Firenze-FIAB a Firenze sulle buone pratiche delle Province a favore della bicicletta [presidente@fiab-onlus.it](mailto:presidente@fiab-onlus.it)
- ✓ 11 MAGGIO BIMBIMBICI [fabiomassotti@virgilio.it](mailto:fabiomassotti@virgilio.it)
- ✓ 25 MAGGIO Cantine aperte (Fiab partner nazionale) [stampa@fiab-onlus.it](mailto:stampa@fiab-onlus.it)
- ✓ 19-22 GIUGNO cicloraduno Fiab [Gianfranco@tuttinbici.org](mailto:Gianfranco@tuttinbici.org)
- ✓ 18-22 GIUGNO week end bike UISP sul Po [emiliaromagna@uisp.it](mailto:emiliaromagna@uisp.it)
- ✓ 23-26 SETTEMBRE Velocity a Parigi [velocity2003@mairie-paris.fr](mailto:velocity2003@mairie-paris.fr)

## Collaborazioni istituzionali della FIAB

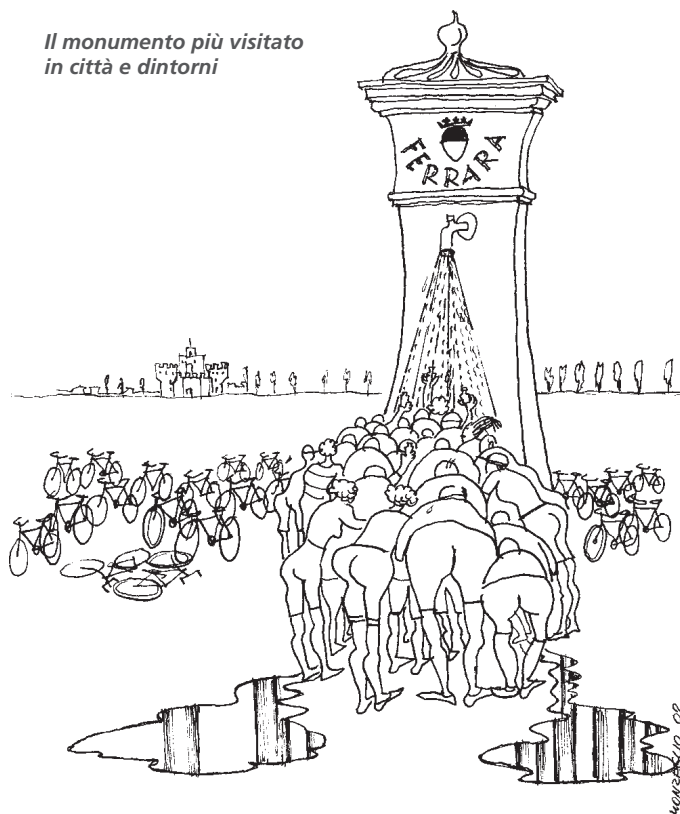
PROVINCIA DI VENEZIA E DI GENOVA

NELLO SCORSO NUMERO DI *ADB* ABBIAMO DATO COMUNICAZIONE DI ALCUNE COLLABORAZIONI DELLA FIAB CON ISTITUZIONI PUBBLICHE, QUALI IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI, IL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO, LA REGIONE LOMBARDIA.

Segnaliamo ora che, recentemente, la Provincia di Venezia ci ha affidato l'incarico di organizzare un viaggio di studio - sui provvedimenti di moderazione del traffico e sugli interventi a favore della pedonalità e ciclabilità adottati nelle città di Grenoble e Chambéry - che si svolgerà dal 27 al 29 ottobre prossimi. Il viaggio è destinato agli amministratori, dirigenti e progettisti dei Comuni della Provincia di Venezia. La FIAB inoltre è stata incaricata di organizzare a Venezia nel successivo mese di novembre un convegno sulla moderazione del traffico.

La Provincia di Genova ha invece incaricato la FIAB ad organizzare due importanti iniziative culturali e formative: a) un manuale di educazione alla mobilità sostenibile, e ciclistica in particolare, destinato agli allievi della scuola dell'obbligo; b) un corso di formazione - rivolto ai tecnici dei Comuni della Provincia di Genova - sulla progettazione delle reti di itinerari ciclabili. □

Il monumento più visitato in città e dintorni



## I RIPARTE OSPITABICI

Il servizio *Ospitabici* della Fiab, che consiste nella mutua ospitalità tra cicloturisti, sta per riprendere con la stampa della nuova lista degli aderenti al servizio.

Le modifiche principali sono due: la prima è che d'ora in poi **solo chi ospita** (quindi è presente nella lista o chiede di venire inserito) può essere ospitato; la seconda è l'obbligo, per far parte di *Ospitabici*, di **essere aderenti** ad una associazione Fiab, anche solo per ospitare.

Chi intende aderire ad *Ospitabici*, deve dunque essere iscritto, o deve iscriversi, all'associazione FIAB della propria città (l'elenco delle associazioni FIAB è nel sito [www.fiab-onlus.it](http://www.fiab-onlus.it); oppure è possibile richiederlo a [info@fiab-onlus.it](mailto:info@fiab-onlus.it)). Nelle località dove non esiste ancora un gruppo Fiab ci si può sempre iscrivere all'associazione a scala nazionale Amici della Fiab (chiedere il modulo di iscrizione a [info@fiab-onlus.it](mailto:info@fiab-onlus.it)).

Le regole di funzionamento di *Ospitabici* ed il modulo di adesione al servizio, contenente anche le indicazioni sulle disponibilità degli aderenti (numero di persone che si possono ospitare, numero di giorni per l'ospitalità, preavviso ed altro), possono essere richiesti al responsabile nazionale *OSPITABICI* FIAB: ROBERTO BERTAGNIN - VIA MONTEBELLO, 17 - 35141 PADOVA - TEL 049-8716326 / 8712374 - e-mail: [ospitabici@fiab-onlus.it](mailto:ospitabici@fiab-onlus.it) □ Michele Mutterle

## L'adesione di Borrelli alla FIAB

NONOSTANTE LE SUE DICHIARAZIONI PUBBLICHE DI NON VOLER FAR PARTE DI ALCUNA ORGANIZZAZIONE, IL 14 APRILE SCORSO CI ABBIAMO PROVATO LO STESSO ED ABBIAMO CHIESTO A FRANCESCO SAVERIO BORRELLI SE VOLEVA ...PEDALARE, PEDALARE, PEDALARE CON NOI. ECCO LA SUA RISPOSTA DEL 30 GIUGNO:

entile Presidente,

l'elettronica vorrebbe risposte in tempo reale, la mia risposta arriva in tempo del tutto irrealistico e anche ciclisticamente inaccettabile. Mi perdoni, ma creda pure che il passaggio al cosiddetto riposo è stato abbastanza pesante per quel che riguarda la gestione della corrispondenza.

Le sono molto grato per le espressioni che mi ha rivolto nella Sua lettera dell'11 aprile scorso, e per la tessera di

Ciclobby. Mi auguro che le mie residue forze mi permettano di rinverdire almeno in parte i fasti della giovinezza, quando con vecchie biciclette di famiglia percorrevo le strade della Toscana. Per ora, sto ancora pedalando all'interno delle mura cittadine.

Orgoglioso di questa nuova appartenenza, che è e rimarrà l'unica, Le ricambio riconoscente i saluti più cordiali. □ Francesco Saverio Borrelli



## RISORGE IL BICIGRILL DI NOMI

IL BICIGRILL DI NOMI (TRENTO) LUNGO LA CICLOPISTA DEL SOLE, CHE QUI CORRE IN FREGIO ALL'ADIGE, DOPO IL DISSEQUESTRO DA PARTE DELLA MAGISTRATURA, È IN FASE DI AVANZATA RICOSTRUZIONE E POTREBBE VENIR PRONTO PER L'ULTIMO SCORCIO D'ESTATE O PER L'INIZIO DELL'AUTUNNO PROSSIMO.

Come si ricorderà, questa struttura di servizio per i ciclisti era stata incendiata da mani vandaliche la notte precedente la giornata in cui avrebbe dovuto essere inaugurata (sabato 18 maggio scorso). E così si ricomincia grazie alla tenacia delle istituzioni locali ed anche un po' nostra.

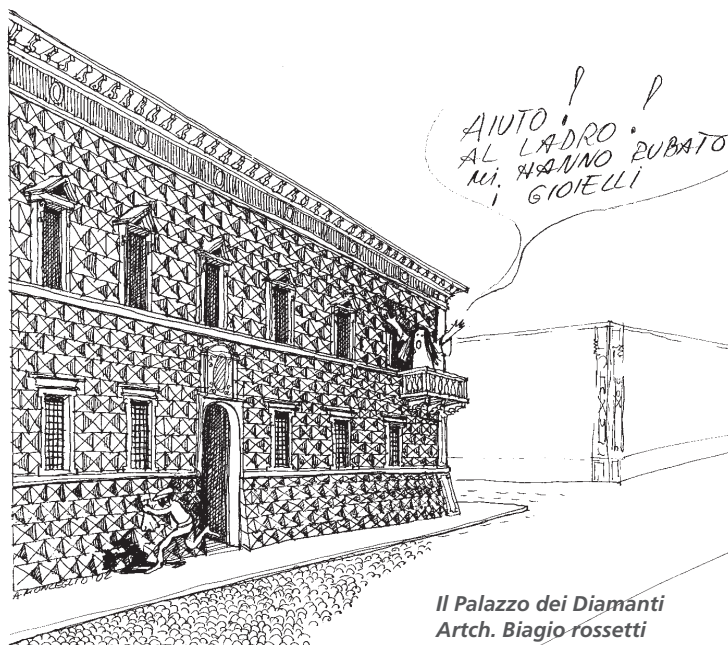
Il primo bicigrill italiano è stato voluto dalla Provincia Autonoma di Trento - che ha ormai realizzato piste ciclabili per 280 chilometri sui 400 chilometri previsti dal proprio *Piano Generale dei percorsi ciclabili e ciclopedonali di interesse provinciale* - in collaborazione con il Comune di Nomi ed è stato affidato alla FIAB ed agli Amici della Bicicletta di Trento che lo gestiranno attraverso un incarico specifico ad un ope-

ratore professionale.

Il nuovo punto di ristoro, di informazione e di assistenza logistica ai ciclisti in transito lungo la bella ciclabile dell'Adige, è ora molto atteso dai cicloescursionisti italiani e soprattutto stranieri già abi-

tuati agli splendidi *biergarten* del Nord.

La Provincia di Trento, se la nuova struttura avrà un risultato positivo, è intenzionata a collocare ulteriori bicigrill in altri punti delle piste ciclabili del trentino. □



Il Palazzo dei Diamanti  
Artch. Biagio róssetti

## Primo incontro nazionale Uffici Biciclette

### IL 2 SETTEMBRE

a Pordenone invitati dal Comune, si sono incontrati per la prima volta gli operatori degli Uffici Biciclette di varie città italiane.

Si è trattato di un confronto di esperienze dal quale sono uscite le migliori pratiche che possono essere realizzate per far crescere l'im-

piego della bicicletta anche nel nostro paese.

L'incontro - introdotto dal Sindaco di Pordenone Sergio Bolzanello, dal Presidente della Provincia Elio De Anna e dall'Assessore comunale alla Mobilità Bruno Zille - si è sviluppato in due distinti momenti: nella sessione mattutina sono state svolte, tra le altre, le relazioni della senatrice Anna Donati, in rappresentanza dell'intergruppo

parlamentare "Amici della bicicletta", di Gilbert Leutier, funzionario governativo francese, di Luigi Riccardi, presidente della Federazione Italiana Amici della Bicicletta; nella sessione pomeridiana, moderata da Augusto Castagna Coordinatore dell'Associazione Italiana Città Ciclabili, si sono confrontati invece gli operatori degli Uffici Biciclette (Pordenone, Roma, Pesaro, Torino, Venezia, Bolzano, Ferrara). □

## Ciclotauro

Per gestire attività che - pur essendo connesse alla promozione della bicicletta, senza peraltro costituire un grosso *business* - hanno comunque risvolti commerciali, alcuni soci di *Bici & Dintorni* di Torino hanno costituito una cooperativa a responsabilità limitata denominata *Il Ciclotauro*. Attualmente i soci della cooperativa sono nove (tre dei quali formano il Consiglio d'Amministrazione) avendo ciascuno versato una quota sociale di 260 Euro.

La cooperativa *Il Ciclotauro* appena costituita ha partecipato e vinto la gara indetta dal Comune per la gestione del servizio di noleggio delle bici in quattro parchi urbani di Torino.

Per le attività svolte in nome e per conto di *Bici&Dintorni*, e approvate dal Consiglio direttivo di questa associazione, la cooperativa versa all'associazione il 10% degli incassi.

Il prossimo obiettivo della cooperativa potrebbe essere l'acquisto e la commercializzazione di materiale ciclistico di difficile reperibilità in Italia. □

## Vegetariani

All'indomani del Cicloraduno Nazionale della FIAB - svoltosi dal 20 al 23 giugno scorso e che ha avuto un grande successo, grazie all'impegno di Gianfranco Fantini e degli altri amici di *Tuttinbici* di R. E. e grazie anche alla collaborazione e sostegno della Provincia e del Comune di Ferrara - alcuni partecipanti hanno segnalato una non adeguata attenzione alle esigenze alimentari delle *minoranze* vegetariane. Ci sembra utile rendere pubblica questa segnalazione per ricordarcene tutti in occasione delle prossime attività cicloturistiche organizzate dalla FIAB e dalle associazioni locali. □

# BICI IN CITTÀ

DIAMO AVVIO CON QUESTO NUMERO A UNA RUBRICA SULLE GIOIE E I DOLORI DI CHI PRATICA IL CICLISMO CITTADINO.



È TENUTA DA PIETRO ICHINO, UN VETERANO DI QUESTO CHE LUI CONSIDERA NON SOLTANTO COME UN MODO RAPIDO E POCO COSTOSO DI SPOSTARSI IN CITTÀ, MA ANCHE UN PO' COME UN DIVERTIMENTO E UNO SPORT DA PRATICARE TUTTI I GIORNI, PIÙ VOLTE AL GIORNO. L'AUSPICIO È CHE ALTRI CICLISTI CITTADINI ARRICCHISCANO LA RUBRICA SCRIVENDO DELLE LORO ESPERIENZE E DEI LORO PROBLEMI: CERCHEREMO, SPAZIO PERMETTENDO, DI PUBBLICARE TUTTI I CONTRIBUTI.



## I nemici del ciclista cittadino

I nemici della bicicletta in città sono molti: il traffico dei veicoli a quattro ruote, innanzitutto, e l'inquinamento dell'aria che esso produce; poi il fondo stradale: *pavé* sconnesso, rotaie del tram, buchi nell'asfalto, tombini; la gomma a terra a tradimento, che per lo più non è dovuta a foratura, ma a cedimento del pneumatico, duramente provato dal fondo stradale; il freddo d'inverno e il caldo d'estate, perché in città si gira tra un impegno di studio o di lavoro e l'altro: non ci si può vestire liberamente come in vacanza; la pioggia: accade che ci si muova di casa la mattina col sole e si torni la sera sotto la pioggia battente, per uno o due giorni all'anno anche sotto la neve; infine, non ultimi per importanza, i pericoli e onnipresenti ladri di biciclette.

Giro in bicicletta a Milano da quando avevo dodici anni (ora ne ho quaranta di più); e la uso tutti i giorni, con qualsiasi tempo. Ma non sono di quelli che dicono "molti nemici, molto onore". La verità è che ciascuno degli ostacoli può essere superato più facilmente di quanto non si pensi; e ne vale la pena. Nei prossimi numeri di questa rubrica mi propongo di mettere in comune l'esperienza che ho accumulato in quattro decenni, nel corso dei quali

mi sono convinto che – almeno fino a quando l'amministrazione cittadina continuerà a essere sorda ai nostri problemi – il ciclismo cittadino richiede, per poter essere praticato da (quasi) tutti, la diffusione di un *know-how* specifico. In città si possono mettere a frutto sia le tecniche proprie del ciclismo su strada, sia quelle della *mountain bike*; ma anche altri accorgimenti peculiari, che contribuiscono a fare del "ciclismo metropolitano" una sorta di sport a sé stante, non particolarmente atletico, ma con le sue regole e le sue tecniche.

Ne vale la pena, dicevo: se si impara a evitare il traffico (ciò che è sempre possibile, quale che sia il punto della città da cui si parte e il punto a cui si vuole arrivare, purché si sia disposti ad allungare un po' il percorso) e a superare gli altri problemi, dei quali discuteremo uno per uno in questa rubrica, non esiste un modo per andare a scuola o al lavoro meno costoso e più rapido, piacevole, salutare per sé ed ecologico per la comunità. E più saremo numerosi, più l'amministrazione cittadina sarà costretta a fare spazio alle nostre esigenze, che del resto collimano perfettamente con quelle dell'intera città: in una città ospitale verso le biciclette tutti stanno meglio, anche i non ciclisti. □

Pietro Ichino (pietro.ichino@unimi.it)

## CONVENZIONI PER SCONTI AI SOCI FIAB

# 1

Carta AMICOTRENO

2. TRIS - TRAGHETTI ISOLE SARDE (Sardegna e Corsica)
3. FERROVIA MONTE GENEROSO (CH)
4. TERME DI SALICE S.p.A.
5. 3STARS modernvenicehotel (catena di hotels a tre stelle situati a Mestre)
6. EDEN HOTEL TERME (\*\*\*) Abano Terme (PD)

### 7. TOURS OPERATORS CICLOTURISTICI:

- ✓ International elledueviaggi Srl Renato Lorandi di Bergamo - italiainbici
- ✓ Due Ruote nel Vento Torino
- ✓ HIKBIK Lana (BZ)

Per informazioni sulle convenzioni rivolgersi a:

FIAB Via Borsieri, 4 - 20159 Milano - tel./fax 02.69311624  
- e-mail: presidente@fiab-onlus.it

FIAB Via Col Moschin, 1 - 30171 Mestre (Ve) - tel./fax  
041.921515 - e-mail: info@fiab-onlus.it

## Chi sceglie la bicicletta merita attenzione

GLI AMICI DELLA BICICLETTA DI VERONA, DURANTE LE RECENTI ELEZIONI AMMINISTRATIVE HANNO PROMOSSO UNA PROPRIA ORIGINALE CAMPAGNA CON LO SLOGAN *CHI SCEGLIE LA BICICLETTA MERITA ATTENZIONE.*

**L'**iniziativa ha fatto perno sulla presentazione di una **lettera aperta** - sottoscritta da 140 personaggi noti della città (docenti universitari, giocatori del Chievo e del Verona, primari, giornalisti, attori) e da 3000 cittadini *normali* (firme raccolte ad un banchetto in centro) - inviata a tutti i candidati sindaco. Dopo aver sottolineato i vantaggi dell'uso della bicicletta, nella lettera si chiedeva ai candidati di far conoscere il loro parere sull'opportunità di una politica volta a favorire l'uso e cosa intendessero fare una volta eletti.

Per illustrare le proposte in fatto di politica a favore della bicicletta, sia per la provincia che per il comune, sono stati stampati **due pieghevole** (che, tra l'altro, grazie alle inserzioni pubblicitarie hanno permesso il finanziamento dell'intera campagna). Inoltre è stato stampato un volantino distribuito presso il banchetto e una locandina che, grazie alla disponibilità dei titolari, è stato possibile esporre in centinaia di esercizi pubblici di tutta la città.

Un vero successo, sia per quanto riguarda la ricaduta sui media, sia anche direttamente per l'associazione: al banchetto si sono iscritti ben 98 soci ed è stato distribuito molto materiale locale e della FIAB.

Al Sindaco risultato eletto, Paolo Zanotto, ha poi scritto il Presidente degli AdB di Verona, Paolo Fabbrì, il quale - pur sottolineando la trasversalità delle proposte dell'Associazione e della FIAB - non ha mancato di manifestare la soddisfazione dei cicloambientalisti veronesi per la vittoria di un candidato amico della bicicletta (Zanotto ed i suoi familiari sono utenti quotidiani della bicicletta) che non aveva esitato a dichiarare pubblicamente poco prima delle elezioni "che avrebbe voluto essere ricordato come il sindaco che ha mandato i bambini a scuola in bicicletta". Al Sindaco neoeletto ha



scritto, complimentandosi per le sue scelte di campo a favore della mobilità ciclistica, anche il Presidente della FIAB Riccardi.

Per maggiori e più dettagliate informazioni sull'originale e *vincente* iniziativa degli Amici della Bicicletta di Verona, vedere il loro sito: [www.rcvr.org/assoc/adb/merita/index.htm](http://www.rcvr.org/assoc/adb/merita/index.htm) □

Stefano Gerosa

# LAGHI DI LOMBARDIA

A PUBBLICAZIONE *LAGHI DI LOMBARDIA* - USCITA LO SCORSO MESE DI AGOSTO - E' IL RISULTATO DI UN'INIZIATIVA AVVIATA NELL'AUTUNNO DEL 2000 DAL COORDINAMENTO REGIONALE LOMBARDO DELLA FIAB CON L'INTENTO DI ARRICCHIRE LA RETE DI BICITALIA DI UN NUOVO PERCORSO DI GRANDE INTERESSE CICLOTURISTICO, CHE TOCCA TUTTI I LAGHI DELLA REGIONE, DAL GARDA AL MAGGIORE. ALLA STESURA DEGLI ITINERARI HANNO CONTRIBUTITO TUTTE LE ASSOCIAZIONI LOCALI LOMBARDE, METTENDO A DISPOSIZIONE LA FAMILIARITÀ CON LE PROPRIE STRADE ACQUISITA IN ANNI DI ATTIVITÀ.

La pubblicazione - cofinanziata dalla Regione Lombardia (settore Turismo) e curata da Corrado Ponzanelli - riguarda soltanto i 286 chilometri lombardi. Ma è stata tracciata nei dettagli - non è possibile non ricordare al riguardo il determinante contributo di Riccardo Gallimbeni - anche la parte di percorso che *sconfina* in Piemonte raggiungendo Ivrea.

Il nuovo percorso collega le due ciclovie di Eurovelo che passano il confine italiano al Brennero (la *Ciclopista del Sole*) e a Chiasso (la *Francigena*). La pubblicazione, stampata in 20.000 copie e dotata di traduzioni sintetiche in inglese e tedesco, è corredata da 10 cartine in scala 1:100.000 che illustrano il percorso. Il cicloturista è aiutato nel riconoscere la strada da una descrizione puntuale, con frequenti riferimenti chilometrici progressivi. Una settantina di foto illustrano le attrattive culturali, monumentali e naturali incontrate.

L'itinerario inizia a Peschiera - per favorire l'integrazione con la rete ferroviaria e il collegamento con la Ciclopista del Sole - scende lungo il Mincio fino a Monzambano, attraversa le colline moreniche risalendo a Desenzano del Garda, tocca Brescia, attraversa la Franciacorta e arriva al Lago d'Iseo. Di qui scende a Bergamo per risalire poi all'Adda, che costeggia tra Brivio e Garlate. Tocca i tre laghi pedemontani di Annone, Pusiano e Alserio e raggiunge Como. Quindi Varese, di cui costeggia il lago a sud per scendere a Sesto Calende. Sono state evitate pendenze troppo impegnative, anche se rimangono due salite ripide da Garlate e da Como. Sono stati inseriti tratti di percorsi ciclopedonali protetti di recentissima inaugurazione, come quello sul lago di Varese (inaugurato a metà maggio di quest'anno) e quello del ponte dei Bottini, a est di Como (inaugurato il successivo 9 giugno).

La seconda parte della pubblicazione indica attrattive turistiche lungo il percorso, agriturismi, campeggi, meccanismi di biciclette e altre notizie utili per organizzare il viaggio. □

# NUOVI ITINERARI CICLABILI IN ITALIA

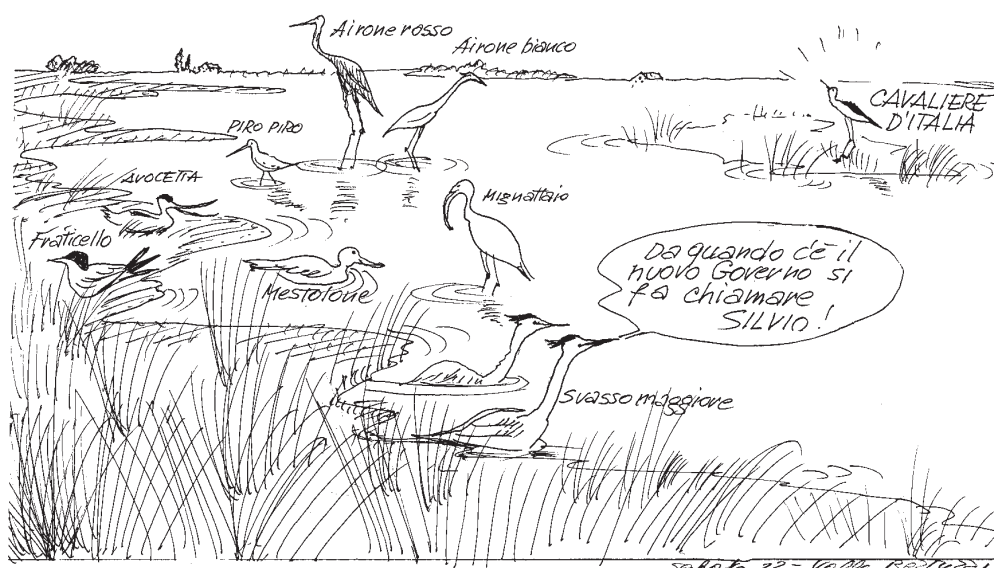


All'inizio della primavera scorsa è stato presentato nella Sala consiliare del Municipio di Sermide (Mn) **IL PROGETTO DELLA PISTA CICLABILE SABBIONETA FELONICA** realizzato all'interno del progetto Vi.A.Ter promosso dalla Regione Lombardia e dall'Unione dei Consorzi di Bonifica. La pista della lunghezza di oltre 100 chilometri collegherà in senso est ovest l'Oltrepò Mantovano allacciandosi a Stellata con la **pista Destra Po**, recentemente realizzata dalla Provincia di Ferrara. In tal modo sarà possibile dal sud ovest di Mantova utilizzare un percorso ciclopedonale protetto che arriva fino al Delta del Po. □



Sabato 15 Giugno presso la masseria "Le Cesine" (in Provincia di Lecce) sede del WWF in zona omonima, il Presidente della Provincia di Lecce, Lorenzo Ria - presenti per la FIAB Luigi Riccardi e Lello Sforza - ha inaugurato i primi **DUE ITINERARI CICLABILI SALENTINI E PRECISAMENTE QUELLO CHE PER ACAYA VA ALLE CESINE ED A ROCA E QUELLO LOCALIZZATO INTORNO AI LAGHI ALIMINI**. Tali itinerari che hanno una lunghezza complessiva di circa 80 km fanno parte del "piano provinciale delle piste ciclabili extraurbane" che la Provincia di Lecce nella programmazione e attuazione degli interventi che

riguardano la promozione e la valorizzazione del territorio ha approvato e finanziato e che prevede la creazione di altri 14 itinerari cicloturistici in grado di collegare gli insediamenti urbani con zone di interesse paesaggistico, ambientale, storico, culturale ed artistico. Il progetto, attuato in collaborazione con la Fondazione Rico Semeraro di Lecce, interessa il territorio di 74 comuni, per uno sviluppo complessivo di 850 chilometri, la massima parte dei quali già utilizzabili (fatti salvi gli opportuni interventi di sistemazione della sede). □



Pomposa, Volano, Valle Bertuzzi

## Bando di gara della Regione Calabria

### *Pista ciclabile sui lungomari della costa Jonica*

**L**a Regione Calabria ha pubblicato un bando di gara per uno *Studio di fattibilità per l'unione e la riqualificazione dei lungomari di Roccella Jonica, Marina di Gioiosa Jonica, Grotteria Mare, Siderno e Locri Scavi tramite pista ciclabile e infrastrutture ad essa connesse.*

Importo a base d'asta: 20.000 Euro. Importo complessivo (comprese IVA e spese generali): 25.900 Euro.

Le offerte devono pervenire a: Regione Calabria - Dipartimento Trasporti - Via Milano, 28 - 88100 Catanzaro

- tel.0961.857917, fax 0961.857921 entro e non oltre le **ore 12,00 del giorno 29.09.2002.**

Le operazioni di gara avranno luogo allo stesso indirizzo il giorno 06.10.2002 alle ore 10,00.

Sempre allo stesso indirizzo, è possibile ritirare il Capitolato di gara.

Responsabile del procedimento: Arch. Antonino Alizzi - tel.0961.857902, fax 0961.857910. □

# BIBLIOTECA

✓ RICCARDI Luigi (a cura di),

***Piste ed itinerari ciclabili in Italia. Indagine sul livello di ciclabilità urbana,***

Centro Studi 3M Sicurezza Stradale, Quaderni Tecnico Scientifici, marzo 2002

Contenuti: a) ipotesi di rilevazione nazionale sulla estensione delle reti di strade per la bicicletta; b) i dati sulle piste ciclabili in alcune regioni italiane; c) classifica dei comuni italiani in base al livello di ciclabilità urbana.

Il libro non è in vendita. Può essere richiesto a: Segreteria Centro Studi 3M - Sicurezza Stradale - Piazza Duse, 1 - 20122 Milano tel. 02.76025687

✓ ***Laghi di Lombardia,***

*Itinerario cicloturistico, 286 km pedalando lontano dal traffico, Regione Lombardia-FIAB, Milano, agosto 2002*

✓ CARANTI Martino, ***La ciclovia della seta, Dall'Adriatico al Tirreno in bicicletta lungo sentieri e strade minori, Oltre 400 km di cicloturismo d'avventura e di conoscenza, Monte Sole Bike Group-FIAB-Provincia di Bologna, Pendragon, Bologna, 2002***

✓ PROVINCIA DI BOLOGNA Assessorato alla viabilità, ***W la bici! Il piacere di guidare sicuri, manuale per i bambini dagli 8 ai 14 anni,*** Giunti progetti educativi, Firenze, 2002

✓ CULLEY Hugh Travis, Il Messaggero, ***L'arte di andare in bicicletta & il caos della metropoli,*** Garzanti, Milano, 2002

✓ RUMIZ Paolo, ALTAN Francesco, ***Tre uomini in bicicletta,*** Note tecniche di Emilio Rigatti, Feltrinelli, Milano, 2002

✓ RIGATTI Emilio, ***La strada per Istanbul,*** Ediciclo Editore, Portogruaro (Ve), 2002



✓ MARCARINI Albano,

***La Via Francigena in Valdelsa, Il cammino dell'alleanza,*** Alleanza Assicurazioni, Bergamo, 2002

✓ FAVOT Carlo,

***Livenza in bicicletta, Itinerari cicloturistici dalle Alpi all'Adriatico,*** Editrice Risma, Roveredo in Piano (Pn), 1999

✓ PIERFEDERICI Marco,

***Bicicletta e Salute,*** Ediciclo Editore, Portogruaro (Ve), 2002

✓ MARCHESINI Daniele, MAZZI Benito, SPADA Romano, ***Pålmer, Borraccia e Via!, Storia e leggende della bicicletta e del ciclismo,*** Ediciclo Editore, Portogruaro (Ve), 2001

✓ COSTA Paolo, Gino Bartali,

***La vita, le imprese, le polemiche,*** con un'intervista di Marco Pastonesi, Ediciclo Editore, Portogruaro (Ve), 2001. □

**NON VI È ALCUN DUBBIO CHE IL CODICE DELLA STRADA CONSENTA IL TRANSITO DELLE BICICLETTE SUI MARCIAPIEDI,**

# BICI DA MARCIAPIEDE

non direttamente però. Per poter percorrere in bici **uno specifico** marciapiede, occorre che il Comune emetta preventivamente, relativamente a **quel** marciapiede, un'ordinanza e intalli la segnaletica relativa.

Al riguardo, le **possibilità** previste dal Codice della Strada all'art. 39 e dal Regolamento del CdS all'art. 122,9c) - e come definitivamente chiarito dal Decreto ministeriale 30 novembre 1999, n. 557, *Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili*, G.U. n. 225, 26 settembre 2000, Serie Generale - sono **due**:

a) *pista ciclabile contigua al marciapiede* (segnale alla fig. II.92/a del Regolamento, con riga per separare la sezione di marciapiede destinata ai pedoni da quella destinata alle biciclette);

b) *percorso pedonale e ciclabile* (segnale alla fig. II.92/b, senza riga di separazione, e cioè in promiscuo tra pedoni e ciclisti).

Dunque nei centri urbani, volendolo, non pochi marciapiedi larghi (ma non necessariamente) e/poco frequentati



dai pedoni potrebbero ospitare il transito delle biciclette adottando una delle due opportunita offerte dal CdS sopra indicate e installando i necessari scivoli. □

## Il concorso per l'azienda più ciclabile d'America.

NEGLI USA, MAGGIO È IL MESE DELLA BICICLETTA E **BICYCLING** (LA RIVISTA DI BICI PIÙ VENDUTA IN AMERICA) QUEST'ANNO HA ORGANIZZATO UNA GARA A PREMI PER L'AZIENDA CHE, PER L'ULTIMO GIORNO DI MESE, ORGANIZZA IL MAGGIOR NUMERO DI TRASFERIMENTI IN BICI DALLA CASA AL LAVORO CON ALCUNE INTERESSANTI CARATTERISTICHE AGGIUNTIVE PER AGGIUDICARSI IL PREMIO.

La *National Bike Month* è promosso dalla *LAB League of American Bicyclists'* (bikeleague.org), una specie di FIAB americana, in collaborazione con enti pubblici e privati.

Il calcolo del punteggio per le squadre aziendali che partecipano all'evento del 31 maggio (*Bicycling Bike to Work Challenge*) è il seguen-

te: 1 punto per ogni miglio/persona percorso;

25 punti per il nome più carino dato alla squadra aziendale; 50 punti se la squadra partecipa al lunch in bicicletta; 100 punti al più lungo trasferimento singolo casa lavoro; 250 punti se alla squadra partecipa il direttore/amministratore dell'azienda; 500 punti se

partecipano tutti gli impiegati dell'azienda; 1000 punti alla migliore copertura sui media dell'evento.

Il premio consiste in una T shirt per ogni componente, in un articolo su **Bicycling** relativo alla squadra vincente, un trofeo espressamente preparato con materiale ciclistico riciclato.

Sono previste tre categorie di aziende partecipanti: a) fino a 19 dipendenti; b) da 20 a 99 dipendenti; c) più di 100 dipendenti.

Al momento ancora non sappiamo quale azienda abbia vinto il concorso, vi terremo informati. □

Claudio Pedroni

# SISTEMAZIONI PER CICLISTI

## HOTEL RISTORANTE MARIA NELLA

TEL E FAX : 019/7907017-18 - VIA CAVE 1 - 17020 BARDINETO (SV)

E-MAIL : INFO@MARIANELLA.NET SITO INTERNET: WWW.MARIANELLA.NET

Alla fine dello scorso maggio, sono stato ospite in questo albergo. Dovevo svolgere una relazione al convegno organizzato dal Comune di Bardinetto sul tema: **Turismo escursionistico nell'Italia minore: una risorsa da scoprire, una ricchezza da valorizzare.**

Sono anche andato in giro in bicicletta facendo il Giogo di Toirano, da dove con una bella strada panoramica sono passato per i paesi medievali di Castelvecchio di Rocca Barbena e Zuccarello; sono arrivato al mare ad Albenga; ho proseguito per Borgio Verezzi ritornando a Bardinetto attraverso il colle del Melogno.

Il giovane amico Massimiliano, che ha iniziato da poco ad occuparsi dell'albergo di famiglia, mi ha mandato una e-mail al riguardo.

Siccome mi sono trovato bene ed è tutto vero quel che dice, ho pensato di fare un servizio ai lettori pubblicando il testo che segue. □

Luigi Riccardi



L'Hotel Maria Nella è situato nel centro di Bardinetto, la più bella località turistica dell'Alta Val Bormida. A 750 m sul livello del mare ed a 20 Km dalla costa ligure, offre le più svariate attività sportive e di divertimento. In particolare, la bellezza della natura e l'aria incontaminata sono ideali per splendide gite ed escursioni in bicicletta. Sono numerose e bellissime le strade (forestali o asfaltate) che, attraversando immense faggete e castagneti, collegano Bardinetto con la Riviera.

L'Hotel Maria Nella offre camere luminose con servizi privati, televisione, telefono, terrazzo.

E ancora ascensore, sala soggiorno-tv, parcheggio, giardino, deposito sicuro per le biciclette con annessa una piccola officina per le riparazioni ordinarie.

Nell'ampio ristorante potrete gustare piatti tipici e tradizionali quali funghi, selvaggina e tartufi.

Il tutto per trascorrere una serena vacanza immersi nel verde della natura.

L'OFFERTA PER I CICLISTI : colazione a buffet per sportivi e tè freddo a volontà per le borracce; cena con piatti tipici e regionali; deposito per le biciclette; officina per piccole riparazioni; lavaggio self-service; buffet dopo l'arrivo dai tour; visita presso un laboratorio per la lavorazione dei funghi con degustazione di prodotti tipici; disponibilità di guide per escursioni; cartine per escursioni in MTB e su strada (con percorsi segnalati che dall'entroterra arrivano fino alla costa).

## TRENTINO MOUNTAIN BIKE HOTELS

INFO: TEL. 0461.391111 WWW.TRENTINOMTBHOTELS.IT

Dieci alberghi trentini, tre e quattro stelle, consorziati in un unico marchio e specializzati per accogliere i ciclisti, a: Madonna di Campiglio, Predazzo, Levico, Molveno, Soraga, Moena, Panchià, Fiera di Primiero, Torbole. □

## CLARION HOTEL ADMIRAL PALACE HOTEL E RESORT

VIALE G. PASCOLI, 145 - 47900 RIMINI - T.0541.392239 FAX 0541.389562

E-MAIL: ADMIRAL@IPER.NET SITI: WWW.KALE.NET E WWW.CHOICEHOTELSEUROPE.COM

Rimini, Romagna...terra delle biciclette. Settimane del cicloamatore con pacchetti in mezza pensione a prezzi convenienti.



**CALABRIA**

**AMICI DELLA BICI**  
Via A. De Gasperi, 55 luigiconcio@libero.it  
http://web.tiscali.it/legambienteptilia/  
88837 PETILIA POLICASTRO (KR)

**CAMPANIA**

**IL GRANATO**  
Corso Italia, 75 ☎ 0828-723666  
fax 0828-723315 ilgranato@aruba.it  
84040 CAPACCIO MARITTIMA (SA)

**CICLOVERDI**  
Largo Proprio d'Avellino 8  
☎ 081-5567220 Telefax 291184 fax 7677537  
cicloverdiposta@libero.it digilander.iol.it/cicloverdi  
80138 NAPOLI

**EMILIA ROMAGNA**

**MONTE SOLE BIKE GROUP**  
Via San Stefano, 14/d ☎ 051-6255924 fax 6523027  
montesole@iperbole.bologna.it  
members.xoom.it/montesole/  
40125 BOLOGNA

**AMICI DELLA BICICLETTA**  
Via Muzzina, 11 ☎ 0532-765770  
s.pittini@fe.nettuno.it  
44100 FERRARA

**AMICI DELLA BICI**  
Via Sacile 3 ☎ 0544-270260  
48100 RAVENNA

**Tuttinbici**  
C. Postale 1132 ☎ - fax 0522-303247  
info@tuttinbici.org www.tuttinbici.org  
42100 REGGIO EMILIA

**LAZIO**

**AMICI DELLA BICICLETTA**  
Via Clementi, 51 ☎ 06-9280916  
04011 APRILIA (LT)

**PEDALE VERDE**  
Via Salandra 1 A ☎ 06-4822055  
fax 06-4827752 pedaleverde@libero.it  
00187 ROMA

**RUOTALIBERA**  
Via Gaio Melisso, 45 ☎ 06-7141046 fax 4465008  
crazydrum@inwind.it www.ruotalibera.org  
00175 ROMA

**LIGURIA**

**ASSOCIAZIONE RUOTE VERDI**  
V.le Nicola Arata, 20  
info@ruoteverdi.it www.ruoteverdi.it  
16043 CHIAVARI (GE)

**AMICI DELLA BICICLETTA**  
Via Caffa, 3/5 b ☎ 010-3621357 319168  
adbge@tin.it www.megaone.com/adbgenova  
16129 GENOVA

**COORDINAMENTO FIAB LOMBARDIA**

c/o Eugenio Galli eugenio.galli@rcm.inet.it  
Via Borsieri, 4/E ☎ - fax 02-69311624  
20154 MILANO

**A.RI.BI. - ASS. RILANCIO BICI**  
c/o CSI - Via Rota, 22 ☎ 035-360053 fax 239928  
danirad@libero.it www.mediacom.it/aribi  
24124 BERGAMO

**AMICI DELLA BICI**  
Via B. Maggi, 9 ☎ 030-47191 fax 2400416  
info@youthpoint.it www.youthpoint.it/amiciellabici  
25154 BRESCIA

**LE NOSTRE ASSOCIAZIONI**

**CICLODI**  
via Vecchio Bersaglio, 12 ☎ 0371-411812 fax 549201  
ciclodidi@ciclodidi.it www.ciclodidi.it

26900 LODI  
**AMICI DELLA BICICLETTA**  
Viale Pompilio, 33 ☎ 0376-263130  
dandy50@libero.it  
46100 MANTOVA

**CICLOBBY**  
Via Borsieri, 4/E ☎ fax 02-69311624  
ciclobby@associazioni.milano.it  
www.associazioni.milano.it/ciclobby  
20159 MILANO

**RUOTE IN LIBERTÀ**  
Via B. Tasso, 23 ☎ 0386-802651  
chiarabrunacci@libero.it  
46035 OSTIGLIA (MN)

**AMICI DELLA BICICLETTA SONDRIO**  
Vicolo degli Orti, 3 ☎ 0347-922682 fax 512614  
paolo.adamoli@tin.it it.geocities.com/absondrio/  
23100 SONDRIO

**CICLOCITTA**  
Via San Pedrino, 5 ☎ 0332-234281  
ciclorossa@libero.it  
21100 VARESE

**PIEMONTE**

**AMICI DELLA BICI**  
c/o Centro Gandhi - Via Arduino, 75  
☎ 0125-44202 fax 40186 curzionelli@tiscalinet.it  
10015 IVREA (TO)

**AMICI DELLA BICI**  
c/o C.d.Q. San Martino - Via Parazzi 5/a  
☎ 0321-455090 amici.della.bici.novara@msoft.it  
28100 NOVARA

**ASS.CICLISTICA „IJ NPAOTÀ“**  
Via Deportati Ebrei, 5  
diego.rovetti@libero.it  
12037 SALUZZO (CN)

**BICI & DINTORNI**  
Via Andorno, 35 b ☎ fax 011-888981  
bici@arpnet.it www.biciedintorni.org  
10153 TORINO

**PUGLIA**

**RUOTALIBERA BARI**  
Via Bonazzi 35 ☎ fax 080-5236674  
ruotalibera.bari@libero.it  
70123 BARI

**RUOTALIBERA FOGGIA**  
Via Arpaia, 25 ☎ fax 0881-665388  
71100 FOGGIA

**RUOTALIBERA LECCE**  
Via Marino Brancaccio n. 8 ☎ fax  
0832-249462 ruotalibera.lecce@libero.it  
73100 LECCE

**AMICI DELLA BICICLETTA**  
C.so Gramsci, 199 ☎ fax 0882-227080  
fabiodicapua@ciaoweb.it  
71016 S. SEVERO (FG)

**SARDEGNA**

**CITTÀ CICLABILE**  
Via Goldoni, 68 ☎ 070-488780  
cittaciclabile@tiscali.it web.tiscali.it/cittaciclabile  
09131 CAGLIARI

**VENETO**

**AMICI DELLA BICICLETTA**  
C.P. 23 Succ. 1 ☎ 0437-34673 - 927556  
amicibicicletta@dolomiti.it  
www.dolomiti.it/amicibicicletta  
32100 BELLUNO

**BICILIBERE**  
c/o Villa „Montalban“ - Loc. Safforze  
☎ - fax 0437-31466  
32100 BELLUNO

**LIBERALABICI**  
Via Trevisani nel Mondo, 15 ☎ 0438-35437  
liberalabici@hotmail.com www.liberalabici.it  
31015 CONEGLIANO (TV)

**AMICI DELLA BICICLETTA**  
via Col Moschin, 1 ☎ - fax 041-921515  
bici@provincia.venezia.it  
www.provincia.venezia.it/bici  
30171 MESTRE (VE)

**G.I.S. CICLISTI E PEDONI**  
Via dei Pensieri, 8/a ☎ - 041-432759  
fax 5701007 nadia.zanoni@tiscalinet.it  
30035 MIRANO (VE)

**AMICI DELLA BICICLETTA**  
C.P. 890 ☎ 338-1812519 fax 8804576  
amicibicicletta@padovanet.it  
www.padovanet.it/amicibicicletta  
35100 PADOVA

**AMICI DELLA BICICLETTA**  
Via Malfatto, 1/B int. 2 ☎ 0425-493110  
45010 S. APOLLINARE (RO)

**AdB Verona (sezione di S. Bonifacio)**  
Via Piubello, 23 ☎ 045-6103067  
adbsambo@tiscalinet.it  
37047 S. BONIFACIO (VR)

**AMICI DELLA BICICLETTA**  
Via Porta S.Zeno, 15/b ☎ - fax 045-8004443  
adbvr@iname.com www.rcvr.org/assoc/adb/  
37123 VERONA

**TUTTINBICI VICENZA**  
C.P. 419 tel. 0444-504776 fax 963402  
tuttinbici@iol.it http://digilander.libero.it/tuttinbici/  
36100 VICENZA

**TRENTINO**

**AMICI DELLA BICICLETTA**  
via Coni Zugna, 9 ☎ 328-4691683  
adbtreto@katamail.com  
38100 TRENTO

**FRIULI VENEZIA GIULIA**

**ARUOTALIBERA**  
C.P. 161 ☎ 0434-540483 fax 520235  
posta@aruotaliberapn.it  
www.aruotaliberapn.it  
33170 PORDENONE

**CICLOTURISMO SANGIORGINO**  
Via Candoli, 23 ☎ - fax 0431-621229  
agostinis@autoscuoleseat.it  
33058 S. GIORGIO DI NOGARO (UD)

**ULISSE - GRUPPO CICLOTURISTA**  
Via del Sale, 4/b ☎ 040-304414  
ulisse@tcd.it www.reteviciva.trieste.it  
34121 TRIESTE

**PEDALA ANCHE TU**  
Via Tiberio Deciani, 95 A/B  
☎ 0432-502595 fax 296889  
pedalanchetu@yahoo.it  
33100 UDINE

**SICILIA**

**ACQUATERRA MOUNTAINBIKE**  
Via Napoli, 45 ☎ 095-434859 fax 7312174  
schillac@mbox.fagr.unict.it www.acquaterrabike.it  
95127 CATANIA

**PALERMO IN BICICLETTA**  
ASS. VINCENZO CURRIERI  
Via Principe di Villafranca, 54  
☎ 091-6269870 fax 17822000046093  
palermoinbicicletta@tiscali.it  
www.palermoinbicicletta.org  
90141 PALERMO

**UNA CITTÀ PER TUTTI**  
via Madonna di Fatima, 183/A  
altratrapani@yahoo.it  
91100 TRAPANI

**COORDINAMENTO FIAB TOSCANA E UMBRIA**

c/o Cesare Banducci  
cesare@campo.comune.siena.it  
Via Campansi, 32 tel. 0577-374769  
53100 SIENA

**TOSCANA**

**CITTÀ CICLABILE**  
Via S. Agostino, 19 ☎ fax 055-268181  
citta.ciclabile@comune.fi.it  
associazioni.comune.fi.it/citta.ciclabile  
50125 FIRENZE

**VERDE LA BICI**  
C.P. 871 tel. 055-2298196 orsig40@libero.it  
50124 FIRENZE

**RAMPIGRIFO**  
via Gramsci, 16 ☎ fax 0564-414338  
paolocoli@hotmail.com  
58100 GROSSETO

**LA TRIGLIA IN BICICLETTA**  
Via di Salviano, 22 ☎ 0586-862838 fax 851237  
pierchir@yahoo.it  
57124 LIVORNO

**TANDEM - TURISMO E NATURA**  
Via Firenze, 253 ☎ 348-5102029 fax 34064  
www.comune.prato.it/associa/tandem home.htm  
59100 PRATO

**AMICI DELLA BICICLETTA**  
Via Campanisi 32 ☎ fax 0577-45159  
adb@comune.siena.it www.comune.siena.it/adb  
53100 SIENA

**UMBRIA**

**NATURA E AVVENTURA**  
A.S. CICLO E TREKKING  
p.zza del Popolo, 17 ☎ 0763-342484 fax 391625  
sanchioc@tin.it www.ascicloetrekking.it  
05018 ORVIETO (TR)

**AMICI DELLA BICICLETTA**  
via Donzetta 7 ☎ 075-5739526 fax 075-5731616  
biciamiciperugia@hotmail.com  
www.amicibiciperugia.it  
06122 PERUGIA

**COORDINAMENTO FIAB TRIVENETO**

c/o Antonio Dalla Venezia  
bici@provincia.venezia.it  
via Col Moschin 1 ☎ fax 041-921515  
30171 Mestre (VE)