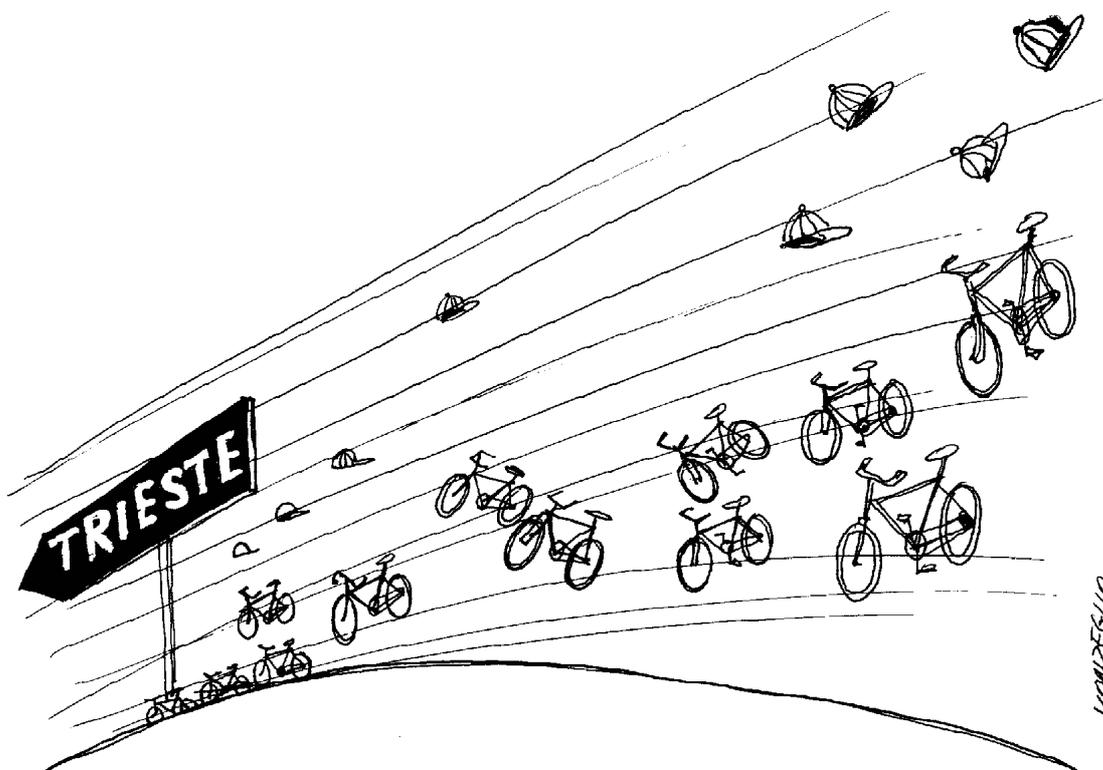


Amici della Bicicletta

NOTIZIARIO DELLA **FIAB** FEDERAZIONE ITALIANA AMICI DELLA BICICLETTA



BENVENUTI

a tutti i Partecipanti al 14° Cicloraduno Fiab

Friuli Venezia Giulia 28 giugno 1 luglio 2001

Il treno e la bicicletta sono due mezzi di trasporto generalmente riconosciuti come rispettosi dell'ambiente.

Se utilizzati contemporaneamente diventano preziosi alleati per un turismo intelligente, grazie alla capacità dei due mezzi di integrarsi e di superare vicendevolmente i loro limiti: il treno

permette di superare lunghe distanze in breve tempo, la bicicletta consente quella flessibilità negli spostamenti impossibili al treno.

Utilizzando questa sinergia, la FIAB ha organizzato il quattordicesimo cicloraduno nazionale, manifestazione unica nel suo genere in Italia, che ha portato centinaia di "ciclovicciatori" a pedalare lungo strade poco trafficate,

Continua pag. 2 ➡

Continua da pag. 1

toccando località del Friuli Venezia Giulia e cioè di un'area del bel paese, poco conosciuta, ma sicuramente meritevole di attenzione.

L'iniziativa vuole anche essere un'occasione per richiamare l'interesse dei cittadini e degli amministratori pubblici verso una forma di attività ricreativa e di impiego del tempo libero estremamente attenta e rispettosa dell'ambiente, a portata di chiunque anche per le limitate spese di accesso.

I percorsi che il cicloraduno farà conoscere ai partecipanti sono due e si differenziano in base all'impegno richiesto.

Il primo si snoda attraverso la Bassa Pianura friulana, in una delle zone della Regione Friuli-Venezia Giulia maggiormente ricca di attrattive ambientali, paesaggistiche, turistiche, storiche e culturali. Si costeggeranno i territori rurali adiacenti agli argini del fiume Tagliamento, e si pedalerà nelle terre bonificate della Laguna di Grado e Marano, fino ai resti della famosissima città romana di Aquileia, seconda, per importanza dei suoi reperti, solo a Roma e Pompei. Seguendo la costa del Golfo di Trieste si arriverà poi all'omonima città capoluogo della regione, con i suoi notissimi tesori urbanistici e d'arte, la sua ricca e tormentata storia, la sua gente accogliente e cosmopolita.

La fascia collinare e montuosa tra la pianura e le Prealpi Dolomitiche e Carniche, con il suo affascinante paesaggio, sarà il territorio del secondo percorso.

L'itinerario si snoda inizialmente nella Val Cellina, attraverso le gole scavate dal fiume omonimo, fino al lago di Barcis, piccolo angolo di mondo incantevole incasto-

ASSEMBLEA DI BARI

L'Assemblea della FIAB, sia in sede ordinaria che straordinaria, si è svolta **Sabato 17 e domenica 18 marzo 2001 a Bari**. Nel corso dell'assemblea sono state rinnovate le cariche sociali e sono state introdotte alcune modifiche statutarie. Per ragioni di spazio non siamo in grado di relazionare su questo fondamentale appuntamento per la nostra Federazione. I lettori che desiderassero ricevere la circolare FIAB con il verbale dell'assemblea ordinaria e straordinaria e con il testo dello Statuto approvato può rivolgersi a: **Fiab Via Borsieri 4/E Milano** - E-mail: presidente@fiab-onlus.it



nato fra le montagne. Percorrendo successivamente antiche vie di transito delle genti del posto, si arriverà al lago di Tramonti per poi proseguire fino a raggiungere il fiume Tagliamento. Risalendo la sua media valle si giungerà alle cittadine di Venzone e di Gemona, ricche di testimonianze ed edifici medioevali, sapientemente ricostruiti dopo il terribile sisma del 1976. Attraversando le colline moreniche a nord di Udine, con i loro pregevoli castelli, si giungerà al capoluogo friulano. A questo punto il treno, ideale compagno per chi si sposta in

bicicletta, permetterà un salto "d'ambiente" portando i partecipanti fino alla costiera triestina, dove si uniranno con coloro che provengono dall'itinerario descritto precedentemente.

L'incontro dei partecipanti del 28 giugno nella sempre affascinante Venezia permetterà di partire con treni speciali per Portogruaro (primo itinerario) e per Montereale Valcellina (secondo itinerario).

Buone pedalate a tutti i partecipanti da parte della FIAB, di Aruotalibera di Pordenone e di Ulisse di Trieste. □ *Albina Salvò*

**FIAB_{onlus}
ORGANIZZAZIONE**

SEDE LEGALE

Via Borsieri, 4 20159 Milano

**SEGRETERIA GENERALE
contatti e invio corrispondenza**

Viale Venezia 7 - 30171 Mestre (VE) - tel./fax. 041-921515

bici@provincia.venezia.it

Martedì: 9.30-12.30 - Giovedì:

18.00-20.00 - Venerdì: 16.00-19.00

Amici della Bicicletta

Redazione :

Via Borsieri, 4 20159

Milano ☎ fax 02-69311624

presidente@fiab-onlus.it

inviare formati RTF o DOC

Direttore : Luigi Riccardi

Progetto grafico e impaginaz. :

Andrea Astolfi

gigi@tuttinbici.org

Non è previsto l'abbonamento.

Chi vuole ricevere il notiziario della FIAB può:

- Iscrivere ad un'associazione aderente alla FIAB

- Inviare un libero contributo alla FIAB, scrivendo nella causale: "Libero contributo alla FIAB. Per favore inviatemi gratuitamente qualche numero del vostro notiziario".

Il versamento sul C.C.P. n. 12258323 intestato a Federazione Italiana Amici della Bicicletta - FIAB onlus, Via Porta San Zeno, 15/b - 37123 Verona.

5000 copie

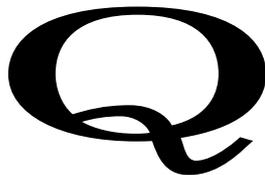
chiuso in stampa 12 Giugno.

Publicità Regresso

E' tornato in circolo lo stupido spot della FIAT con l'automobilista che fa cadere il ciclista. La FIAB, per quel che può servire, invita tutti i cittadini che, per vari scopi, usano la bicicletta, ed anche tutti coloro che non condividono queste forme di pubblicità vicine alla istigazione a delinquere, a non comprare la Palio. □

ORGANI E INCARICHI FIAB

NEL BIENNIO 2001-2002



QUESTO È L'ELENCO DEGLI ORGANI FIAB ELETTI NELL'ASSEMBLEA DI BARI DEL 17 E 18 MARZO SCORSO. NELLA PRIMA RIUNIONE DEL CONSIGLIO NAZIONALE, CHE SI È SVOLTA A MILANO IL 31 MARZO SCORSO, SONO STATI DEFINITI GLI INCARICHI OPERATIVI.

PRESIDENTE

Riccardi Luigi - (redazione newsletter - rapporti con ECF e Confederazione della Mobilità Sostenibile) Via Angera, 9 - 20125 Milano - tel./fax 02.6697089 - cell. 0347.9702189
presidente@fiab-onlus.it

IL CONSIGLIO DI PRESIDENZA

Riccardi Luigi - PRESIDENTE FIAB

Sforza Raffaele - Vice presidente Fiab

Dalla Venezia Antonio : Segretario Organizzativo

Gerosa Stefano : Segretario Amministrativo

Invitato permanente alle riunioni del consiglio di Presidenza **Mutterle Michele** in qualità di funzionario della Segreteria Organizzativa.

CONSIGLIO NAZIONALE

Sforza Raffaele (Vice Presidente e relazioni esterne - funds rising) Via Sagarriga Visconti, 46 70122 Bari Tel. 080-5236674 tel. Ufficio 080-5406458 Fax 080-5236674

stampa@fiab-onlus.it ;
rsforza@libero.it

Astolfi Andrea (impaginazione newsletter) Via Colombara, 5 42010 Salvaterra di Casalgrande (RE) Tel. 0522-841498 cell.0347-9738967 gigi@tuttinbici.org ;

Chiodi Rossana (gadgets ed abbigliamento FIAB) Via Monguelfo, 1 21100 Varese

Tel. 0332-228633 ciclorossa@libero.it ;

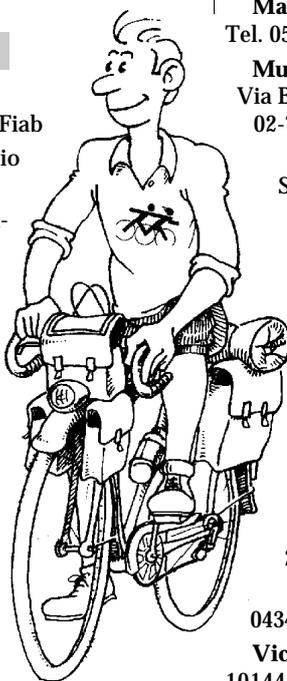
Dalla Venezia Antonio (Segretario Organizzativo e integrazione modale - bici + treno)

Via Gabrieli, 4 30174 Mestre (VE) Tel. 041-954687 cell.0338-8015323 Fax 041-921515
bici@provincia.veneziana.it ; adallavenezia@libero.it

Demattè Manuela Via Vannetti, 33 38100 Trento tel./fax Ufficio 0461-984007 manude2@katamail.com ;

Fantini Gianfranco (cicloraduno e grandi eventi) via Ascari, 20 42100 Reggio Emilia

Tel. 0522-292243 gianfranco@tuttinbici.org ;



Galli Eugenio (settore legislativo) cell.0349-5023670 ; 0335.7783257 eugenio.galli@rcm.inet.it ;

Gerosa Stefano (Responsabile Amministrativo e web master) Via dei Santi, 4 37061 Cadidavid (VR) Tel./fax 045-542505 cell.0328-4635632 e-mail s.gerosa@tiscalinet.it ;

Masotti Fabio () Via delle Lombarde, 38 53100 Siena Tel. 0577-40137 cell.0335-243788 patrizia.tasselli@tin.it ;

Mutterle Michele (funzionario alla segreteria organizzativa) Via Bachelet, 325 36100 Vicenza cell.0339-7007544 Fax 02-700433930 mutterle@tin.it ;

Pedroni Claudio (sviluppo reti cicloturistiche) Via Strozzi, 48 42100 Reggio Emilia

Tel. 0522-560838 claudio.pedroni@tuttinbici.org ; reg103k1@re.nettuno.it

Piazzi Carlo Via dell'Uccellino 7 40141 Bologna Tel. 051-474578 cell. 0338-8521631 c.piazzi@infinito.it ;

Pierfranceschi Marco Via Gaio Melisso, 45 00175 Roma Tel. 06-7141046 cell.0328-9410082

marco.pie@tiscalinet.it ;

Ponzanelli Corrado (programmazione editoria FIAB) Via Lipella, 20 25128 Brescia

Tel. 030-301185 Ufficio 030-223899 cell.0348-2487871 Fax 030-224043 abaco@numerica.it ;

Tissino Vanni Via Pola 5 33080 Porcia (PN) Tel. 0434-253805 Fax 0434-520235 vagamondo@inwind.it ;

Vicari Antenore (formazione interna) C.so Tassoni, 50 10144 Torino Tel./fax 011-4372057 cell.0349-4634595 anten.vicari@inwind.it ; anten.vicari@ciaoweb.it

PROBIVIRI:

Deana Alberto Via Piè di Centa, 16 33090 Travesio (PN) adeana@xnet.it ;

Mainetti Angelo Via Masone, 3 24121 Bergamo aribi@mediacom.it ;

Schiattone Mimmo Via Selinunte, 49 00174 Roma d.schiattone@tiscalinet.it ;

REVISORI DEI CONTI:

Eula Enrico Via Delle Rose, 1 10025 Pino Torinese (TO) e_enrico@libero.it ; enrico@erre.net

Gallimbeni Riccardo Via San Francesco da Paola, 15 10123 Torino rigallimbeni@inwind.it ;

Gronchi Stefano localita Frastà, 34 53013 Gaiole in Chianti (SI) sgronch@tin.it □

La FIAB in Bicicletta da Bolzano a Roma

Mille chilometri lungo la Ciclopista del Sole per una finanziaria attemta alla mobilità iclistica

Per iniziativa della FIAB un gruppo di „ciclisti lenti“ diretti a Roma lungo la Ciclopista del Sole partirà da Bolzano il prossimo 24 settembre alle 8 del mattino. Non sarà una gara ciclistica, ma un viaggio tranquillo come amano fare i cicloescursionisti.

La meta è la capitale dove l'arrivo è previsto il 4 ottobre alle 14. L'obiettivo è farsi ricevere il giorno successivo, venerdì 5, in delegazione, a Montecitorio, per chiedere che a partire dal 2002 la legge finanziaria assegni almeno 500 MILIARDI l'anno per lo sviluppo della mobilità ciclistica in Italia.

Come? Attraverso la realizzazione di interventi di moderazione del traffico, di sicurezza degli utenti deboli e non motorizzati, di

intermodalità bici e mezzi pubblici, percorsi sicuri casa-scuola e casa-lavoro e l'istituzione di un ufficio „biciclette“ in ogni Comune, Provincia e Regione.

Sabato 6 ottobre, inoltre, è prevista per le vie della capitale, una manifestazione nazionale in bicicletta promossa dalla stessa FIAB. Con la formula bici+treno arriveranno a Roma migliaia di ciclisti che sfileranno per le vie del centro. L'impresa Bolzano-Roma in bicicletta, servirà anche a far conoscere ad opinione pubblica e istituzioni la Ciclopista del Sole, un itinerario ciclabile di lunga distanza che, a progetto realizzato, collegherà il Brennero alla Sicilia per un totale di 2.800 chilometri e che ora è parte integrante di un progetto più ambizioso



so di rete nazionale ciclabile, sempre ideato dalla FIAB, che si chiama BICITALIA.

In che consiste? „Si tratta di realizzare 10 itinerari ciclabili di lunga percorrenza per un totale di 12.000 chilometri di strade per ciclisti che oltre a collegare le città dovranno „bucare“ i centri storici“. Non si tratta di costruire nuove strade e mettere altro cemento. Lo sviluppo di una rete ciclabile poggia prevalentemente sul recupero di viabilità minore, esistente o potenziale. Possono diventare percorsi ciclabili gli argini di fiumi, i sedimi ferroviari dismessi, le strade vicinali ed interpoderali“.

□ **Lello Sforza**

PROGRAMMA DELLA BICISTAFFETTA

26/9	Bolzano - Rovereto	km101
27/9	Rovereto - Mantova	km 121
28/9	Mantova - Bologna	km 124
29/9	Bologna - Firenze	km 80
30/9	Firenze - Siena	km 75
1/10	Siena - Grosseto treno + bici	
2/10	Grosseto - Montalto di Castro	km 80
3/10	Montalto -Civitavecchia	km 72
4/10	Civitavecchia - Roma	km 85

Bimbimbici

6 MAGGIO 2001

Per una città solidale. Percorsi sicuri casa-scuola

Una sessantina di città hanno risposto alla nostra proposta di organizzare Bimbimbici; tra queste molte amministrazioni comunali, oltre a tante associazioni FIAB. Un numero superiore a quello della passata edizione, con una diffusione capillare su tutto il territorio nazionale, dal Trentino alla Sicilia. Bimbimbici ha fatto centro e si è imposta come uno dei grandi eventi che caratterizzano il variegato panorama italiano delle iniziative ambientaliste.

Non vuole essere, questa, una stupida autocelebrazione „Oh, quanto siamo bravi!“, bensì il risultato di un lavoro sulla mobilità sostenibile e sulla moderazione del traffico che molte realtà

FIAB portano avanti da tempo e che in alcuni casi ha trovato riscontro in un lavoro nel e con il mondo della scuola.

Sì, i rapporti che si sono creati qua e là tra associazione locale FIAB e pianeta-scuola indicano un salto di qualità di questa seconda edizione di Bimbimbici, non più intesa solo come una giornata gioiosa e festante in cui i bambini possono pedalare in assoluta tranquillità (ma il giorno dopo tutto torna come prima), ma come il momento conclusivo di un lavoro e di un impegno che è maturato nel tempo e che ha individuato nel rapporto concreto con il pianeta-scuola il fondamento primo del significato di Bimbimbici. Le associazioni FIAB hanno preparato il 6 maggio con un rapporto costruttivo con insegnanti, bambini e genitori per tendere a modificare abitudini solidificate che vedono i bambini sem-



EVENTI

promossi dalla FIAB o ai quali abbiamo partecipato

13 febbraio

UNA CATENA CILIBERERÀ. LA BICICLETTA E LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Convegno a Roma organizzato dal Gruppo parlamentare dei Verdi della Camera dei Deputati

20 febbraio

LA CULTURA DELLA CICLABILITÀ

Convegno organizzato da AICC e FIAB presso la Sala Centro Studi 3M all'interno della mostra *Progetto Città* alla Fiera di Milano

7 aprile

MOBILITÀ A MISURA D'UOMO. SICUREZZA STADALE E UTENZA DEBOLE

Convegno per i **Vent'anni di A.R.I.B.I.** organizzato a Bergamo. In quell'occasione è stato proiettato il cortometraggio *La bicicletta in Europa e in Italia* di Bruno Bozzetto che prossimamente FIAB ed A.R.I.B.I. produrranno per la diffusione nelle scuole e come supporto per attività di educazione alla mobilità sostenibile.

8 aprile

GIORNATA NAZIONALE BICI IN TRENO

organizzata da Trenitalia e FIAB. Hanno aderito anche aziende di trasporto pubblico locale.

8 aprile

COME UNA FESTA DI PRIMAVERA. FORI APPIA ANTICA CASTELLI.

Biciclettata dai Fori Imperiali di Roma a Tuscolo sopra Frascati promossa dal Ministero dell'Ambiente e organizzata da Ruota Libera e Pedale Verde di Roma per conto della FIAB, assieme ai Parchi regionali dell'Appia Antica e dei Castelli Romani.



4 maggio

MAL D'ARIA, MAL DI TRAFFICO: CURARE MILANO.

Convegno organizzato dalla Facoltà di Architettura del Politecnico di Milano

21-22 maggio

Si è svolta a Ferrara l'assemblea annuale di *Cities for Cyclists*

1 giugno

Prima riunione del Gruppo di lavoro sulla mobilità ciclistica istituito presso il Ministero dell'Ambiente

3 giugno

Riunione a Bologna del Gruppo di lavoro sulla scuola della FIAB (responsabile Fabio Masotti) anche in relazione al riconoscimento della FIAB da parte del Ministero dei Lavori pubblici (v. in altra parte di *AdB*)

9 giugno

LE STRADE DEL CICLOESCURSIONISMO

Convegno nazionale organizzato dalla FIAB ad Udine con il patrocinio di Provincia e Comune di Udine e con il sostegno dell'Assessorato al Turismo della Provincia di Udine e del Comune di Udine

15 giugno

Nell'ambito delle iniziative per la promozione di una cultura fluviale europea, il Comitato Organizzatore (Italia Nostra con l'adesione di FIAB) **Fiumi del centro Europa e dell'area alpina** ha indetto a CASTEL IVANO FRACENA (TN) il meeting internazionale *Castelli, città murate e corti del percorso mitteleuropeo Regioni del Po, Trentino - Alto Adige, Austria/ Tirolo, Baviera e Baden Wurttemberg, Francia sud est.* □

pre e comunque ospiti, quando va bene, più spesso intrusi nelle strade delle nostre città.

Bimbimbici ha posto con decisione il problema della forzata dipendenza del bambino nei confronti dell'adulto per quanto riguarda la sua mobilità quotidiana. Da casa a scuola in auto; e poi da casa alla palestra in auto, da casa al capo da gioco in auto. Il mondo fuori della casa e fuori dell'auto per il bambino non esiste, non lo si vive. Questa dipendenza genera insicurezza, privazione di autonomia, subordinazione totale al genitore; significa impossibilità a vivere e a conoscere gli spazi urbani. Restituire sicurezza negli spostamenti casa-scuola costituisce il primo tassello di una più articolata dinamica di autonomia nella sicurezza che è l'obiettivo cui tendere per attuare, nel concreto, i principi di democrazia, partecipazione, autonomia personale di tutti. Sta proprio in questi contenuti il "cuore" di Bimbimbici; pedalare in libertà e sicurezza per un giorno come proposta lunga 365 giorni

all'anno che la FIAB fa agli amministratori delle nostre città.

Così come ormai non sono più procrastinabili provvedimenti certi contro l'inquinamento dovuto ai gas di scarico, si respira la necessità di una rivoluzione culturale che miri a creare le basi per restituire a tutti la fruizione degli spazi che la pratica dell'abuso del mezzo motorizzato ha di fatto privatizzato. In questa ottica i "percorsi sicuri casa-scuola" costituiscono il primo momento di questa generale riappropriazione di spazio negato ai pedoni, ai ciclisti, ai bambini. Vivere la strada, le piazze, la città come contenitori delle esigenze più diverse è l'obiettivo cui dobbiamo tendere; riorganizzare gli spazi in base ad un progetto che ponga al primo posti i più deboli è, oltre ad una nostra convinzione, un progetto cui impegnare la solidarietà del mondo degli adulti.

"Per compiere grandi passi non dobbiamo solo agire, ma anche sognare", affermava Anatole France; Bimbimbici è insieme un sogno ed un grande passo. □ **Fabio Masotti**

Riconoscimento della FIAB da parte del Ministero dei Lavori Pubblici

CON DECRETO DEL MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI LA FIAB ONLUS È STATA INSERITA nell'elenco degli enti e associazioni di comprovata esperienza nel settore della prevenzione e della sicurezza stradale di cui all'art. 1 del decreto ministeriale n. 651 del 10 dicembre 1993. Ciò significa che la FIAB d'ora in avanti potrà partecipare allo svolgimento dei programmi obbligatori nelle scuole di ogni ordine e grado - le cui modalità di svolgimento sono disciplinate dal Ministero della Pubblica Istruzione - aventi lo scopo di promuovere la formazione dei giovani in materia di comportamento stradale e della sicurezza del traffico e della circolazione.

La FIAB, a seguito di questo riconoscimento ministeriale, ha segnalato all'Ispettorato Generale per la Circolazione e la Sicurezza Stradale del Ministero dei Lavori Pubblici il proprio rappresentante. È Fabio Masotti, Responsabile FIAB di Bimbibici e Settore Scuola/Educazione alla mobilità sostenibile. □

GRUPPO DI LAVORO SULLA MOBILITÀ CICLISTICA PRESSO IL MINISTERO DELL'AMBIENTE

Il Presidente della FIAB Luigi Riccardi è stato chiamato a far parte del Gruppo di lavoro sulla mobilità ciclistica istituito presso il Ministero dell'Ambiente e la cui prima riunione si è svolta mercoledì 1 giugno 2001. □

CONVENZIONE FERROVIA MONTE GENEROSO

A CAPOLAGO, SUL LAGO DI LUGANO IN CANTON TICINO (CH), PARTE LA STORICA FERROVIA DI MONTAGNA (A CREMAGLIERA) PER IL MONTE GENEROSO, UN'OASI NATURALISTICA DI IMPORTANZA INTERNAZIONALE.



Quale unica cima ad emergere nella zona durante l'ultima glaciazione, è divenuta una sorta di arca di Noè per numerose specie animali e vegetali.

Un vero punto di incontro tra la natura e le persone sensibili ed attente. Dalla vetta si gode uno splendido panorama a 360 gradi: sulla pianura padana fino agli Appennini, passando per il Duomo di Milano; sulla catena delle Alpi italiane e svizzere; sulle Prealpi lombarde e sui laghi di Lugano, Maggiore, Como, Varese, Orta, Mergozzo.

Un accordo tra FIAB e Direzione della Ferrovia Monte Generoso, permette ai soci delle nostre associazioni (dietro presentazione della tessera FIAB) di ottenere uno sconto del 50 per cento sui prezzi

dei biglietti. I bimbi sotto i 6 anni non pagano, mentre i ragazzi fino ai 16 anni pagano 11,50 franchi (in questo caso non c'è sconto). Per il trasporto bici (da utilizzare per una lunga discesa asfaltata o lungo uno dei percorsi sterrati) il costo è di 4 franchi.

Naturalmente si può pedalare per 12 chilometri di salita, utilizzando la ferrovia per salire e scendere il tratto finale fino alla vetta. Come anche si può noleggiare presso la Ferrovia una bici solo per effettuare la discesa.

Per informazioni e prenotazioni (gruppi e noleggio bici): Ferrovia Monte Generoso SA - 6825 Capolago - CH - tel. 0039.91.6481105 - fax 0039.91.6481107 - E-mail: info@montegeneroso.ch □

CARTA AMICOTRENO

UN ACCORDO TRA TRENITALIA E FIAB CONSENTE AI SOCI DELLE ASSOCIAZIONI ADERENTI ALLA FIAB DI ACQUISTARE LA CARTA A LIRE 69.000 ANZICHÈ 99.000.

L

acquisto diretto può essere effettuato solo a Milano presso la sede FIAB (CICLOBBY).

In alternativa, si procede nel modo seguente: le associazioni fanno richiesta alla FIAB, sede di Milano, di un certo quantitativo di **schede di adesione** timbrate e vistate da FIAB; il socio interessato ritira la scheda presso la sede dell'associazione, la compila e la invia a Carta Amicotreno - Trenitalia - Corso Magenta, 24 - 20123 Milano assieme alla ricevuta di versamento di lire 69.000 su c/c postale n. 23245467 intestato a Trenitalia SpA - Amico Trento - Tesoreria operativa FS -

Milano, oppure assieme ad assegno bancario non trasferibile intestato Trenitalia SpA Carta Amicotreno; Trenitalia spedisce quindi al domicilio del socio la Carta con il regolamento e le guide ai vantaggi.

Se le associazioni sono in grado, auspicabilmente, di svolgere un servizio aggiuntivo per i soci (questo servizio è consigliabile non solo per aiutare i soci, ma anche per avere con loro un rapporto „esclusivo“ con riferimento a questa operazione), possono raccogliere un certo quantitativo di schede compilate e spedirle all'indirizzo di Carta Amicotreno (assieme a ri-

cevuta o assegno per la cifra corrispondente al numero delle Carte prenotate) in modo collettivo.

Le associazioni presenti nelle realtà territoriali più vicine a Milano possono inoltre raccogliere un certo numero di prenotazioni e recarsi direttamente alla sede FIAB (CICLOBBY) di Milano per effettuare un „acquisto collettivo“.

Vantaggi collegati alla Carta Amicotreno:

Con la Carta Amicotreno (che ha validità per 12 mesi) si ottiene, per due persone (il titolare della Carta ed un accompagnatore), lo sconto del 50 per cento sui biglietti viaggiatori sui treni verdi, mentre il ticket giornaliero

per la bicicletta (sempre per due persone) costa 5.000 lire anziché 7.000 lire. La Carta permette di ottenere altri sconti di viaggio (espressi, Intercity, Eurocity per i percorsi nazionali e numerosi altri vantaggi (consultare la Guida ai vantaggi di Carta Amicotreno).

Con lo sconto ottenibile mediante la tessera FIAB, il costo della carta risulta ammortizzato, per fare un esempio numerico, con soli due viaggi a/r di 50 chilometri ed altrettanti di 100 chilometri del titolare e di un accompagnatore con le loro biciclette. In questo esempio infatti l'ammontare complessivo dello sconto è pari 71.800 lire, già superiore al costo della Carta (v. tabella).□

TRENI VERDI

	50 km	100 km	Totale
Biglietto intero 2 [^] cl. a/r	9.800	17.000	-
Risparmio con Carta AT	4.800	8.400	-
Risparmio per 2 viaggi per 2 person	19.200	36.600	55.800
Risparmio per biglietti bicicletta (2x4x2.000)	-	-	16.000
Risparmio in complesso			71.800

TENUTO CONTO CHE I TRENI VERDI CONSENTONO IL TRASPORTO DELLE BICICLETTE ANCHE NEI GIORNI FERALI, E CHE I CICLISTI QUALCHE VOLTA PRENDONO IL TRENO ANCHE SENZA BICICLETТА, LA CARTA AMICOTRENO È DECISAMENTE CONVENIENTE E LO È MAGGIORMENTE CON LO SCONTO FIAB.

Convenzione Traghetti

P

er iniziativa della Associazione FIAB di Genova, Amici della Bicicletta, la TRIS - TRAGHETTI ISOLE SARDE concede ai soci dei gruppi FIAB uno **sconto del 10%** per passaggi ponte, sistemazione in cabina o poltrona e per i veicoli al seguito sui suoi traghetti delle linee Genova - Palau (Sardegna) - Porto Vecchio (Corsica); Genova - Porto Torres (Sardegna) - Propriano (Corsica); Palau - La Maddalena.

Lo sconto non è cumulabile con altri sconti ed è praticato solamente dietro presentazione della tessera della FIAB presso l'Ufficio Booking della TRIS di Genova, Piazza della Vittoria, 12/24, contattabile al n. di tel. 010.5762411 o al fax 010.5762402.□

CORSO DI FORMAZIONE PER DIRIGENTI FIAB

LA FIAB INTENDE ORGANIZZARE UN CORSO DI FORMAZIONE PER PREPARARE NUOVI GIOVANI DIRIGENTI DELLE ASSOCIAZIONI E DELLA FIAB CON LA FORMULA: AL MATTINO SI PEDALA, AL POMERIGGIO LEZIONI E DISCUSSIONI, DOPO CENA CI SI DIVERTE E SI SOCIALIZZA ULTERIORMENTE.

TEMI DEL CORSO:

- ✓ "storia" e organizzazione, ai vari livelli territoriali, della FIAB e del movimento cicloambientalista europeo;
- ✓ la mobilità sostenibile e la moderazione del traffico; i piani di rete per la ciclabilità;
- ✓ i settori di intervento delle associazioni aderenti alla FIAB e della FIAB; le azioni di lobbying nei confronti delle istituzioni e delle aziende pubbliche ai vari livelli territoriali; l'organizzazione delle attività cicloturistiche;
- ✓ la promozione della mobilità ciclistica;
- ✓ le reti di strade per il cicloescursionismo;
- ✓ la comunicazione interna ed esterna delle associazioni cicloambientaliste ed il rapporto con i mezzi di comunicazione di massa;
- ✓ lo stile di lavoro e nelle relazioni interpersonali all'interno delle associazioni di volontari;
- ✓ gli aspetti economici e fiscali delle associazioni senza scopo di lucro; la raccolta dei fondi per il finanziamento delle attività; le iniziative per la fidelizzazione dei soci;
- ✓ lo sviluppo delle associazioni aderenti alla FIAB e della FIAB.

Al momento di chiudere questo numero di AdB non siamo in grado di comunicare data e luogo di svolgimento del corso. □

Chi avesse intenzione di utilizzare questa opportunità, segnali comunque il suo interesse a Luigi Riccardi tel./fax 02.6697089 E-mail: presidente@fiab-onlus.it

Associazione Italiana Città Ciclabili

Paolo Giaretta nuovo Presidente AICC
Protocollo d'intesa tra AICC e UPI - Unione delle Province d'Italia

A

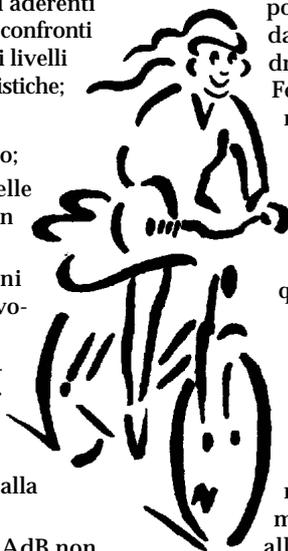
ll'Assemblea annuale dell'AICC, svoltasi a Bergamo lo scorso 24 marzo, il Sen. Paolo Giaretta è stato eletto Presidente della Associazione Italiana Città Ciclabili.

Congratulazioni e tanti auguri di buon lavoro all'amico Sen. Giaretta.

Il Direttivo è risultato così composto: Gualtiero Schiaffino (Assessore della Provincia di Genova), Vicepresidente con delega ai rapporti con le Province; Marco Molgora (Sindaco di Osnago), Vicepresidente; Alessandro Bratti (Assessore del Comune di Ferrara); Luciano Gobbi (Assessore del Comune di Reggio Emilia); Simone Maltinti (Assessore del Comune di Livorno); Marziano Marzano (Consigliere Comunale di Torino); Augusto Castagna, Coordinatore di AICC.

Congratulazioni e auguri anche a tutti questi amici.

L'AICC ha inoltre sottoscritto con l'UPI, Unione delle Province Italiane, un *protocollo d'intesa* nel quale le due organizzazioni di enti locali si impegnano alla reciproca collaborazione per definire strategie comuni per lo sviluppo della mobilità ciclistica; l'AICC si impegna, in materia di ciclabilità, alla informazione ed alla collaborazione con gli enti locali per quanto riguarda la formazione dei tecnici, la progettazione e la consulenza operativa; l'UPI informerà le Province sugli aggiornamenti delle normative e sulle iniziative per la promozione della mobilità ciclistica; l'UPI promuoverà tra le Province l'adesione ad AICC. □



CONVEGNO INTERNAZIONALE SULLA STORIA DELLA BICICLETTA

Dal 25 al 29 settembre prossimi - presso il Grand Hotel *Pigna Antiche Terme* di Pigna (Imperia) e presso il nuovo Museo della Bicicletta di Marina degli Aregai (Imperia), si svolgerà, per la prima volta in Italia, il **Convegno internazionale sulla storia della bicicletta**, giunto alla sua dodicesima edizione.

L'organizzazione del convegno - al quale parteciperanno una quarantina di storiografi della bicicletta provenienti da tutto il mondo - è curata da Giuseppe Genazzini, architetto collezionista di bici d'epoca e storico di questo mezzo di trasporto, del direttivo di CICLOBBY-FIAB di Milano. □



NEL PAESE DELLE CICOGNE ...

tour in bici della Lituania 2000

VEVO VOGLIA DI FARE UN GIRO IN BICICLETTA DIVERSO DAI SOLITI, CHE MI RICARICASSE

DALLA MONOTONIA DELLA VITA QUOTIDIANA.

Così, informato tramite internet, ho pensato di trascorrere qualche settimana in sella nell'area Baltica con un gruppo internazionale. Avevo intravisto due possibilità: l'Ecotopia cycletour e il Lithuanian mass cycletour.

Il primo, in nome della salvaguardia dell'ambiente, da 10 anni propone ogni estate un percorso diverso, circa 1500 km attraverso vari paesi d'Europa tra l'Ovest e l'Est; quest'anno dalla Polonia alla Finlandia. Protagonisti circa 30 persone selezionate e rappresentanti vari paesi del mondo (ma non vi erano italiani); con tappe giornaliere di circa 65 km, in quasi un mese hanno attraversato la Polonia e i paesi Baltici; hanno campeggiato insieme lungo la strada e cucinato a turno per mangiare insieme secondo un menù vegetariano; talvolta hanno avuto anche attività di intrattenimento (es. cantare, giocare) e di incontro con autorità e politici dei paesi attraversati.

Il secondo tour, quello che ho scelto, è anch'esso organizzato regolarmente in estate da sette anni da un gruppo di volontari delle associazioni ecologiste e del partito verde Lituani dal 14 al 23 luglio. Come Ecotopia, propone un modello di vita semplice, equo e a basso impatto ambientale. Per questo è organizzato in modo ugualmente spartano e conviviale; è però limitato a un percorso articolato che parte da Kaunas, arriva a Ignalina e poi, ultimo tratto in treno+bici, a Vilnius, la capitale. Gli organizzatori hanno fornito ai circa 250 partecipanti due fascicoli, in lituano per i locali o in inglese per gli stranieri, con la descrizione del percorso e indicazioni di carattere "turistico" sulle località attraversate e da visitare. Alcuni volontari sono stati disponibili per fare da guida in inglese agli stranieri. Un furgoncino chiuso ha assistito i partecipanti trasportando per qualcuno in difficoltà i bagagli, l'acqua per cucinare, il petrolio per i fornelli da campeggio e attrezzi per l'eventuale riparazione di biciclette. Gli organizzatori hanno chiesto come rimborso spese 35 dollari ai partecipanti stranieri e 15 ai locali. Negli ultimi quattro giorni, i due tour, Ecotopia e Lituania hanno viaggiato insieme.

Ogni giorno sono stati percorsi circa 65 km; ciascuno portava con sé vestuario, tenda, sacco a pelo, eventuale materasso, fornello da campeggio, stoviglie e qualcuno anche una chitarra e una fisarmonica. Si acquistava il cibo lungo la strada in negozi chiamati "parduotuvė" che vendono un po' di tutto. Non vi erano orari rigidi sia per la partenza che per l'arrivo; di solito, usciti dalla tenda ci si lavava o si faceva il bagno nel vicino fiume o lago, poi si faceva colazione e in mattinata si smontava tutto e si partiva; la sera di solito una cena calda approntata da sé e, per chi non aveva fornello, integrata da quello che offrivano i vicini di tenda.

Il clima in quel periodo dell'anno è di solito buono; la temperatura, di giorno intorno ai 26 gradi, gradevole; la notte scende a circa 13 gradi.

L'inizio è stato difficile. A partire dalla prima notte vi è stata una pioggia periodica per tre giorni che ha messo a dura prova noi e i bagagli trasportati. Pochi in effetti erano preparati a tale situazione, ma poi, poco a poco ci si è arrangiati coprendo le borse con dei teli di plastica; con questo accorgimento "di fortuna", gran parte dei partecipanti è riuscito a proseguire senza indossare o dormire in indumenti inzuppati

d'acqua. Tra l'altro, la terza notte abbiamo avuto la piacevole sorpresa di essere accolti (e non è facile per un gruppo di 250 persone) all'interno di tre locali chiusi il principale dei quali era una ... chiesa. Vi assicuro che dormire tra sedie ed altari è un'esperienza unica! Probabilmente la disponibilità all'accoglienza da parte del prete locale, che ci ha fatto una presentazione in lingua Lituana, è avvenuta per pietà, data la situazione climatica.

I paesaggi attraversati sono stati belli e vari: dalla foresta alla pianura agreste spesso vicino fiumi o laghi; non di rado si vedevano cicogne, il simbolo della Lituania, con i nidi costruiti sulle cime dei pali elettrici. In più le musiche folk, i nostri canti, le sedute a cerchio intorno al fuoco che ci accoglievano la sera in un'atmosfera magica e che mi faceva pensare a un rito tribale hanno cancellato il disagio dei giorni di pioggia e lasciato un ricordo piacevolissimo.

Durante la pedalata si formavano piccoli gruppi con i quali si finiva spesso per parlare, soprattutto i Lituani, tra i quali molti adolescenti intorno ai 16 anni, sorprendentemente maturi. C'era molta curiosità reciproca; la Lituania è solo da una decina di anni libera dall'oppressione sovietica e sta cercando di svilupparsi e collegarsi all'Unione europea dopo anni di estrema povertà e di privazioni.

Nei giorni seguiti al tour sono rimasto prima in ostello, poi ospitato da alcune famiglie, per continuare a visitare il paese e constatare come vive la gente; vi ho trovato una relativa povertà, ma anche tanta umanità e solidarietà.

La bicicletta è il principale mezzo di trasporto in campagna, mentre è seriamente minacciata e forse in via di estinzione nelle città per via della concorrenza degli autoveicoli; pochissimi gli interventi urbani per moderare il traffico e a favore dei mezzi a pedale.

I paesi baltici hanno una fama, a mio parere immeritata, di essere a rischio riguardo furti e violenze. Nonostante io abbia subito il furto del contachilometri della bici, devo precisare che l'avevo lasciata incustodita, come di solito facevamo, fuori da un supermercato dove facevo acquisti, appoggiata a un muro senza alcun antifurto; sfido chiunque a lasciare la bici in questo modo in Italia o anche nella sicura Germania e a ritrovarla intatta.

Nel complesso, sono stati pochi i partecipanti esteri: in totale una quindicina, dei quali un gruppo di americani che vivono lì da qualche anno, alcuni lettoni, un inglese e, per la prima volta, due italiani: io e Luca Zeni di Verona.

Questo tour è stato una bellissima esperienza che consiglio vivamente ad altri. □ Gianni Catania

INTERNET e altre informazioni

Sito di Ecotopia tour (in inglese): \t „_top“ <http://come.to/biketour2000>

Organizzatore del Mass Ecological Cycle Tour in Lithuania: Saulius Ruzinskas, E-mail: zvejone@klaipeda.omnitel.net

Un libro interessantissimo sulla storia della Lituania (e non solo): Anne Applebaum "Between East and West" Across the borderlands of Europe, Papermac 1995, £ 10 (UK)

OLANDA - CANADA

SEGNALIAMO DUE PROPOSTE DI ABBAZIA VIAGGI PER LA PROSSIMA ESTATE ALL'INSEGNA DEL VIAGGIARE ALL'ARIA APERTA ED ALLA SCOPERTA DEGLI ANGOLI PIÙ NASCOSTI E INCANTEVOLI DI QUESTI DUE PAESI.

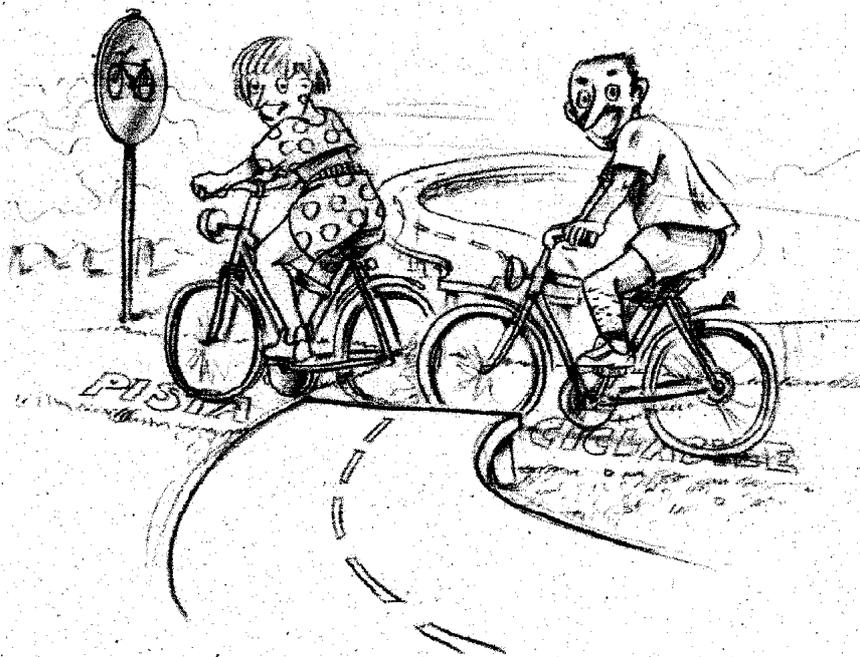
L OLANDA

è la culla della navigazione da diporto e dell'andare in bicicletta.

Si possono abbinare le due cose per offrire agli sportivi e non una affascinante settimana di relax e di emozioni, navigando e pedalando per stradine immerse nel verde, lungo i canali e le stupende spiagge del Nord, per far scoprire il fascino dei mulini a vento, dei villaggi di pescatori, dei campi di fiori. Può una indimenticabile vacanza ecologica e culturale.

Giorno e sera, nelle cittadine, si trovano accoglienti bar/caffè all'aperto, spettacoli folkloristici, mercati che creano un'atmosfera entusiasmante ed allo stesso tempo rilassante. Il veliero Eenhoorn (2 alberi, mt. 32 x 6, 13 cabine doppie con lavabo + 7 wc e 7 docce) che viene proposto dall'Abbazia viaggi (2 partenze, dal 6 al 13 e dal 12 al 19 Agosto) leader per questo tipo di tour, è un piccolo hotel galleggiante che segue passo passo i clienti impegnati a visitare la parte Nord del paese in bicicletta percorrendo non più di 40/50 facili km. al giorno, guidati da un accompagnatore italo-olandese.

Si avrà anche tempo per veleggiare con una partecipazione attiva da parte degli ospiti che contribuiranno a sbrogliare vele ecc. Oltre alla guida ed all'equipaggio olandese, ci sarà qualcuno (italiano) ad occuparsi del difficile palato degli italiani nel proporre un buon buffet al mattino



ed una importante e meritata cena a coronamento di una giornata rilassante ma anche un po' faticosa. Per mezzogiorno è previsto un cestino da viaggio giusto per non affaticare lo stomaco.

Il costo di questo viaggio, L. 1.250.000 (8 giorni, 7 notti, pensione completa più bicicletta e guida) è interessante e lo è di più per i soci FIAB che godranno di uno speciale sconto del 5%.

L CANADA

questo immenso paese al di là dell'Oceano, dove tutto è natura spettacolare, il paese dove si mescolano due lingue e tradizioni: inglese e francese, il paese delle "giubbe rosse" e dei "mohicani" le cui gesta sono state immortalate da tanti

romanzi e films. Il paese dei grandi laghi, della natura incontaminata.

Segnaliamo che Abbazia viaggi per la prima volta propone un viaggio di 19 giorni (6/24 Agosto) con meta la parte est del paese, quella francofona abbinando a rapide visite alle tre città più importanti (Toronto, Vancouver e Quebec city), alle eterne affascinanti Cascate del Niagara, ben 3 laghi immersi in altrettante foreste, con sistemazioni in strutture che offrono quanto di meglio per il relax: piscine interne/esterne, sauna, hamman, palestre, fitness, tennis, pesca, equitazione, canoa, trekking, mountain-bike. Ci si muove con 3 fuoristrada da 7 posti con una partecipazione di 12/18 compagni di avventura. Il costo è di L. 3.950.000 (sempre uno scon-

to del 5% per i soci FIAB) ed è comprensivo di viaggio aereo, trasferimenti, noleggio auto, benzina ecc. visite guidate delle città, l'utilizzo di quasi tutte le attività menzionate. Per i pasti, è prevista una cassa comune il cui costo sarà tra le. 500 e le 600 mila lire (cifra massima oltre la quale garantisce l'organizzazione).

Volendo, a chi piace navigare ed ama la Francia, è possibile noleggiare un battello, piccolo o grande a seconda del numero delle persone, guidarlo personalmente, scegliere la regione e continuare ad utilizzare la bicicletta. □ Luigi Riccardi

Per prenotare: ABBAZIA viaggi - viale Monza, 23 - 20125 - Milano

telefono 02-26147191 - fax 02-26119041

responsabile: Roberto Losurdo (0348-5921187)

IL RITORNO DEI NIBELUNGHI

PER LA 5° EDIZIONE DEL CICLOVIAGGIO MONACO-CESENATICO, SONO TORNATI A FAR TAPPA A TRENTO LUNEDÌ 14 MAGGIO 2001 OLTRE DUECENTO CICLOTURISTI APPARTENENTI ALL'ADFC (ALLGEMEINER DEUTSCHER FAHRRAD CLUB), LA PIÙ IMPORTANTE ASSOCIAZIONE DI CICLISTI URBANI E CICLOESCURSIONISTI TEDESCHI, CHE CONTA IN GERMANIA OLTRE CENTOMILA ADERENTI.

Come ogni anno, partono da Monaco il sabato, percorrono la Ciclopista del Sole dal Brennero a Verona, quindi, attraverso Ferrara e Comacchio, raggiungono Cesenatico il mercoledì, dove la domenica prendono parte alla "Nove Colli", la più grande competizione cicloamatoriale italiana.

Con tale cicloviaggio l'ADFC intende venire incontro alle crescenti richieste provenienti da cicloturisti tedeschi per viaggi verso e/o in Italia e conseguentemente rilanciare la proposta di un grande itinerario ciclabile europeo denominato "Drei-Laender-Radweg" - Ciclopista dei Tre Paesi - ideale prolungamento verso nord della Ciclopista del Sole, il percorso cicloturistico che unirà il Brennero alla Sicilia, progettato dalla FIAB (di cui sono in imminente uscita le nuove carte) e diventato ora asse portante del progetto della grande rete "BICITALIA".

A Trento hanno dato loro il benvenuto l'Assessore provinciale all'Ambiente Iva Berasi, l'Assessore comuna-



le allo Sport Renato Pegoretti e, naturalmente, gli Amici della Bicicletta, che condividono con questi cugini d'Oltralpe il sogno di una mobilità ciclistica sempre più praticabile, sia nei centri urbani che nel turismo: alcuni hanno fatto da guida, andando a prendere i graditi ospiti, con la scorta della Polizia Stradale e Municipale, alla "wasserpause" di Roverè della Luna; altri hanno curato l'accoglienza e organizzato il pranzo nel Parco S.Chiera, con la preziosa collaborazione del Gruppo Alpini di Trento, sotto una tensostruttura messa a disposizione dal Centro Servizi S.Chiera.

Quest'anno l'ormai "classica" Monaco-Cesenatico si arricchisce di un piacevole prolungamento in primarie località turistiche dell'Emilia Romagna: la Bayerische Rundfunk (Radio bavarese) - in stretta collaborazione con l'ADFC - ha infatti deciso di "esportare" in Italia la fortunata formula del B.R.Radltour (in Baviera, ogni anno ad inizio agosto dal 1990, pedalano insieme in 1500 !!): dal 19 al 26 maggio, una settimana di percorsi fra Comacchio-Ferrara-Ravenna-Cesenatico-Santarcangelo-S.Mauro Pascoli-Bertinoro-Longiano-Roncofreddo-Sogliano, per circa 700 soci ADFC provenienti da tutta la Germania. □ Manuela Dematté

Esposizione del ciclo e del motociclo

Dal 20 al 23 settembre 2001 alla Fiera di Milano si tiene la 59^a Esposizione Internazionale Ciclo e Motociclo. La FIAB è presente con un proprio stand grazie alla ormai tradizionale disponibilità di EICMA/ANCMA □

VELO-CITY



DAL 17 AL 1 SETTEMBRE 2001 IN SCOZIA, A GLASGOW ED EDIMBURGO SI SVOLGE LA CONFERENZA INTERNAZIONALE VELO-CITY 2001. PER LA PRIMA VOLTA LA FIAB SARÀ PRESENTE CON UNA PROPRIA AUTONOMA DELEGAZIONE MENTRE TRE SUOI RAPPRESENTANTI SVOLGERANNO ALTRETTANTE RELAZIONI NEI WORKSHOPS NEI QUALI È ARTICOLATA LA CONFERENZA. *

**CALABRIA**

AMICI DELLA BICI c/o Legambiente
Vico Pace II 6
88837 PETILIA POLICASTRO (KR)

CAMPANIA**IL GRANATO**

C.so Italia, 75 ☎ 0828-723666 fx723315
84040 CAPACCIO MARITTIMA (SA)

CICLOVERDI

L.go Proprio d'Avellino, 8 ☎ 081-5567220 fx7677537
80138 NAPOLI

EMILIA ROMAGNA**MONTE SOLE BIKE GROUP**

Via S. Stefano 14/d ☎ 051-233337 6523027
40125 BOLOGNA

TUTTINBICI

C. P. 1132 ☎ fax 0522-303247
42100 REGGIO EMILIA

AMICI DELLA BICICLETTA

Via Muzzina 11 ☎ 0532-765770
44100 FERRARA

AMICI DELLA BICI di Massalombarda

Via Sacile 3 ☎ 0544-270260
48100 RAVENNA

LAZIO**PEDALE VERDE**

Via Salandra 1A ☎ 06-4822055 fax 4827752
00187 ROMA

RUOTALIBERA

Via Gaio Melisso 45 ☎ 06-7141046 fax 4465008
00175 ROMA

AMICI DELLA BICICLETTA

Via Clementi 51 ☎ 06-9280916
04011 Aprilia LATINA

LIGURIA**AMICI DELLA BICICLETTA**

Via Caffa 3/5 b ☎ 010-3621357 fax 319168
16129 GENOVA

COORDINAMENTO FIAB LOMBARDIA

c/o Eugenio Galli

eugenio.galli@rcm.inet.it.

Via Borsieri 4/E ☎ fax 02-69311624
20154 MILANO

A.RI.BI.

Associazione Rilancio Bicicletta
c/o C.S.I. Via Rota 22 ☎ 035-360053
24124 BERGAMO

CICLOBBY

Via Borsieri 4/E ☎ fax 02-69311624
20159 MILANO

CICLOCITTA'

Via Piave 6 ☎ 0332-234055 fax 286841
21100 VARESE

RUOTE IN LIBERTÀ'

Via B. Tasso 23 ☎ 0386-802651
46035 Ostiglia MANTOVA

AMICI IN BICI

Corso Milano, 11 ☎ 0381-42894 fax 690137
27029 Vigevano PAVIA

AMICI DELLA BICI

Via B. Maggi 9 ☎ 030-3756023 fax 2400416
25154 BRESCIA

CICLODI

Str. Prov. 202, 22 ☎ 0371-368051 fax 549201
26836 Montanaso Lombardo (LO)

PIEMONTE**BICI & DINTORNI**

Via Andorno 35/b ☎ fax 011-888981
10153 TORINO

A. D. B. c/o Centro Ghandi

Via Arduino 75 ☎ 0125-44202 fax 40186
10015 IVREA -TO-

AMICI DELLA BICI

c/o C. d. Q. San Martino Via Parazzi 5/a
☎ 0321-455090
28100 NOVARA

PUGLIA**RUOTALIBERABARI**

Via Bonazzi 35 ☎ fax 080-5236674
70123 BARI

RUOTALIBERAFOGGIA

Via Arpaia 25 ☎ fax 0881-663009
71100 FOGGIA

AMICI DELLA BICICLETTA

C.so Gramsci 199 ☎ 0882-227080
71016 S. SEVERO (FG)

SARDEGNA**CITTA CICLABILE**

Via Goldoni 68 ☎ 070-488780
09100 CAGLIARI

COORDINAMENTO FIAB TOSCANA UMBRIA

c/o Cesare Banducci

Via Campansi 32 ☎ 0577-374769
53100 SIENA

TOSCANA**VERDE LA BICI**

Caseella Postale 871 ☎ 055-2298196
50100 FIRENZE

CITTA CICLABILE

Via S. Agostino, 19 ☎ 055-268181 fax 783459
50125 FIRENZE

AMICI DELLA BICICLETTA

Via Campansi 32 ☎ fax 0577-45159
53100 SIENA

LA TRIGLIA IN BICICLETTA

Via Di Salviano 22 ☎ 0586-862838 fax 851237
57124 LIVORNO

TANDEM Turismo e Natura

Via Firenze 253 ☎ 0348-5102029 fax 0574 34064
59100 PRATO

UMBRIA**AMICI DELLA BICICLETTA**

Via Danzetta 7 ☎ 075-5739526 fax 5731616
06121 PERUGIA

A.S. Ciclo e Trekking "NATURA E AVVENTURA"

Pizza del Popolo 17 ☎ fax 0763-342484
05018 ORVIETO (TR)

COORDINAMENTO FIAB TRIVENETO

c/o Antonio Dalla Venezia

Viale Venezia 7 ☎ fax 041-921515
30171 MESTRE (VE)

VENETO**LIBERALABICI**

Via Trevisani nel Mondo 15 ☎ 0438-35437
31015 CONEGLIANO -TV-

AMICI DELLA BICICLETTA

Via Porta S. Zeno 15/b ☎ fax 045-8004443
37123 VERONA

AMICI DELLA BICICLETTA

Sezione A.d.B. di VR.

Via Più bello 23 5 ☎ 045-6103067
37047 S. BONIFACIO (VR)

AMICI DELLA BICICLETTA

C.P. 890 ☎ 03381812519 fax 049-8804576
35100 PADOVA

AMICI DELLA BICICLETTA

Viale Venezia 7 ☎ fax 041-938092
30170 MESTRE (VE)

G.I.S. CICLISTI E PEDONI

Via dei Pensieri 8/a ☎ 041-432759 fax 5701007
30035 MIRANO (VE)

TUTTINBICI

C.P. 419 ☎ 0444-504776 fax 963402
36100 VICENZA

AMICI DELLA BICICLETTA

C.P. 23 succ. 1 Baldenich ☎ fax 0437-34673
32100 BELLUNO

BICILIBERE c/o Villa "ex Montalban"

Loc. Safforze ☎ 0437-31466
32100 BELLUNO

AMICI DELLA BICICLETTA

V. Mozart 2 ☎ 0425-27520
45100 ROVIGO

BICI CLUB LEGNAGO

V. Frattini 33 ☎ 0442-25467
37045 LEGNAGO (VR)

TRENTINO**AMICI DELLA BICICLETTA**

Via Coni Zugna 9 ☎ 0328-4691683
38100 TRENTO

FRIULI VENEZIA GIULIA**ARUOTALIBERA**

C.P. 161 ☎ 0434-540483 fax 520235
33170 PORDENONE

CICLOTURISMO SANGIORGINO

Via Carinzia ☎ 0431-621187
33058 S. Giorgio di Nogaro UDINE

ULISSE**Gruppo Cicloturisti e Ciclisti Urbani**

Via del Sale 4/b ☎ 040-304414
34121 TRIESTE

PEDALA ANCHE TU

Via Tiberio Deciani 95 ☎ 0432-502595 fax 296889
33100 UDINE