



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: **2014/M/06164**
Del: **07/08/2014**
Esecutiva dal: **07/08/2014**
Proponente: **Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, Posizione Organizzativa (P.O.) Z.T.L., Aree Pedonali e Autorizzazioni**

OGGETTO:

Autorizzazione al transito dei velocipedi su alcune corsie riservate

IL DIRIGENTE

Richiamato l'art. 3 del N.C.d.S. il quale definisce *CORSIA RISERVATA una corsia di marcia destinata alla circolazione esclusiva di una o solo di alcune categorie di veicoli* e la lettera i) dell'art. 7 del N.C.d.S con il quale si dispone che nei centri abitati i comuni possono, con ordinanza del Sindaco *riservare strade alla circolazione dei veicoli adibiti a servizi pubblici di trasporto, al fine di favorire la mobilità urbana* ;

Richiamata l'ordinanza n. 2007/M/02122 del 02/04/2007, con la quale sono state individuate e disciplinate le corsie riservate ai mezzi pubblici di trasporto allora presenti sul territorio comunale;

Ricordato che, soprattutto in seguito all'entrata in funzione della linea n. 1 della tramvia ed alle nuove pedonalizzazioni realizzate nel centro storico (in particolare nelle aree di piazza Duomo e piazza Pitti), si è reso necessario negli ultimi anni procedere ad una riorganizzazione complessiva della circolazione del trasporto pubblico sul territorio comunale;

Dato atto che i nuovi percorsi individuati per le linee di trasporto pubblico hanno comportato variazioni alla circolazione in alcune strade e piazze cittadine, con la realizzazione di nuove corsie riservate e l'eliminazione di altre;

Richiamate, tra le altre, le ordinanze di istituzione di corsie riservate in Via Sestese (ord. n. 2011/M/06405) e nel tratto di Via del Ponte di Mezzo tra Piazza del Terzolle e Via G.F. Mariti (ord. n. 2011/M/02105), oltre all'istituzione e successivo prolungamento della corsia di via della Scala (ord. n. 2011/M/00756 e n. 2011/M/08150);

Rilevato inoltre come la disciplina della circolazione sulle corsie riservate, pur estremamente variegata e frammentata a causa delle numerose ordinanze succedutesi nel tempo, non prevede mai la possibilità di transitarvi per i velocipedi, a causa soprattutto dell'intralcio che la loro percorrenza potrebbe creare ai mezzi di trasporto pubblico;

Prov. Dir.
2014/M/06164

Richiamati:

- gli artt. 143 e 144 del N.C.d.S. i quali stabiliscono che i veicoli sprovvisti di motore devono sempre essere tenuti il più vicino possibile al margine destro della carreggiata, anche in caso di circolazione per file parallele;
- l'art. 182 del N.C.d.S. il quale stabilisce che “i velocipedi devono transitare sulle piste loro riservate quando esistono” e, in ogni caso, “i ciclisti devono procedere su unica fila in tutti i casi in cui le condizioni della circolazione lo richiedano e, comunque, mai affiancati in numero superiore a due”;

Preso atto che alcune delle corsie riservate presenti sul territorio comunale sono poste a destra della carreggiata in strade a più corsie per senso di marcia, in assenza sia di una delimitazione fisica della corsia riservata che di una pista ciclabile;

Considerato che in tale situazione la circolazione dei velocipedi dovrebbe avvenire, a termini di legge, percorrendo in promiscuità con altri veicoli la corsia immediatamente alla sinistra di quella riservata e sul margine destro della stessa, in una situazione di scarsa sicurezza a causa dello scorrimento veloce di due flussi paralleli di traffico su entrambi i lati;

Ritenuto pertanto necessario provveder ad assumere adeguati provvedimenti al fine di rendere più sicuro il transito dei velocipedi in tali situazioni, autorizzando gli stessi a percorrere le corsie riservate ai mezzi pubblici;

Preso atto della ricognizione relativa alle corsie riservate presenti sul territorio comunale, eseguita dai tecnici della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, dalla quale risulta che le corsie riservate ai mezzi pubblici di trasporto che presentano le suddette caratteristiche sono quelle indicate di seguito nel presente atto;

Visti gli artt. 5 e 7 del Nuovo Codice della Strada, approvato con D.Lgs. 30/04/1992 n. 285, con i quali si dà facoltà ai Comuni di stabilire obblighi, divieti, e limitazioni a carattere permanente o temporaneo per quanto riguarda la circolazione veicolare nelle strade comunali;

Visto l'art. 107 del D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000;

Visto l'art. 81 del vigente Statuto del Comune di Firenze;

ORDINA

- 1) **che, con decorrenza immediata, sia consentito il transito ai velocipedi, in deroga all'attuale disciplina di corsia riservata ai mezzi pubblici di trasporto, nei seguenti tratti di strada:**

VIA GUIDO MONACO

- nel tratto compreso fra Viale Belfiore e il n.c. 5, per la corrente di traffico diretta verso Viale F.lli Rosselli (corsia lato n.c. dispari) [A0041];

VIA DEL PONTE ALLE MOSSE

- nel tratto compreso fra Piazza Puccini e Via Giovanni Paisiello, per la corrente di traffico verso quest'ultima (corsia lati nn.cc. dispari) [A0048];

VIALE DEL PONTE DI MEZZO

- nel tratto compreso fra Piazza del Terzolle e Via Giovan Filippo Mariti, per la corrente di traffico diretta verso quest'ultima (corsia centrale) [A0049];

VIA SESTESE

- nel tratto compreso fra ml. 30 dopo il cartello di inizio Comune di Firenze e la numerazione cc interna 124/192 lato nn.cc dispari , per la corrente di traffico diretta verso Via Reginaldo Giuliani (corsia lato nn.cc dispari) [A0056];
- nel tratto compreso tra il n.c. 95 e Via Giulio Bechi, per la corrente del traffico diretta verso quest'ultimo, (corsia lato nn.cc. dispari) [A0057];
- nel tratto compreso tra il n.c. 85 e Via Collodi per la corrente di traffico diretta verso quest'ultimo (corsia la to nn.cc. dispari) [A0058];

VIA DELLA SCALA

- nel tratto compreso fra Via Bernardo Rucellai e Viale Fratelli Rosselli, per la corrente di traffico diretta verso quest'ultima (corsia lato nn.cc. pari) [B0016];

VIA GAETANO PIERACCINI

- nel tratto compreso fra Via Cosimo il Vecchio e ingresso Ospedale Meyer per la corrente di traffico diretta verso quest'ultimo, corsia lato nn.cc. pari [C6005];

- 2) La Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità è incaricata dell'esecuzione della presente ordinanza.
- 3) La società Servizi alla Strada Spa e la società Silfi Spa sono incaricate di riprodurre in loco i contenuti del presente provvedimento apponendo la prescritta segnaletica verticale, perimetrale ed orizzontale, in conformità agli schemi progettuali predisposti dalla Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità. Le suddette ditte esecutrici dell'intervento potranno installare appositi cartelli di Divieto di Sosta con rimozione forzata con margine di 48 ore (di giorni lavorativi) rispetto all'esecuzione della presente ordinanza allo scopo di poter organizzare il cantiere di cui trattasi.
- 4) Gli Addetti al servizio di Polizia Stradale ed a quanti altri spetti secondo la legislazione vigente, sono incaricati dell'osservanza della presente ordinanza.
- 5) I trasgressori saranno puniti con le sanzioni amministrative pecuniarie ed amministrative accessorie previste dagli articoli 7, 157-158 e 159 n.c.d.s.

Contro il presente provvedimento, per la parte relativa alla collocazione della segnaletica, è ammesso ricorso, entro sessanta giorni, al Ministro dei Lavori Pubblici ai sensi dell'art. 37, comma 3 del Nuovo Codice della Strada e dell'art. 74 del relativo Regolamento di Esecuzione.

Firenze, li 07/08/2014

**Responsabile Proponente
Alessandro Ceoloni**

Prov. Dir.
2014/M/06164