

GIORNATE NAZIONALI DEL CICLOTURISMO

11-12 giugno 2022

*L'esperienza delle due regioni capofila delle ciclovie con infrastruttura:
la Ciclovie Tirrenica*

Dott. Emiliano Carnieri

Settore Trasporto pubblico locale su ferro e marittimo - mobilità sostenibile
Regione Toscana



Regione Toscana

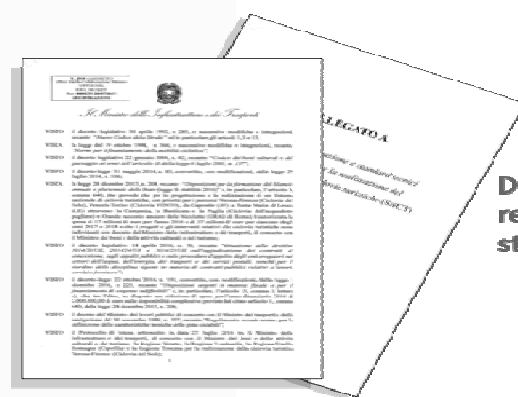
La Ciclovía Tirrenica

La Ciclovía Tirrenica costituisce un itinerario prioritario del Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche (decreto interministeriale n 517 del 29/11/2019) e rappresenterà un asse portante della Rete ciclabile nazionale "Bicitalia" (Legge n.2 dell'11/01/2018).

Il tracciato di questa infrastruttura ciclabile, caratterizzato dall'*affaccio sul mare*, si sviluppa per circa 1000 km da Ventimiglia fino a Roma, di cui 286 chilometri già esistenti, interessando 3 regioni (Liguria, Toscana e Lazio), 11 Province (Imperia, Savona, La Spezia, Massa Carrara, Lucca, Pisa, Livorno, Grosseto, Viterbo) e le Città metropolitane di Genova e di Roma Capitale, nonché 118 comuni.



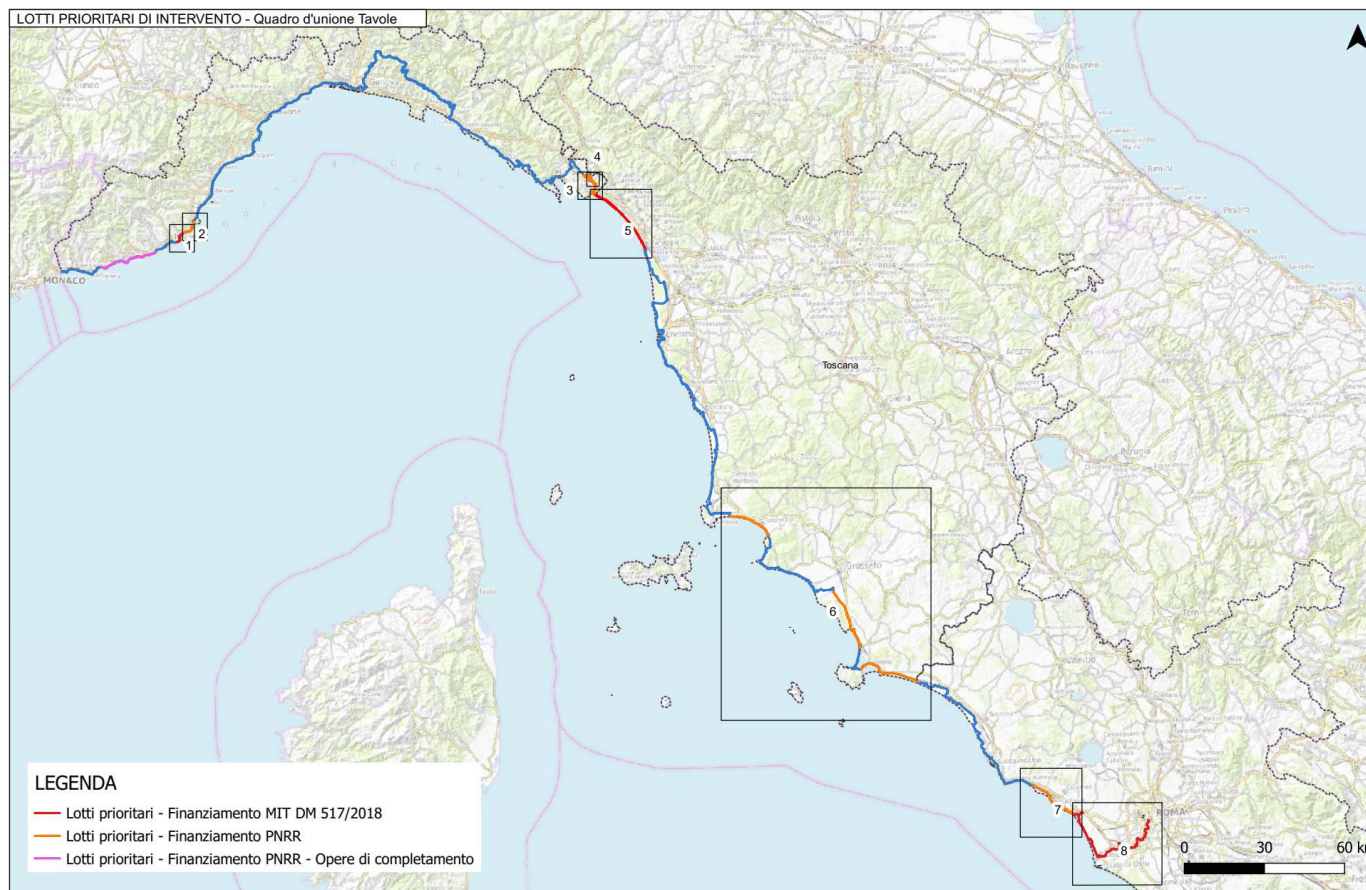
La Rete delle Ciclovie turistiche di interesse nazionale



Direttiva MIT 375/2017 stabilisce requisiti di pianificazione e standard tecnici.

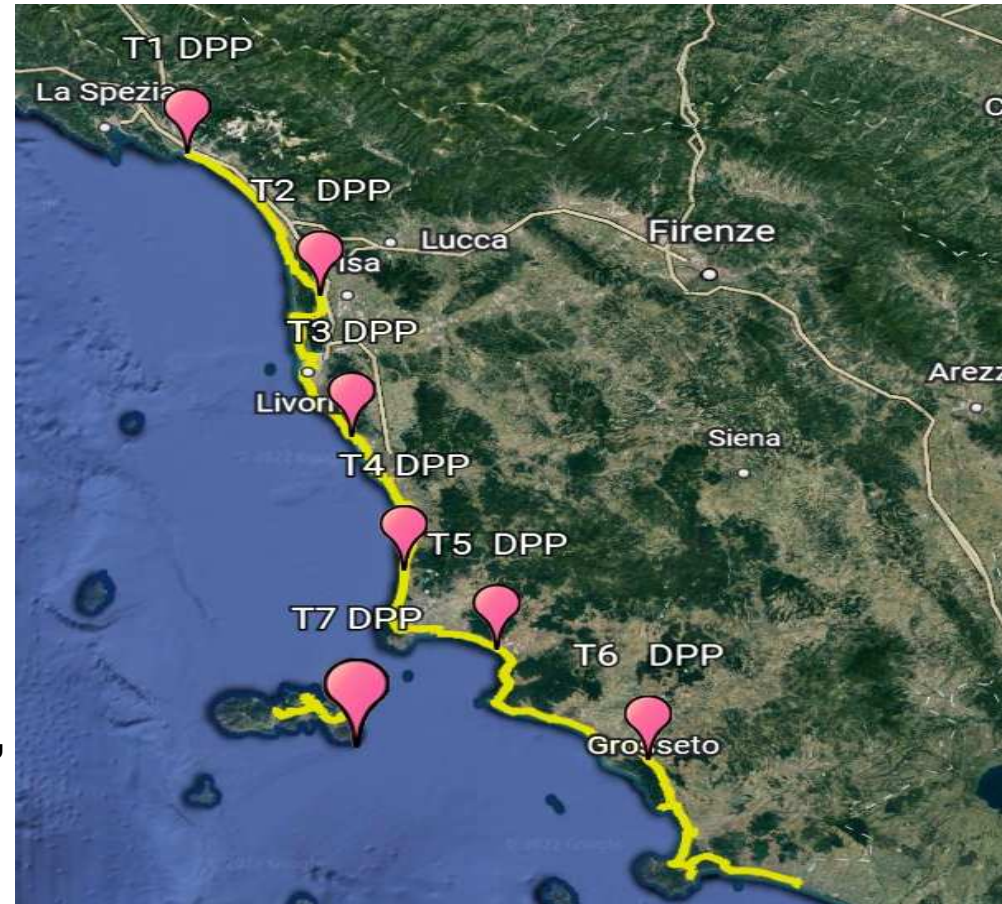


I tratti prioritari della Ciclovia Tirrenica

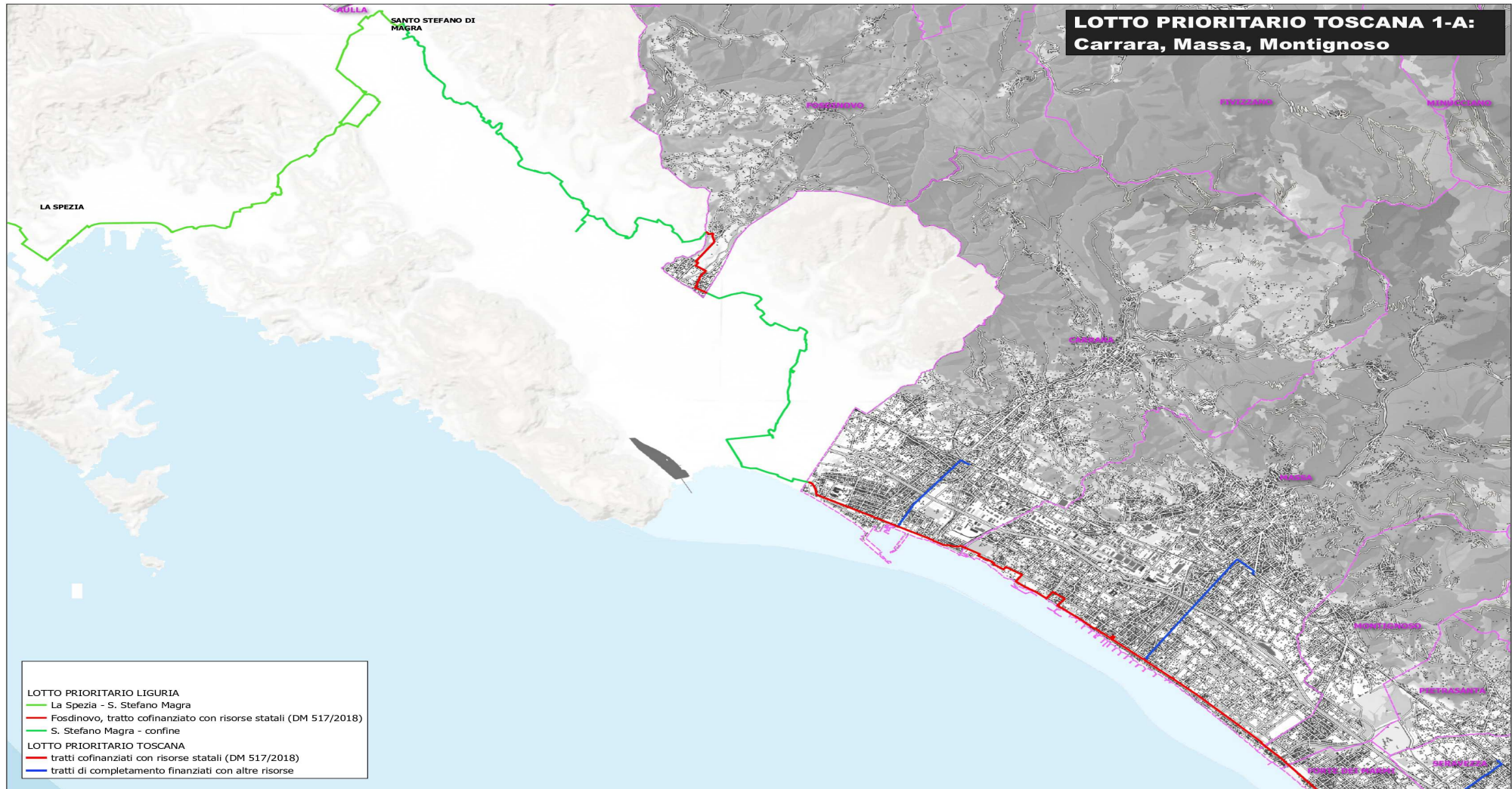


La Ciclovia Tirrenica in Toscana

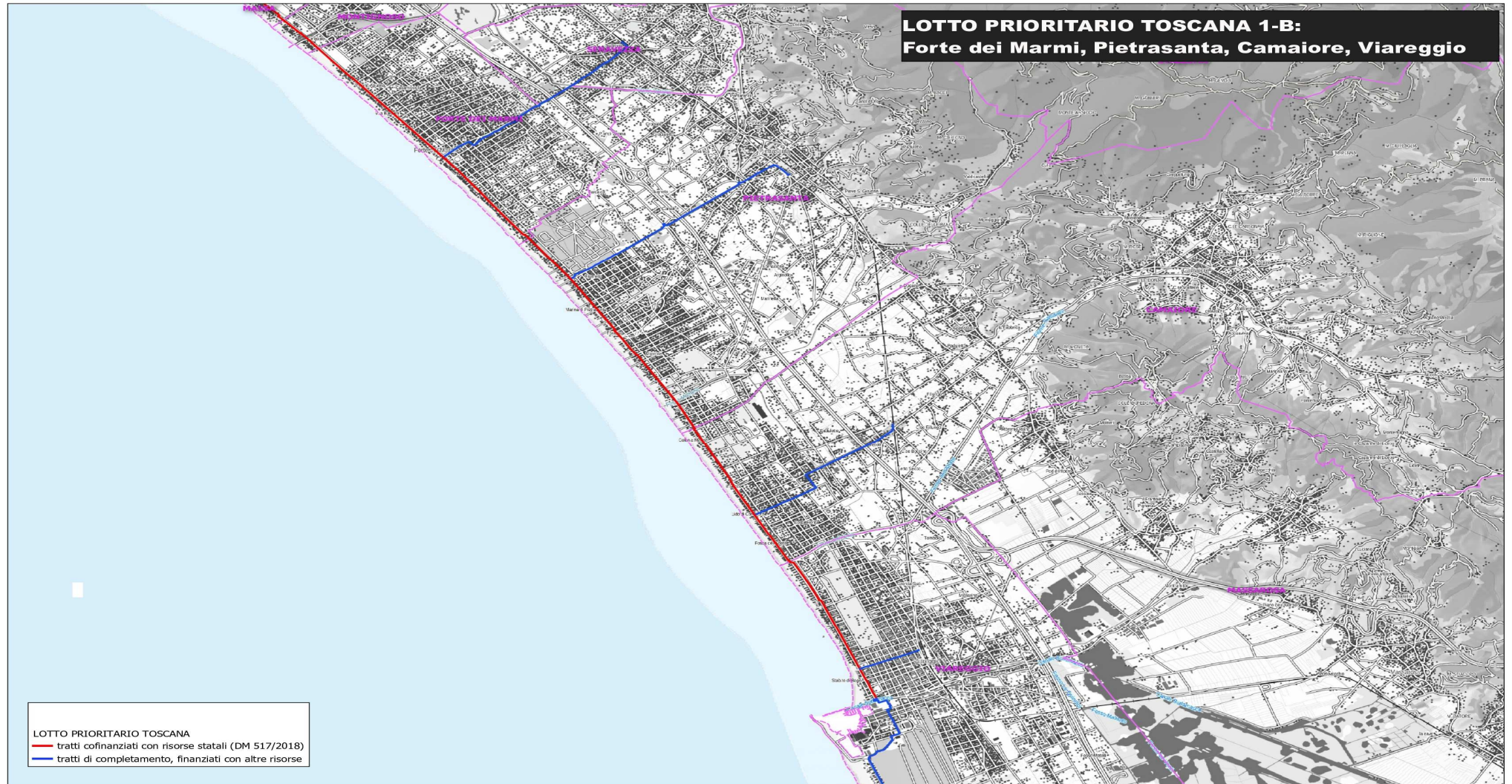
Nel territorio regionale toscano il tracciato principale si sviluppa per 367 chilometri. Oltre alla dorsale con il progetto sono stati individuati, ma non computati, i collegamenti intermodali con stazioni ferroviarie e porti, tra cui quello di Piombino che permette l'accesso all'Isola d'Elba, per successivi sviluppi di itinerari di interesse regionale (altri 117 chilometri). Il tracciato tocca siti archeologici di interesse (ad es. quello etrusco di Populonia), borghi caratteristici, la Versilia, la Costa degli Etruschi, la costa maremmana e città d'arte come Pisa (sito Unesco), oltre a diverse aree naturali protette, tra cui il Parco Nazionale dell'Arcipelago Toscano, quelli Regionali di Migliarino, San Rossore e Massaciuccoli e quello della Maremma.



Lotto prioritario 1 A

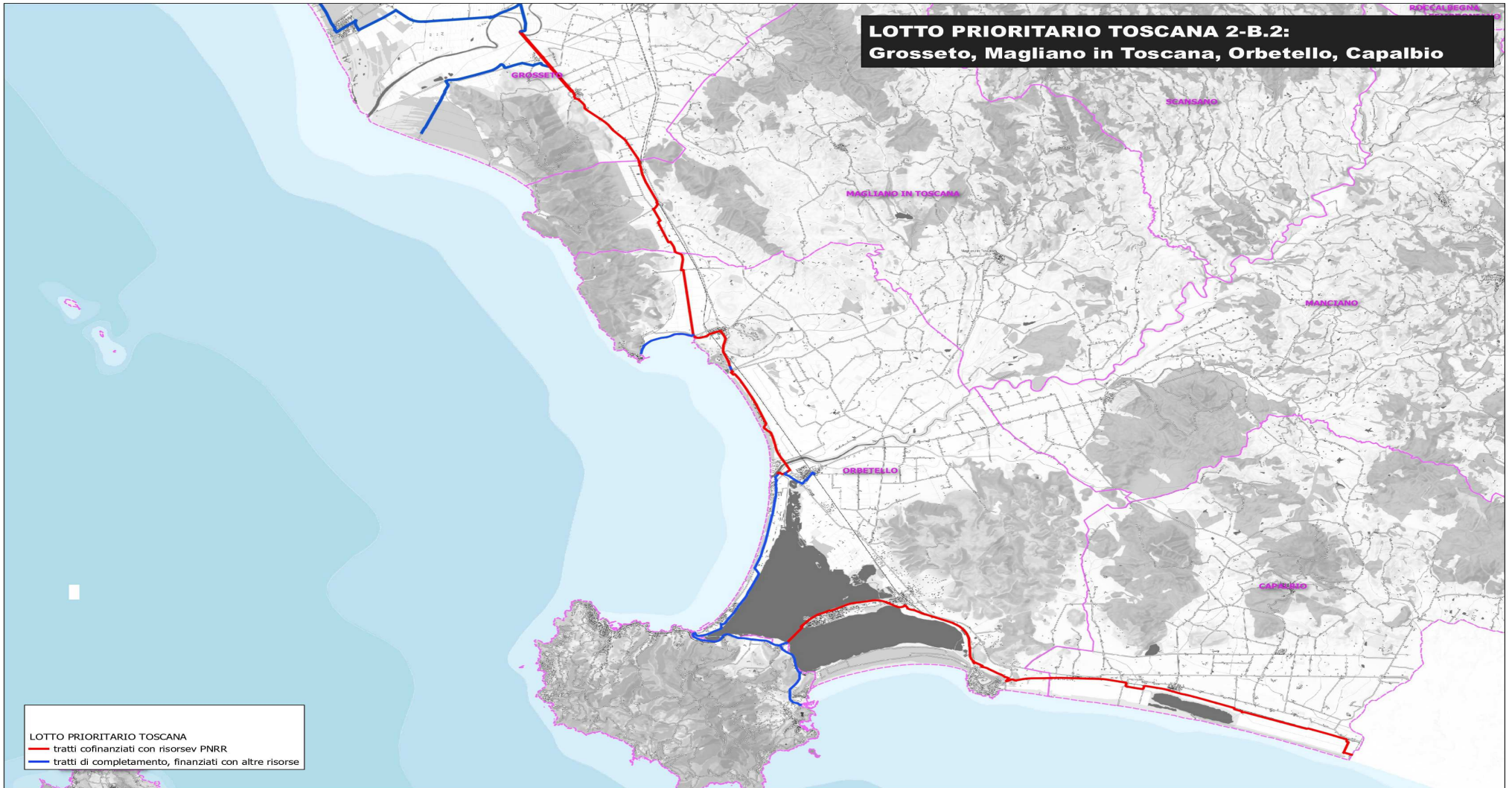


Lotto prioritario 1 B



Lotto prioritario 2 B

**LOTTO PRIORITARIO TOSCANA 2-B.2:
Grosseto, Magliano in Toscana, Orbetello, Capalbio**



Dal PFTE al Progetto definitivo

- 1. Per ciascun lotto è stato individuato un Ente capofila e soggetto attuatore dell'intervento;**
- 2. Si è concordato con i Comuni la compartecipazione economica degli stessi per la realizzazione dei tratti territorialmente interessati, prevista nella misura del 20% del quadro economico risultante dal PFTE.**
- 3. Sono stati individuati i referenti tecnici per ciascun Ente per verificare in dettaglio il tracciato e le scelte proposte nel PFTE (progetto di fattibilità tecnico economica) ed orientare la progettazione definitiva che la Regione Toscana ha già affidato al Raggruppamento di professionisti coordinato da MATE, già redattore del progetto di fattibilità (consegna prevista del definitivo predisposto per la diretta appaltabilità entro la fine di luglio 2022).**



Dal Progetto definitivo alla realizzazione

- 1. Entro il 2022 per ogni tratto prioritario sarà siglato un Accordo di Programma tra Regione Toscana, ente attuatore, comuni e altri enti coinvolti per regolare gli impegni amministrativi e finanziari per la realizzazione degli interventi.**
- 2. L'Ente attuatore provvederà all'indizione della Conferenza dei servizi.**
- 3. L'Ente attuatore provvederà ad affidare la realizzazione dell'intervento tramite procedura di gara (entro il 31.12.2023).**



Grazie per l'attenzione



Regione Toscana



FIAB