

Seminario d'aggiornamento Bicalitalia Genova – 25 novembre 2016

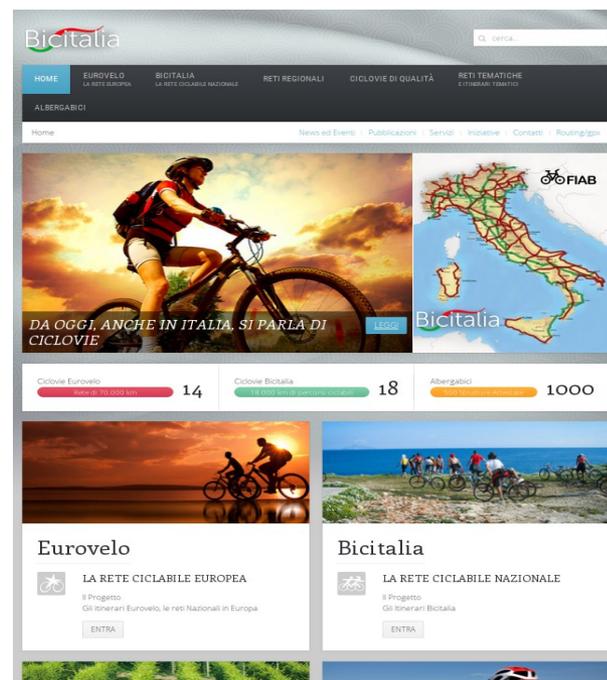
Nuove funzionalità del sito Bicalitalia

Le Ciclovie di Qualità, le Ciclovie Tematiche, ecc.

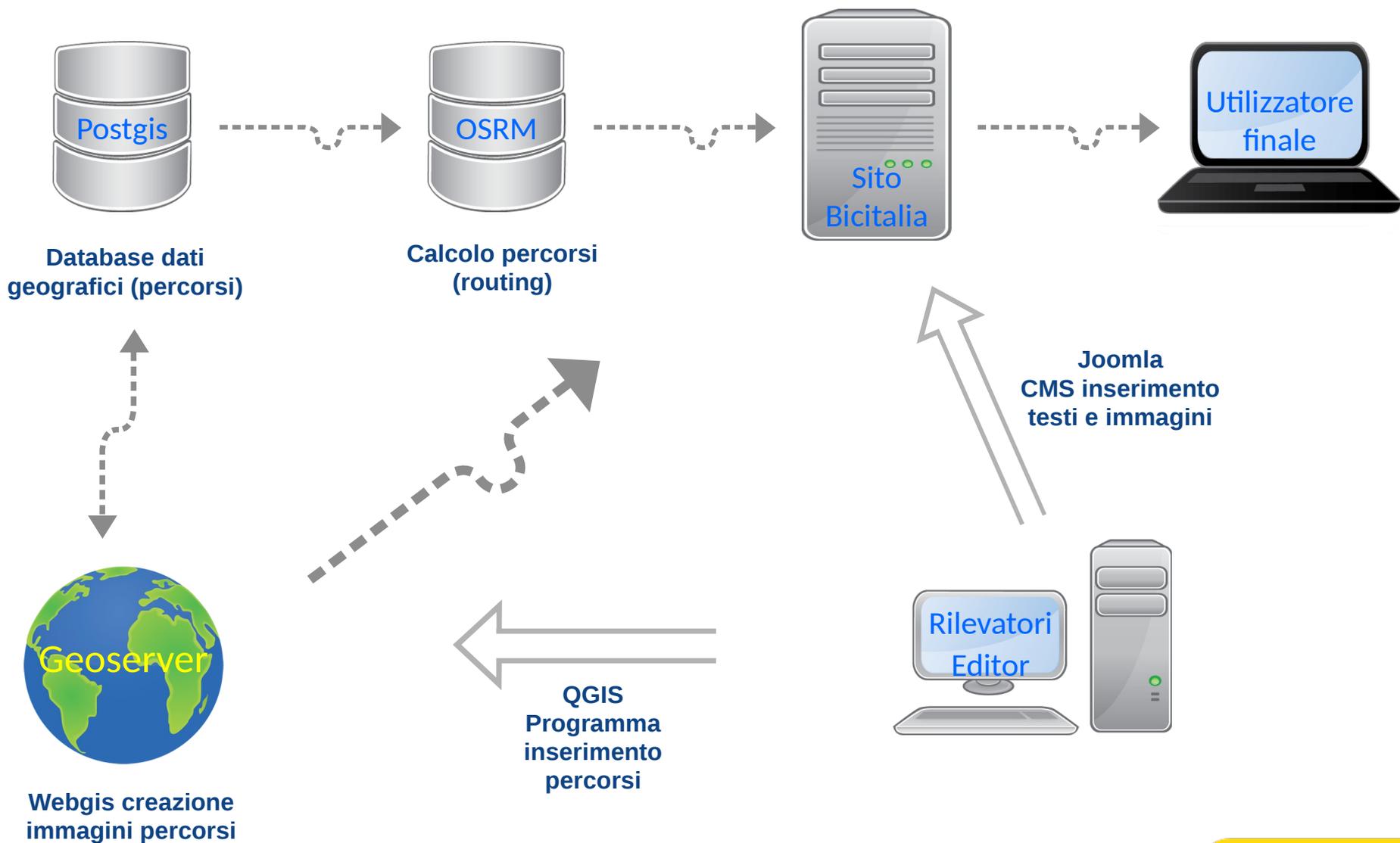
Nuovo software per l'inserimento delle tracce, la visualizzazione delle schede.

Massimo Conter

Webmaster sito Bicalitalia



COME FUNZIONA IL SITO



COME INSERIRE LE INFORMAZIONI



TESTI E IMMAGINI

A cura di:

- Web publishers
- Foto editors



INFORMAZIONI GEOGRAFICHE

A cura di:

- Esperti mobilità ciclistica
- GIS editors

CONTENUTI DEL SITO

Risultato per l'utente finale

Scheda con informazioni sul percorso. Percorso personalizzabile scaricabile in formato GPX.

Ciclovía Adige - Po

Postati in percorso



DA BARBUCCIO (LENDINARA) A POLESIELLA

Percorso lineare dell'Adige al Po di circa 34 km, strade sempre asfaltate, ampiamente segnalato con segnaletica ciclobilitata dedicata, 70% in sede propria, rimanente a basso traffico, costeggiando canali e adossandosi a canali di grande interesse storico - artistico come Lendinara, Fratta Polesine e Polesella. Per maggiori informazioni: <http://www.bicitalia.org/our/ciclovie> o scaricare cartolina, uncin. GPS visualizzare un simpatico itinerario ciclobilitato - una guida ed un interessante Virtual Tour che percorre l'itinerario a volo d'uccello.



Lungo il Canaliziano (M. Passagato, 2014)

INFORMAZIONI

Tipologia di percorso	strada ciclabile in sede protetta con alcuni tratti di traffico promiscuo
Lunghezza	34 km
Livello di difficoltà	facile
Fondo stradale prevalente	asfalto
Bicicletta	Trekking, MTB, bici da corsa
Luoghi d'interesse	Lendinara, Fratta Polesine, Arqua Polesine, Polesella
Informazioni pratiche	VW
Gpx del percorso	http://www.bicitalia.org/our/ciclovie AdigePo

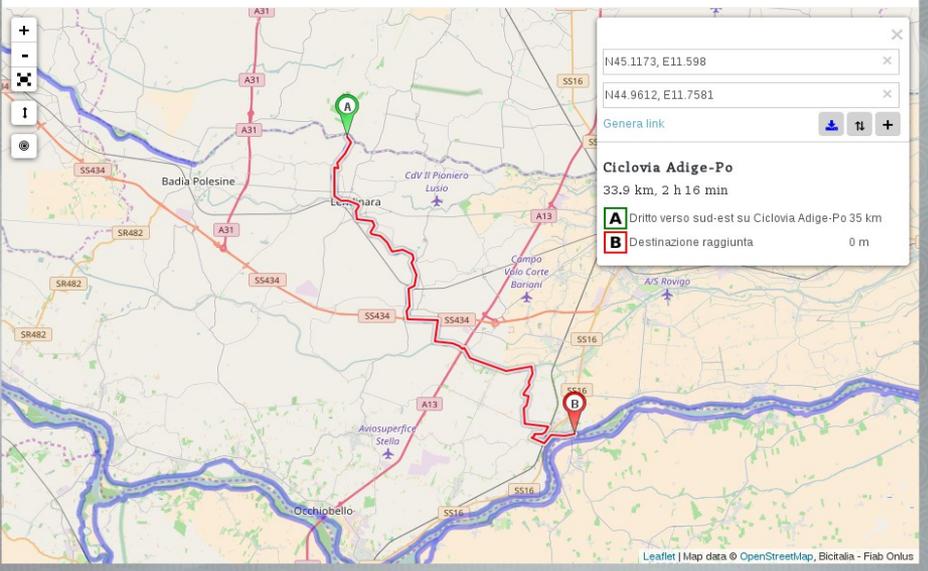
[abergabici](#) #tag per outdoors

DESCRIZIONE

L'itinerario che collega l'Adige al Po, ha il fascino della scoperta e la peculiarità unica nel Polesine di incontrare, in meno di 50 km contornando alcune piccole località, le tappe fondamentali dell'evoluzione geomorfologica del paesaggio e le principali fasi di antropizzazione: dai primi insediamenti di più di 5.000 anni fa, alle varie occupazioni che si sono susseguite nei secoli determinando gli assetto storico e paesaggistici.

CALCOLO PERCORSI LUNGO LE CICLOVIE

Cliccare sull'icona  per scaricare il percorso in formato gpx oppure personalizzarlo spostando i segnaposto di inizio e fine percorso. Istruzioni dettagliate si trovano sotto la mappa.



Ciclovía Adige-Po
33.9 km, 2 h 16 min

A Dritto verso sud-est su Ciclovía Adige-Po 35 km
B Destinazione raggiunta 0 m

ISTRUZIONI

STRUTTURA DELLE INFORMAZIONI

Cosa può contenere il sito

Oltre alle informazioni sulle Ciclovie Bicalta, possono essere inseriti anche percorsi ed informazioni di altro tipo:

- Informazioni e percorsi di **Eurovelo**
- Le 18 Ciclovie **Bicalta**
- Le Ciclovie di **Qualità**
- Itinerari tematici
- Percorsi regionali
- Ciclovie lungo ex ferrovie
- Greenways

E' anche possibile inserire informazioni relative a pubblicazioni (guide, mappe) e servizi per il ciclista (ciclostazioni, ciclofficine, noleggio)

STRUTTURA DELLE INFORMAZIONI

Pagina dedicata alle Ferrovie recuperate ad uso ciclistico



Ciclovie su ex ferrovie

Posted in [Reti ciclabili tematiche](#)

In Italia sono più di 5000 i chilometri ferroviari dismessi.

L'obiettivo della FIAB è quello di un recupero totale di questo immenso patrimonio ferroviario dismesso puntando preferibilmente alla sua funzione originaria e, in seconda battuta, a preservarlo come tassello primario di una rete nazionale di percorribilità ciclistica e comunque adatta ad utenti non motorizzati.

La FIAB ha analizzato la situazione italiana attraverso il volume "Dalle rotaie alle Bici" in cui si è data il duplice obiettivo di "misurare" il recupero già in essere di questi sedimi in funzione ciclistica e di stimolare il decisore politico nell'assumere tutte quelle iniziative utili al raggiungimento dell'importante obiettivo in tempi relativamente brevi.

In questa sezione abbiamo raccolto le principali ciclovie su ex ferrovie. Ma sono ormai molte purtroppo le occasioni perdute, i finanziamenti mancati, le scelte diverse.

FERROVIE RECUPERATE

[Ciclabile Valle dell'Anapo](#)

[Ciclovia Alpe Adria: da Tarvisio a Gemona del Friuli](#)

[Pista ciclabile Airasca - Villafranca](#)

[Pista ciclabile da Godrano a San Carlo](#)

[Pista ciclabile da Mirandola a Finale Emilia](#)

[Pista ciclabile della Val Brembana](#)

[Pista ciclabile della Val Seriana](#)

[Pista ciclabile della Valle Isarco: Brennero - Bolzano](#)

[Pista ciclabile Dobbiaco - Cortina - Calalzo di Cadore](#)

[Pista ciclabile Fuggi Paliano](#)

[Pista ciclabile Modena Vignola](#)

[Pista ciclabile Parco Costiero](#)

[Pista ciclabile Riviera Berica](#)

[Pista ciclabile Val di Fiemme e Fassa](#)

[Strada del Vecchio Trenino: Pista ciclabile da Asiago a Canove](#)

STRUTTURA DELLE INFORMAZIONI

Pagina dedicata alle Reti ciclabili regionali e agli Itinerari Tematici

Reti ciclabili regionali

In questa sezione si trovano percorsi ciclabili di qualità di livello regionale.

Nella colonna a destra trovate le ciclovie raggruppate per regione.

REGIONE LIGURIA

- Pista ciclabile Parco Costiero

REGIONE LOMBARDIA

- Ciclovia del fiume Oglio

REGIONE SICILIA

REGIONE VENETO

- Anello dei Colli Euganei
- Ciclovia Adige - Po
- I1 - Dal Lago di Garda a Venezia
- Pista ciclabile Riviera Berica

Itinerario delle due capitali, da Firenze a Ravenna sulle tracce di Dante Alighieri

Posted in percorsi

DA FIRENZE A RAVENNA

INFORMAZIONI

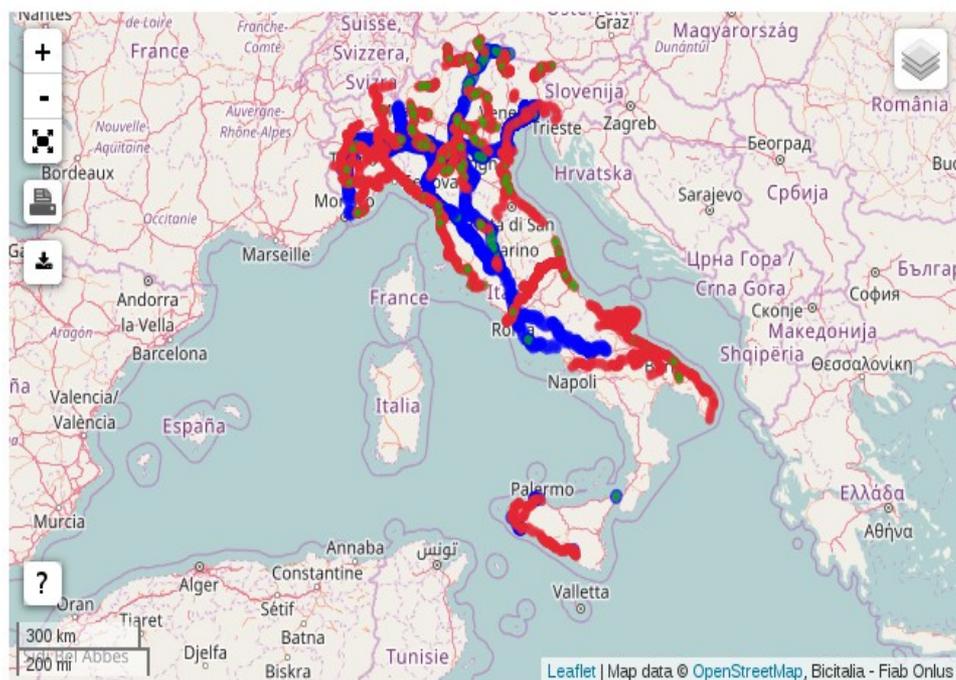
Tipologia di percorso	itinerario su strade secondarie con scarso traffico motorizzato
Lunghezza	176 km
Livello di difficoltà	difficile
Fondo stradale prevalente	asfalto, sterrato
Bicicletta	Trekking

Verso Borgo San Lorenzo (A. Vignuzzi, 2014)

STRUTTURA DELLE INFORMAZIONI

Pagina dedicata alle Greenways

GREENWAYS



Nella mappa qui sopra sono visualizzate alcune Greenways italiane che costituiscono parte delle reti EuroVelo e Bicalitalia o che vi sono collegate.

Secondo la dichiarazione di Lille (anno 2000) le Greenways sono "Communication routes reserved exclusively for non-motorised journeys, developed in an integrated manner which enhances both the environment and quality of life of the surrounding area. These routes should meet satisfactory standards of width, gradient, and surface condition to ensure that they are both user-friendly and low-risk for users of all abilities. In this respect, canal towpaths and disused railway lines are a highly suitable resource for the development of greenways".

Per approfondire si veda il sito dell'Associazione Europea delle Greenways: www.aeww-egwa.org



Tags: Greenways

- Anello dei Colli Euganei
- Anello della Bassa Vallagarina
- Ciclabile Valle dell'Anapo
- Ciclovia Destra Po
- Greenways
- Pista ciclabile Bassa Atesina
- Pista ciclabile della Val d'Adige trentina
- Pista ciclabile della Val d'Adige da Bolzano a Merano
- Pista ciclabile della Val Venosta
- Pista ciclabile della Valle Isarco: Brennero - Bolzano
- Pista ciclabile della Valsugana
- Pista ciclabile Val di Sole
- Strada del Vecchio Trenino: Pista ciclabile da Asiago a Canove

STRUTTURA DELLE INFORMAZIONI

Pagina dedicata ad informazioni aggiuntive e a iniziative di promozione

Il sito permette di inserire informazioni relative a pubblicazioni di vario tipo come guide o mappe.

E' anche possibile inserire informazioni sui servizi al ciclista, accompagnatori, tour operator, punti noleggio.

E' presente anche una sezione dedicata alle iniziative di promozione delle ciclovie.



Guide
Mappe

Pubblicazioni

La FIAB realizza e pubblica proprie pubblicazioni di approfondimento tecnico. La principale collana sono i "Quaderni tecnici Riccardo Gallimbeni" per lo sviluppo della ciclabilità in tutte le sue forme. Questi Quaderni riempiono un vuoto poiché la normativa tecnica ufficiale continua a trascurare gli aspetti che più ci stanno a cuore forse perché sono ritenute questioni minori, dimenticando che in quasi tutti gli stati europei esistono documenti ministeriali autorevoli in materia, sia per l'uso urbano e quotidiano della materia, sia per gli aspetti più ludici e cicloturistici.



Accompagnatori
Punti noleggio
Tour operator <

Servizi

Oltre alle associazioni della FIAB (vedi Gite di più giorni e Raduni delle associazioni FIAB) esistono anche molte Agenzie e Operatori Turistici che propongono pacchetti "cicloturistici"; le offerte sono le più disparate e vanno dalla semplice prenotazione degli alberghi sul percorso ai viaggi guidati con ogni servizio compreso (bicicletta, trasporto bagagli, assistenza tecnica, pranzi e pernottamenti), dal tour tranquillo all'avventura più estrema, dal soggiorno presso un albergo con visite guidate, ecc.

CALCOLO PERCORSI LUNGO LE CICLOVIE

Routing per il ciclista

Il sito ha una pagina dedicata alla personalizzazione dei percorsi lungo le ciclovie.

Il visitatore può inserire un punto di partenza ed un punto d'arrivo (ed eventualmente dei punti intermedi) ed il sito fornisce il **percorso più breve lungo le ciclovie** inserite nel sistema Bicalitalia.

→ Importante inserire molti **percorsi di qualità connessi tra loro** per formare una rete che copra tutto il territorio.

CALCOLO PERCORSI LUNGO LE CICLOVIE

The screenshot shows a map of Northern Italy with a red route connecting several cities. A sidebar on the right provides details for the route from Pontelagoscuro to Ariano Ferrarese, Costiera Rimini.

Via Alpina, Challand-Saint-Victor, Valle d'Aosta, 1102
Via Pietrasanta, Massa, MS, Tuscany, 54037, Italia
 N43.8662, E12.854
 Genera link

Pontelagoscuro - Ariano Ferrarese, Costiera Rimini
 1197.1 km, 89 h

A	Dritto verso sud su Banchette - Strambinello	9 km
↙	Strettamente a sinistra su bivio Strambinello - bivio Ponte Preti	200 m
↘	Strettamente a destra su Bivio Ponte Preti - Bivio Canton Querio	15 km
↑	Continuare verso nord-ovest su Bivio Canton Cresto - Ponte Orco	1 km
↙	Mantenere la sinistra su Ponte Orco - Barbania	20 km
↘	Mantenere la destra su Barbania - Lanzo (Stazione)	15 km
↙	A sinistra sur Bivio Strada Lanzo - Mathi	5 km

Leaflet | Map data © OpenStreetMap, Bicalitalia - Fiab Onlus

STRUTTURA DELLE INFORMAZIONI

INFRASTRUTTURE



PERCORSI

Le ciclovie non coincidono con le strade

Le informazioni relative alle infrastrutture sono diverse da quelle relative ai percorsi che passano su queste infrastrutture.

Questo permette di inserire un'unica volta i dati delle infrastrutture, associando ad esse uno o più percorsi.

INSERIMENTO DELLE INFORMAZIONI



Inserimento informazioni su un percorso (di qualità)

Per l'inserimento delle informazioni di un itinerario si compila una scheda contenente le informazioni in maniera strutturata.

Tipo di scheda

Ciclovía di Qualità

Titolo

Tipologia di percorso

Lunghezza (in km)

Partenza

Arrivo

Livello di difficoltà

Fondo stradale

asfalto

sterrato

prevalentemente sterrato

quasi totalmente sterrato con ghiaia

erboso

Bicicletta

Trekking

MTB

Bici da corsa

Luoghi d'interesse

Descrizione in breve

Press F10 to toggle Full Screen editing.

Informazioni pratiche

Press F10 to toggle Full Screen editing.

Link ad Albergabici

Autore

Autore della scheda o della rilevazione

Link per scaricare gpx

Tags associati alla ciclovía

- bicitalia
 - Bicitalia 1 - Ciclopista del Sole
 - Bicitalia 2 - Ciclovía del Po
 - Bicitalia 3 - Ciclovía Francigena
 - Bicitalia 4 - Ciclovie dei Fiumi del Triveneto
 - Bicitalia 5 - Ciclovía Romea
 - Bicitalia 6 - Ciclovía Adriatica

INSERIMENTO DELLE INFORMAZIONI



Classificazione dei percorsi (tags)

Ogni itinerario può essere associato a più voci nella classificazione dei percorsi. Ad esempio la Peschiera Mantova è una ciclovia di qualità ma anche parte della Ciclopista del Sole e di EuroVelo 7. In questo modo si fornisce ai visitatori la possibilità di cogliere il collegamento tra vari itinerari.

Tags associati alla ciclovia

- bicalitalia
 - Bicalitalia 1 - Ciclopista del Sole
 - Brennero-Peschiera/Verona
 - Peschiera/Verona-Firenze
 - Firenze-Roma
 - Bicalitalia 2 - Ciclovia del Po
 - Bicalitalia 3 - Ciclovia Francigena
 - Bicalitalia 4 - Ciclovie dei Fiumi del Triveneto
 - Bicalitalia 5 - Ciclovia Romea
 - Bicalitalia 6 - Ciclovia Adriatica
 - Bicalitalia 7 - Ciclovia Romagna Versilia
 - Bicalitalia 8 - Ciclovia Conero Argentario
 - Bicalitalia 9 - Ciclovia Salaria
 - Bicalitalia 10 - Ciclovia dei Borboni
 - Bicalitalia 11 - Ciclovia degli Appennini
 - Bicalitalia 12 - Ciclovia Pedemontana Alpina
 - Bicalitalia 13 - Ciclovia dei Tratturi
 - Bicalitalia 14 - Ciclovia dei Tre Mari
 - Bicalitalia 15 - Ciclovia Svizzera mare
 - Bicalitalia 16 - Ciclovia Tirrenica
 - Bicalitalia 17 - Ciclovia dell'Adda
 - Bicalitalia 18 - Ciclovia Fano Grosseto
- eurovelo
 - EuroVelo 5
 - EuroVelo 7
 - EuroVelo 8
- Ciclovie di Qualità
 - qual5
 - qual4
 - qual1
- Regioni
 - Abruzzo
 - Basilicata
 - Calabria
 - Campania
 - Emilia-Romagna
 - Friuli-Venezia Giulia
 - Lazio
 - Liguria
 - Lombardia
 - Marche
 - Molise

- Liguria
- Lombardia
- Marche
- Molise
- Piemonte
- Puglia
- Sardegna
- Sicilia
- Toscana
- Trentino-Alto Adige
- Umbria
- Valle d'Aosta
- Veneto
- Reti tematiche
 - Ferrovie recuperate
- Classificazione geografica
 - Nord
 - Centro
 - Sud e Isole
- Greenways
- Reti regionali
 - Rete ciclabile della Regione Veneto

INSERIMENTO DELLE INFORMAZIONI



Visualizzazione dei tags nelle schede

Uno dei risultati dell'utilizzo dei tags è la presenza dei relativi link all'interno della pagina visualizzata sul sito. Un visitatore può cliccare su uno dei link e vedere tutte le pagine contenenti informazioni collegate (es. altre ciclovie collegate, guide, servizi per il ciclista).

abitata soprattutto da donnole, faine e puzzole.

PALAZZO TE

Costruito tra il 1524 e il 1534 su commissione di Federico II Gonzaga, l'opera dell'architetto Giulio Romano è un capolavoro del Rinascimento nel mondo. Il palazzo è un edificio a pianta quadrata con al centro un grande cortile, pure quadrato (una per lato). L'ingresso principale rivolto verso la città è la cosiddetta Loggia Grande, nella parte superiore.

Tags: [Veneto](#), [Lombardia](#), [Ciclovie di Qualità](#), [EuroVelo 7](#), [Nord](#), [Peschiera/Verona-Firenze](#)



INSERIMENTO DELLE INFORMAZIONI

Inserimento soste lungo il percorso e foto

Per ogni itinerario è possibile inserire punti di interesse e foto significative, sempre tramite la compilazione di semplici schede. Soste e foto vengono visualizzate nella relativa pagina.

Dati sosta

Nome della sosta

Descrizione

Press F10 to toggle Full Screen editing.



Leaflet | Map data © OpenStreetMap contributors, OpenStreetMap

Elimina

Titolo

Descrizione

Campo al momento non visualizzato al pubblico. Usare per eventuali annotazioni

Autore



INSERIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE

QGIS

Per l'inserimento dei dati relativi alle infrastrutture, ovvero le strade lungo cui passano le ciclovie e le relative informazioni, si utilizza il programma QGIS (Windows, OSX, Linux).

QGIS mette a disposizione moltissimi strumenti per l'inserimento e la modifica di dati geografici, per la gestione delle informazioni associate ai dati geografici, per l'analisi e la produzione di documenti semi-professionali o professionali.

- Importazione ed esportazione di file shape, KML, GPX
- Strumenti per l'editing dei percorsi
- Strumenti per il controllo e l'analisi dei dati geografici (es. sovrapposizioni)
- Strumenti per l'analisi delle caratteristiche dei dati geografici (es.: tra i percorsi liguri quanti km hanno segnaletica?)
- Scelta della mappa di sfondo
- Strumenti per la creazione di stampe personalizzate
- Numerose guide e tutorial disponibili online
- Guida introduttiva specifica per Bicitalia

INSERIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE



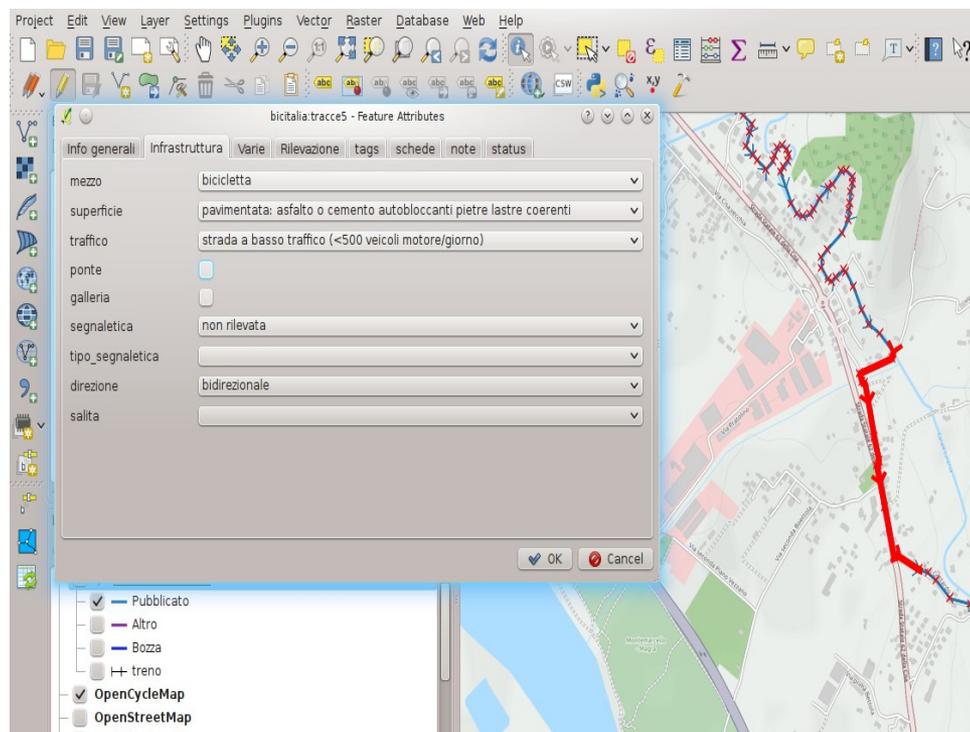
I dati dei percorsi

In QGIS inseriamo o importiamo il tracciato del percorso di una ciclovia.

Sono presenti tool appositi per disegnare linee, separarle, unirle.

Per inserire le informazioni collegate al tracciato si compila una semplice scheda. Per la maggior parte dei campi (traffico, superficie, segnaletica, ecc.) basta selezionare uno dei valori predefiniti.

I dati sono anche visualizzabili in forma tabellare, è possibile selezionare i tracciati o filtrare i dati in base ai valori dei campi.



INSERIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE



Tabella pivot incrociando i campi traffico e superficie

La tabella è stata creata usando uno dei tool di QGIS

Traffico / Superficie	non rilevata	drenante: ghiaia fine, calcestre, macadam	naturale: erba o terra battuta	naturale: ghiaia grossolana, fondo incoerente	pavimentata: asfalto o cemento autobloccanti pietre lastre coerenti	Totale
non rilevata	2.597	0	0	0	27	2.624
greenway (pista/strada ciclabile lontana da strade a traffico motorizzato)	0	311	34	51	699	1.094
pista ciclabile/ciclopedonale (a lato strada, in sede propria e area pedonale)	27	41	6	33	699	805
sentiero, percorso in parchi o aree protette, mulattiera, tratturo	14	143	54	44	51	305
strada e/o zona 30 (max 30 km/h)	0	0	0	0	106	107
strada a basso traffico (<500 veicoli motore/giorno)	165	27	0	0	5.114	5.307
strada senza traffico (<50 veicoli motore/giorno)	67	256	10	16	1.123	1.471
strada trafficata (>500 veicoli motore/giorno)	24	0	0	0	933	957
strada trafficata (>500 veicoli motore/giorno), alta velocità	1	0	0	0	44	45
Totale	2.896	778	103	144	8.796	12.716

INSERIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE



Visualizzazione personalizzata dei dati

QGIS permette in maniera semplice di personalizzare la visualizzazione dei dati geografici (percorsi) sia per evidenziare aspetti particolari, sia per produrre immagini da utilizzare in altri contesti.

Nell'immagine accanto si vede la rete dei percorsi presenti in Bicalia, con in evidenza in arancione i percorsi per cui sono assenti le informazioni su traffico e superficie.

La mappa che qui è ovviamente un'immagine statica, è navigabile e zoomabile a piacere.



Bicitalia

www.bicitalia.org

MASSIMO CONTER

Cel.: 339 7077810

webmaster@ciclobby.it

Skype: emme.x.x