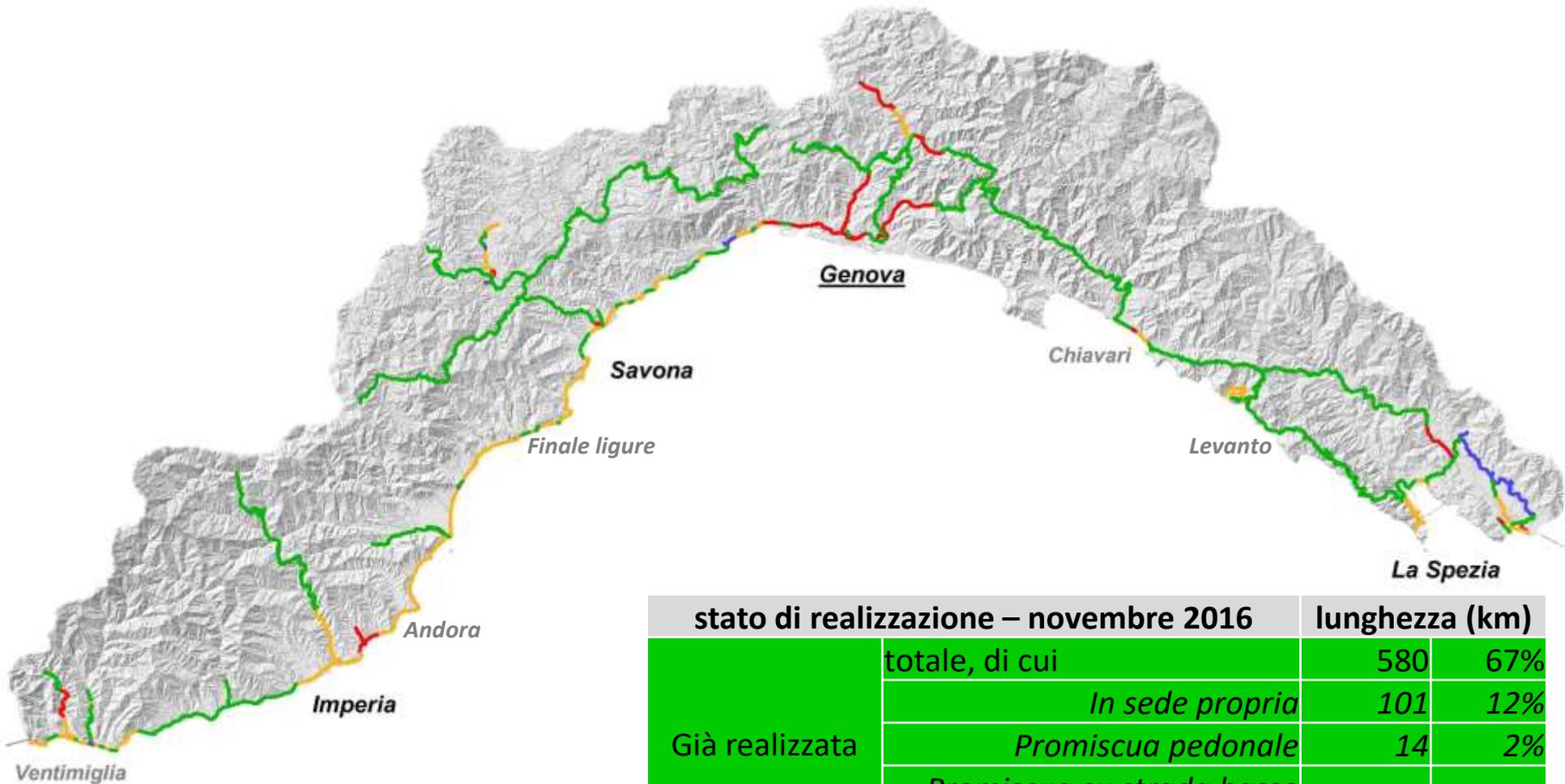


# Rete Ciclabile Ligure



| stato di realizzazione – novembre 2016    |   | lunghezza (km) |             |
|---|---|----------------|-------------|
| Già realizzata                            | totale, di cui                            | 580            | 67%         |
|   | <i>In sede propria</i>                    | 101            | 12%         |
|   | <i>Promiscua pedonale</i>                 | 14             | 2%          |
|   | <i>Promiscua su strada basso traffico</i> | 465            | 54%         |
| In corso di realizzazione                 |   | 31             | 4%          |
| Progettata (SdF, Preliminare, Definitivo) |   | 166            | 19%         |
| Da proporre                               |   | 92             | 11%         |
| <b>TOTALE</b>                             |   | <b>868</b>     | <b>100%</b> |

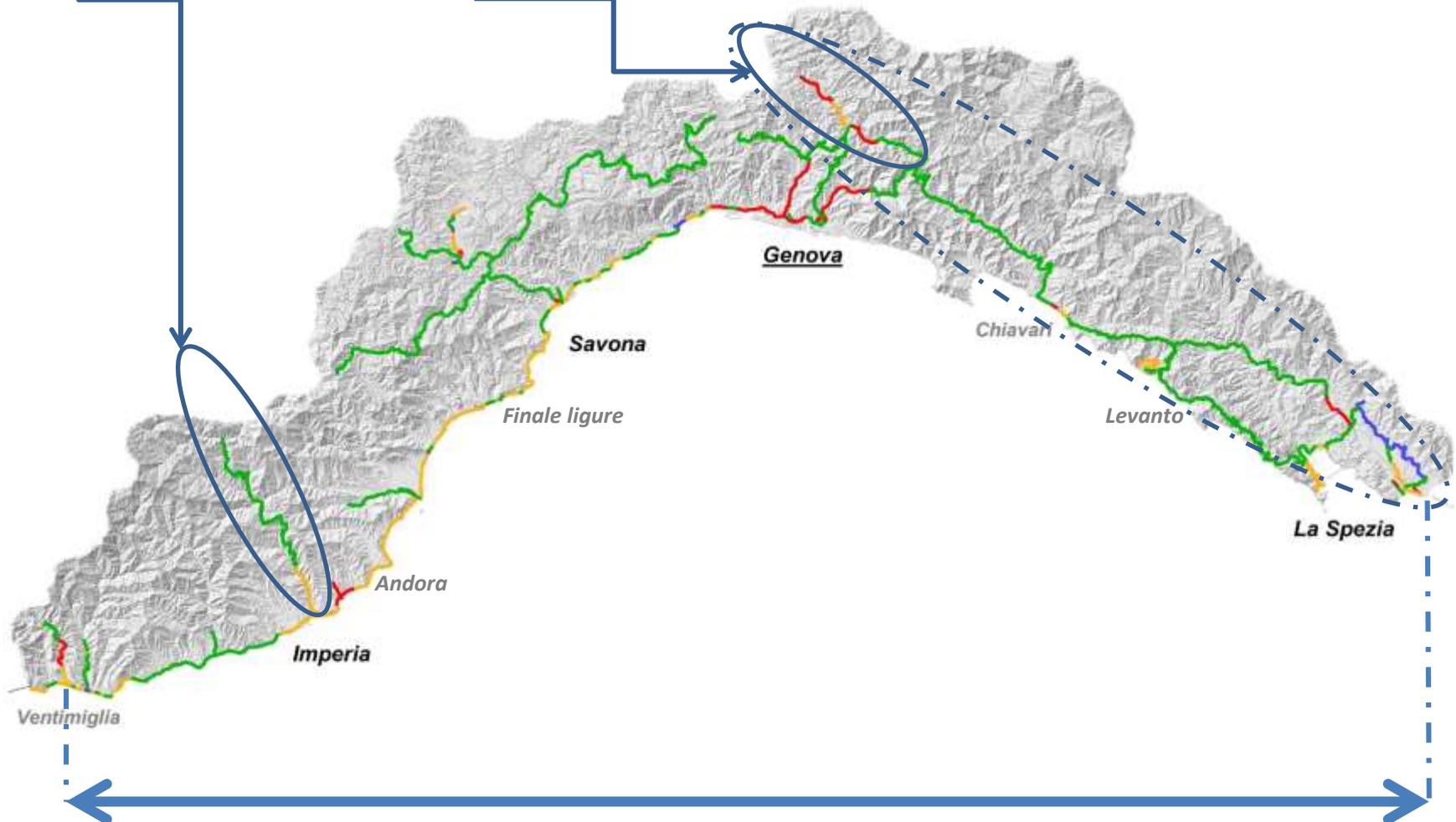
# Proposta per proseguimento Tirrenica in Liguria

Considerare “BI 16 Tirrenica” tutto il tratto da Ventimiglia (dove arriva EV8) al confine con la Toscana

di conseguenza:

BI 15 si attesta ad Imperia

BI 3 si attesta al passo della Scoffera o da qui si sovrappone a Tirrenica



# Tirrenica ligure

73 Comuni - 80% popolazione ligure

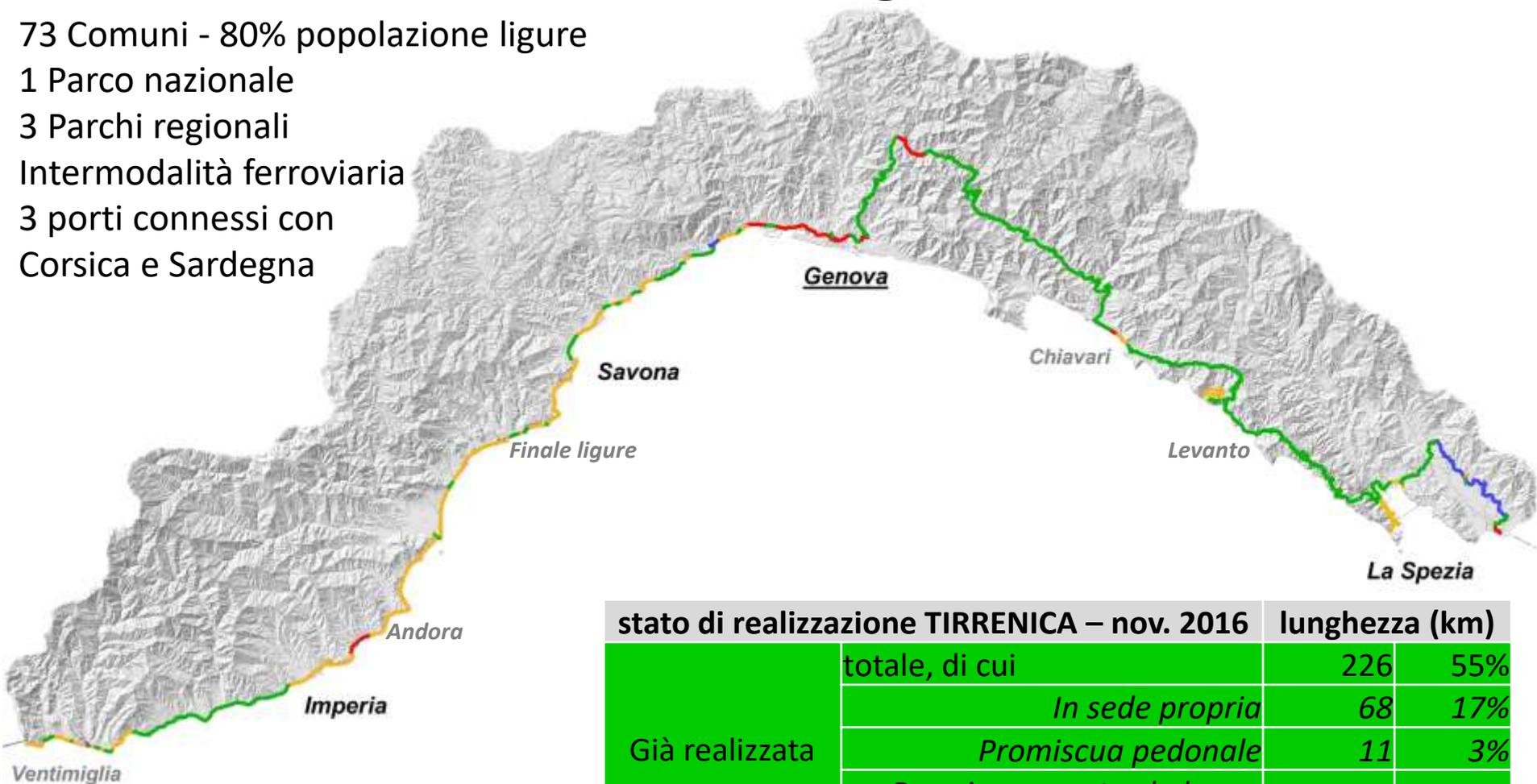
1 Parco nazionale

3 Parchi regionali

Intermodalità ferroviaria

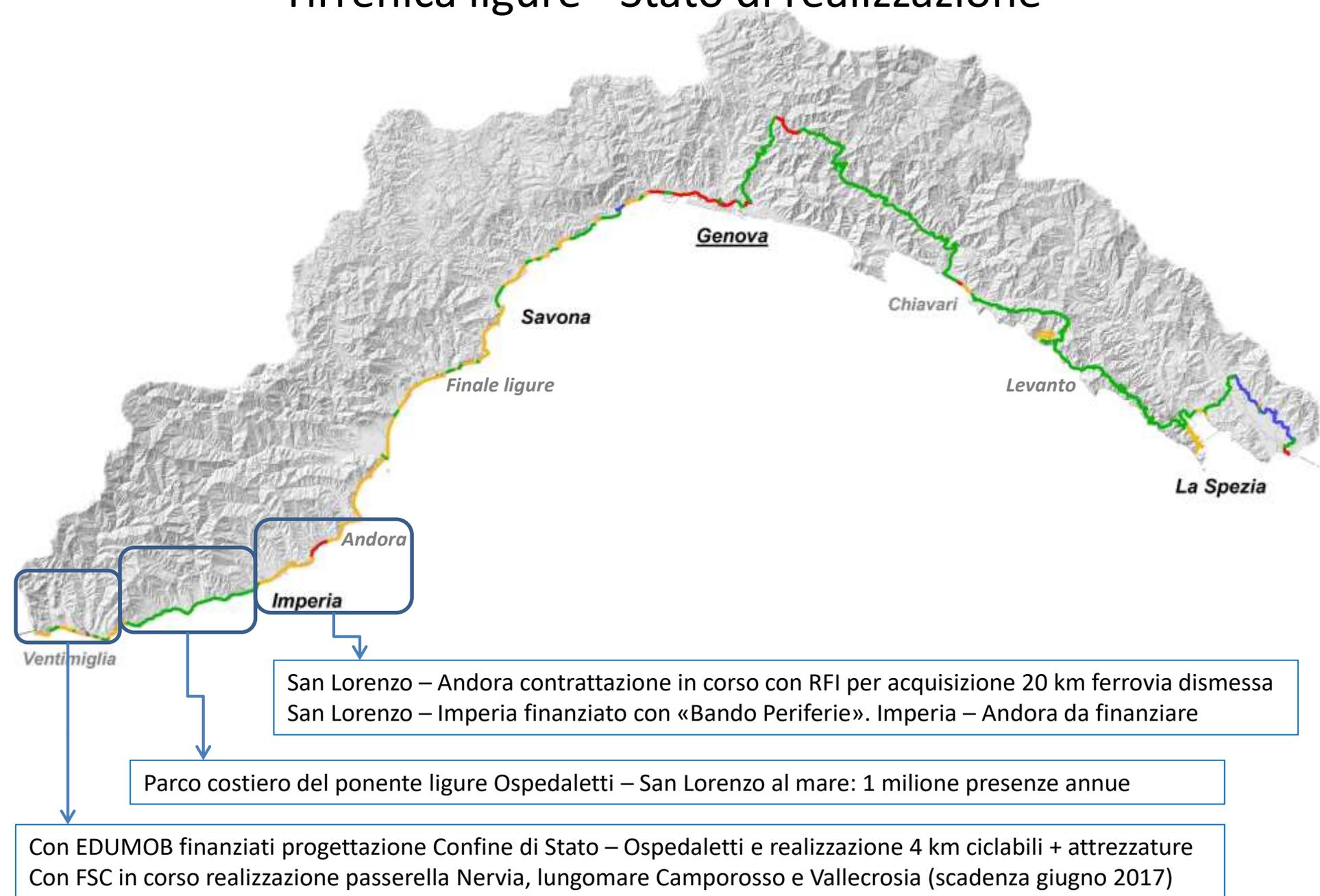
3 porti connessi con

Corsica e Sardegna



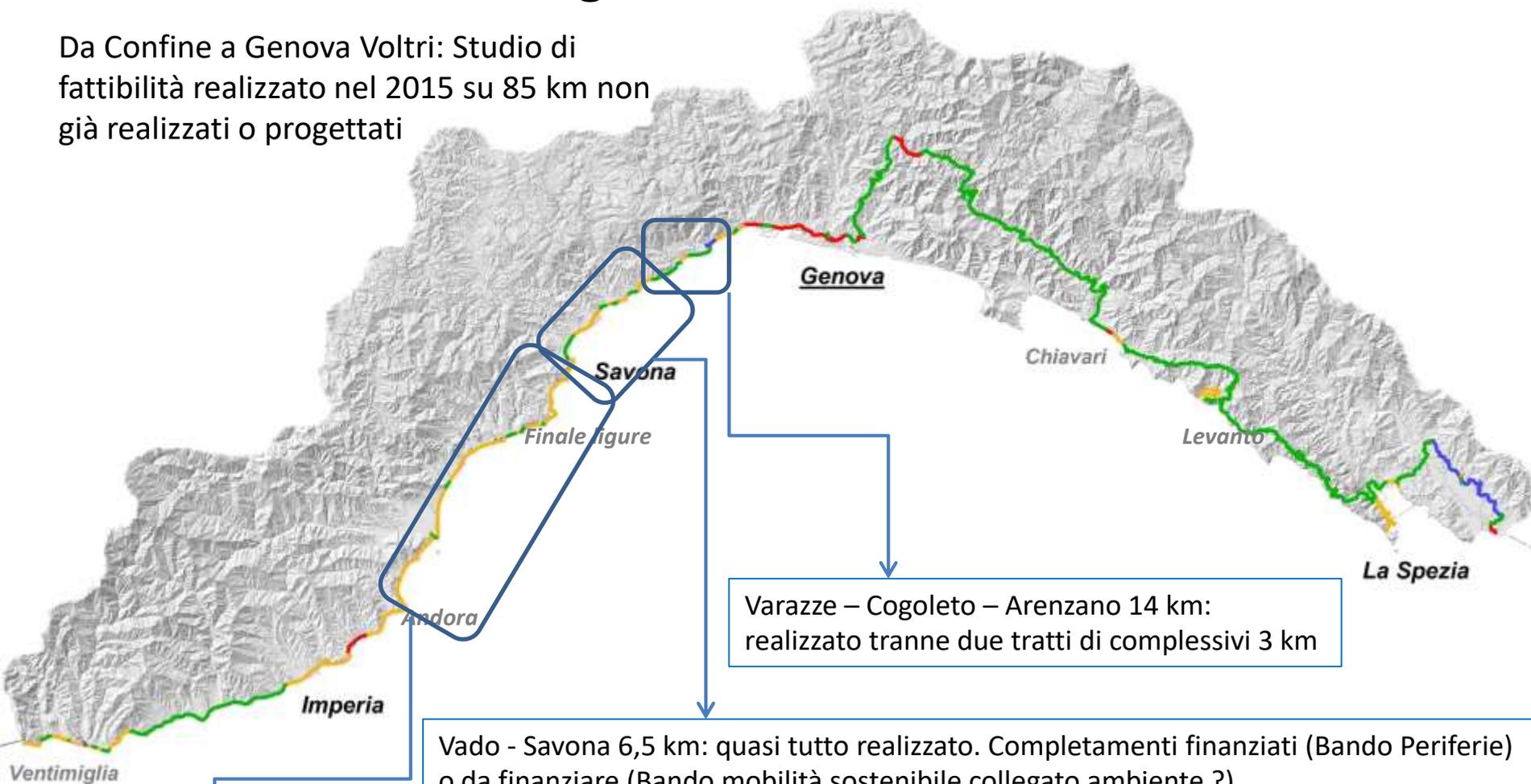
| stato di realizzazione TIRRENICA – nov. 2016 |   | lunghezza (km) |             |
|--|---|----------------|-------------|
| Già realizzata                               | totale, di cui                            | 226            | 55%         |
|  | <i>In sede propria</i>                    | 68             | 17%         |
|  | <i>Promiscua pedonale</i>                 | 11             | 3%          |
|  | <i>Promiscua su strada basso traffico</i> | 147            | 36%         |
| In corso di realizzazione                    |   | 15             | 4%          |
| Progettata (SdF, Preliminare, Definitivo)    |   | 127            | 31%         |
| Da proporre                                  |   | 37             | 9%          |
| <b>TOTALE</b>                                |   | <b>405</b>     | <b>100%</b> |

# Tirrenica ligure - Stato di realizzazione



# Tirrenica ligure - Stato di realizzazione

Da Confine a Genova Voltri: Studio di fattibilità realizzato nel 2015 su 85 km non già realizzati o progettati

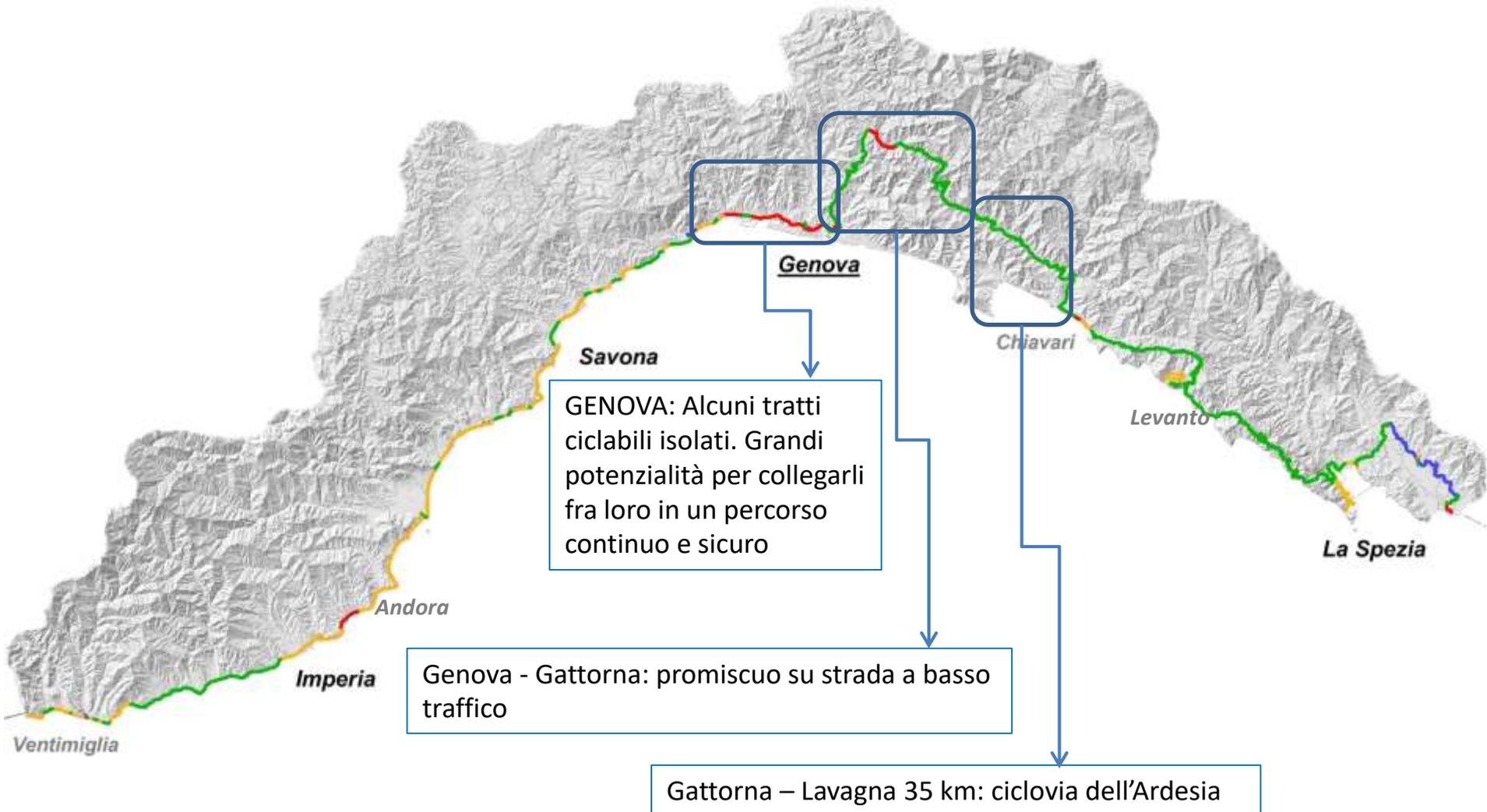


Varazze – Cogoletto – Arenzano 14 km:  
realizzato tranne due tratti di complessivi 3 km

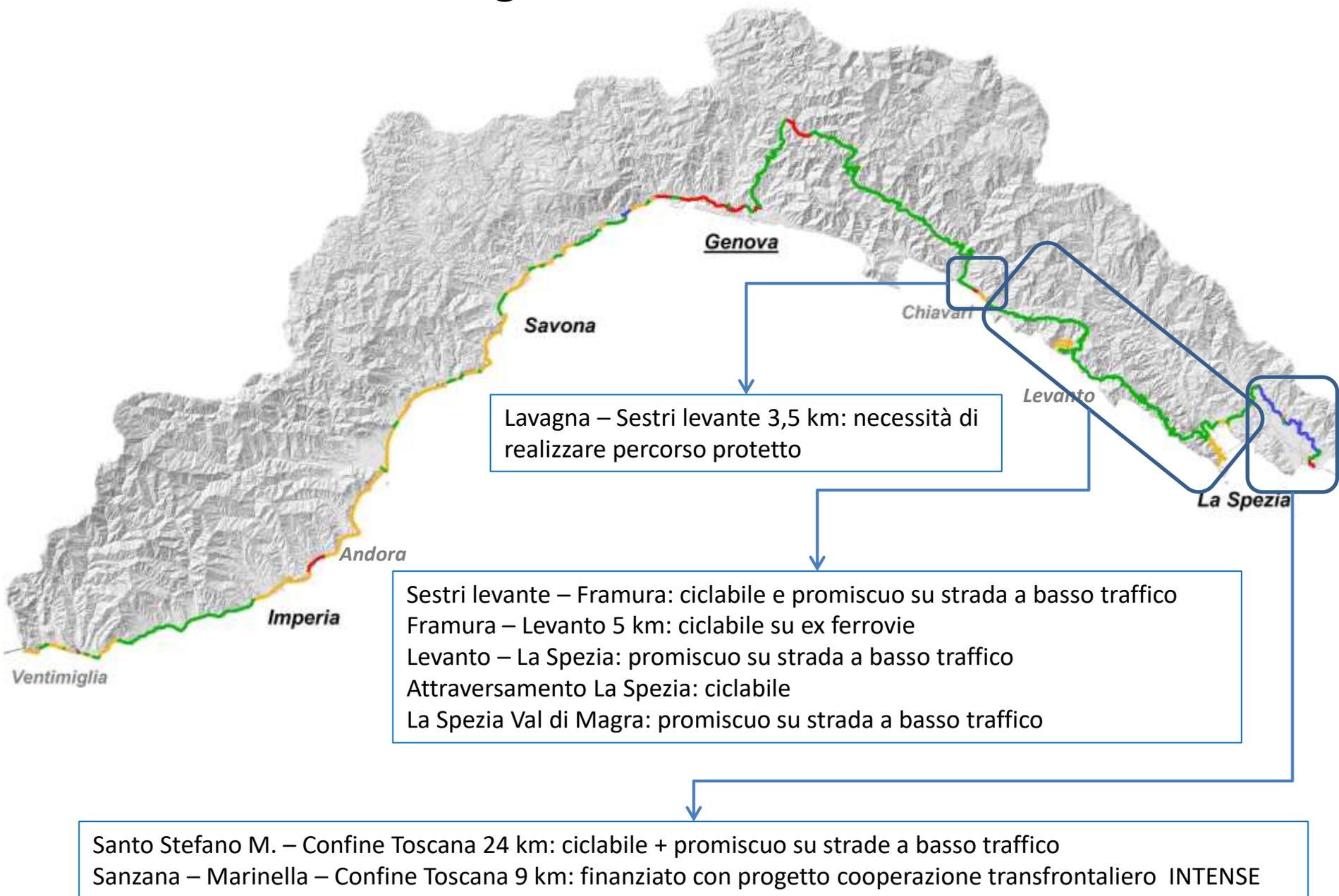
Vado - Savona 6,5 km: quasi tutto realizzato. Completamenti finanziati (Bando Periferie) o da finanziare (Bando mobilità sostenibile collegato ambiente ?)  
Savona - Albissola 2,5 km: preliminare pronto.  
Albissola – Celle 4,5 km: preliminare in corso di realizzazione.  
Celle – Varazze 0,8 km: legato a intervento urbanistico con recupero ex ferrovia

Andora – Vado: passeggiate pedonali accessibili a bici, tratti ex ferrovia recuperabili, alcune criticità da approfondire.  
Spotorno – Noli – Varigotti 5 km: progetto definitivo. Realizzazione legata a bypass Aurelia

# Tirrenica ligure - Stato di realizzazione



# Tirrenica ligure - Stato di realizzazione



# Tirrenica Toscana

5 Province, 30 Comuni, 900mila abitanti  
2 Parchi regionali  
12 Porti turistici  
Intermodalità ferroviaria  
2 porti con connessione Corsica, Sardegna e Arcipelago toscano

## Studio di fattibilità Regione Toscana

| Percorso considerato Parmigliola - Chiarone | km    |
|---|-------|
| Itinerari studiati                          | 546,2 |
| Lunghezza della costa                       | 325   |
| Lunghezza itinerario principale previsto    | 291,8 |
| Lunghezza itinerario principale attuale     | 309,1 |
| Varianti                                    | 94,7  |
| Collegamenti                                | 67    |



# Tirrenica Toscana – stato dell'arte criticità novembre 2016

## Attraversamento corsi d'acqua

1. Serchio presso Pisa, Osa in Maremma: in corso accordi con ANAS per la transitabilità ciclabile in sicurezza. La RT è in attesa delle proposte progettuali
2. Ombrone: la passerella ciclopedonale è in costruzione
3. Canale alla Fiumara nei pressi di Marina di Grosseto occorre un approfondimento progettuale
4. Calambrone (confine tra le province di Pisa e Livorno, ferrovia in fase di ultimazione lavori che porta direttamente alla Darsena toscana): i lavori per la costruzione del PL sono in procinto di partire

| <b>Tipologia di costo</b>                      | <b>Valore in euro</b> | <b>Incidenza percentuale</b> |
|--|-----------------------|------------------------------|
| <b>Costo complessivo</b>                       | 41.819.535            | 100,0%                       |
| Costo del tracciato stradale                   | 19.727.435            | 47,2%                        |
| Costo opere d'arte                             | 9.400.000             | 22,5%                        |
| <b>Costo complessivo infrastruttura fisica</b> | 29.127.435            | 69,7%                        |
| Segnaletica                                    | 4.738.745             | 11,3%                        |
| Costo per moderazione traffico                 | 5.935.355             | 14,2%                        |
| <b>Costo realizzazione percorso</b>            | 39.801.535            | 95,2%                        |
| Strutture servizio                             | 2.018.000             | 4,8%                         |

# Rapporti fra Regioni

Nel 2017 partirà il progetto transfrontaliero INTENSE, capofila Toscana  
Partner liguri: Regione Liguria e Parco Regionale Montemarcello Magra

## In Liguria:

- a Parco Montemarcello Magra 400mila € per realizzazione collegamento ciclabile Sarzana – Marinella – Toscana
- Ripristino sentieri collegamento RCL – AVML – Via del Golfo
- a RL 200mila € per animazione territoriale, informazione, promozione percorsi

## In Toscana:

- a RT:
  - 500mila € per realizzazione/ripristino itinerari turistici sostenibili: parco dell'Uccellina, collegamenti con la stazione di Grosseto e i porti di Livorno e Piombino, previsto l'inserimento dell'Isola d'Elba nella Tirrenica
  - 320mila per animazione territoriale, informazione, promozione percorsi
- ad ANCI Toscana 200mila € per animazione dei partner, studio destinazioni turistiche, eventi promozione, produzione materiale promozione

Protocollo intesa Liguria – Toscana – Lazio per attivare risorse L.  
Stabilità 2017 sulle ciclovie turistiche