

Bicicletta assistita, la posizione di ECF

Francesco Baroncini

Direttore Fiab Onlus

Riconosciamo le biciclette da cosa?



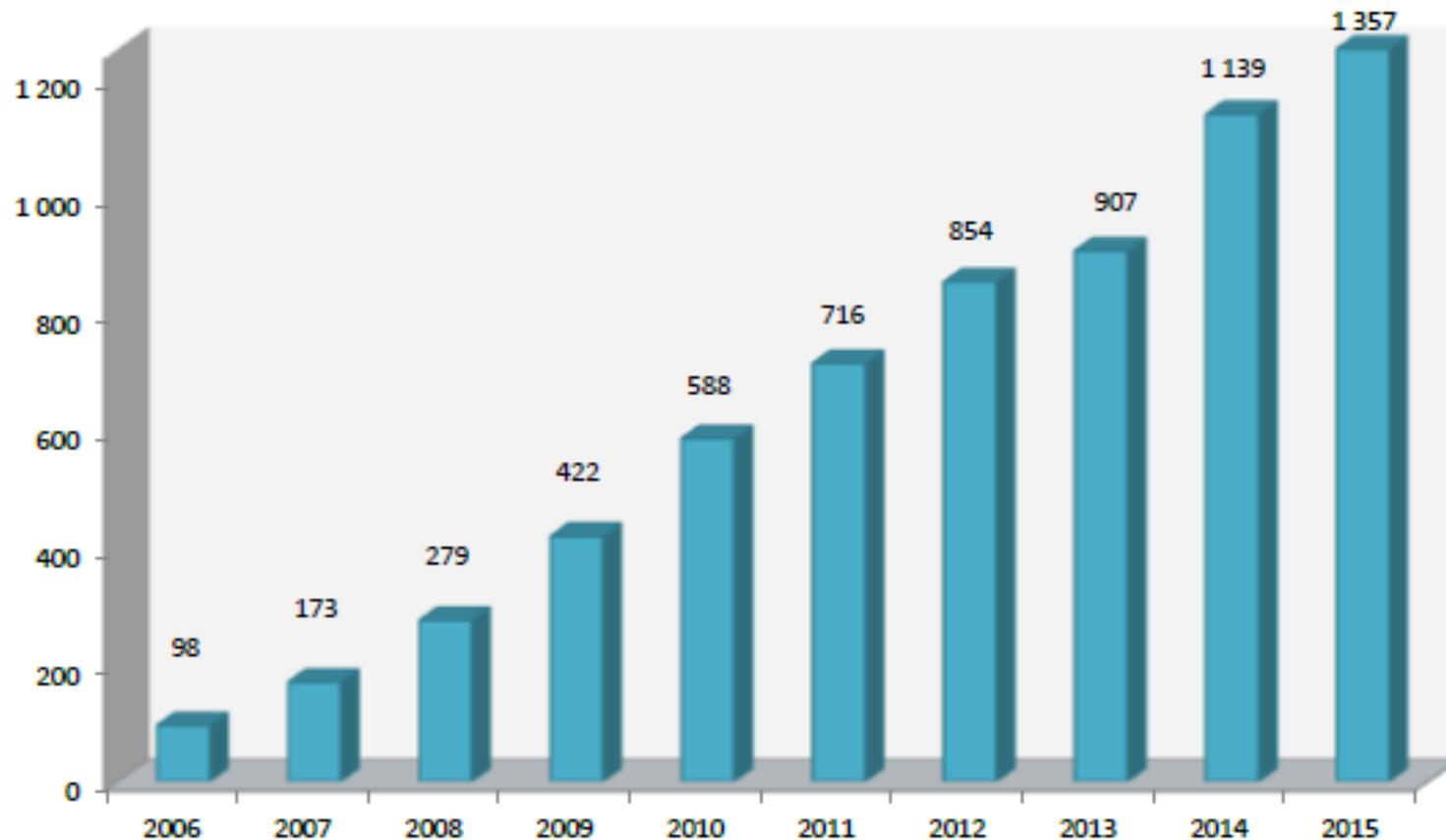
I concetti base di ECF sulla e-ciclabilità

1. E' un settore emergente
2. C'è un contesto politico favorevole
3. Interessa le SMART Cities, e-mobility e i veicoli connessi alla rete
4. Vanno valutati e presentati i benefici e le potenzialità della e-ciclabilità, anche se ci sono questioni ancora aperte

Questi i concetti espressi a livello UE da ECF e globale dalla WCA

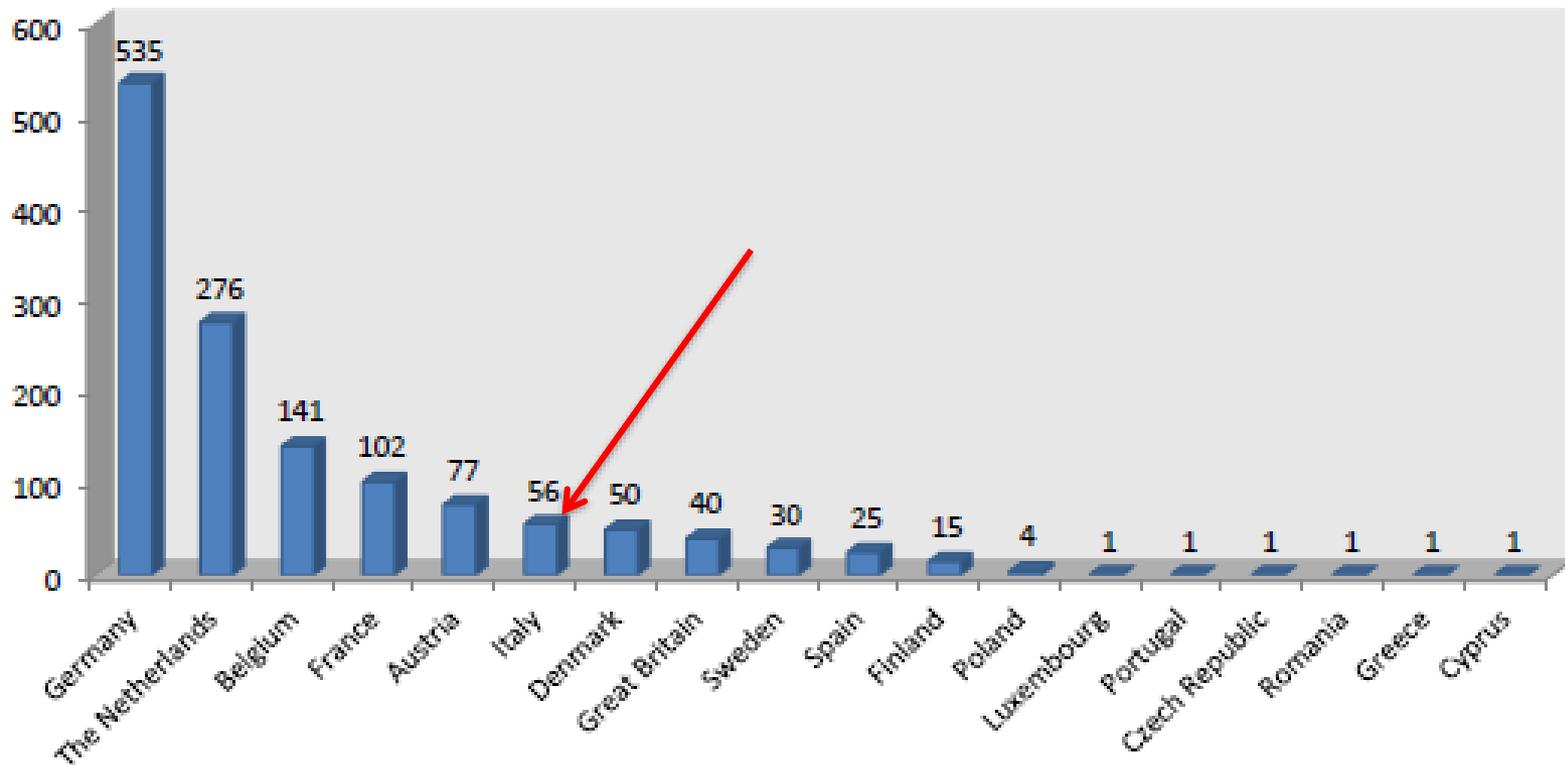


Totale bici assistite vendute in EU28



Fonte CONEBI: European Bicycle Market 2016 (aggiornamento ottobre 2016)

Totale bici assistite vendute per Paese



Fonte CONEBI: European Bicycle Market 2016 (aggiornamento ottobre 2016)

Il contesto politico in ambito UE e ONU

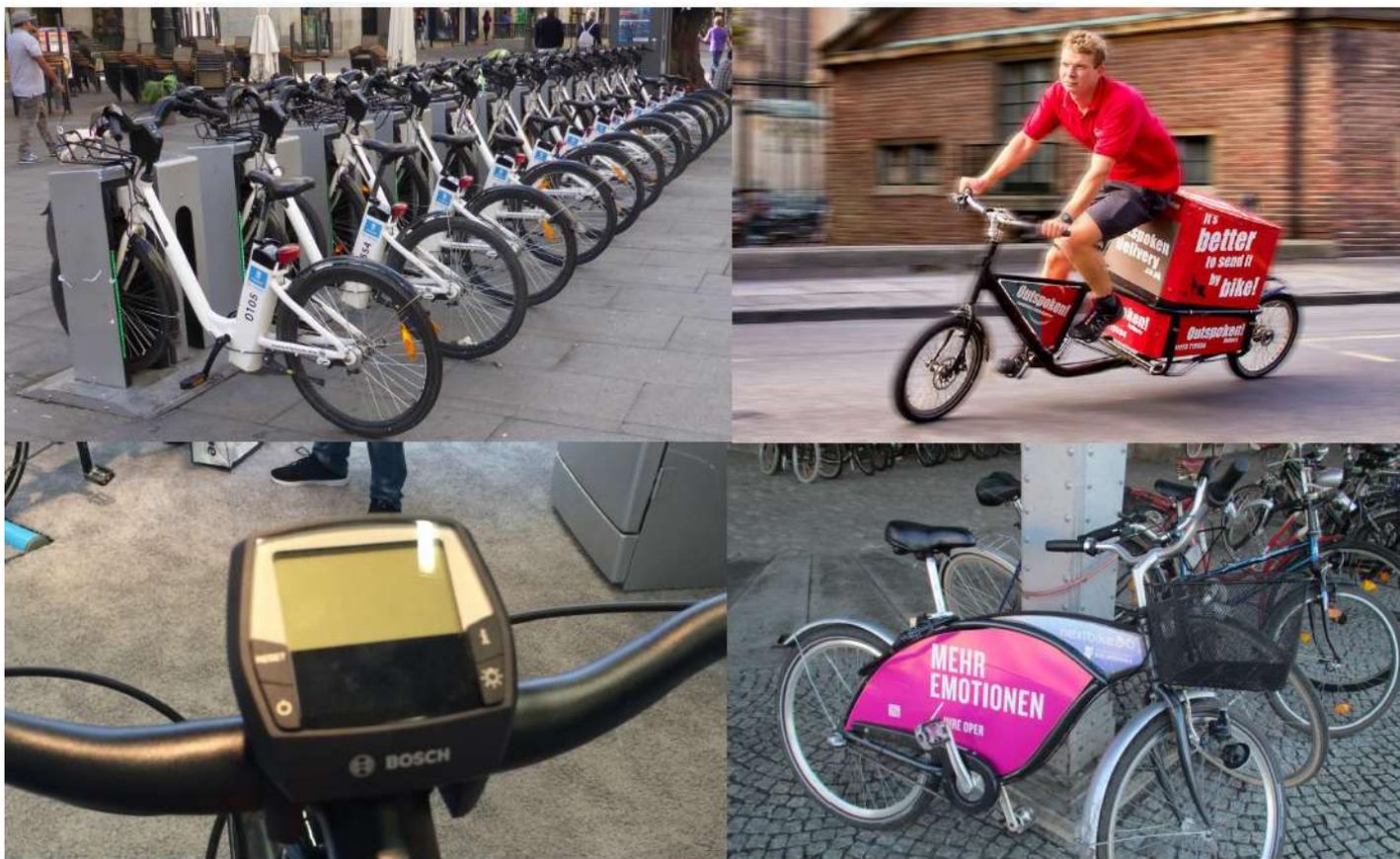
Per l'**Unione Europea** ci sono due obiettivi importanti:

1. Dimezzamento dell'uso delle auto private «a carburante convenzionale» entro il 2030
2. Nuove regole per i veicoli (costruzione, omologazione e circolazione)

L'**ONU** ha preso posizione su:

1. Cambiamento climatico: evita, sposta, migliora
2. Sviluppo/Habitat: mobilità per aree urbane sempre più vaste e accessibile a sempre più persone (non esclusiva)
3. United Nation Electro-mobility Initiative (UNEI): aumento delle vendite di mezzi elettrici del 30% annuo
4. Mobilità elettrica integrata nei trasporti urbani, per ridurre del 30% le emissioni inquinanti

La bicicletta che c'entra?

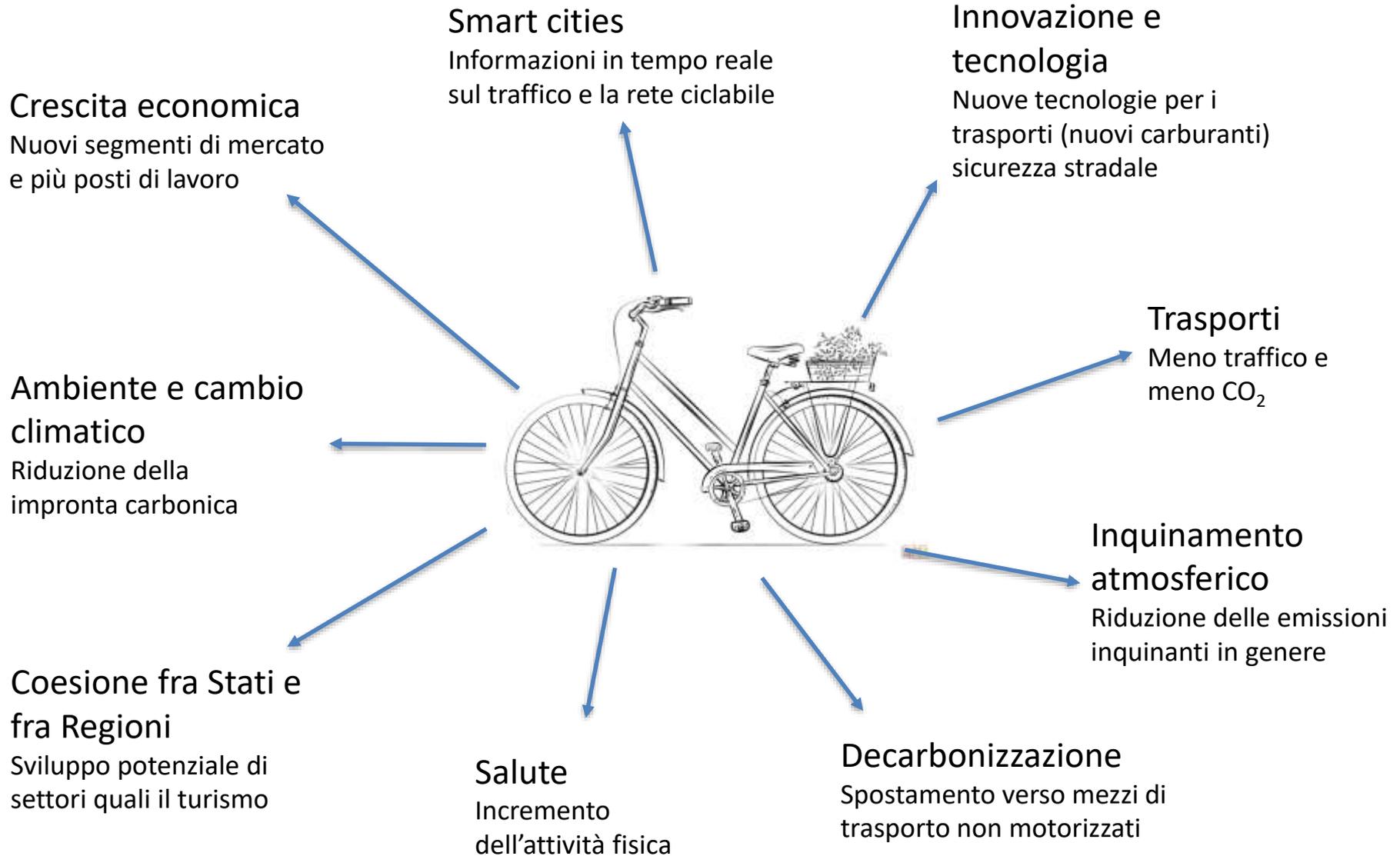


La bici ha un vantaggio tecnologico, crea posti di lavoro ed è coinvolta in molti modi nelle più varie aree di intervento

La bici contribuisce a raggiungere obiettivi globali



Fonte ECF-WCA: Cycling delivers on the global goals

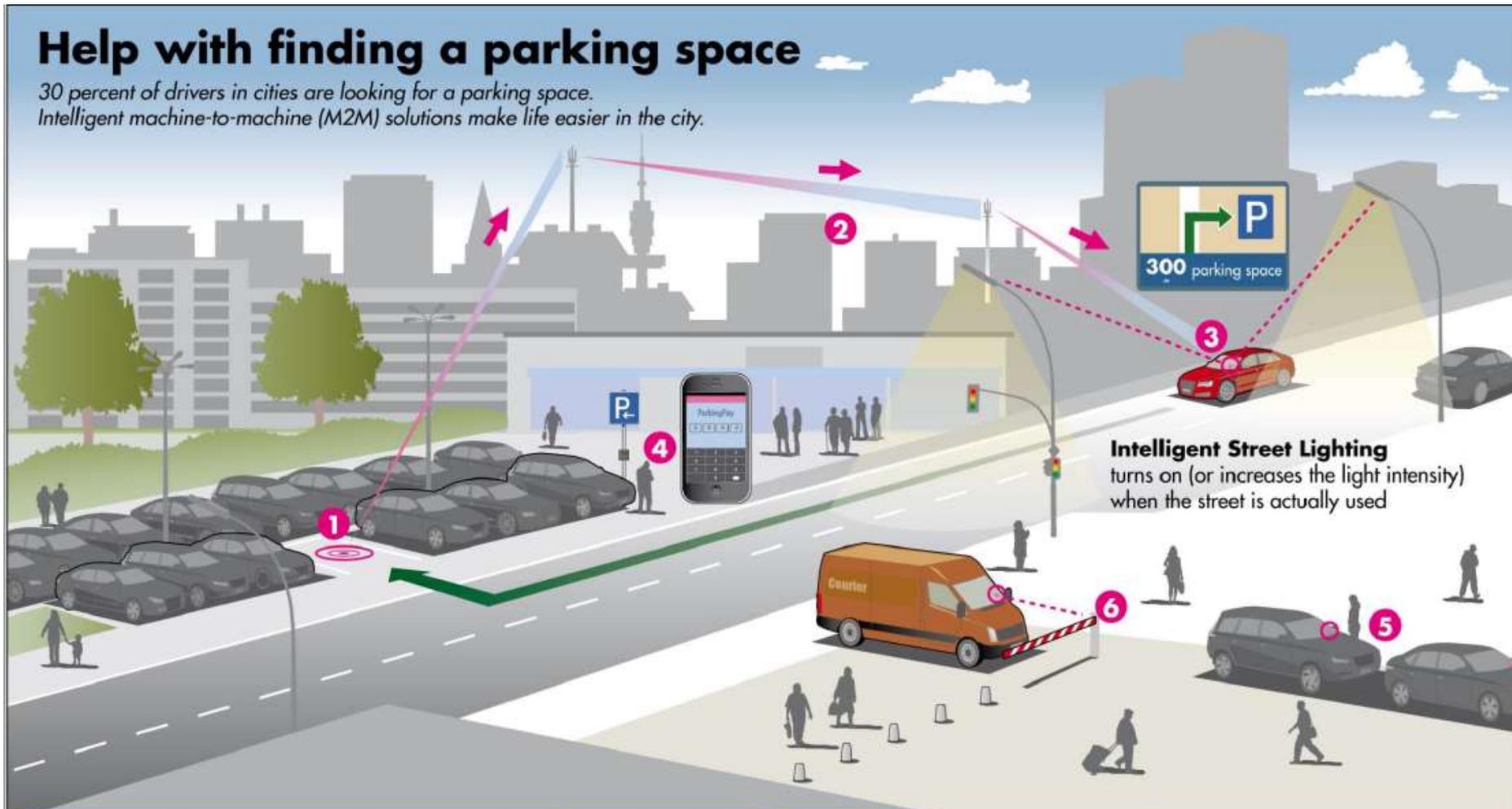


Fonte ECF: Cycling as a new technology - final report, gennaio 2015

Smart cities, ovvero come trovare parcheggio

Help with finding a parking space

30 percent of drivers in cities are looking for a parking space.
Intelligent machine-to-machine (M2M) solutions make life easier in the city.



Intelligent Street Lighting
turns on (or increases the light intensity)
when the street is actually used

- 1** Sensors "detect" whether a parking space is occupied or vacant and...
- 2** ... transmit **data** to the central **server**
- 3** **Smartphone app** "requests" a parking space and guides drivers to the free space
- 4** **Parking fee** is paid directly through the app
- 5** **Special permit**
Administration of
- parking and local resident IDs
- permits for taxis, coaches, deliveries
- 6** **Legitimation**
Access control to restricted traffic areas such as loading zones, residential parking

Smart cycling, ovvero...

Le biciclette assistite sono un modo sicuro e affidabile per spostarsi

Massima compatibilità con le tecnologie di condivisione

Elevati benefici economici e sociali

Complementari al trasporto pubblico

Sviluppo industriale e innovazione

Sviluppo della e-mobility in generale

Maggiore sicurezza degli utenti vulnerabili grazie a Intelligent Transportation System (ITS)

Tecnologia utilizzabile in tutto il mondo

Molto gradita agli utenti



La posizione politica di ECF

La posizione è stata assunta durante l'Annual General Meeting 2016 e chiede alle associazioni aderenti di prendere posizione sul tema definito «nuovi veicoli»

- Per assicurare che la strategia «evita, sposta, migliora» includa sempre «sposta» nel senso di spostare quote di mobilità verso le bici
- Per controbilanciare le lobby delle auto e delle moto
- Per evitare che i ciclisti siano considerati «il problema dell'utenza debole», ma siano parte della soluzione ai problemi
- Perché l'UE eroghi fondi dedicati e inserisca il tema bici nei documenti di lavoro e piani di sviluppo delle «nuove tecnologie»

La bici assistita è parte di questo ragionamento

Tanti nomi, tanta confusione

eBike è generale, vale per tutte i mezzi elettrici a due ruote che abbiano o meno i pedali (bike in inglese vale sia bici che moto)

Pedelec è una e-bike con velocità ridotta, ha i pedali, bisogna essere attivi per muoversi, interessa nuove fasce di potenziali ciclisti, mercato in forte crescita. In italiano **Bici assistita**

Speed pedelec velocità maggiore, elevata usando le Hi-Speed pedelecs, alto potenziale di sostituzione auto/moto su lunghi percorsi. Alti rischi?

Cargo eBike potenti ma non veloci, alta capacità di carico

eBike senza pedali non hanno pedali, non è necessaria attività fisica per muoversi, pericolosi, sembrano motorini (lo sono!), mercato ridotto(?)

Categorie e regole UE

Bici assistita

≤ 25 kmh

≤ 250 Watt

Assiste la pedalata

Segue standard EU per le bici



Speed pedelec

≤ 45 kmh

≤ 4.000 Watt
(spesso fra 500 e
750)

Assiste la pedalata

Segue norme per mezzi a motore



Categorie e regole UE

Bici assistita

≤ 25 kmh

≤ 250 Watt

Assiste la pedalata

Segue standard EU per le bici



Speed pedelec ?

≤ 45 kmh

≤ 4.000 Watt (di solito fra 100 e 750)

Assiste la pedalata

Segue norme per mezzi a motore



Bicicletta

Motorino ?

Regole (e domande) proposte a UE

Bici assistita

Sono biciclette, quindi:

- niente casco obbligatorio
- possono usare le ciclabili
- niente patente
- niente assicurazione obbligatoria

Speed pedelec

Sono simili a motorini, ci sono questioni aperte

- casco obbligatorio?
- possono usare le ciclabili? (in Olanda sì)
- patente?
- assicurazione?

Norme di altri Stati per le S-pedelec

	Uso delle ciclabili	Limiti di velocità	Casco	Patente	Categoria	Segnaletica
Danimarca	Non ammesse		Sì, per adesso	Patente per motorino	Come motorini	
Germania	In discussione		Obbligo per moto	Patente per motorino	Motorini a bassa potenza	Verrà creata apposta
Olanda	Ammesse	30 km/h in ciclabile	Obbligo per moto, discussione per pedelec	Patente per motorino dopo i 16 anni	Motorini leggeri	
Norvegia	Non ammesse		Obbligo per moto	Patente per motorino	Motorini	

La politica ECF sulle S-pedelec

Punti fermi

- S-pedelec comunque sono mobilità attiva
- Sostituiscono auto/moto
- Sono una nuova classe di veicoli, da regolamentare
- Portano investimenti sulla ciclabilità e mobilità attiva
- Distinzione S-pedelec dalle bici nell'uso delle infrastrutture

Questioni aperte

- Quali regole sull'uso delle infrastrutture?
- Politica sui motorini?
- Limiti velocità per S-pedelec?
- Standard costruttivi per ciclabili e «superciclabili»
- Assicurazione?
- Una S-Pedelec è una bici?
- Si possono associare gli utenti?

Conclusioni

La bici assistita (≤ 25 kmh; ≤ 250 Watt) è una bicicletta a tutti gli effetti

La Cargo E-bike è una bicicletta da carico a tutti gli effetti

La S-pedelc (≤ 45 kmh; ≤ 4.000 Watt) non è una bicicletta, non è un motorino, ma è un mezzo nuovo che ha bisogno di regole nuove

La S-pedelc è comunque mobilità attiva ed è un'auto in meno

Se l'utente non deve fare attività fisica è un motorino e non una bici e come motorino va trattato

Grazie per l'attenzione



Francesco Baroncini

Cell.: 329 7750208
direttore@fiab-onlus.it