



FIAB
Federazione Italiana
Amici della Bicicletta
ONLUS

FIAB
Federazione Italiana
Amici della Bicicletta
ONLUS

TRENO + BICI

L'APPALTO TRENITALIA PER I NUOVI TRENI REGIONALI
LA POSIZIONE DI FIAB



✓ identificazione carrozza con spazio biciclette e porta utilizzabile



✓ numero di biciclette trasportabili

✓ incarrozzamento più veloce, no corse dalla testa alla coda

FACILITÀ DI SALITA E DISCESA



 **forte dislivello fra marciapiede e pianale abitacolo; KO per persone non più giovani, biciclette cariche, e-bike**



 **accesso a raso, marciapiede e pianale abitacolo allo stesso livello; OK per persone non più giovani, biciclette cariche, e-bike**

Principali criteri di progettazione

1. Facilità di movimento

spazi dedicati vicini alle porte , raggiungibili senza dislivelli

2. Massima flessibilità

spazi adattabili secondo le esigenze del momento: più posti a sedere oppure più posti biciclette (sedili ribaltabili)

3. Facilità di sistemazione e bloccaggio

per tutte le persone anche quelle meno atletiche;
bloccaggio sicuro, per evitare danni alle bici e alle persone (anelli, ganci, cinture di sicurezza)

4. Protezione degli arredi e dei passeggeri

arredi progettati per evitare di essere danneggiati e sporcati dalle biciclette;
le biciclette non devono ingombrare gli spazi di passaggio

5. Spazio per i bagagli

spazi e ganci per i bagagli (di tutti)

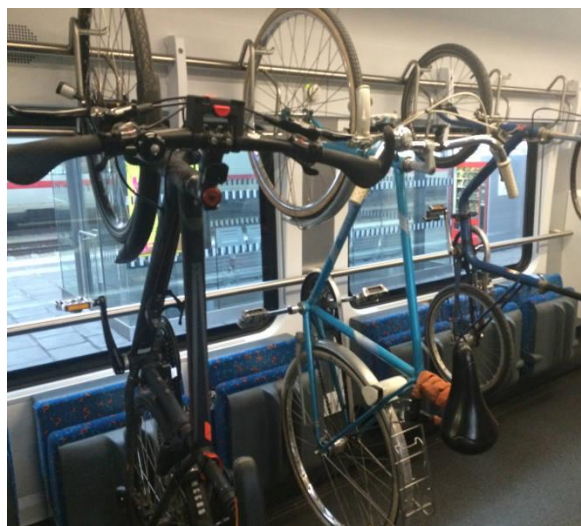
LE BICI A BORDO

1) BICI A TERRA + PORTABICI

- ✗ nessuna flessibilità degli spazi
- ✗ non ottimizzazione dello spazio disponibile
- ✗ impossibilità di bloccare le biciclette in modo sicuro



2) BICI APPESE



- ✓ flessibilità e buon utilizzo degli spazi (sedili ribaltabili)
- ✗ difficoltà di agganciare le biciclette in verticale (persone anziane, di bassa statura, ebike, bici cariche)
- ✗ impossibilità di immobilizzare le biciclette in modo sicuro

3) BICI APPOGGIATE DI LATO



- ✓ flessibilità degli spazi (sedili ribaltabili)
- ✓ facilità di bloccaggio delle biciclette (cintura di sicurezza)
- ✓ facilità di sistemazione (la bici rimane orizzontale, non è necessario sollevarla per appenderla)
- ✓ non è necessario togliere il bagaglio dalla bicicletta
- ✓ il sedile chiuso è protetto da danneggiamenti e sporcamento

LE BICI A BORDO



✓ **ottimizzazione dello spazio disponibile (le bici affiancate occupano al meglio lo spazio)**

✓ **le bici sporgono meno nel passaggio**



✓ **facile sistema di blocco delle bici alle pareti della carrozza**



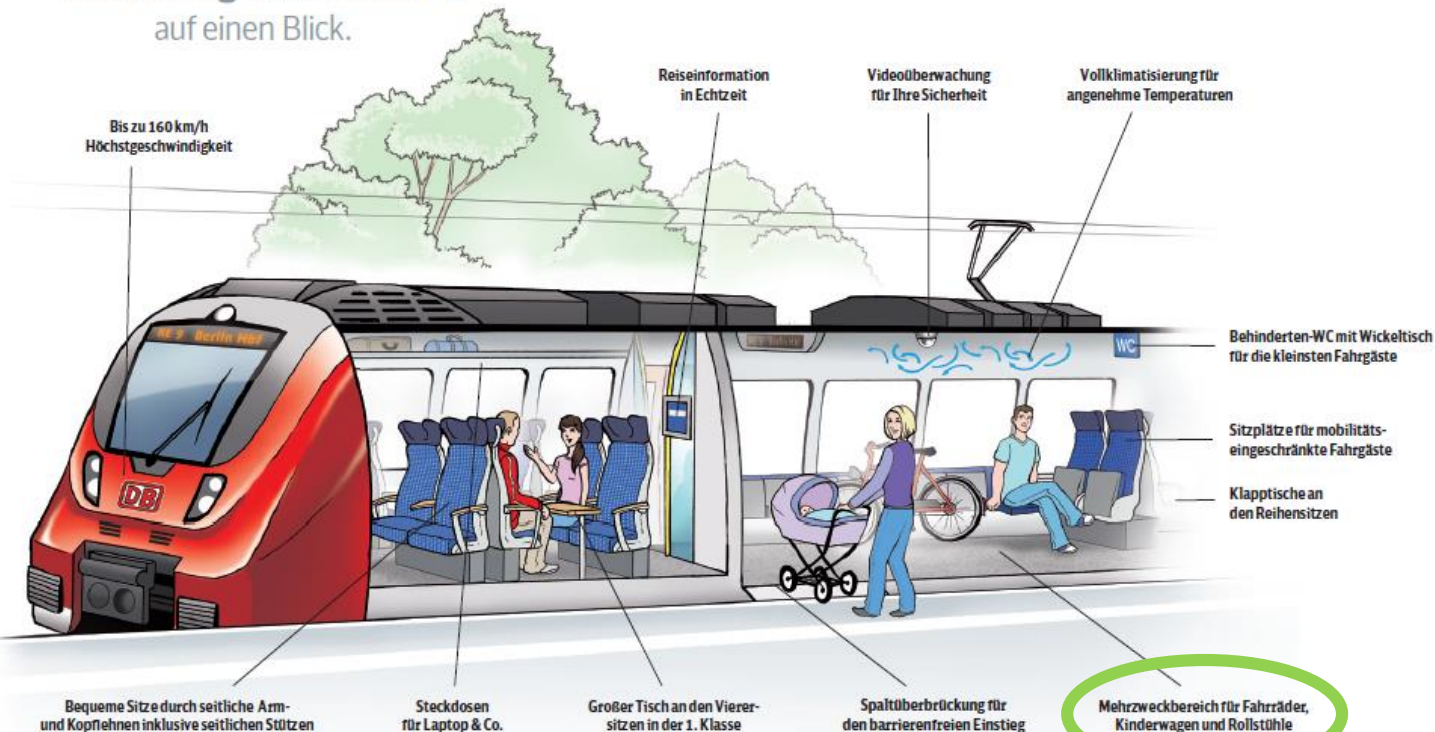
LE BICI A BORDO



Alle Vorzüge des TALENT 2
auf einen Blick.



un buon esempio: il Talent 2 di Deutsche Bahn



Fahren Sie umweltfreundlich!

Der **TALENT 2** setzt durch das Energierückspeicherungsverfahren Ressourcen effizienter ein. In der Region Nordost werden zwei-, drei-, vier- und fünfteilige Züge eingesetzt, die flexibel miteinander kombiniert werden können. So kann der Einsatz gezielter auf das Passagieraufkommen abgestimmt werden. Ihre Bahnfahrt ist damit ein wichtiger Beitrag zum Umweltschutz.

Sparen Sie Zeit!

Der **TALENT 2** besticht durch eine hohe Beschleunigung und eine Maximalgeschwindigkeit von 160 km/h, die Sie schneller ans Ziel bringen.

Reisen Sie komfortabel!

Spaltüberbrückungen und barrierefreie Einstiege ermöglichen einen sicheren Zugang in das Fahrzeug, auch mit Rollstuhl, Kinderwagen oder Fahrrad. Die Mehrzweckbereiche bieten genug Platz, um sie hier abzustellen. Während der Fahrt nehmen Sie auf bequemen Sitzen Platz und genießen die Vollklimatisierung in den hellen und freundlichen Fahrzeugen.

Durch Steckdosen an über der Hälfte der Sitze wird Ihre Reisezeit zur Nutzzeit. Und auf den 15" Displays mit Reiseinformationen in Echtzeit sind Sie immer bestens informiert. Für mobilitätseingeschränkte Fahrgäste haben wir 10 Prozent der Sitzplätze reserviert sowie behindertengerechte Toiletten eingerichtet, in denen außerdem Wickeltische zu finden sind. Die Videüberwachung sorgt stets für Ihre Sicherheit. Alle Fahrten werden durch Kundenbetreuer begleitet, die Ihnen gern als Ansprechpartner zur Verfügung stehen.

Wir wünschen Ihnen in unseren neuen Fahrzeugen eine angenehme Fahrt! Ihre DB Regio Nordost



Treno+Bici: Delirio #daccispazio



TRENO + BICI

**L'APPALTO TRENITALIA PER I NUOVI TRENI REGIONALI
LA POSIZIONE DI FIAB**