

SOMMARIO:

- Il ruolo del Coordinamento regionale FIAB FVG nello sviluppo dei servizi intermodali
- La mappa dei servizi intermodali (ferro-gomma-traghetti)
- Focus su alcuni servizi e sui loro numeri
- Obiettivi futuri





"Far crescere il livello del desiderio"

 tema della COMUNICAZIONE sia usando sia gli strumenti più tradizionali sia i social media per far crescere nell'opinione pubblica la consapevolezza delle opportunità che il cicloturismo pussono portare ai nostri territori



FIAB Trieste Ulisse @UlisseFIAB · 20 mar

Da oggi su tutti i #treni Trieste-Tarvisio si possono caricare 30
#biciclette

#sapevatelo #cicloturismo #FVG

🏝 Il Piccolo, messaggeroveneto, Debora Serracchiani e altri 7











"Far crescere il livello del desiderio"

Organizzare incontri e dibattiti per:

- a) raccontare esperienze positive
- b) proporre soluzioni concrete
- Rivolte ai nostri soci
- Rivolte ai cittadini e politici
- Organizzate in rete con altre associazioni











Carta di Chiusaforte 20 settembre 2015

Lavoro di RETE con altre associazioni (tra cui i comitati di pendolari) e rete di impresa che stanno investendo nel cicloturismo:

La "Carta di Chiusaforte" è un documento presentato il 20/9/15 che delinea le 10 azioni prioritarie da mettere in campo per sviluppare e promuovere in modo efficace il cicloturismo nel FVG.

- pianificazione di politiche precise
- investimenti sulle infrastrutture
- Promuovere l'intermodalità (3-4-5)

Le Associazioni ed Enti del network "in Sella al Treno" ritengono importante che la Regione Friuli Venezia Gulla metta in campo le azioni nel seguito distinte per sviluppare e promuovere in modo efficace il cicipturismo:

- s. far approvare dal Consiglio Regionale il Plano per la ReCIR (Rete delle Ciclovie di Interesse Regionale), iniziando l'îter di consultazioni e di analisi presso l'apposita Commissione consiliare, destinando contemporaneamente al Plano le risorse finanziarie per il suo avanzamento e completamento con una programmazione di base. In particolare riterniamo prioritarie le seguenti attività:
 - cancludere l'asse nord sud FVGs/Gidovia Alpe Adria,
 - concludere l'asse est ovest P/GyEuro Velo II,
 - concluders l'asse est-ovest pedemontano PVGs.
 - restitzare un Regolamento che uniformi la cartellonistica ciclosuristica regionale.
- attivare l'Ufficio regionale mobilità oblistica al fine di gestire gli interventi finanziati sul territorio e coordinare le varie attività ai fine di assicurare l'omogenentà realizzativa, valorizzare i territori, adeguare e annonizzane la segnaletica cicloturistica, predisporre pubblicazioni, cartografie, sostenere l'intermodalità: in dette attività di sia la collaborazione tra L'assessorato trasporti e Turismo FVC;
- organizzare e sostenere l'intermodalità treco-bici, bus-bici, traghetto-bici, treno-bus-bici individuando obiettivi di medio periodo e promuovendo l'integrazione tariffaria e della bigliettazione;
- q. prolungare il servizio MLCo.Tra fino a Trieste e rimodulare gli orari migliorando le coincidenze con i treni in arrivo a Udine provenienti da Venezia e Pordenone e ri-attivare il servizio ferroviario Sacile – Gemona avviando l'interfocuzione con lo Stato (Rifi) a condizione che lo studio di fattibilità con le iniziative del Territorio diano sosteribilità economica:
- prevedere la possibilità di trasportare un adeguato numero di biciciette nel progetto europeo Adria A relativo alla metropolitana leggera transfrontaliera circolare Trieste -Capodistria - Sesana - Gorizia -Monfalcone:
- elaborare un'indagine su cicloturismo e mobilità ciclabile in Regione in modo da dimensionare il settore dal vari punti di vista ed indicare le direttrici di sviluppo e di integrazione con altri settori;
- destinore alla ciclabilità l'85 della spesa complessiva annuale impegnata nel settore "infrastrutture e trasporti" in modo da:
- complétare la rete delle Re.C.UII. e delle altre reti delle ciclovie realizzate dagli Enti locali.
- assicurare connettività, materiale ed immateriale, al sistema collegando stazioni, ciclovie, patrimeni locali.
- connettere l'intero sistema delle ciclovie (transanzzionale, regionale e locale) con la rete delle attività di ricezione e ristorazione, agriturians, le imprese agricole e i volori culturali del territorio con il concorso di Turismo Fvg, con infopoint, app "dedicate" e altre modalità comunicative e di promozione coordinate;
- partecipare alla programmazione Europea associando patrimoni locali, risorse ambientali, città, operatori privati del turismo e il mercato del cicloturismo europeo;
- to. aggiornare la legge regionale sulla mobilità ciclabile.























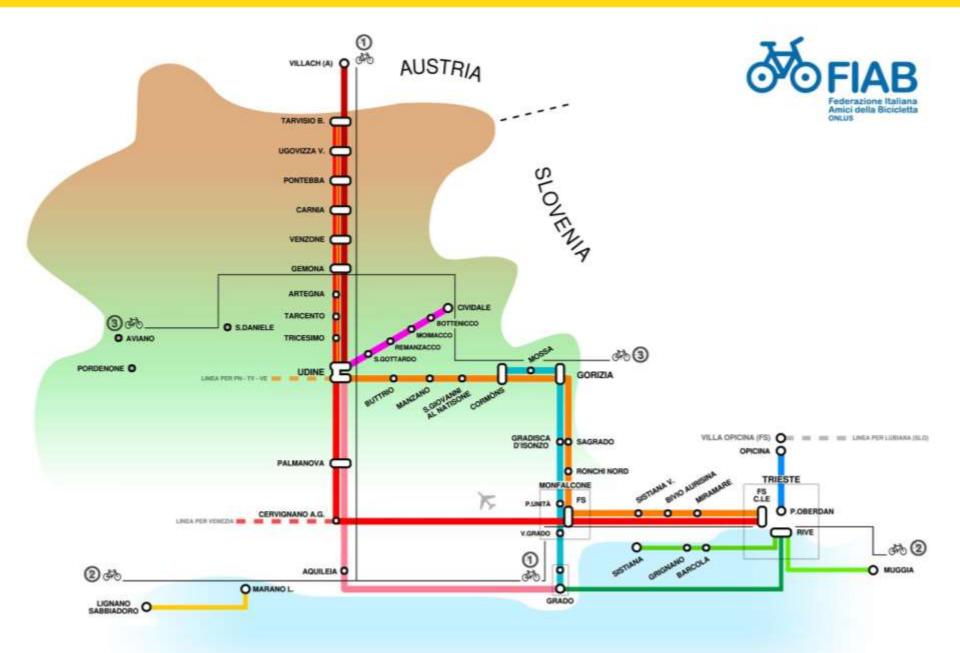
CONFRONTO con:

- 1. Regione FVG
- 2. Direzione regionale di Trenitalia
- 3. Aziende TPL (servizi su gomma e traghetti)
- Programmare e attivazione di nuovi servizi, ottimizzare gli esistenti





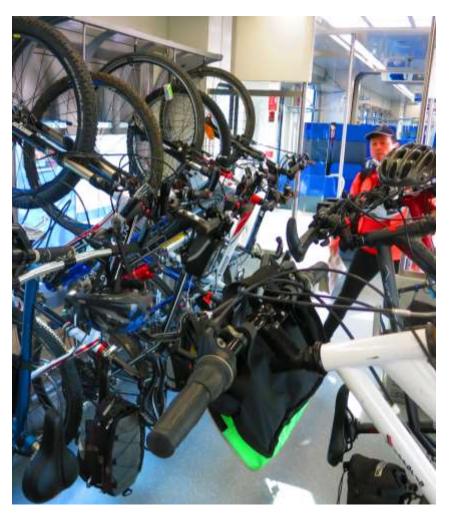




TRENI

- **Nuovi treni CAF** (asse nord-sud FVG) (30-16 posti bici) sulla linea Trieste-Tarvisio 10.000 bici trasportate fino a settembre 2016 (+27%)
- Micotra attivo dal 2012 (complementare con l'AlpeAdria) (90 bici) sulla linea Udine-Villach 13.958 bici trasportate fino a 2016 (+17%)









TRAM di Opicina











BICIBUS

- Grado-Aquileia-Palmanova-Udine (CAAR-EV8)
 Carrello da 20 bici 432 bici trasportate nel 2016 (+13%)
- Grado-Gorizia-Cormons (laguna Grado e colline del Collio)
 Carello da 28 bici 344 bici trasportate nel 2016 (+330%)







TRAGHETTI

- Grado-Trieste CAAR-EV8
 16 posti bici,
 1561 bici trasportate nel 2016 (+46%)
- Trieste-Muggia EV8-Parenzana 16 posti bici,
 - 2.857 bici trasportate nel 2016 (+27%)
- Lignano-Marano EV8

 4 posti bici (no we)

 471 bici trasportate









Prossimo OBIETTIVI sull'intermodalità:

L'intermodalità è divenuto negli ultimi anni un punto di forza del FVG ma possiamo/dobbiamo fare ancora meglio:

- Riattivare la linea ferroviaria Sacile-Gemona grazie protocollo sottoscritto tra Regione-RFI-Fondazione FS il 22/11
- Traghetto Marano-Lignano (max 4 bici, a discrezione del comandante e no di sabato e domenica)
- Bus Trieste-San Candido con trasporto bici
- Integrazione tariffaria (biglietto unico intermodale bici+treno/bus/nave)
- Comunicare e far conoscere meglio tutte le opportunità intermodali che il FVG offre







