

Allegato 3. Definizione e classificazione delle ciclovie

Come è noto il Codice della Strada è il principale riferimento normativo per la circolazione delle biciclette che sono un veicolo a tutti gli effetti anche se per la riconosciuta vulnerabilità dello stesso qualche norma particolare è stata introdotta.

Il primo concetto che viene in mente parlando di percorsi per la bicicletta è quello di pista ciclabile che è definita anche dal nostro codice. La pista ciclabile, che in linea di principio rappresenta il massimo grado di protezione per il ciclista, non esaurisce però il territorio delle biciclette.

Per diversi motivi è evidente che il ciclista si muove più in generale in tutte le strade che gli sono consentite anche con fattori di protezione non sempre pienamente soddisfacenti. Si tratta qui di individuare una fattispecie di itinerario nella quale il ciclista trova dei provvedimenti e o delle infrastrutture che gli rendono la percorrenza più agevole anche se non totalmente sicura.

Decidiamo pertanto qui di chiamare questi itinerari **ciclovia** che assume il significato di percorso adatto al ciclista confrontando le definizioni reperite in Europa secondo lo schema linguistico seguente:

Lingua	Percorso protetto	Itinerario per le bici
Francese	Piste Cyclable	Veloroute
Inglese	Cycle Path/Track	Cycle route
Tedesco	Radweg	Radroute
Danese	Cykelsti	Cykel rute
Olandese	Fietspad	Fietsrute
Italiano	Pista Ciclabile	Ciclovia

Un buon sistema di ciclovie siano esse urbane o extraurbane ovvero integrate è costituito da diversi segmenti raccordati che saranno

1. descritti (e segnalati) con precisione
2. costruiti (o messi) in sicurezza e
3. legittimamente percorribili dal ciclista,

Le strade per il ciclista

Con riferimento ai parametri di traffico e sicurezza si possono definire le seguenti categorie di segmenti stradali rilevanti per il ciclista:

1 Pista ciclabile e/o ciclopedonale: come da Codice della Strada.

2 Corsia ciclabile e/o ciclopedonale: come da Codice della Strada.

3 Pista/strada ciclabile in sede propria lontano dalle strade a traffico motorizzato In questo caso può essere usato il termine Greenway.

4 Sentiero ciclabile e/o Percorso natura: sentiero/itinerario in parchi e zone protette bordi fiume o ambiti rurali anche senza particolari standard costruttivi dove le biciclette sono ammesse.

5 Strade senza traffico: strade con percorrenze motorizzate inferiori a 50 veicoli/die.

6 Strade a basso traffico: strade con una percorrenza motorizzata giornaliera inferiore a 500 veicoli/die senza punte superiori a 50 veicoli/h.

7 Strada ciclabile o ciclostrada (o "strada 30"): strada extraurbana con sezione della carreggiata non inferiore a 3 metri dedicata ai veicoli non a motore salvo autorizzati (frontisti, agricoltori) e comunque sottoposta a limite di 30 km/h. -> *Itinerario Ciclopedonale:* Art 2 C.d.S lettera F bis

La successione degli elementi precedenti può essere ulteriormente raggruppato e risuddiviso come segue:

- a. *Ciclovia con massimo grado di protezione (ovvero **percorso protetto propriamente detto**):* percorso costituito da una successione degli elementi precedenti da 1 a 4 almeno per il 90 %,
- b. *Ciclovia con grado di protezione medio:* Percorso costituito da una successione di almeno il 50 % degli elementi da 1 a 4 e il restante con gli elementi 5 e 6,
- c. *Ciclovia con grado di protezione minimo :* Percorso costituito da una successione degli elementi da 1 a 6 (tollerato un 5 % di strade con > 500 veicoli/die e non ammesse comunque strade con >3000 veicoli/die).

NB nei contesti urbani le voci 5 e 6 sono di fatto sostituite dai seguenti elementi:

Area Pedonale	Art 3 CdS punto 2
Zona a traffico limitato	Art 3 CdS punto 54
Zona residenziale	Art 3 CdS punto 58
Zona a velocità limitata (per 30 km/h o inferiori)	Art 135 Regolamento.