



ZONA 30 PIÙ SICUREZZA LA PROMOZIONE DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE

6 novembre 2014

organizzato da
ISTITUTO SUPERIORE DI SANITÀ
Dipartimento Biologia Cellulare e Neuroscienze
Reparto Neuroscienze Comportamentali
e
FIAB – FEDERAZIONE ITALIANA AMICI DELLA BICICLETTA
REGIONE LAZIO

Presentazione del Convegno

I dati di incidentalità raccolti in Italia nel periodo 2001 - 2009 indicano che per ridurre l'incidentalità stradale occorre mettere in atto corretti interventi di mobilità sostenibile.

Il Convegno, realizzato in seguito alle disposizioni della Direzione Regionale Infrastrutture della Regione Lazio, - iniziative per la promozione della sicurezza stradale ha lo scopo di sensibilizzare gli operatori alla prospettiva che in Europa è conosciuta come "visione zero" cioè verso zero morti e feriti gravi sulle strade urbane.

A tale proposito si presentano iniziative di promozione della salute attraverso azioni di mobilità sostenibile, in particolare si analizzano i benefici delle zone 30 e delle altre tecniche di moderazione del traffico che riducono gli incidenti, favoriscono la mobilità a piedi ed in bicicletta delle persone di tutte le età e concorrono a favorire stili di vita attivi, più sani con minor costi sanitari e maggior benessere per le popolazioni.

La promozione di una corretta mobilità sostenibile permette non solo di ridurre gli incidenti stradali ma anche

- le malattie dell'apparato respiratorio e cardiovascolare generate dalle polveri sottili
- le situazioni di solitudine nelle quali vivono anziani e bambini che non hanno autonomia di movimento per la paura del traffico;
- la sedentarietà soprattutto di bambini, anziani;
- lo stress generato dal comportamento nel traffico



Obiettivi del Convegno

Acquisire la consapevolezza che l'attuale modello di mobilità crea danni alla salute.

Apprendere buone pratiche ed esperienze di qualità per la comunicazione e la promozione della mobilità sostenibile.

Incentivare gli stili di vita che favoriscono la salubrità ambientale e la riduzione del traffico automobilistico.

Individuare con gli operatori della salute e della scuola forme e modalità di partecipazione nei confronti delle associazioni dei cittadini per il contenimento dell'uso immotivato dell'auto

Promuovere azioni sinergiche tra operatori della promozione della salute, insegnanti, studenti, genitori, amministratori dei comuni e di tutti gli enti che a vario titolo si occupano di mobilità sostenibile.

Metodo di lavoro

Relazioni e visione di filmati

Programma

8.30 Registrazione dei partecipanti

9.00 Indirizzo di benvenuto e introduzione ai lavori
Enrico Alleva, Alessio Pitidis, Marco Passigato

9.10 *La mobilità sostenibile e la prevenzione della salute*
Andrea Lauria

9.50 *Educare alla consapevolezza – strategie e abilità per la prevenzione dei comportamenti a rischio*
Anna De Santi

10.30 *Trasformare le strade urbane per la mobilità sicura delle utenze vulnerabili*
Marco Passigato

11.10 *La sicurezza stradale, dati programmi e strategie*
Edoardo Galatola

11.50 *Modalità ed esperienze nei processi partecipativi*
Dario Manuetti

12.30 Nuovi fattori di rischio nell'incidentalità stradale
Luisa Mastrobattista

12.45 *La valutazione di efficacia dei materiali per la formazione e l'educazione*
Silvia Mendico

13.15 Discussione generale

13.30 Conclusioni del Convegno



RELATORI E MODERATORI

Enrico Alleva – Reparto Neuroscienze Comportamentali - Istituto Superiore di Sanità

Anna De Santi – Reparto Neuroscienze Comportamentali - Istituto Superiore di Sanità

Edoardo Galatola – Sicurezza Stradale - Lodi

Andrea Lauria – Dipartimento Prevenzione USL 20 - Verona

Dario Manuetti – Associazione la Città Possibile di Torino

Silvia Mendico – Reparto Neuroscienze Comportamentali – BCN - Istituto Superiore di Sanità

Marco Passigato FIAB – Mobility Manager Università di Verona

Alessio Pitidis – Reparto Ambiente e Traumi - Istituto Superiore di Sanità

Maria Teresa Silani- Consulente esterno ISS

RESPONSABILI SCIENTIFICI

Marco Passigato

Consigliere nazionale FIAB –

Mobility Manager Università di Verona

e-mail: mapassig@tin.it

Anna De Santi

Reparto Neuroscienze Comportamentali – BCN

Istituto Superiore di Sanità, Roma

Tel. 06 49903696

anna.desanti@iss.it

SEGRETERIA SCIENTIFICA

Flavia Ferranti

Collaboratore FIAB

flaviaferranti@gmail.com

Silvia Mendico

Reparto Neuroscienze Comportamentali – BCN

Istituto Superiore di Sanità

Tel. 06 49903696

Maria Teresa Silani,

e-mail: mt.silani@gmail.com

Silvana Teti

e-mail: s.teti@istruzione.it

SEGRETERIA TECNICA

Cinzia Cedri

Reparto Ambiente e Traumi

Istituto Superiore di Sanità, Roma

Tel. 06 49902055 – Fax 06.49902383

e-mail: cinzia.cedri@iss.it

Antonella Crenca



Reparto Ambiente e Traumi
Istituto Superiore di Sanità, Roma
Tel. 06 49902181 – Fax 06.49902383
e-mail: antonella.crenca@iss.it

INFORMAZIONI GENERALI

Sede: Istituto Superiore di Sanità, Aula Rossi
Ingresso: Via Giano della Bella 34 Roma

Destinatari e numero massimo partecipanti

Operatori sociosanitari del SSN impegnati nella promozione della salute e nella prevenzione degli incidenti stradali, operatori dei Municipi e delle Associazioni di volontariato che si occupano di prevenzione degli incidenti stradali.

Saranno ammessi un massimo di **90** partecipanti.

Non sono previsti crediti ECM

La partecipazione alla manifestazione è gratuita.

Le spese di viaggio e soggiorno sono a carico del partecipante.

Modalità di iscrizione

La domanda, reperibile sul sito dell'Istituto Superiore di Sanità (www.iss.it), debitamente compilata, stampata e firmata, deve essere trasmessa, via fax o e-mail, alla Segreteria Tecnica del Convegno.

Attestato di partecipazione

Al termine della manifestazione, sarà rilasciato un attestato di partecipazione a chi ne farà richiesta.

Per ogni informazione attinente alla manifestazione, si prega di contattare la Segreteria Scientifica

Per informazioni generali:

Ufficio Relazioni Esterne - Convegni
Lun.-Ven. ore 9 – 15
tel. 06 4990.4121-4122