

## **Ambiente: Regione, lungo Arno maxiciclopista da 250 Km**

Un percorso ciclabile lungo circa 250 chilometri, che partirà dal monte Falterona e passerà attraverso le province di Arezzo, Firenze, Prato e Pisa, toccando i territori di 48 comuni, per arrivare fino a Marina di Pisa. A firmare l'accordo per dare il via alla realizzazione dell'infrastruttura sono stati, stamani a Firenze nella sede della Presidenza regionale, l'assessore toscano ai Trasporti Riccardo Conti con i rappresentanti delle quattro province interessate dal transito della maxiciclopista. L'intesa prevede l'istituzione di un gruppo tecnico, composto da esperti della Regione, del Genio civile di Area Vasta e delle province di Arezzo, Firenze e Pisa che si occuperà di stilare un progetto di fattibilità per il percorso ciclabile, che verrà costruito lungo le due sponde dell'Arno. Le spese tecniche per finanziare l'elaborazione degli interventi prioritari indicati da questo programma saranno coperte dalla Regione e ammontano a 70 mila euro, dei quali 24 mila per il 2009 ed i restanti per il 2010. In base al protocollo, è sempre la Regione ad assumere il ruolo di organizzatore generale del progetto, mentre alle Province, tra i vari compiti, avranno in particolare quello di occuparsi della manutenzione e della vigilanza dei tratti di pista realizzati nel loro territorio di competenza. I Comuni interessati dall'opera dovranno recepire nei loro strumenti urbanistici le previsioni legate agli interventi di realizzazione del percorso. "Siamo all'avvio di una importante infrastruttura, integrata con i canali di viabilità già esistenti, che sarà la struttura portante della rete di piste ciclabili di gran parte della Toscana". La vicepresidente della Provincia di Firenze, Laura Cantini, ha sottolineato come, nell'ambito dell'applicazione del protocollo, "entreranno a far parte della Ciclopista dell'Arno i tratti che la Provincia ha già realizzato tra Le Cascine e i Renai, tra il Girone e Firenze, ed il percorso, già progettato e finanziato, che nascerà tra Montelupo e Camaioni".

## **Firmato il protocollo d'intesa per la ciclopista dell'Arno**

FIRENZE. È stato firmato oggi il protocollo d'intesa tra la regione Toscana, le province di Arezzo, Firenze, Pisa e Prato e la Federazione italiana amici della bicicletta, finalizzato a dare il via alla realizzazione della ciclopista dell'Arno, il primo percorso ciclabile che parte dal Falterona ed arriva a Marina di Pisa.

Nel comunicato di presentazione è spiegato che quella che viene definita «la via "più verde ed ecologica" di tutta la Toscana» avrà una lunghezza di «circa 250 km» e «toccherà 4 province (Arezzo, Firenze, Pisa e Prato) e 48 comuni». Secondo l'assessore regionale ai Trasporti e Infrastrutture, Riccardo Conti, «oggi più di un toscano su tre e quindi più di 1 milione e 300 mila persone in Toscana usa la bicicletta almeno una volta alla settimana, oltre 500 mila toscani usano la bicicletta tutti i giorni. Questo rende la firma di oggi fondamentale, un passo in avanti nell'incremento del progetto "strade a pedale" partito nel 1998». Conti ha poi definito la ciclopista dell'Arno come la «struttura portante di connessione della rete delle piste ciclabili di gran parte della Toscana. Con questo progetto, infatti, costruiamo un nuovo sistema di connettività per i centri urbani, integrato alla mobilità esistente, e contribuiamo a garantire buoni livelli di sicurezza rispetto al dissesto idrogeologico e del servizio di vigilanza idraulica».

L'ottica dell'intervento, come ricorda successivamente anche la Regione, è quindi quella di dare alla ciclopista «una duplice valenza: escursionistica e turistica e per il tempo libero, ma anche trasportistica per sviluppare una mobilità alternativa all'automobile per gli spostamenti quotidiani degli abitanti nei popolosi centri del fondovalle».

Dal punto di vista logistico, sarà istituito «un "gruppo tecnico" per la redazione di un "progetto di fattibilità della Ciclopista", utilizzando come base di partenza gli elaborati prodotti dal Genio Civile di Area Vasta, costituito dalla Regione Toscana e dalle Province di Arezzo, Firenze e Pisa». I finanziamenti pubblici per ora garantiti «investono le spese tecniche per la progettazione preliminare degli interventi prioritari, così come individuati dal gruppo tecnico, per un importo massimo di 70.000,00 euro, di cui 24 mila per il 2009 ed i restanti nel 2010».

La provincia di Firenze, in un comunicato dedicato alla firma del protocollo d'intesa, riporta dichiarazioni dell'assessore provinciale alle Infrastrutture e alle Piste ciclabili, Laura Cantini (nella foto insieme all'assessore Conti) per cui viene sottolineata la prospettiva fondamentale, e cioè il fatto che con l'accordo odierno «si passa da una fase in cui sono stati realizzati singoli tratti da parte di vari enti, ad un progetto unico che realizza una continuità di rete tra le piste esistenti e quelle che verranno realizzate nei prossimi anni (...). La Ciclopista dell'Arno - ha concluso - non è solo un'occasione per sviluppare il turismo ecocompatibile, ma rappresenta anche un modello di viabilità alternativa che può essere utilizzato nell'ambito dei normali spostamenti sia fuori e che all'interno dei centri urbani».

Sulla stessa linea anche le dichiarazioni dell'assessore ai Trasporti, Difesa del suolo e Parchi della provincia di Arezzo, Antonio Perferi, secondo cui il protocollo firmato oggi «è il raggiungimento di un traguardo importantissimo per la mobilità sostenibile della provincia di Arezzo e per quella in generale».