



I momenti salienti della Conferenza Velo-City Global 2010

Il Commissario Europeo S.ra Hedegaard e la vincitrice del Premio Nobel Alternativo per la Pace S.ra Shiva premono per un maggiore movimento ciclistico

Il 28 giugno il filosofo indiano e ambientalista di fama mondiale Vandana Shiva insieme al Commissario dell'Unione Europea Connie Hedegaard hanno portato alla ribalta l'argomento "muoversi in bici come fatto di democrazia, di libertà e di prosperità".

La signora Hedegaard, ex ministro danese per l'ambiente e attuale commissario europeo per le politiche del clima, ha affrontato l'impatto delle emissioni da mezzi di trasporto sui cambiamenti climatici. Ha concluso la sua presentazione dicendo: "La bicicletta ha un potenziale immenso per sostituire l'automobile negli spostamenti entro i 5 km e chiede di essere parte integrante del sistema di traffico urbano. Abbiamo ancora la scelta fra città inquinate e rumorose o città vivibili".

La signora Shiva, cui è stato conferito nel 1993 il "premio giusta sussistenza" - è conosciuta anche come premio nobel alternativo per la pace - ha criticato la crescita della tendenza alla "auto-mobilità" in Asia in generale e nella sua nativa India in particolare. Ha concluso con un appello per la bicicletta: "Una bicicletta non disperde risorse; non ti ruba terra per autostrade e parcheggi. La bicicletta favorisce ciò che è locale, mette in moto la locale economia; non mette distanze fra le persone. Perciò, per me la bicicletta è un'espressione di libertà e di democrazia!".



ECF President Manfred Neun, Dr. Vandana Shiva and EU Commissioner Connie Hedegaard (from left to right) during the press conference after the plenary session on 23 June 2010 at Velo-city Global 2010

Presentazione della rete globale ECF "Cities for Cyclists"



ECF President Manfred Neun (left), ECF Vice-President Kevin Mayne (right), and the mayors/city representatives who are the initial members of "Cities for Cyclists"

Il 25 giugno la European Cycling Federation ha presentato la rete globale "Le città per i ciclisti". La dichiarazione-missione della rete è stata firmata solennemente dal presidente ECF Manfred Neun unitamente alle città prime affiliate: Copenaghen e Frederiksberg (Danimarca), Monaco e la regione Mecklenburg-Vorpommern (Germania), Siviglia (Spagna), Izmit e Konya (Turchia), Danzica (Polonia).

Durante il suo discorso inaugurale il sig. Neun ha dichiarato: "Questa è l'occasione ed l'occasione per costruire una rete globale, per collaborare a livello globale e per diventare insieme più forti. Invito qui tutte le città ad unirsi in questa rete globale".

Click [here](#) to read more.

Click [here](#) for further information about the network.

Manfred Neun ha presentato ufficialmente la rete "Scientists for cycling"



ECF President Manfred Neun (left) with Jörg Schindler (right) signing up for "Scientists for cycling"

Il 22 giugno il presidente Manfred Neun ha presentato ufficialmente la nuova rete ECF "Scienziati per il ciclismo". Questa rete mira a unire scienziati e professionisti attivi per il ciclismo e/o ciclisti attivi, col mettere assieme preziosi approfondimenti e competenze dai campi di tutte le scienze, che possano essere importanti per migliorare e incrementare il movimento ciclistico. Ha invitato gli scienziati interessati a firmare solennemente dentro lo stand ECF lo slogan "Scienziati per il ciclismo". Di seguito, molti scienziati hanno raccolto il suo invito. Uno di loro, Roel Massink dell'università di Twente in Olanda, Cycling Academic Network, ha commentato: "E' importante raccogliere e scambiare informazioni da diverse scienze, cosicché il lavoro non venga fatto due volte e i ricercatori si facciano consapevoli delle opportunità".

WHO (l'Organizzazione Mondiale per la Sanità) sostiene "Scientists for Cycling"

"Ci sono molti modi in cui l' Organizzazione Mondiale della Sanità può lavorare congiunta allo S4C [Science for Cycling], in tema di salute pubblica come di

attività fisica, di ambiente, di pianificazione urbana e quant'altro ", ha detto la signora Liddeke Middelbeek della OMS. Costei era presente all'evento inaugurale della costituzione del network, presenziato da 100 scienziati nell'ultimo giorno della manifestazione >>Velo - City<< a Copenhagen. Middelbeek ha detto: "Accogliamo questa rete e siamo impazienti di cooperare fruttuosamente".

Click [here](#) to read more. Click [here](#) for further information about the network.

I risultati dei progetti PRESTO e Lifecycle a finanziamento EU presentati al Velo-City Global

Il manuale del miglior uso LIFECYCLE, definito un "documento vivo"

C' erano due tavoli di partecipanti ad ascoltare la presentazione del manuale del miglior uso e intervento LIFECYCLE in occasione della tavola rotonda dedicata all' argomento durante il Velo-City 2010. "Questa soluzione della tavola rotonda ti permette di parlare a un uditorio che ha un chiaro interesse in quel che hai da dire. Hanno scelto di venire ad ascoltarmi spiegare circa il LifeCycle e i materiali che andiamo offrendo", dice il dr. Randy Rzewincki, direttore di progetto ECF. Oltre 20 persone hanno presenziato al suo discorso.

"I materiali del LifeCycle hanno ricevuto ottima accoglienza", ha continuato. Ho appreso che vi era una richiesta per il genere di esempi altamente qualitativi da noi offerti. La gente che ha presenziato ha descritto il manuale del miglior uso come un "documento vivente". Ciò perché le informazioni possono essere aggiornate nel tempo. Ogni istanza del Best Practice [miglior uso] si collega a più informazioni in internet, per lo più al portale web ELTIS.

Click [here](#) to read more about the Lifecycle project.

Il progetto PRESTO celebra il suo primo anniversario con un mese ricco di eventi

Il progetto PRESTO della European Cycling Federation celebra il suo primo anniversario con un mese di giugno ricco di eventi. La seconda sessione di addestramento sul posto ha avuto luogo a Grenoble il 9 e il 10 giugno registrando un successo in termini di partecipazione di aderenti dentro la cerchia metropolitana alpina di Grenoble. Poco dopo, i 25 fogli attuativi sono stati pubblicati in diverse lingue e sono ora disponibili gratis dal sito web sul progetto. PRESTO è stato inoltre presentato al Velo-City Global da Tim Asperges, ex coordinatore di programma del Velo-City 2009 a Bruxelles. Asperger è socio nel progetto nel progetto PRESTO. Più di 60 partecipanti in una affollata sala delle conferenze hanno rivolto ad Asperges domande chiave su come mettere in atto politiche di movimento ciclistico nelle loro città. Domande come "Da dove posso iniziare per migliorare il movimento ciclistico nella mia città?", "Quali sono le infrastrutture ciclistiche più adatte alla mia città?", "Come posso mantenere in sella i ciclisti se la mia città è già ciclisticamente evoluta?", "Quale è la differenza fra una bicicletta e una bici elettricamente assistita?", possono trovar risposta nelle pagine guida e nei fogli attuativi del PRESTO dove sono contenuti i "tre livelli di approccio al ciclismo": per "città principianti", "città arrampicatrici" e "città campioni".

PRESTO ha anche uno stand nell' area espositiva dove gli interessati possono incontrare il dirigente del progetto ECF PRESTO e discutere a oltranza su come possono beneficiarne.

Materiale addestrativo, guide e fogli attuativi sono disponibili sul sito web del progetto a

www.presto-cycling.eu



Horst Hahn-Klößner, ADFC Germany Executive Director (in orange) and Tim Asperges during the PRESTO presentation at Velo-city Global

Il Velo-City Global è andato in parata ciclistica per le strade di Copenhagen



Bo Asmus Kjeldgaard, Mayor of the Technical and Environmental Administration of Copenhagen, and Manfred Neun, ECF president, lead the parade that livened up the streets of Copenhagen.

Una parata ciclistica ha fatto da ciliegia sulla torta per una terza giornata di successo al Velo-City Global. La parata è stata capeggiata dal sindaco di Copenhagen Bo Amus Kjeldgaard dell' Amministrazione Tecnica e Ambiente, e dal presidente ECF Manfred Neun. 2'000 ciclisti si sono uniti in un giro di due ore che ha incluso le comunità di Copenhagen e quella co-ospitante di Frederiksberg per il Velo-City Global del 2010. Il corteo è transitato per il Christiansborg che è la sede del parlamento Danese, per il centro storico di Copenhagen, e per il famoso parco Tivoli, per poi tornare indietro sul percorso fino al ritrovo della conferenza. La parata è stata una cavalcata colorita e spettacolare di ciclisti provenienti da tutto il mondo in sella a delle bici dalle forme e dalle funzioni sbalorditive. Una visione speciale è stata la Copenhagen Band Show al completo trasportata su risciò e bici-cargo, la quale ha intrattenuto i ciclisti con la sua musica e ha attratto molta attenzione di spettatori fra i cittadini di Copenhagen.

Passaggio di consegne ufficiale della Conferenza Velo-City a Siviglia



ECF President Manfred Neun hands over the symbolic Velo-city conference bike to the city of Seville (Spain).

La conferenza Velo-City Global 2010 è terminata con il passaggio simbolico della stessa a Siviglia (Spagna). Il sindaco di Frederiksberg (città ospitante del Velo-city Global 2010 insieme a Copenhagen), Jorgen Glenthoj, ha riconsegnato il trofeo simbolico "Velo-City Conference Bike" al presidente ECF Manfred Neun. Ha ringraziato la ECF e tutti i partecipanti per la riuscita della conferenza e rivolto gli auguri alla città di Siviglia: "Sono convinto che avrete una fantastica conferenza l'anno prossimo a Siviglia". Manfred Neun ha ringraziato il sindaco Glenthoj e la squadra del Velo-City Global 2010 per la encomiabile organizzazione della prima edizione globale della serie di conferenze Velo-City ECF.

Click [here](#) to read more