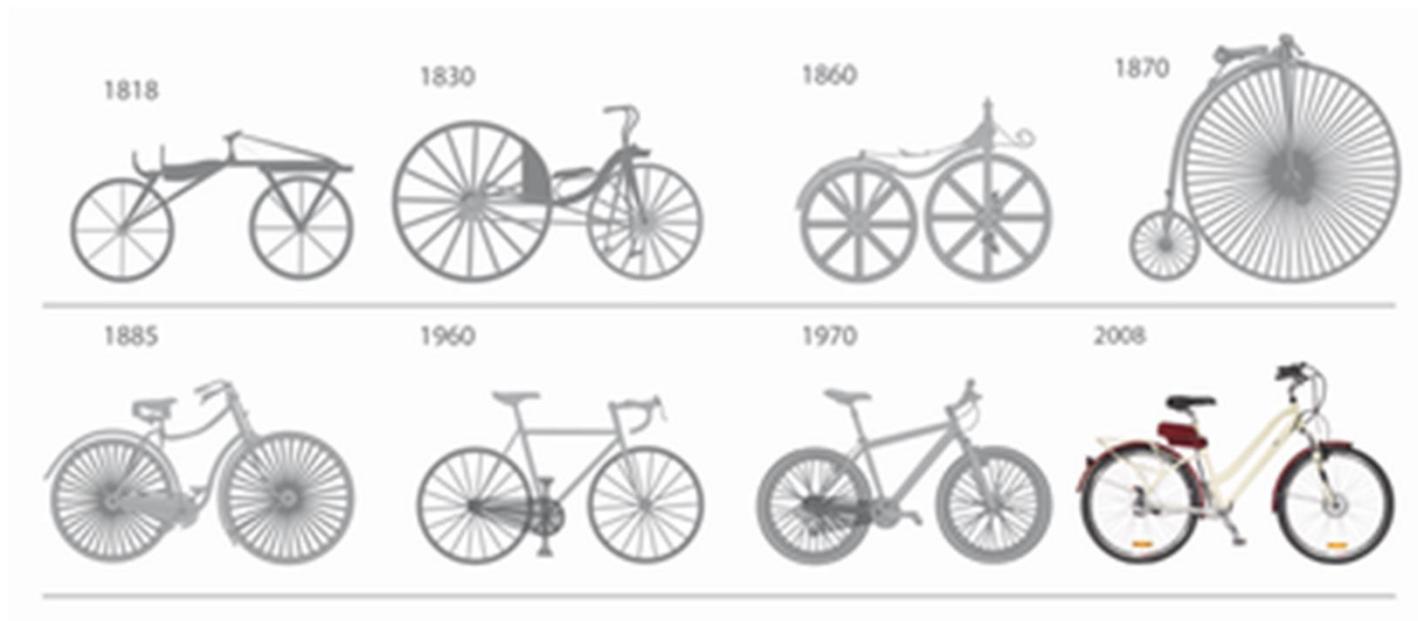


FIAB

Che storia!



Alle radici della FIAB: una federazione nata "dal basso"



Anni '80.

Singole realtà in alcune città. Da sole non avevano voce nazionale.

Formano prima un coordinamento.

Nel 1988 il primo cicloraduno.

Nel 1989 nasce la Federazione.

Da subito aderisce ad ECF



Dapprima come membro associato,
poi come membro effettivo



Prime campagne FIAB:

Bici + treno. 10.000 cartoline inviate a FS



Bimbimbici

Modifiche codice della strada

Campagna del 3%



Primi risultati:

Legge 366/98. La prima che finanzia ciclabili

Piattaforma con Ferrovie dello

Stato dal 2001. Sconti a gruppi FIAB

Riconoscimenti:

Onlus dal 1998

Ministero Lavori Pubblici Dal 2001 organizzazione di comprovata esperienza nell'educazione stradale.

Ministero Ambiente dal 2004 associazione ambientalista



Alcune grandi idee di FIAB:

Bicitalia rete prevista da delibera CIPE.

Compresa nelle legge quadro 2/2018



Albergabici dal 2003



Comuni ciclabili dal 2017



pubblicazioni:

Dopo vari quaderni tecnici è nato nel 2008

Centro Studi Riccardo Gallimbeni

Primi 5 quaderni realizzati in occasione della Conferenza Nazionale della Bicicletta Milano 20

Dalle rotaie alle Bici.

Materiale per insegnanti e studenti



DALLE ROTAIE ALLE BICI



Primi servizi per le associazioni:

Assicurazione. Da facoltativa a compresa nella tessera dal 2011

Tessere. Da semplice cartoncino a tesseramento nazionale dal 2011

Bollettino «Amici della Bicicletta»

sostituito dalla **rivista BC** nel 2012

Formazione Corsi residenziali a partire dal 2007

Gadget e materiale in distribuzione

Perché la FIAB

Perché **aria pulita e spazio urbano** sono un **diritto di tutti i cittadini**

Perché **prima di tutto siamo umani, cittadini** e poi **ciclisti, pedoni, automobilisti...**

Perché vogliamo:

più bici,

più mobilità,

più vivibilità!

Non solo meno auto, anche se è una diretta conseguenza



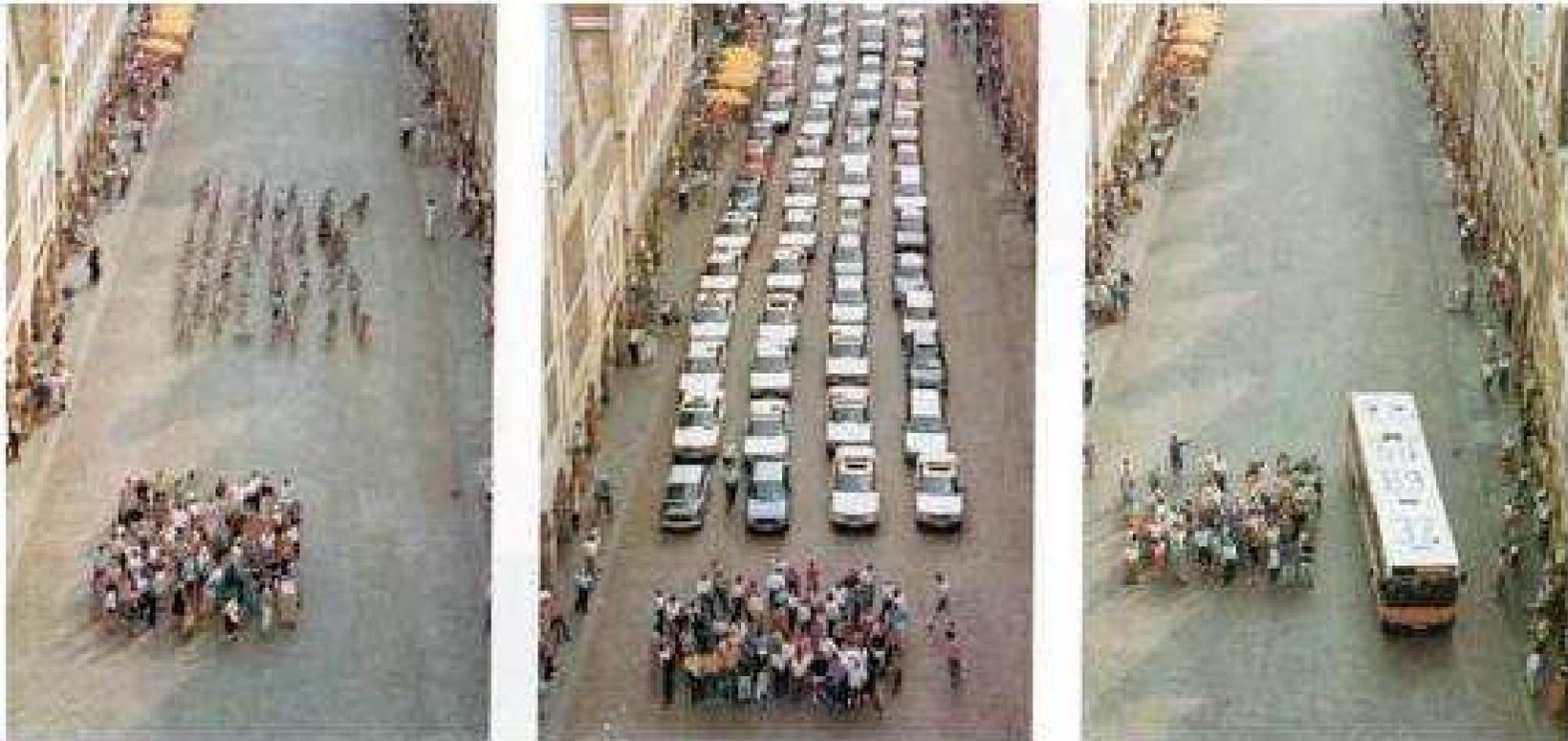
+ Auto = - Autonomia:

**Le nostre città diventano sempre più grigie,
rumorose ed invivibili**



**le strade diventano pericolose barriere che
creano, **solitudine** e mancanza di autonomia
per anziani, poveri e bambini**

Le nostre città “mangiate” dalle auto



Siamo sicuri che 40 auto lascino abbastanza spazio per muoversi? Il nostro modello è diverso

Di tutto un pò



I ciclisti sono come le lucciole o le farfalle



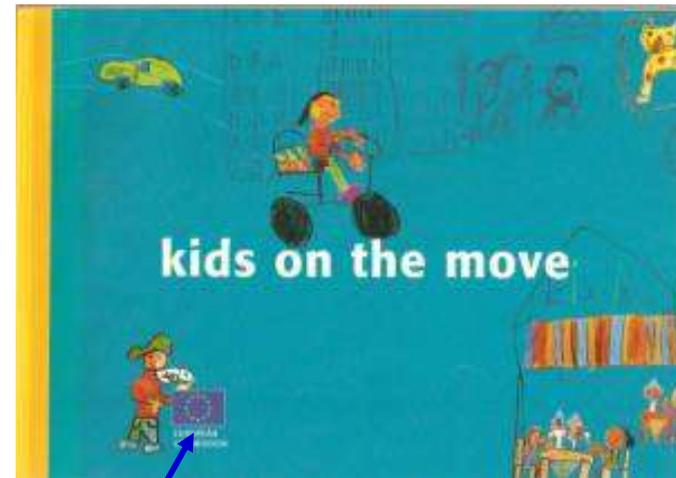
Sono **indicatori** della qualità della vita in un ambiente urbano e in un territorio in buona salute e a misura d'uomo

la BICI fa parte della **soluzione, non
del **problema****



**il mezzo di trasporto quotidiano **più
ecologico, salutare ed economico****

NON LO DICE SOLO LA FIAB:



**Anche la Comunità Europea
e l'Organizzazione Mondiale della Sanità**

+ Bici = + buon senso

più veloce

più commissioni

Meno strada

Porta a porta



... e non costa nulla di benzina e parcheggio

bicicletta amica piccolo commercio.

In bici si va al negozio sotto casa, favorendo il **mantenimento del tessuto sociale** di quartiere.

+ qualità e - tempo per gli acquisti a km "0"



Alle aziende conviene assumere ciclisti.

Chi va in bici azzera le probabilità di ritardi dovuti ad agenti esterni come «traffico» e ritardi di mezzi pubblici.

Chi usa regolarmente la bici usufruisce in media di due gg in meno di malattia all'anno.

Per questo FIAB ha promosso la nascita di CIAB.



+ bici = + spazio alla città

**in una corsia passano in un'ora 14.000
persone in bicicletta**

**9.000 sui mezzi
pubblici**

2.000 in auto



**Nello spazio in cui si parcheggia un'auto ci
stanno 8 biciclette, o anche molte di più...**

In bici sani e felici

Non solo l'uso abituale della bici combatte obesità e colesterolo, ma anche:

- Hoevenaar-Blom (2010): chi usa la bici soffre **meno di malattie cardiovascolari**
- De Hartog, Boogard, Nijland, Hoek (2010): i **benefici** di andare in bici (3-14 mesi di vita in più) sono **maggiori dei rischi** di malattie respiratorie da inquinamento (1-40 giorni di vita persi)
- Hannson (2011): i pendolari che vanno **a lavoro in bici** sono **meno stressati** di quelli che usano l'auto o il TPL
- Cramp e Byron-Daniel (2012): meno effetti collaterali e **miglior recupero dopo la chemioterapia**
- Ostergaard (2012): andare in bici a scuola produce **effetti benefici sulla salute dei bambini**, che sono anche **più concentrati**

London School of Economics (2012): il ciclista abituale «risparmia» 2,1 giorni di malattia/anno (**15 miliardi €**)



Ma non solo...

una recente ricerca attesta che ogni anno i fiorentini passano:
151 ore a cercare parcheggio 21 ore a fare l'amore

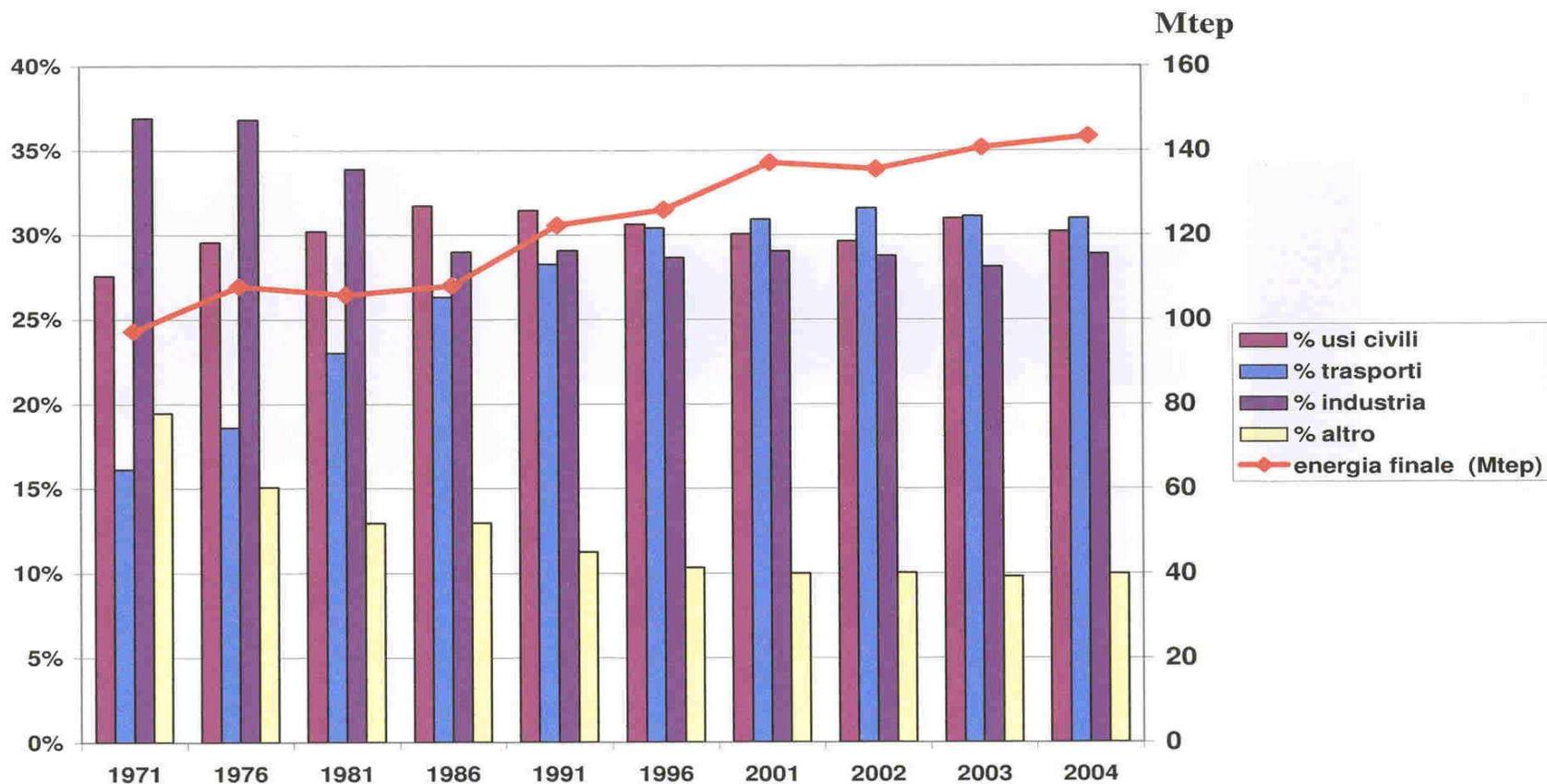


Guadagna tempo, usa la bici
Arrivi prima, sei più in forma e sempre leggermente abbronzato



La bici riduce i consumi energetici

Usi finali di energia in Italia



Dal 2000 i trasporti sono il primo gruppo di consumi

La bicicletta fa risparmiare, anche chi non la usa

ogni **100 mil** per la bici se ne risparmiano
144 in spese sanitarie, strade e congestione



=



Un biciplan costa meno di una “bretellina”

Grande ricaduta economica cicloturismo

**Spesa media 70 € /
giorno per ogni
cicloturista**

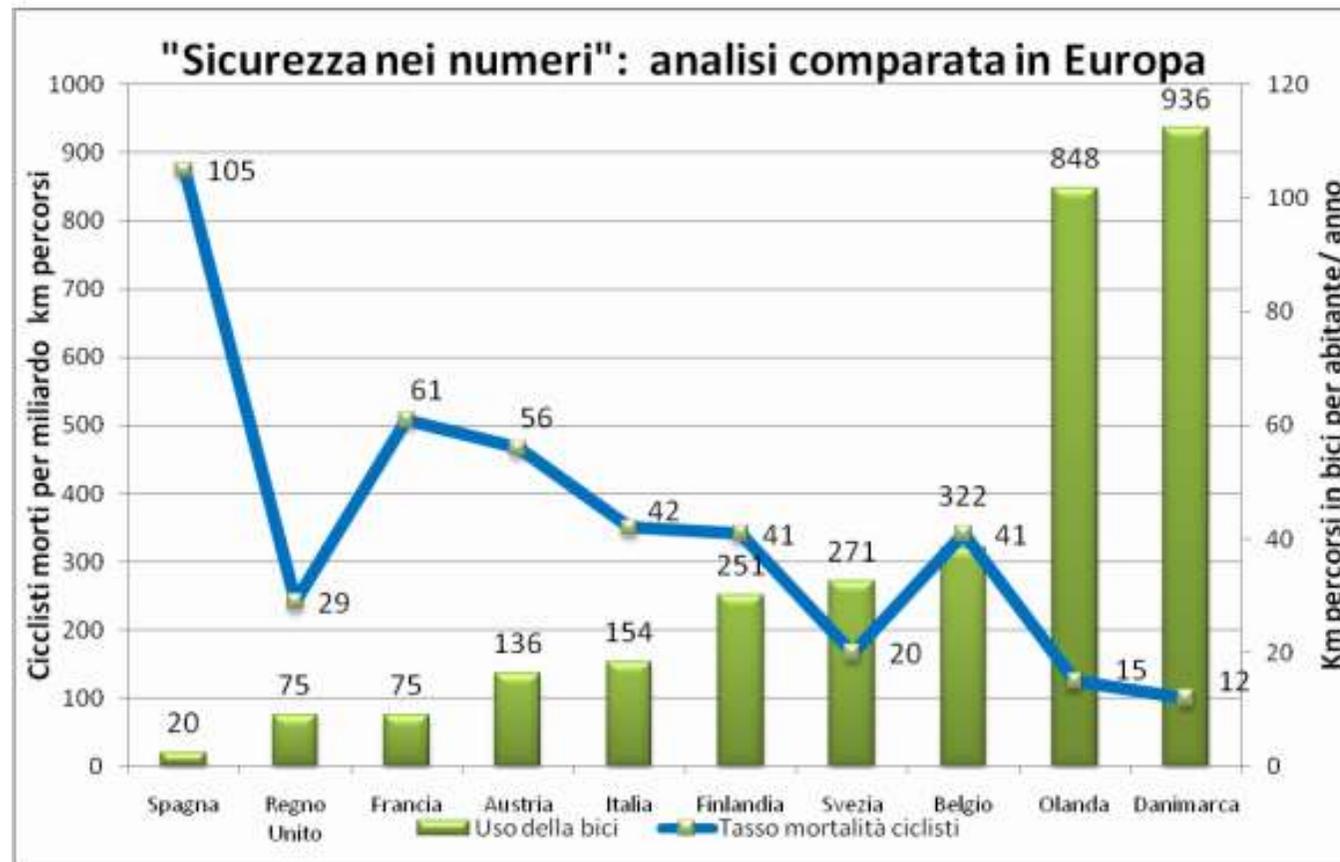
**In Europa stimati
44 miliardi di
indotto legati al
cicloturismo.**

**3,5 miliardi di euro
in Italia ma
possono crescere
di molto**



Solo in Germania 5 milioni di cicloturisti

+ BICI = + sicurezza



Ciclisti = elementi di moderazione
Dove ci sono più ciclisti gli incidenti diminuiscono per tutti

Tanti buoni motivi per aderire alla FIAB

condividere una **idea diversa di città;**

**conoscere e tutelare
i tesori nascosti del
proprio territorio in
compagnia**

**Far del bene
...divertendosi**

**approfittare degli sconti, la rivista BC e
l'assicurazione RC Bici**





Cresciuti fino a

20 regioni

170 associazioni o sezioni

oltre 17.300 soci

Circa 20 gite e vacanze a gruppo

Una media di 20 partecipanti e 50 km percorsi

3.000 viaggi ed escursioni/anno

130.000 persone coinvolte in tutta Italia

(compresa Bimbibici)





Organigramma

Organigramma politico

Presidente

1 vicepresidente

Consiglio di Presidenza (Presidente + vice + 4 consiglieri + direttore e segretario)

Consiglio nazionale (16 consiglieri + presidente + Coordinatori Regionali).

Organigramma amministrativo

1 direttore (dipendente part time)

1 segretario (dipendente a tempo pieno)

6 dipendenti part time (1 segr. Amministrativa, 1 contabile, 1 generale (Albergabici, biciviaggi, CIAB), 1 org. eventi, 2 x progetti)

2 segreterie

Segreteria Amministrativa (Milano)

- situazione contabile ed amministrativa
- richiesta tessere
- cura la segreteria del Presidente e direttore e la spedizione di materiale.
- segue alcune iniziative e progetti nazionali FIAB (es. giornate FAI, Settimana Europea, progetti interreg..., convenzioni)

Segreteria organizzativa

(senza sede specifica ma attiva tutti i giorni ore ufficio)

- rapporti con le associazioni (rinnovo adesioni; istruzioni operative, attività sociale)
- segue iter nuove adesioni
- supporto dei Consiglieri
- coadiuva il webmaster nella gestione del sito e delle liste di discussione

Attività principali:

Manifestazioni (Bimbimbici, Bicalia day, Bicistaffetta, Cicloraduni, Settimana Mobilità Sostenibile)

Cicloturismo (Biciviaggi, Albergabici, Bicalia)

Formazione tecnica

Formazione nelle scuole

Attività con la pubblica amministrazione

Attività di lobby con la politica nazionale e locale (es. blocco legge casco obbligatorio e approvazione legge quadro)

Strumenti principali:

Siti fiab-onlus.it, bicitalia.org,
albergabici.it, fiab-areatecnica.it, fiab-scuola.org,
biciviaggi.it, bimbimbici.it,
cicloraduno.it, ciclistiurbani.it.

Newsletter ai soci, nazionali e locali.

Social network (facebook, twitter)

Ufficio stampa

Rivista BC

Pubblicazioni divulgative e quaderni
tecnici

Ma lo strumento più importante siete voi!

Nulla sostituisce il contatto diretto delle associazioni con i soci e con gli amministratori locali.

GRAZIE!





Federazione Italiana
Amici della Bicicletta
ONLUS

www.fiab-onlus

