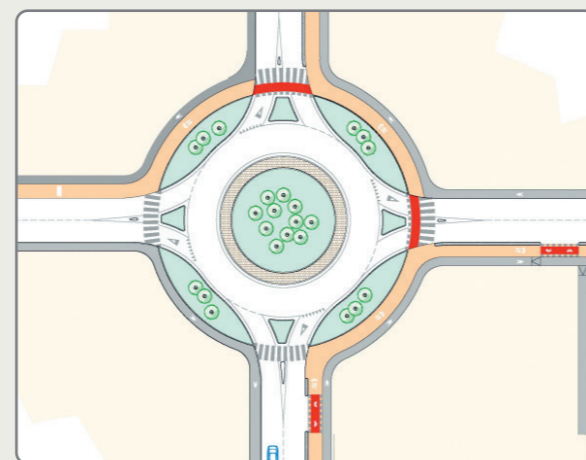


➤ **PERCORSI CICLABILI ATTORNO A ROTATORIA DI GRANDI DIMENSIONI**

Per rotatorie più grandi ove le velocità tangenziali dei veicoli in anello sono maggiori è preferibile portare la ciclabile sul marciapiede o comunque in esterno alla rotatoria.



ROTATORIA COMPLETAMENTE CIRCONDATA DA PERCORSO BIDIREZIONALE - PADOVA



PERCORSO BIDIREZIONALE IN ROTATORIA



ESEMPIO DI ROTATORIE COMPLETAMENTE CIRCONDATE DA PISTA CICLABILE BIDIREZIONALE - PADOVA

A Padova la maggior parte delle rotatorie è contornata da passaggi pedonali o ciclopedonali eseguiti su piattaforma leggermente rialzata, con pavimentazione eseguita in Street Print colorato; il tutto conferisce riconoscibilità comfort e sicurezza.



CONTATTI

Direzione, sede legale e amministrativa
Via Borsieri 4/E - 20159 Milano
tel./fax 02.60737994
direttore@fiab-onlus.it

Presidenza e segreteria generale
Via Col di Lana, 9/a - 30171 Mestre
tel./fax 041.921515
segreteria@fiab-onlus.it
presidente@fiab-onlus.it

INFO

info@fiab-onlus.it
www.fiab-onlus.it

A cura di Antonio Dalla Venezia, Marco Passigato, Francesco Seneci e Maurizio Fabbiani



IN BICI PER L'AMBIENTE

INTERSEZIONI CICLABILI

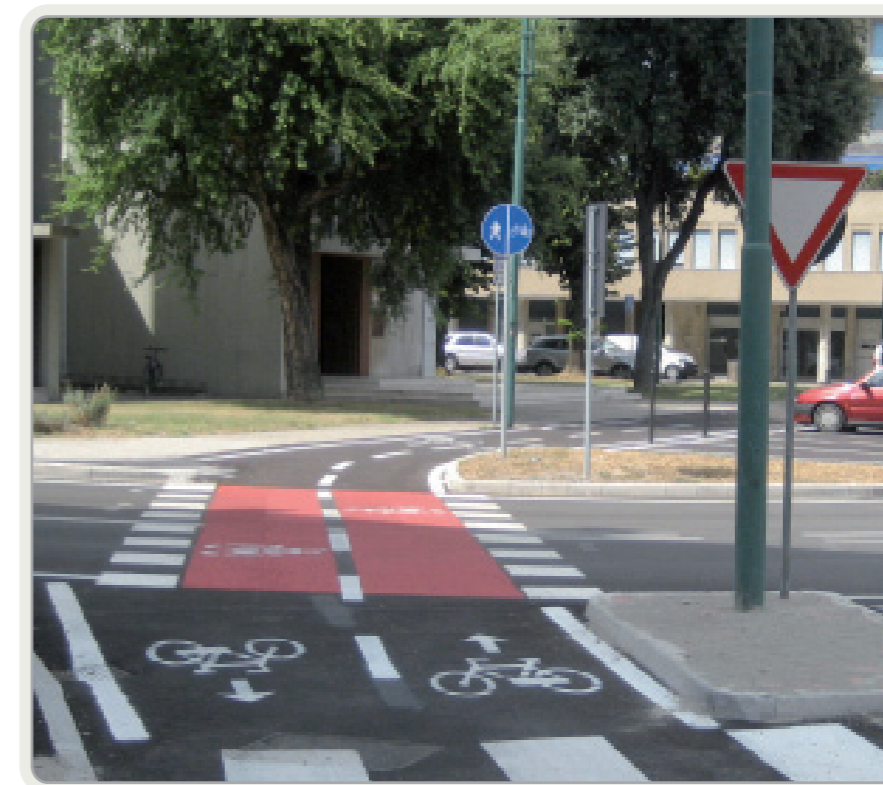
GLI INCROCI SONO I PUNTI PIÙ PERICOLOSI NEI QUALI LE PISTE CICLABILI DEVONO GARANTIRE IL MASSIMO DELLA SICUREZZA, DEL COMFORT E DELLA CONVENIENZA ALL'USO DELLA BICI

➤ **PRECEDENZA NEGLI ATTRAVERSAMENTI CICLABILI**

➤ **L'ARTICOLO 40 COMMA 11**

del Nuovo Codice della Strada dice: "In corrispondenza degli attraversamenti pedonali i conducenti dei veicoli devono dare la precedenza ai pedoni che hanno iniziato l'attraversamento; ANALOGO COMPORTAMENTO DEVONO TENERE I CONDUCENTI DEI VEICOLI NEI CONFRONTI DEI CICLISTI IN CORRISPONDENZA DEGLI ATTRAVERSAMENTI CICLABILI."

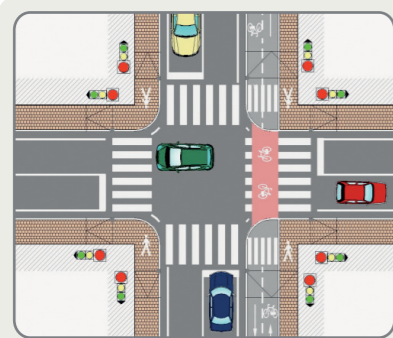
➤ La sicurezza reale e percepita di un percorso ciclabile è data da numerosi accorgimenti, il più importante è il rispetto della visuale reciproca tra ciclista e automobilista o pedone. L'attrattività e l'appetibilità di un percorso ciclabile, cioè la convenienza per il ciclista di percorrere le piste ciclabili piuttosto che rimanere sulla sede stradale, è frutto, oltre che dalla sicurezza reale o percepita, soprattutto dall'evidenza del diritto di precedenza che il percorso ciclabile assume in corrispondenza delle varie intersezioni: dal passo carraio poco frequentato alla strada laterale di grande traffico. La pista ciclabile, sia essa sul marciapiede o a quota strada, è soggetta ad essere comunque interferita da una serie di manovre di automezzi che producono diversi livelli di pericolosità a seconda della loro velocità e dall'angolo di incidenza con il flusso delle biciclette.



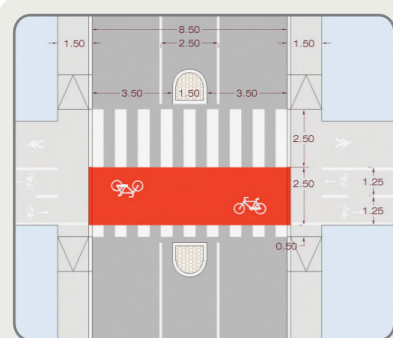
I pittogrammi della bicicletta devono essere bianchi e posizionati verso la direzione di provenienza dei veicoli (vedi didascalia figura II 442/b del Regolamento del CdS)



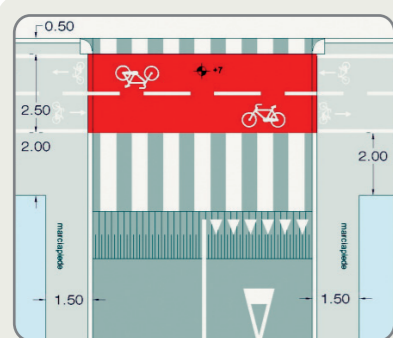
SCHEMI PROGETTUALI



SCHEMA DI ATTRAVERSAMENTO CICLABILE SEMAFORIZZATO



ATTRAVERSAMENTO CICLOPEDONALE CON ISOLA SALVAPEDONE
L'isola dovrà essere larga almeno metri 1,50 più metri 0,50 per ogni lato dalla linea di margine, per permettere una buona protezione delle biciclette.



CONTINUITÀ DEL MARCIAPIEDE E DELLA PISTA CICLOPEDONALE PRESSO LO SBocco DI UNA STRADA LATERALE
Per rispettare l'art. 145 del C.d.S, che prevede l'arretramento del passaggio pedonale solo in presenza del segnale "FERMarsi E DARE LA PRECEDENZA", è necessario introdurre in uscita dalla via laterale il segnale "DARE LA PRECEDENZA".



CONTINUITÀ DEL MARCIAPIEDE E DELLA PISTA CICLOPEDONALE PRESSO LO SBocco DI UN PASSO CARRAIO
In questo caso non si tratta di una "intersezione" e neppure di un attraversamento, quindi non va realizzata di norma la specifica segnaletica orizzontale. Si suggerisce comunque la colorazione rossa del tappeto per evidenziare la particolare attenzione che richiede l'interferenza di due utenze conflittuali.

ESEMPI DI INTERSEZIONI CICLABILI - MESTRE VIA CASTELLANA



ATTRAVERSAMENTO CICLABILE BIDIREZIONALE DAVANTI A STRADA LATERALE A DUE SENSI



ATTRAVERSAMENTO DI PERCORSO PROMISCUO CICLABILE E PEDONALE A BORDO ROTATORIA



PISTA CICLABILE MONODIREZIONALE CHE DA CONTIGUA SUL MARCIAPIEDE DIVENTA CORSIA IN BORDO STRADA



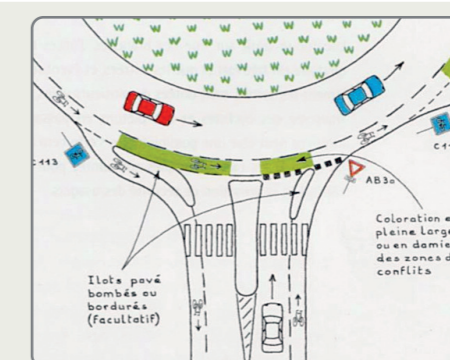
TRANSITO DI CORSIA CICLABILE DI FRONTE A STRADA LATERALE A DUE SENSI

CORSIA CICLABILE IN ROTATORIA DI PICCOLA/MEDIA DIMENSIONE

Le rotatorie rappresentano un elemento di criticità per il traffico delle biciclette; si possono adottare più soluzioni che dipendono dal raggio della rotatoria e dalla quantità di traffico pesante transigente. Il progettista deve prevedere la sicurezza ciclabile come un obiettivo progettuale iniziale e valutare bene la soluzione da adottarsi. Per rotatorie di piccola dimensione è possibile realizzare una corsia ciclabile nella corona della rotatoria, possibilmente colorando adeguatamente la pavimentazione.



BOLZANO



ESEMPIO DI BANANE VÉLO SCHEMA FUNZIONALE TRATTO DA PUBBLICAZIONE DEL CERTU - FRANCIA