

▶ ESEMPIO DI ZONA 30 - TORINO QUARTIERE MIRAFIORI

Nel quartiere Mirafiori a Torino, in un ambito di edilizia intensiva, si è realizzata una zona 30 (vedi la planimetria schematizzata in facciata); le pedane e le finiture sono asfalto tinteggiato con vernice; sono state utilizzate tutte le principali tipologie di interventi di moderazione.



INCROCIO RIALZATO SU PEDANA DI RALLENTAMENTO



ATTRAVERSAMENTO PEDONALE RIALZATO SU UN CONTROVIALE CHE DELIMITA LA ZONA 30

▶ ESEMPIO DI ZONA 30 - SCHIO (VICENZA)

A Schio, in un ambito di edilizia estensiva, si è riqualificato un asse stradale inserendo una pista ciclabile bidirezionale accompagnata da interventi di moderazione del traffico, di arredo e nuovo verde anche nel quartiere attiguo. I nuovi alberi rafforzano l'immagine ristretta della strada.



MINIROTORIA SORMONTABILE



INSERIMENTO DI CICLABILE E MODERAZIONE DEL TRAFFICO



FEDERAZIONE ITALIANA AMICI DELLA BICICLETTA

CONTATTI

Direzione, sede legale e amministrativa
Via Borsieri 4/E - 20159 Milano
tel./fax 02.60737994
direttore@fiab-onlus.it

Presidenza e segreteria generale
Via Col di Lana, 9/a - 30171 Mestre
tel./fax 041.921515
segreteria@fiab-onlus.it
presidente@fiab-onlus.it

INFO

info@fiab-onlus.it
www.fiab-onlus.it

A cura di Antonio Dalla Venezia, Marco Passigato, Roberto di Bussolo, Francesco Seneci, Dario Manuetti e Bruno Zucca



IN BICI PER L'AMBIENTE

MODERAZIONE DEL TRAFFICO: ISOLE AMBIENTALI

LE ISOLE AMBIENTALI COME STRUMENTO PER CONSENTIRE LA CONVIVENZA PACIFICA TRA MOBILITÀ PEDONALE, CICLISTICA ED AUTOVEICOLARE

SCHEDE DIVULGATIVE

4

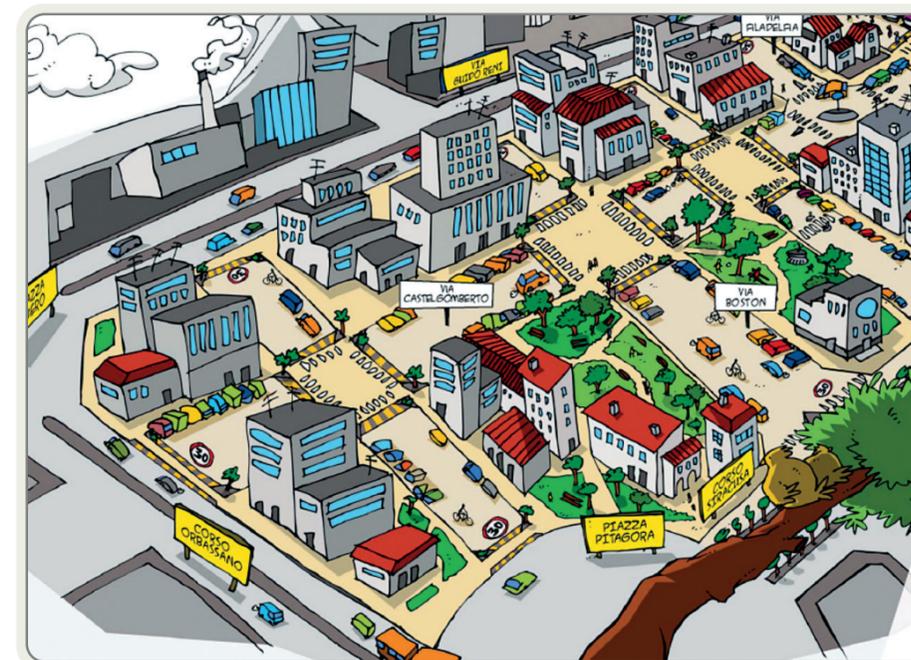
▶ CHE COS'È UN'ISOLA AMBIENTALE?

È una zona circoscritta, in genere delimitata da assi della viabilità principale, in cui prevale la funzione residenziale; è una parte di città interessata da particolari regole di circolazione che limitano le velocità eccessive. Non si tratta di una zona riservata ai pedoni, tutte le auto possono circolare liberamente e parcheggiare solo negli stalli indicati; l'attraversamento pedonale è possibile e reso sicuro su tutta la rete stradale interna.

▶ QUALI SONO I VANTAGGI?

Minor traffico, minor rumore, il piacere di camminare, la sicurezza nell'andare in bicicletta, costruire la socialità nel quartiere attraverso l'uso frequente dello spazio pubblico.

Avere una sosta ordinata, più verde, più sicurezza stradale e sociale, cresce il valore delle abitazioni.



zona



Figura II 323/a
Art. 135 (2)
ZONA A VELOCITÀ LIMITATA



Figura II 318
Art. 135 (2)
ZONA RESIDENZIALE

Esempio schematico di isola ambientale con "porte di accesso" rialzate e pedane alle intersezioni - tratto dalla newsletter n. 1 per la zona 30 del quartiere Mirafiori di Torino; collaborazione alla fase di comunicazione per promuovere il progetto a cura di Associazione "La città Possibile - Torino"



► **SI PARLA DI “MODERAZIONE DEL TRAFFICO” E NON SOLTANTO “MODERAZIONE DELLA VELOCITÀ”** in quanto la moderazione del traffico è portatrice di un valore più ampio.

Riducendo la velocità ad esempio a 30 km/ora c'è una nuova ripartizione modale, tornano ad essere importanti, sicure, possibili, le modalità pedonali e ciclabili.

L'importante non è solo la riduzione della velocità, che è solo l'aspetto concreto, operativo, quello che conta è l'effetto finale, ossia la nuova complessiva ripartizione modale finalizzata a consentire la crescita della mobilità a piedi ed in bicicletta.



**ESSERE INVESTITI AI 30 È COME CADERE DAL 1° PIANO, DANNI NON GRAVISSIMI
ESSERE INVESTITI AI 50 È COME CADERE DAL 3° PIANO, DANNI MORTALI**



► **ESEMPIO DI ISOLA AMBIENTALE - MESTRE QUARTIERE PIRAGHETTO**

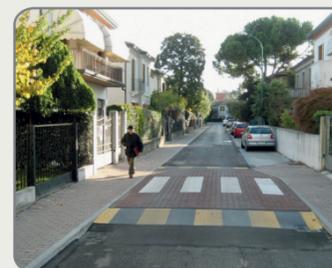
Il quartiere Piraghetto del centro di Mestre - Venezia è stato oggetto di un intervento completo di riqualificazione che partendo da un piano particolareggiato del traffico ha riorganizzato i sensi di marcia, la sosta, gli spazi pedonali e la mobilità ciclistica riducendo gli incidenti e aumentando il piacere di viverci. Per le pedane è stata utilizzata la finitura in street print.



Porta di accesso al quartiere; una pedana rialzata con alberi ai lati dà continuità al marciapiede e fa rallentare i veicoli che entrano



Incrocio rialzato su pedana di rallentamento; i veicoli transitano e svoltano a basa velocità, i pedoni possono attraversare anche in diagonale



In ogni strada è stato realizzato un marciapiede largo 150 cm almeno da un lato per garantire una buona mobilità pedonale, sull'altro lato c'è spesso il parcheggio



Uscita della scuola materna con pedana rialzata, le auto rallentano e ci sono alcuni posti di sosta dedicati al carico e scarico dei bambini

► **ESEMPIO DI ZONA 30 - TRENTO QUARTIERE BOLGHERA**

Nel quartiere Bolghera a Trento si è realizzata una zona 30; le pedane e le finiture sono in porfido, c'è stata una attenta cura dei particolari



PORTA DI ACCESSO CON ATTRAVERSAMENTO PEDONALE SU PEDANA IN PORFIDO



CHICANE CON ATTRAVERSAMENTO PEDONALE SU PEDANA IN PORFIDO