

REGIONE
TOSCANA



CICLOVIA/CICLOPISTA REGIONALE GROSSETO-SIENA-AREZZO

Itinerario BI 18 Bicalitalia, rete ciclabile nazionale

CONVENZIONE FIAB – Regione Toscana del 27 novembre 2013

**Proposta di: FIAB Onlus (capogruppo), Gruppo
Ciclistico Val di Merse (partner), Dopolavoro
Ferroviario Arezzo (partner)**

Responsabile di progetto: Ing. Giovanni Cardinali, Presidente FIAB Arezzo

Il Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (delibera CRT 18/2014, ha definito la classificazione della rete di interesse regionale che prevede *“l’itinerario ciclabile Grosseto-Siena-Arezzo, con tracciato da definire e collegamento con l’Adriatico”*.

La ciclovia parte dalla costa tirrenica, attraversa tutta la Toscana meridionale, si connette a Buonconvento alla via Francigena, di cui è stato definito il tracciato ciclistico toscano, arrivando così a Siena per poi collegarsi al Sentiero della Bonifica, in Valdichiana, fino ad Arezzo; un secondo itinerario , attraversa la Val d’Ambra, e raggiunge Arezzo tramite la Ciclopista dell’Arno. Da Arezzo, si prosegue verso la valle del Tevere, fino ad arrivare al confine toscano con la regione Umbria.

BICITALIA

Attuale proposta FIAB

17000 chilometri di ciclovie
per tutto il territorio nazionale
al servizio della
SOSTENIBILITA'

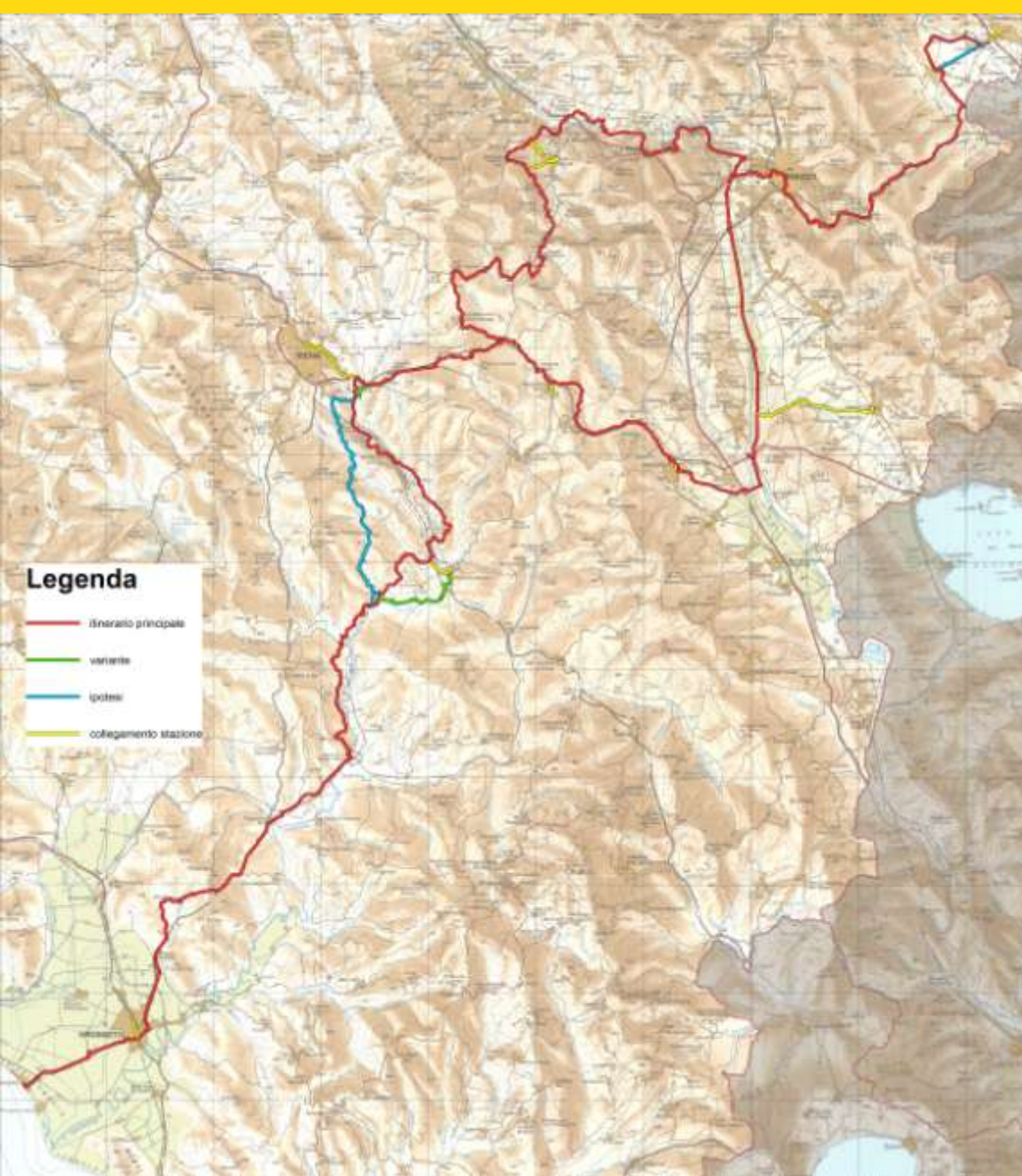
Trasportistica

Turistica

Conservazione del territorio e
paesaggio

Sviluppo di economie locali





Il percorso proposto da FIAB si sviluppa per 327 chilometri attraverso le province di Grosseto, Siena e Arezzo e interessa i bacini fluviali di Ombrone, Arbia, Chiana, Ambra, Arno, Cerfone e Tevere.

PROVINCIE ATTRAVERSATE:

- Grosseto** per un totale di km 69 (tre i comuni interessati: Grosseto, Campagnatico, Civitella Paganico),
- Siena** per un totale di km 112 (sette i comuni interessati: Murlo, Buonconvento, Monteroni, Siena, Castelnuovo Berardenga, Rapolano, Asciano, Sinalunga),
- **Arezzo** per un totale di km 145 (cinque i comuni interessati: Bucine, Arezzo, Monterchi, Anghiari e Sansepolcro).

In provincia di Arezzo sono interessati anche i comuni dei tratti di sentiero della bonifica e di ciclopista/ciclovia dell'Arno che sono di collegamento al capoluogo di provincia rispettivamente a partire dalla confluenza del Foenna, sul canale Maestro della Chiana, e da Levane secondo itinerari già mappati e a disposizione della Regione Toscana.

Grosseto – Fano sulle strade dove il paesaggio è diventato arte

La ciclovía GR-SI-AR è classificata con la sigla BI 18 della rete Bicalia e costituisce una “due mari ciclábile” da Grosseto a Fano

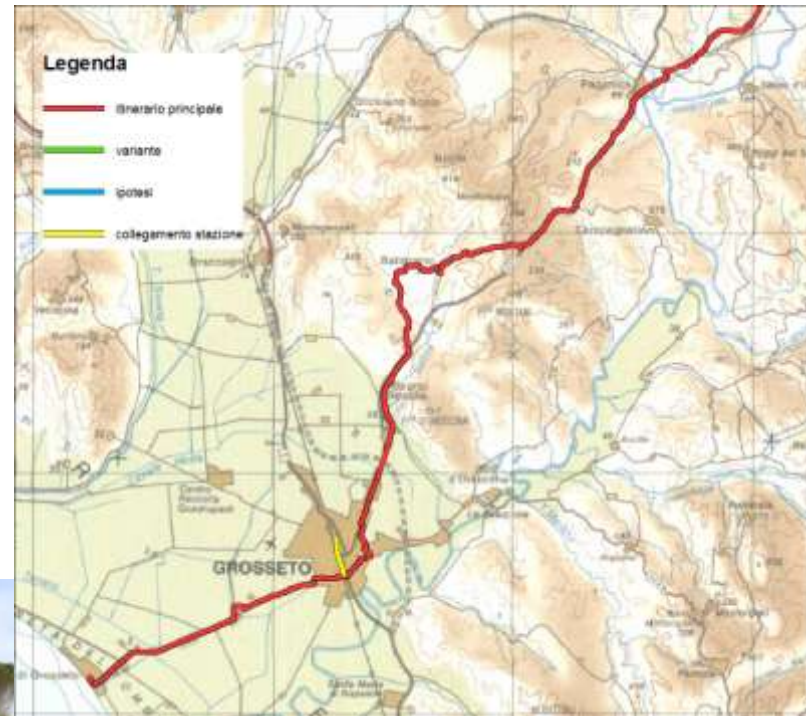
Il tratto toscano della BI 18 termina alla stazione ferroviaria di Sansepolcro, da dove si ipotizzano due alternative per raggiungere l'Adriatico:

- a) quella principale che intercetta la ciclopista/ciclovía del Tevere fino a Umbertide, quindi, tramite la Valle dell'Assino, raggiunge Gubbio - cioè il “corridoio” della vecchia ferrovia FAC Arezzo- Fossato di Vico - quindi Cagli e Fano;
- b) un secondo itinerario si sviluppa a nord di Sansepolcro, in direzione della Val Marecchia come indicato dalla Provincia di Rimini.

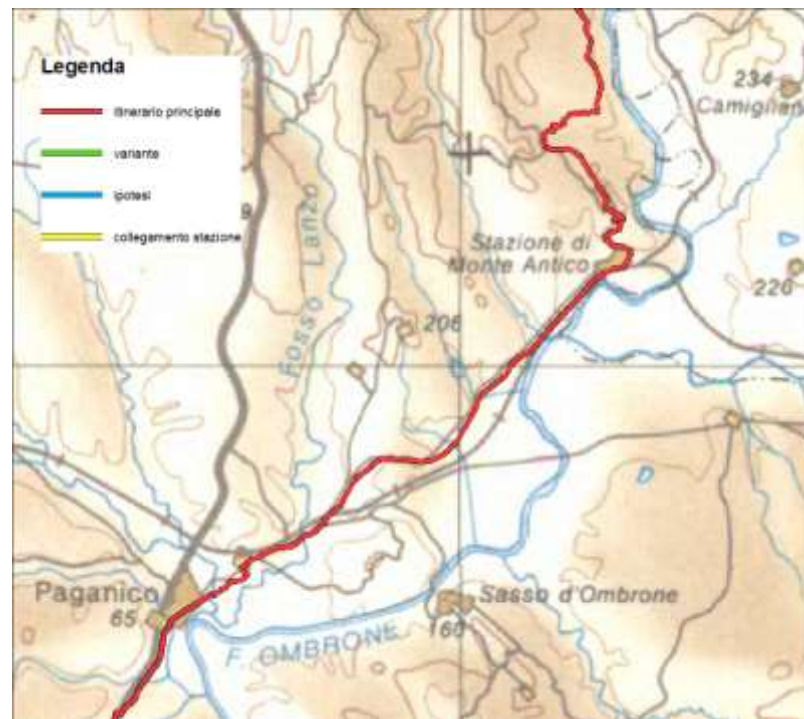
La BI18 si sviluppa per circa 400 chilometri da Grosseto a Fano; essa intercetta altri importanti itinerari ciclábili di interesse regionale e nazionale della rete Bicalia ed Eurovelo, come la Tirrenica (BI 16), la Francigena (BI 3 – itinerario eurovelo EV5), la Ciclopista/ciclovía regionale dell'Arno, la Ciclopista/ciclovía interregionale del Tevere, la Ciclopista/ciclovía adriatica), passando da alcune delle più importanti città d'arte dell'Italia “di mezzo” (Siena, Arezzo, Gubbio, Fano), territori d'interesse naturalistico come la Maremma, nonché molti altri centri minori di assoluto interesse storico-architettonico (Buonconvento, Castelnuovo Berardenga, Rapolano, Monterchi, Anghiari, Sansepolcro) .

TRATTO MARINA di GROSSETO-SIENA

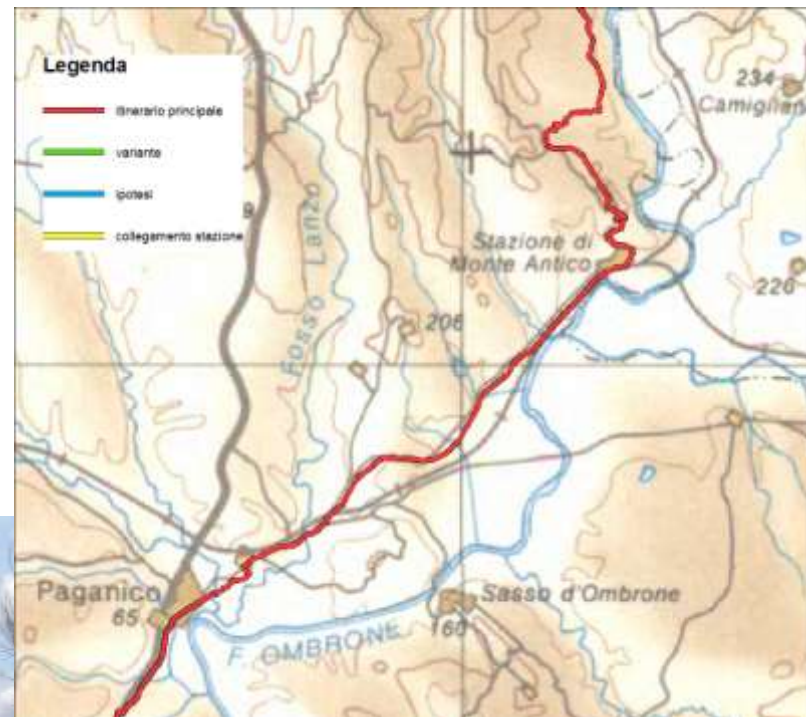
La ciclabile Marina di Grosseto – Grosseto e il ponte sul torrente Gretano nei pressi di Paganico



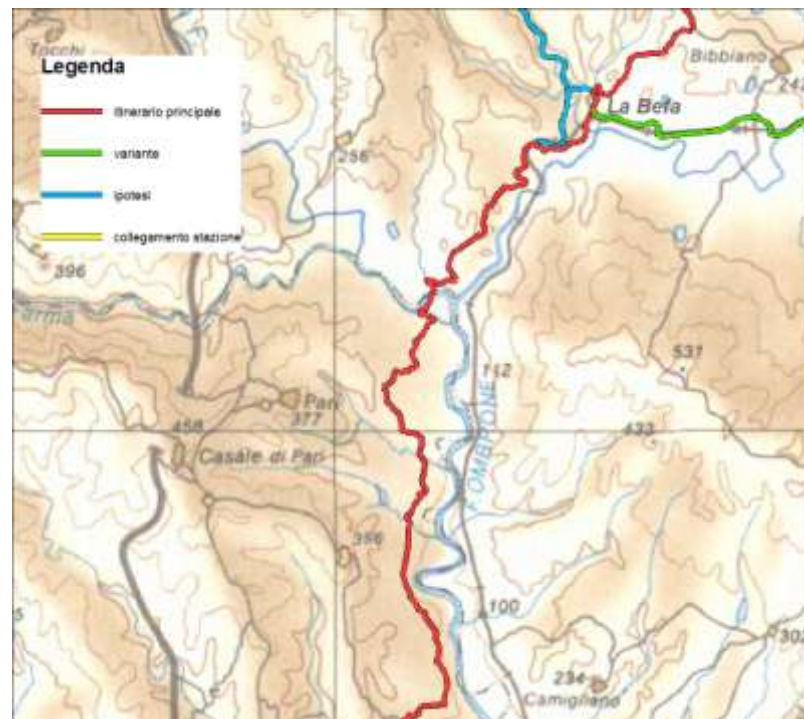
La sp Leopoldina verso Monte Antico



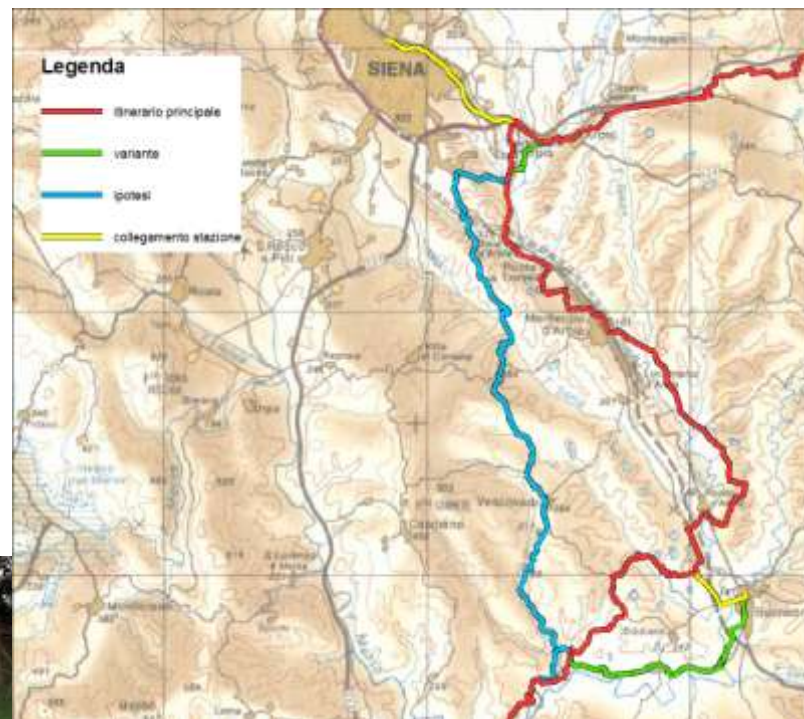
Dal borgo fortificato di Monte Antico verso i piani dell'Ombrone



La zona del guado sulla Merse e da podere Cenni verso Befà



Da Befra a Buonconvento e collegamento Ruffolo-stazione ferroviaria Siena



Nello studio del percorso della **GR-SI-AR** sono stati considerati i collegamenti con le stazioni ferroviarie, per un totale di 22 chilometri,

si può fruire del treno nelle stazioni:

di Grosseto, Civitella Paganico,

Monte Antico (capolinea dei convogli storici del Treno Natura delle crete senesi),

Befa-Murlo, Buonconvento, Monteroni, Isola d'Arbia, Siena, Castelnuovo Scalo, Bucine, Rapolano, Sinalunga,

Arezzo (capolinea della locomotiva a vapore BREDA 1909 «la signorina» e del Treno Storico dei Sapori attrezzato con vecchia carrozza portabici) e Sansepolcro.

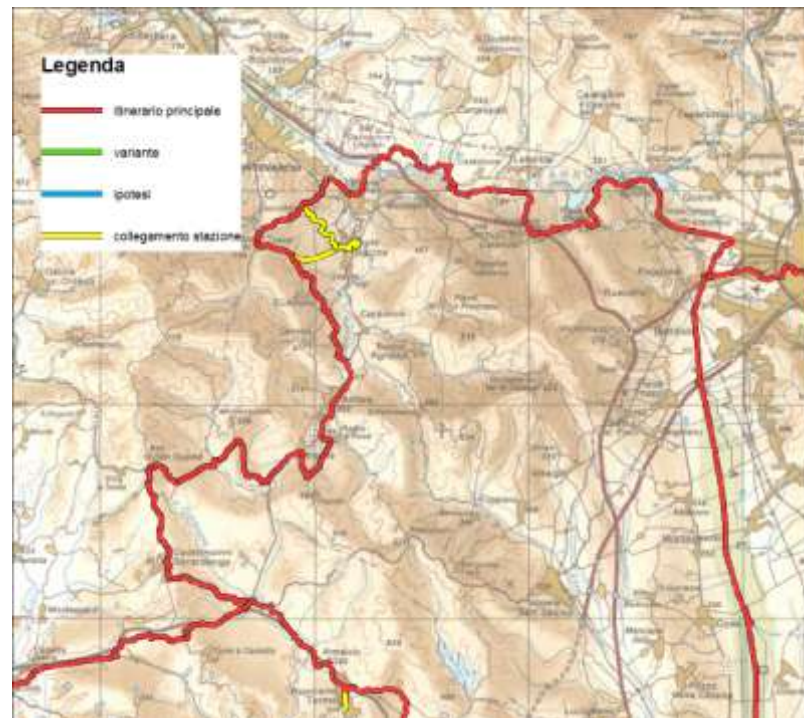
Bucine rappresenta la stazione di riferimento nella importante linea nazionale RFI Arezzo-Firenze,

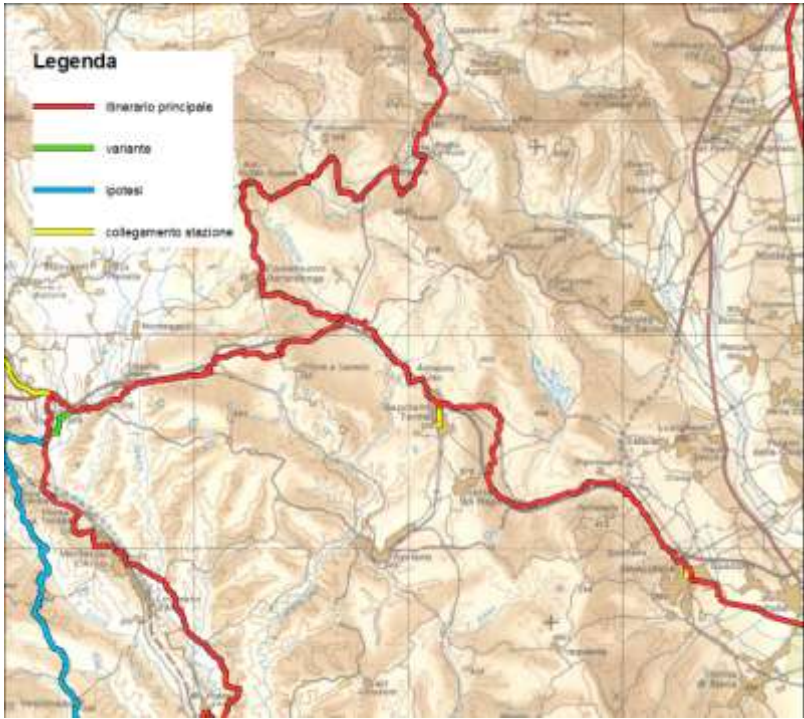
Arezzo per le destinazioni verso Roma e Sansepolcro per le destinazioni verso Perugia.

Dalla Colonna del Grillo due itinerari: uno verso la Valdambra e la ciclopista dell'Arno, l'altro verso Sinalunga, il Foenna e il sentiero della bonifica



Uno scorcio dei colli d'Ambra, la comunale Perelli-Campitello

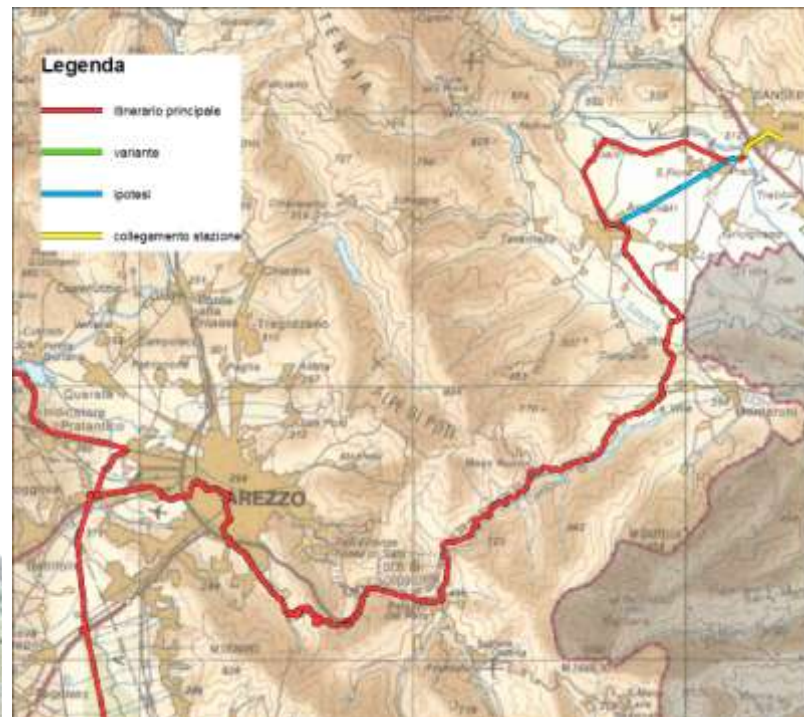


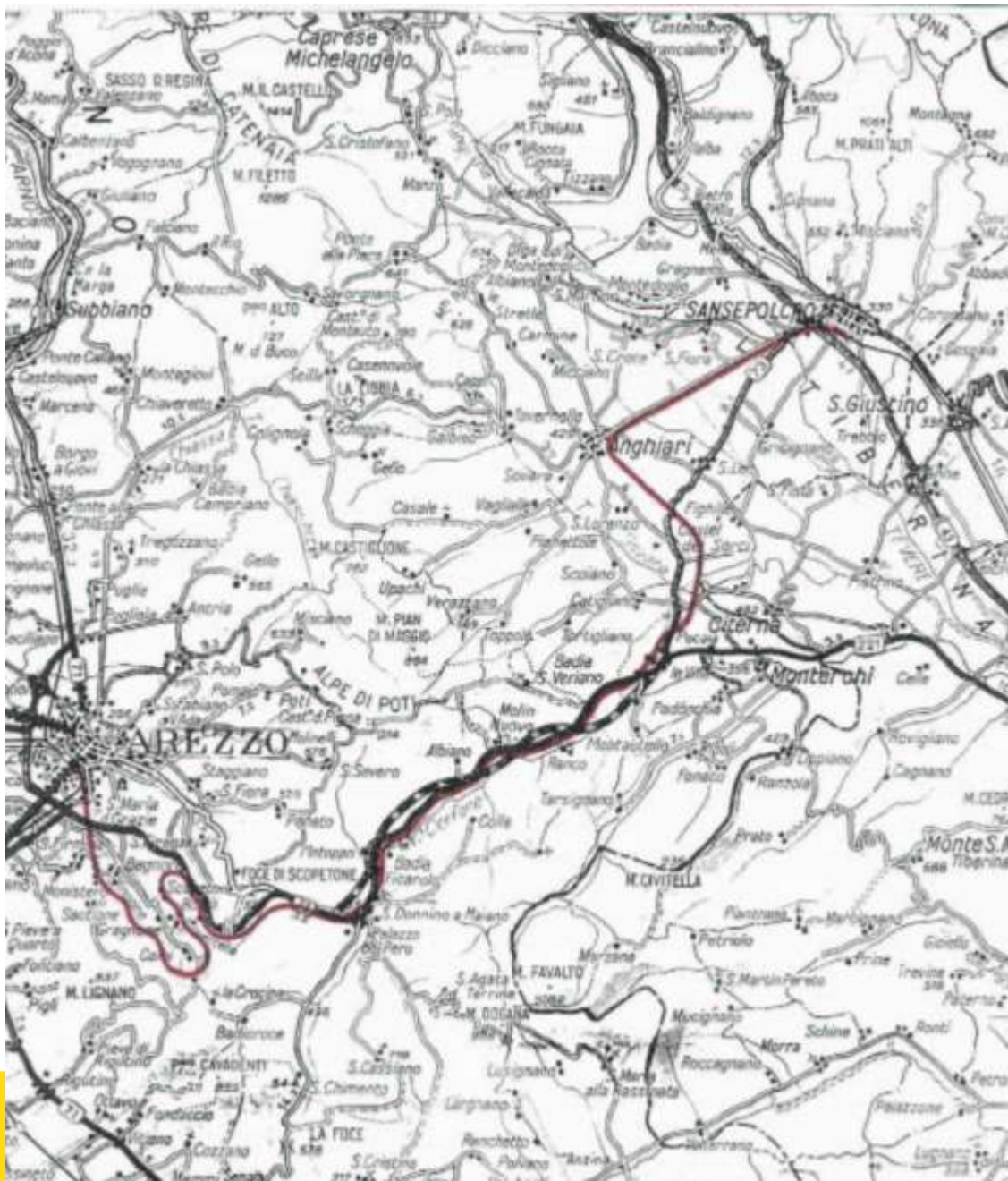


Il collegamento ciclabile stazione di Arezzo – sentiero della bonifica e la strada comunale di Gragnone che dalla periferia di Arezzo conduce alle gallerie FAC

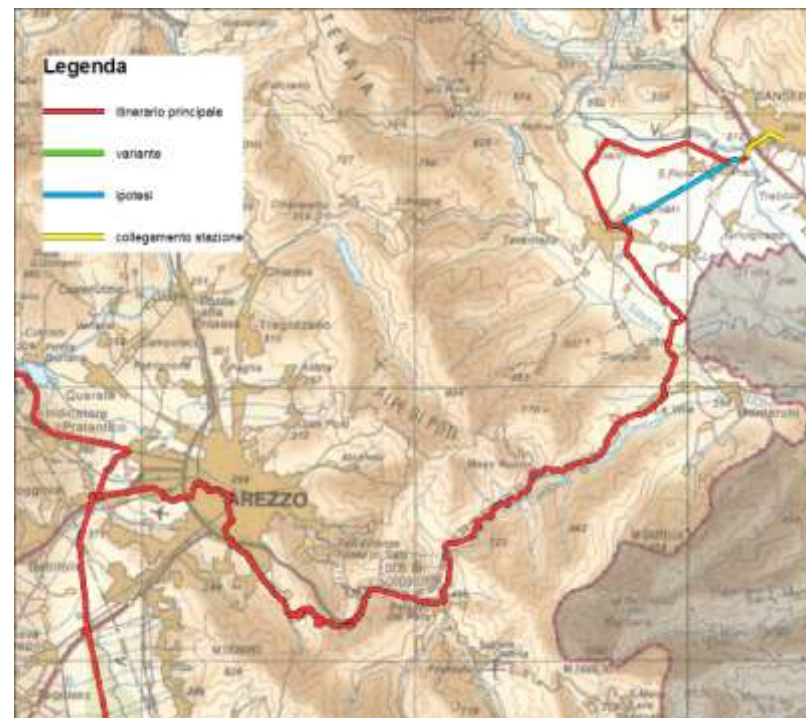


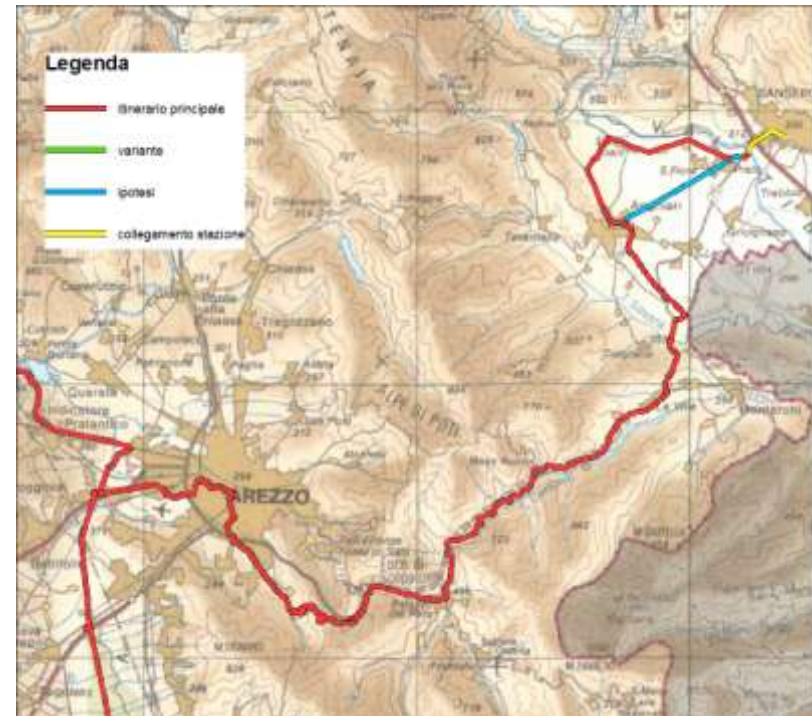
AP - Galleria Fiume Dimenticato
Usata da galleria presso Palazzo del Peio



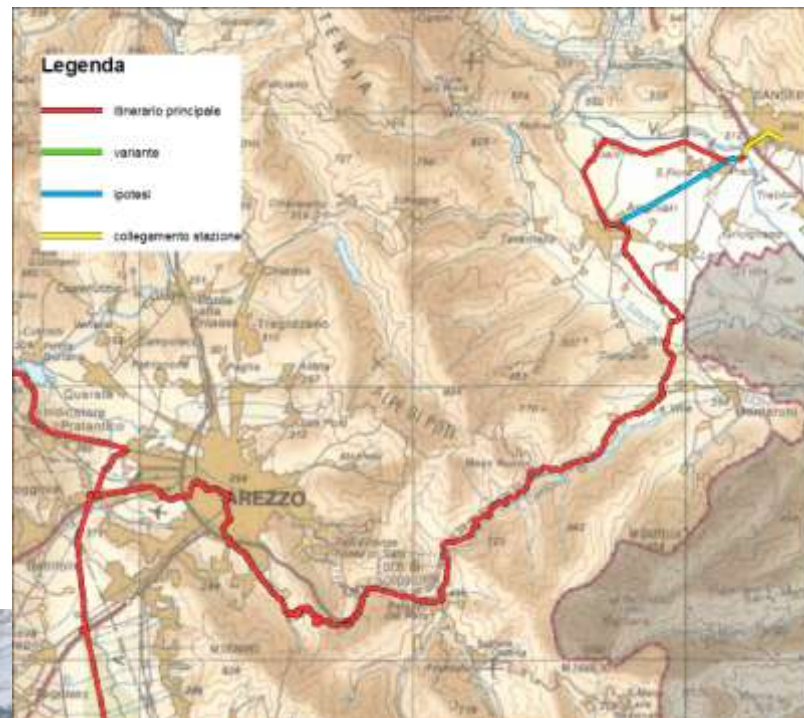


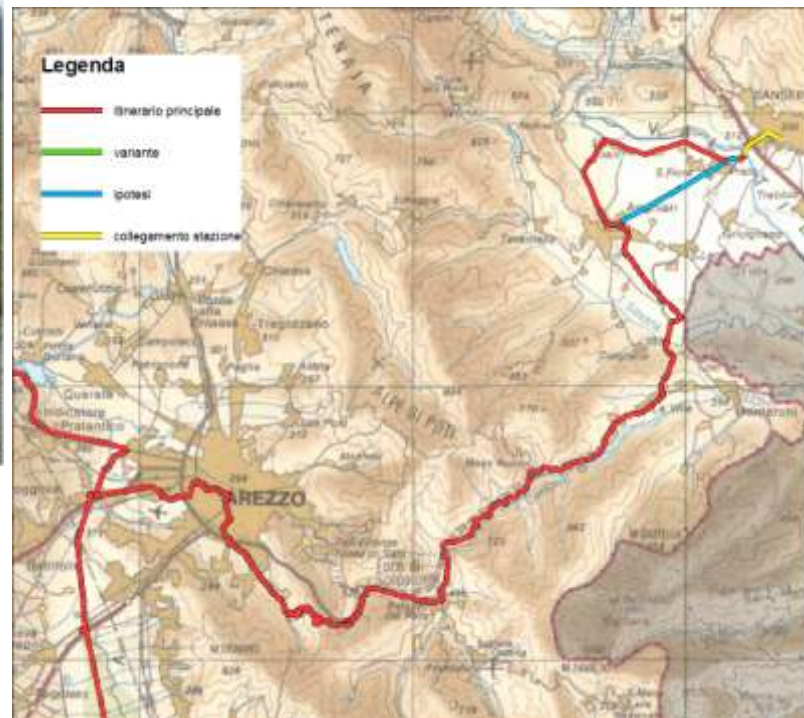
TRACCIATO DELLA LINEA FERROVIARIA DISMESSA TRA AREZZO E SANSEPOLCRO





Un casello della FAC lungo la ex-SS73, il parco e le golene del Cerfone a Monterchi











dati chilometrici salienti riguardanti l'itinerario principale, le varianti e altri collegamenti:

oggetto	GR	SI	AR	note
ITINERARIO PRINCIPALE	69	112	145	<u>integralmente mappato e già oggi percorribile salvo il tratto di attraversamento della Merse e parte del collegamento Merse-Befa</u>
VARIANTI		12		tratto di fondovalle Befa-Buonconvento, da sistemare
COLLEGAMENTO Eroica		27		tratto Befa-Murlo-Radi, agibile con recupero vecchia ferrovia Befa-Miniere di Murlo
COLLEGAMENTI stazioni ferroviarie	1	11	22	Da sistemare il collegamento Ruffolo-stazione Siena, mentre il collegamento con la stazione ferroviaria di Sansepolcro dovrà essere adattato alla posizione del previsto nuovo ponte sul Tevere, in mappa è stato riportato un collegamento percorribile nella situazione attuale
Altri collegamenti			10	Principes Etruschi Cortona e fondovalle Cerfone Monterchi Madonna del Parto,
totale	70	162	177	

stima realizzazione opera

itinerario principale 3.600.000 euro, priorità attraversamento La Merse e recupero strade forestali fino a Befra

recupero di circa 8 chilometri di tracciato FAC fra Arezzo e Palazzo del Pero attraverso il cosiddetto “valico del Torrino” per il superamento del tratto di maggior criticità dell’itinerario principale 2.800.000 euro

complanare all’attuale “stradone di Anghiari” che utilizza ulteriormente il tracciato FAC, in alternativa al tracciato dell’itinerario principale: **2,5 milioni di euro.**



**Federazione Italiana
Amici della Bicicletta
ONLUS**

www.fiab-onlus

