



**EuroVelo**  
*the European cycle route network*

**Giulia Cortesi**

Federazione Italiana Amici della Bicicletta

Cicl@tour, Arezzo, 14 Novembre 2014

# EuroVelo

**1 ECF**

**2 Cos'è EuroVelo, gli obiettivi**

**3 Organizzazione**

**4 Lo Standard Europeo di Certificazione**



- **Federazione Europea di organizzazioni nazionali o regionali che promuovono l'uso della bicicletta**
- **Fondata nel 1983**
- **Sede a Bruxelles**
- **Proprietaria del marchio EuroVelo**
- **Nel 2014 ha fondato la**



**Rete di 14 ciclovie**  
**In tutti i paesi Europei**  
**70.000 km**  
**45.000 km realizzati**  
**Per cicloturisti e**  
**residenti**  
**Ideata nel 1998**  
**Entro il 2020**  
**Gestita da ECF**  
**con i NECC**



-  EuroVelo 1 - Atlantic Coast Route
-  EuroVelo 2 - Capitals Route
-  EuroVelo 3 - Pilgrims Route
-  EuroVelo 4 - Central Europe Route
-  EuroVelo 5 - Via Romea Francigena
-  EuroVelo 6 - Atlantic - Black Sea
-  EuroVelo 7 - Sun Route
-  EuroVelo 8 - Mediterranean Route
-  EuroVelo 9 - Baltic - Adriatic
-  EuroVelo 10 - Baltic Sea Cycle Route
-  EuroVelo 11 - East Europe Route
-  EuroVelo 12 - North Sea Cycle Route
-  EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail
-  EuroVelo 15 - Rhine Route

## Centro Nazionale di Coordinamento EV (NECC)

### EuroVelo Route 5

Via Romea Francigena

Londra-Roma-Brindisi

3.900 km (2.300 km)

### EuroVelo Route 7

Sunroute

Capo Nord-Malta

7.400 km (3.000 km)

### EuroVelo Route 8

Mediterranean Route

Cadice - Atene/Cyprus

5.888 km (2.000 km)



# BICITALIA

La Rete Ciclabile Nazionale

18 *ciclovie* connesse in rete:

3 *ciclovie* EuroVelo

11 *grandi vie*

7 *ciclovie* dei due mari

18.000 km

3.000 km strutturati

Ideata e promossa da FIAB

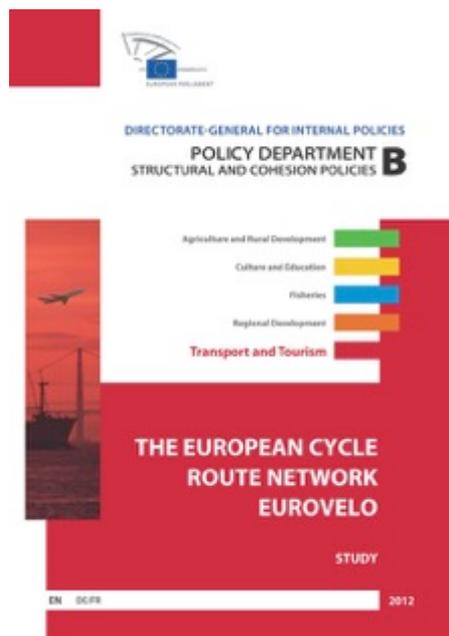


# Obiettivi della rete EuroVelo

- 1) **Economico**: crescita sostenibile, posti di lavoro
- 2) **Ambientale**: ridurre l'impatto di turismo e trasporti; utilizzare il più possibile strutture esistenti; promuovere una pianificazione territoriale più efficace con maggior spazio allocato alla bicicletta
- 3) **Sviluppo rurale e locale**: connettere destinazioni note con quelle poco note, accrescere il benessere delle comunità locali
- 4) **Coesione** della popolazione europea
- 5) Miglioramento della **salute pubblica**

# Perché EuroVelo?

- il cicloturismo è in forte crescita, genera reddito e crea posti di lavoro
- EuroVelo crea valore aggiunto per i territori attraversati



**Stima della dimensione e del valore economico attuale del cicloturismo in Europa**

**Stima del potenziale beneficio della rete EuroVelo**



## Estimated annual volumes and direct revenues of the EuroVelo network

	Volume	Direct revenues
Overnight cycle trips	14.50 million	€6.38 billion
Day trips/excursions	45.54 million	€0.70 billion
<b>Total</b>	<b>60.04 million</b>	<b>€7.08 billion</b>



## MERCATO CICLOTURISTICO

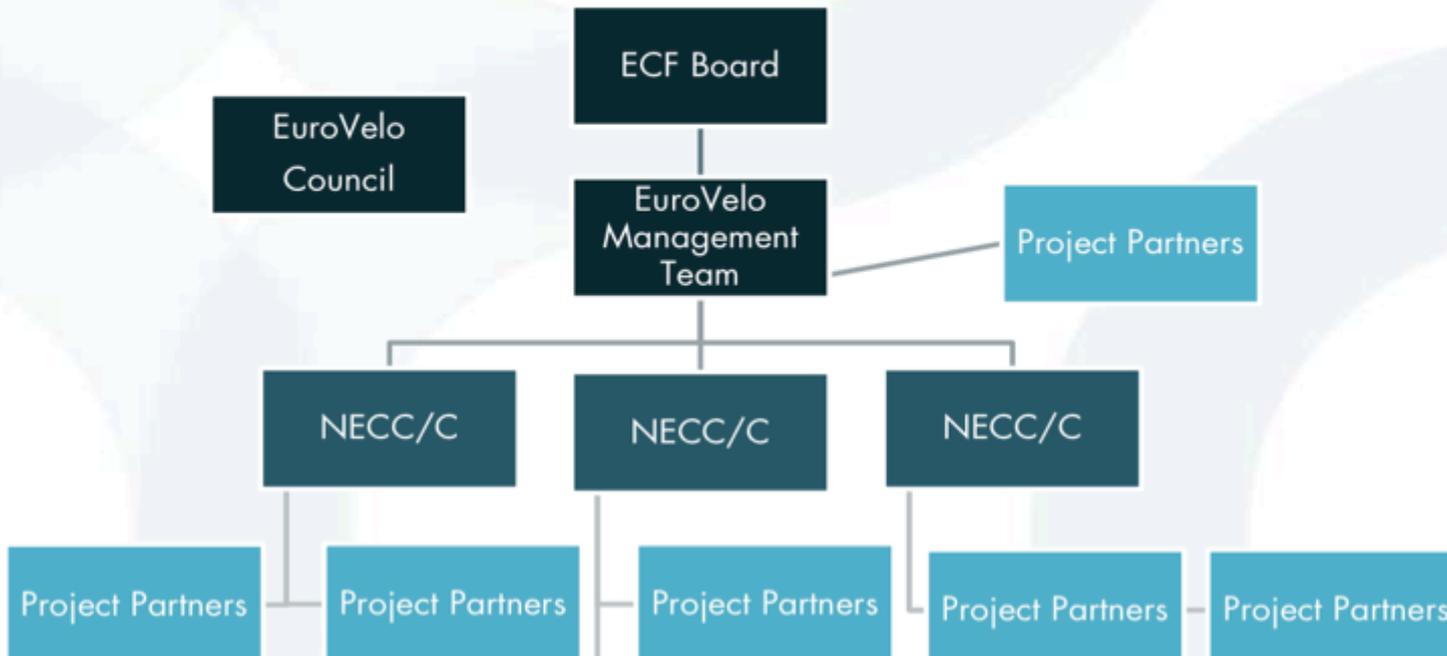
Stima della dimensione e della ricaduta economica diretta attuale del cicloturismo in Europa

Escursioni (milioni)	Vacanze (milioni)	Escursioni (mld Euro)	Vacanze (mld Euro)	TOTALE (mld Euro)
2.300	20	35€	9€	44€

# Mercato cicloturistico europeo: primi 10 paesi

		Escursioni (mln)	Vacanze (mln)	Escursioni (mld Euro)	Vacanze (mld Euro)	TOTALE mld Euro
1	Germany	607	4.62	9.34	2.03	€ 11.37
2	France	373	4.01	5.73	1.76	€ 7.49
3	UK	149	1.23	2.29	0.54	€ 2.83
4	Sweden	134	1.20	2.06	0.53	€ 2.58
5	Netherlands	138	1.01	2.12	0.44	€ 2.57
6	Finland	112	1.14	1.72	0.50	€ 2.22
7	<b>ITALIA</b>	<b>103</b>	<b>1.05</b>	<b>1.59</b>	<b>0.46</b>	<b>€ 2.05</b>
8	Poland	101	1.06	1.56	0.47	€ 2.02
9	Hungary	98	1.00	1.50	0.44	€ 1.94
10	Spain	80	0.89	1.23	0.39	€ 1.62

# Organizzazione: ECF e NECC



# Organizzazione

## Dal 2010: Coordinamento centrale EV

- Avviato il database generale delle ciclovie con info su:  
infrastruttura stradale, servizi, attività di marketing,  
organizzazione, risorse finanziarie
- Definizione di una strategia di sviluppo (compiti, responsabilità,  
risorse finanziarie) per completare EV entro il 2020
- Coinvolgimento di stakeholder e decisori
- Lobbying, costruzione del consenso, raccolta fondi
- Avviata la pubblicazione di manuali sullo sviluppo di EV



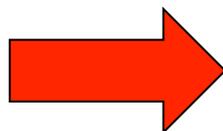
# European Certification Standard



- 1. Definizione e obiettivi**
- 2. Criteri e metodo di analisi**
- 3. Applicazione e comunicazione**

# Definizioni e Obiettivi

1. Strumento di analisi dello stato di fatto (pregi e criticità) di una ciclovia EV

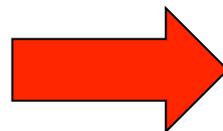


Indurre investimenti per risolvere le criticità, elevare la qualità della ciclovia

Strumento di sviluppo della rete EV



2. Strumento di controllo della qualità di una ciclovia EV



Comunicare all'utente finale il livello di qualità raggiunto dalla ciclovia

# Cosa è certificabile?

Una intera ciclovia EV

oppure

una porzione  
transfrontaliera di  
almeno 1000 km con  
inizio e termine in  
due città o attrattive  
principali.



# Quali sono le unità di analisi e raccolta dati?

**La tratta giornaliera  
(da 30 a 90 km)**

**La tratta 'minore'  
(1 km)**



# Criteri di analisi

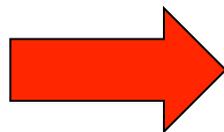
Distinti in 3 categorie principali:

- essenziali (irrinunciabili)
- importanti
- aggiuntivi e ulteriori



# Criteri di analisi

Tipo di criterio



tipo di utente

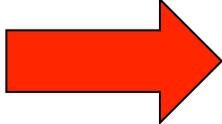
(grado di allenamento, esperienza e abilità,  
tipo di bicicletta)

## Criteri essenziali (irrinunciabili)



ciclista regolare,  
esperto, che usa la  
bici come principale  
mezzo di trasporto e/  
o per cicloturismo.  
Il 100% della ciclovia  
deve soddisfare i  
criteri essenziali

# Criteri di analisi

Tipo di criterio  tipo di utente

## Criteri importanti



**Ciclista occasionale con poca esperienza,  
capacità e allenamento medi.  
Il 70% della ciclovia deve soddisfarli.**

# Criteri di analisi

Tipo di criterio → tipo di utente

**Criteri aggiuntivi e ulteriori**



ciclisti più  
esigenti, meno  
esperti o con  
esigenze  
particolari  
(ciclisti da  
strada, bambini  
sui carrellini,  
tandem, ecc.)

# Tre ambiti di analisi

I giudizi si applicano a 3 ambiti:

**a) Infrastruttura stradale**

**b) Servizi**

**c) Promozione e marketing**

## a) Infrastruttura stradale

- Continuità (no discontinuità fisiche, né veti normativi)
- Componenti dell'infrastruttura (strade pubbliche, corsie ciclabili, piste ciclabili, strade ciclabili..)
- Superficie (fondo) e larghezza
- Pendenza (non >6% per tratti lunghi, 10% brevi tratti; tratta giornaliera deve avere dislivello <1000 m.)
- Segnaletica (europea)
- Trasporto pubblico (ogni 150km, servizio regolare)

# Componenti dell'infrastruttura stradale

**Strade pubbliche, corsie ciclabili, piste ciclabili, strade ciclabili:**

**Criteri essenziali:**

- **strade pubbliche con alta velocità (50km/h) e alto volume di traffico (>500 veicoli/giorno) tollerate fino a max 50% di una tratta giornaliera e/o a max 25% dell'intera ciclovia**
- **nessuna tratta giornaliera può includere >10% di strade con alta velocità (50km/h) e volume di traffico >10.000 veicoli/giorno, se prive di corsie o banchine ciclabili**

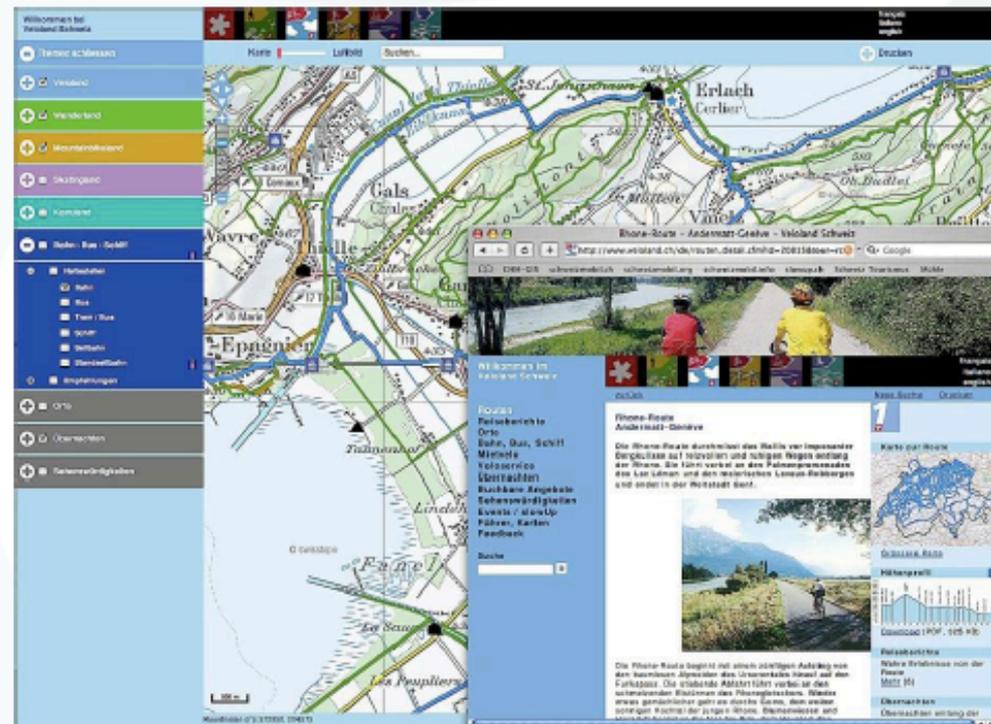
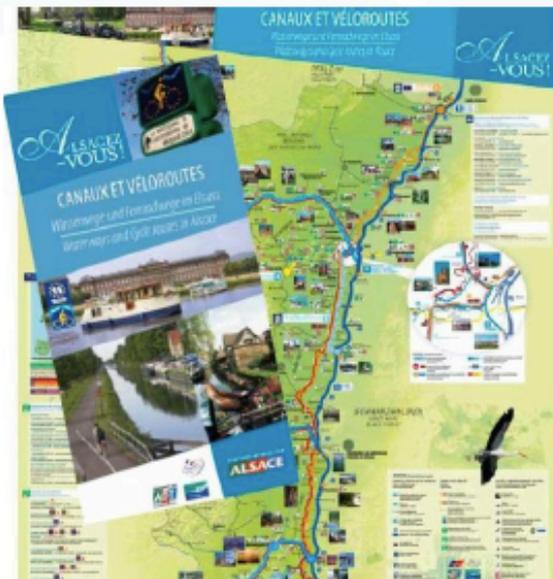
## b) Servizi

- Alloggio
- Ristorazione e aree di sosta
- Assistenza meccanica e negozi di biciclette
- Altri servizi (es. stazioni di ricarica pedelec)



# c) Promozione e marketing

- Offerte transnazionali prenotabili
- Materiale promozionale a stampa e online
- Strumenti informativi digitali



# Quando una ciclovia è certificabile?

Quando è sicura, confortevole e attraente:

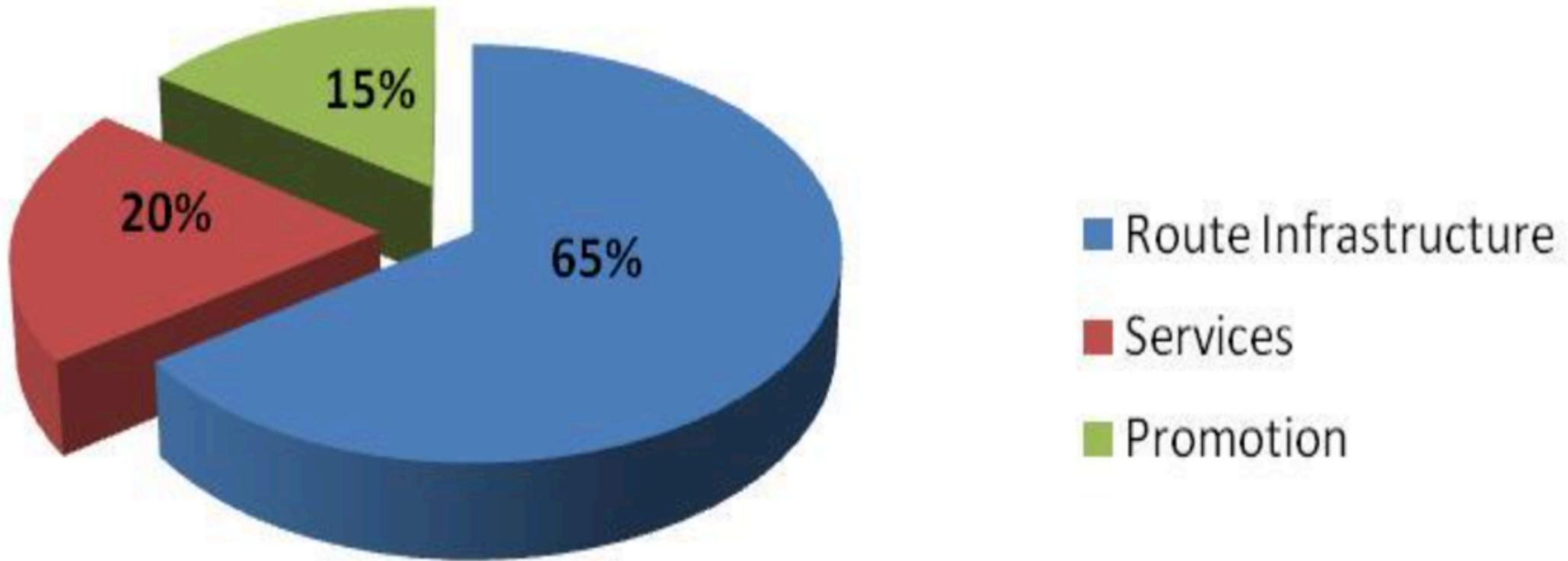
se ottiene per ogni tratta giornaliera un punteggio di almeno il 50% del punteggio massimo

se l'intera ciclovia ottiene almeno il 60% della media ponderata di tutti i criteri.



# Punteggio?

Pesi in percentuale dei tre ambiti di analisi



# Punteggio?

**Il punteggio cade a 0 se:**

- **non viene rispettato anche solo uno dei criteri essenziali. Ma se la tratta giornaliera è superabile grazie al trasporto pubblico o vie alternative e se questo viene adeguatamente comunicato, la ciclovia è certificabile (max 10% delle tratte giornaliera è sostituibile con vie alternative o con trasporto pubblico).**
- **una tratta giornaliera non ottiene il 50% del punteggio massimo**
- **l'intera ciclovia non ottiene il 60% del punteggio massimo**

# Applicazione: chi certifica?

## La certificazione

**può essere avviata solo da un consorzio di partner lungo la ciclovia;**

**può essere condotta solo da personale formato e autorizzato da ECF (albo).**

**Il leader del consorzio sottopone a ECF la richiesta di certificazione e ECF rilascia il certificato ufficiale.**

**La certificazione è valida per 5 anni.**

# Come viene comunicato?

ECF pubblica la certificazione sul sito [www.eurovelo.com](http://www.eurovelo.com) e sulla mappa generale di EV



The screenshot shows the EuroVelo website homepage. At the top left is the EuroVelo logo with the tagline "The European cycle route network". A search bar is located at the top right. The main header image shows a group of cyclists riding along a scenic path next to a lake with mountains in the background. Below the header is a navigation menu with links for "Home", "EuroVelo Routes", "Countries", and "ECF".

### Discover Europe by bike!

Welcome to the EuroVelo.com – the website for people interested in cycling in Europe.

EuroVelo is a network of **14 long distance** cycle routes connecting and uniting the whole European continent. The routes can be used by **cycle tourists as well as by local people making daily journeys**. EuroVelo currently comprises of 14 routes and it is envisaged that the network will be substantially complete by 2020.

For practical information about EuroVelo and this website please [click here](#)

#### Latest news

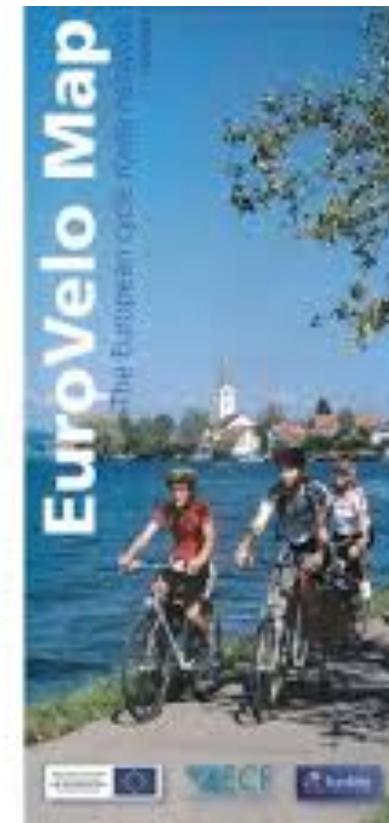
**The American way - The United States' cycling networks explained**

In the second contribution to our newsletter from American counterparts, the Adventure Cycling Association, we look at the genesis and development of the two complementary cycling networks that cross the U.S. today - The Adventure Cycling Route Network consists of nearly 45,000 miles of mapped adventure trails, both on- and off-road, while the constantly growing United States Bicycle Route System now boasts over 6,000 miles of publicly-owned, numbered routes, with and official signing system recognised by state transportation authorities.

Oct 29, 2014 [Read more](#)

**EXPLORE FRANCE BY BIKE**

This website contains information about cycling in **42 countries**



The graphic is a vertical banner for the EuroVelo Map. It features a photograph of three cyclists riding along a path next to a lake. The text "EuroVelo Map" is written vertically in large white letters on the left side. Below it, in smaller text, is "The European Cycle Network". At the bottom, there are logos for the European Union, EuroVelo, and the European Cyclists' Federation (ECF).

# Come viene comunicato?

**ECF pubblicizza la certificazione sul sito [www.eurovelo.com](http://www.eurovelo.com) e sulla mappa generale di EV**

**Il testo sarà formulato così:**

**“La ciclovia EuroVelo 5 Via Romea Francigena (tra ... e ...) è una ciclovia di alta qualità certificata nell’ambito della rete ciclabile europea”**

**“La tratta tra ... e ....**

- è raccomandata per tutti i tipi di ciclisti”**
- è raccomandata per ciclisti regolari e occasionali”**
- è indicata solo per ciclisti regolari”.**

# The first certified route – EuroVelo 15 Rhine Cycle Route

“The EuroVelo 15 – Rhine Cycle Route is a certified high-quality route within the European cycle route network.”





# FIAB

Federazione Italiana  
Amici della Bicicletta  
ONLUS

## Grazie per l'attenzione.

**Giulia CORTESI**

Mobile 348 0490150  
[g.cortesi@fiab-onlus.it](mailto:g.cortesi@fiab-onlus.it)

via Borsieri, 4/E  
20159 Milano  
Tel / fax 02 69311624  
[www.fiab-onlus](http://www.fiab-onlus)

