

L'applicazione degli indirizzi toscani per gli itinerari delle ciclovie francigena (EV5), tirrenica (BI 16 Bicitalia) e GR-SI-AR (itinerario toscano della BI 18 Bicitalia)

Michele Bocci

FIAB Siena

14 Novembre 2014



La Francigena in bicicletta



Percorso considerato **Passo della Cisa -
Acquapendente**

**Lunghezza del percorso
a piedi** **395 km**

Itinerari controllati **850 km**

**Lunghezza itinerario per
la bicicletta** **403 km**

Di cui:

In Toscana **361 km**

**In Liguria (zona
S.Stefano Magra -
Sarzana)** **25 km**

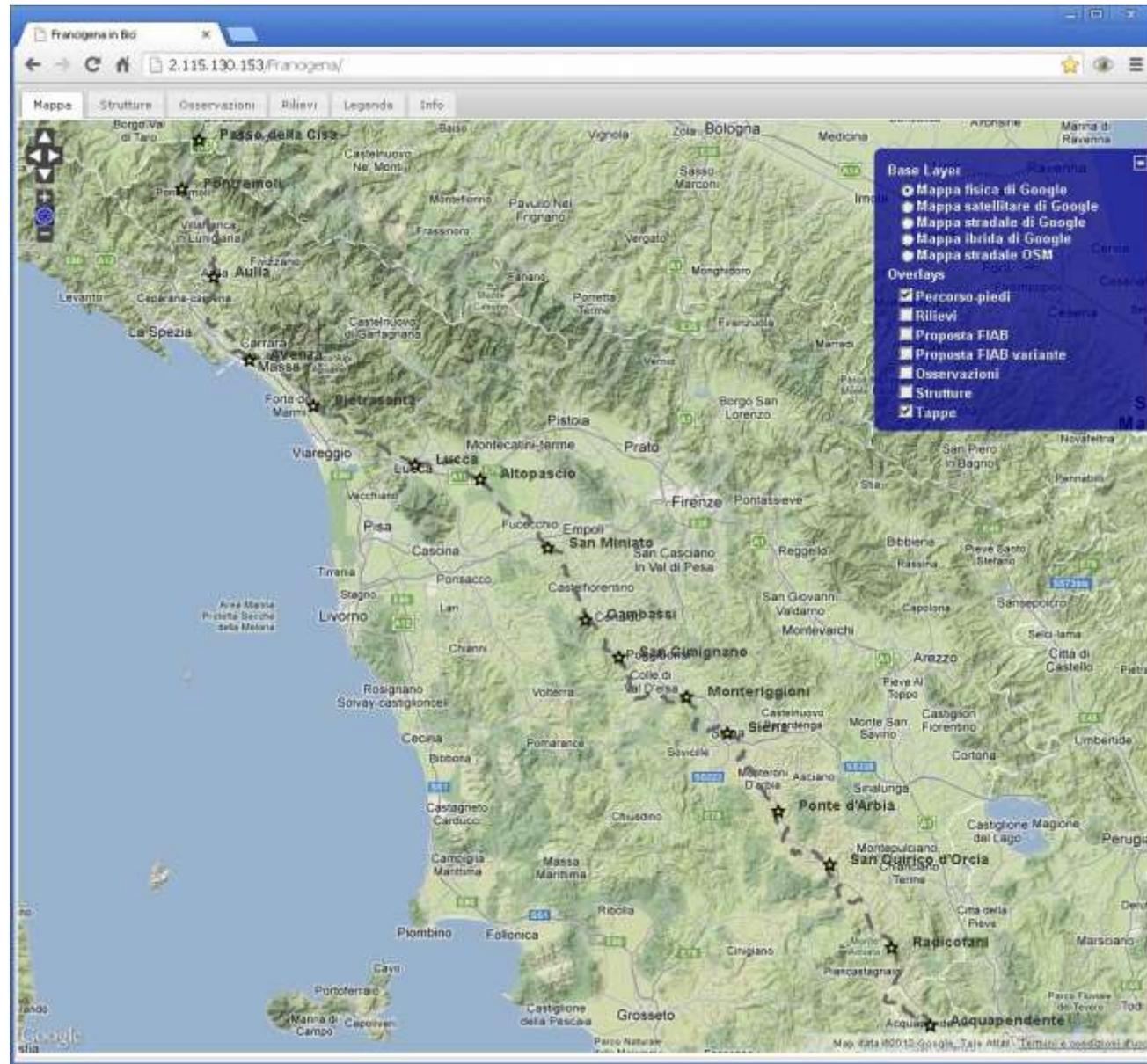
**Nel Lazio (Proceno,
Acquapendente)** **17 km**

**Segnati anche dei
percorsi alternativi** **87 km**



- Il lavoro svolto veniva pubblicato su un sito cartografico per la condivisione del gruppo di lavoro ed i tecnici della Regione

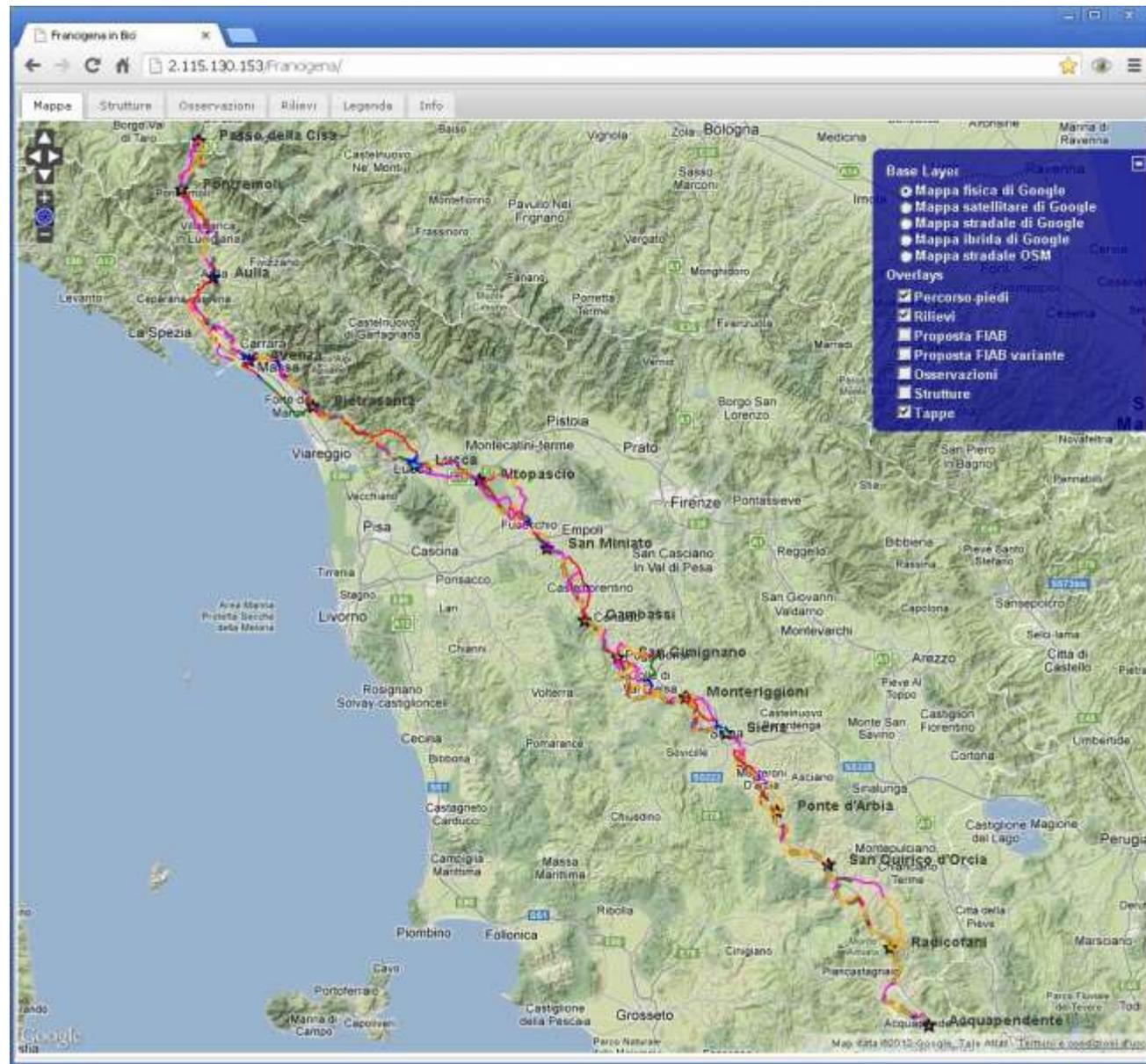
- Qui le tappe ed il percorso a piedi



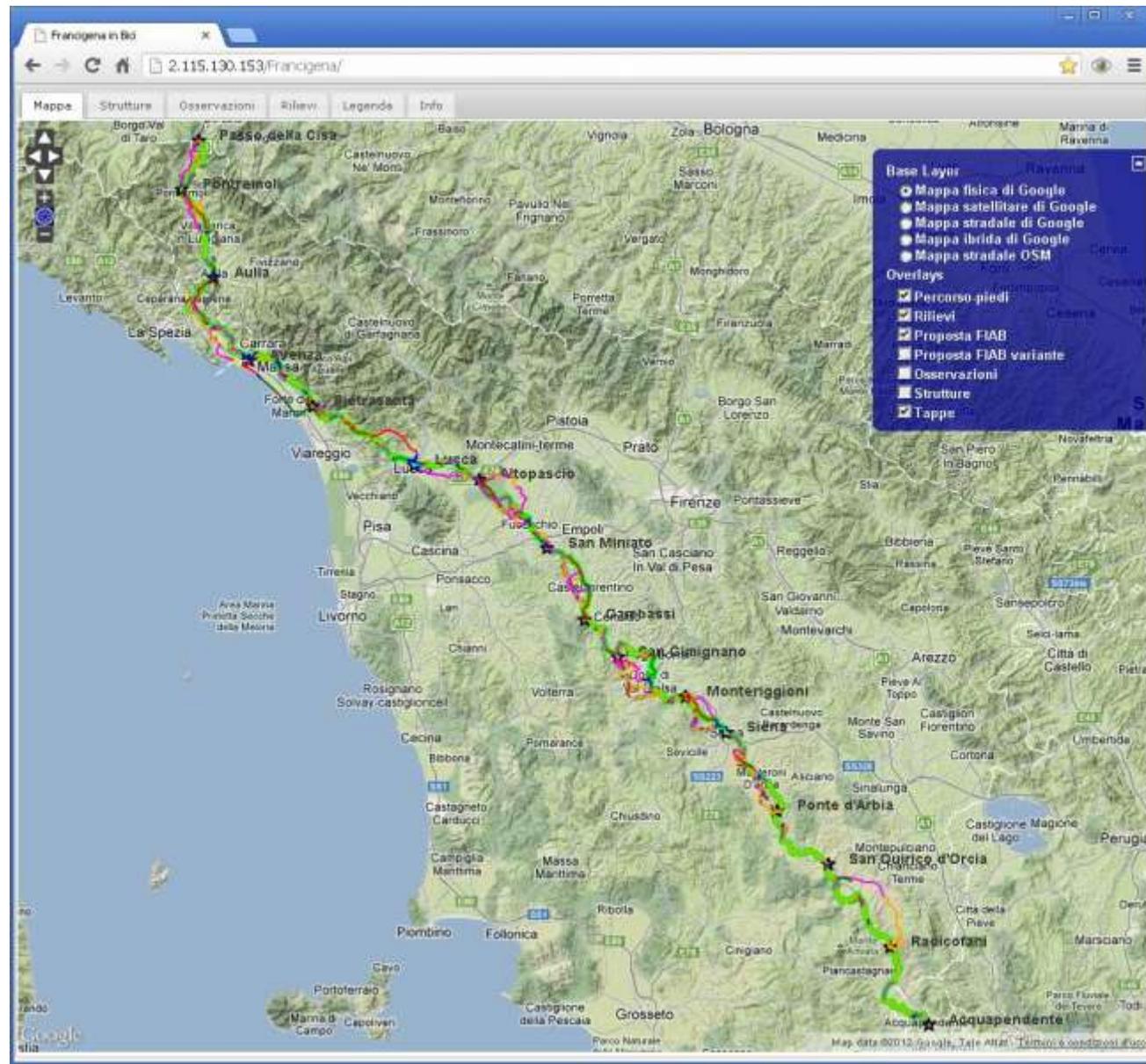
• i rilievi eseguiti.

• I colori rappresentano il tipo di strada

- sentiero, pista, mulattiera, tratturo (fondo naturale)
- greenway
- pista ciclabile/ciclopedonale (lato strada/sede propria CdS)
- corsia ciclabile/ciclopedonale (CdS)
- ZTL o area pedonale urbana
- zona urbana
- strada senza traffico (< 50 veicoli motore/g)
- strada a basso traffico (50 - 500 veicoli motore/g)
- strada trafficata (> 500 veicoli motore/g)
- strada trafficata alta velocità (> 500 veicoli motore veloce/g)



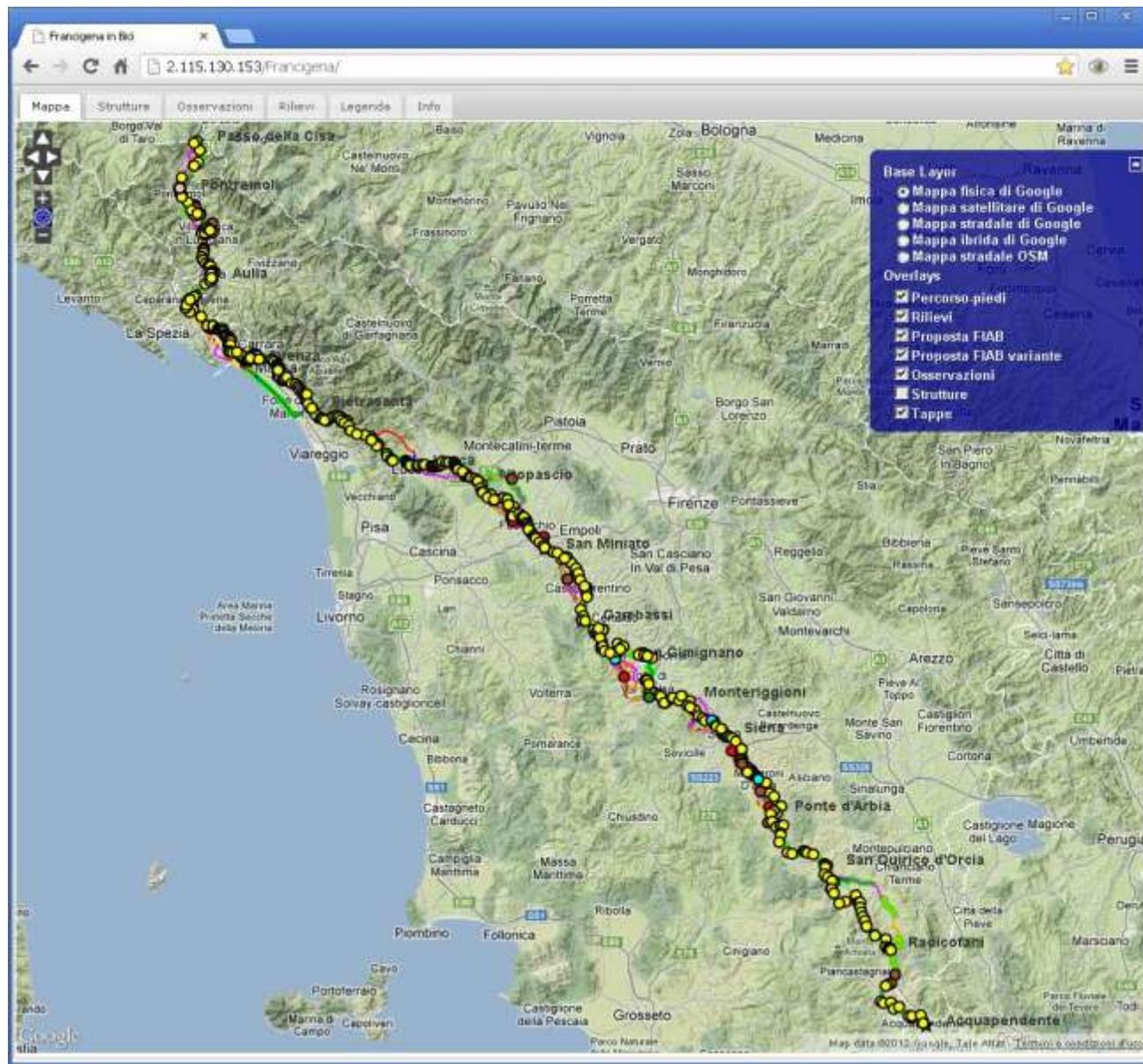
•evidenziato in verde
l'itinerario
scelto per le
biciclette



•le Osservazioni:

- punti per la segnaletica,
- rilevanze storico-culturali
- rilevanze paesaggistiche
- criticità
- punti d'acqua

- punto per segnaletica
- criticità
- rilevanza naturale o paesaggistica
- rilevanza storico-culturale
- punto acqua
- altre osservazioni



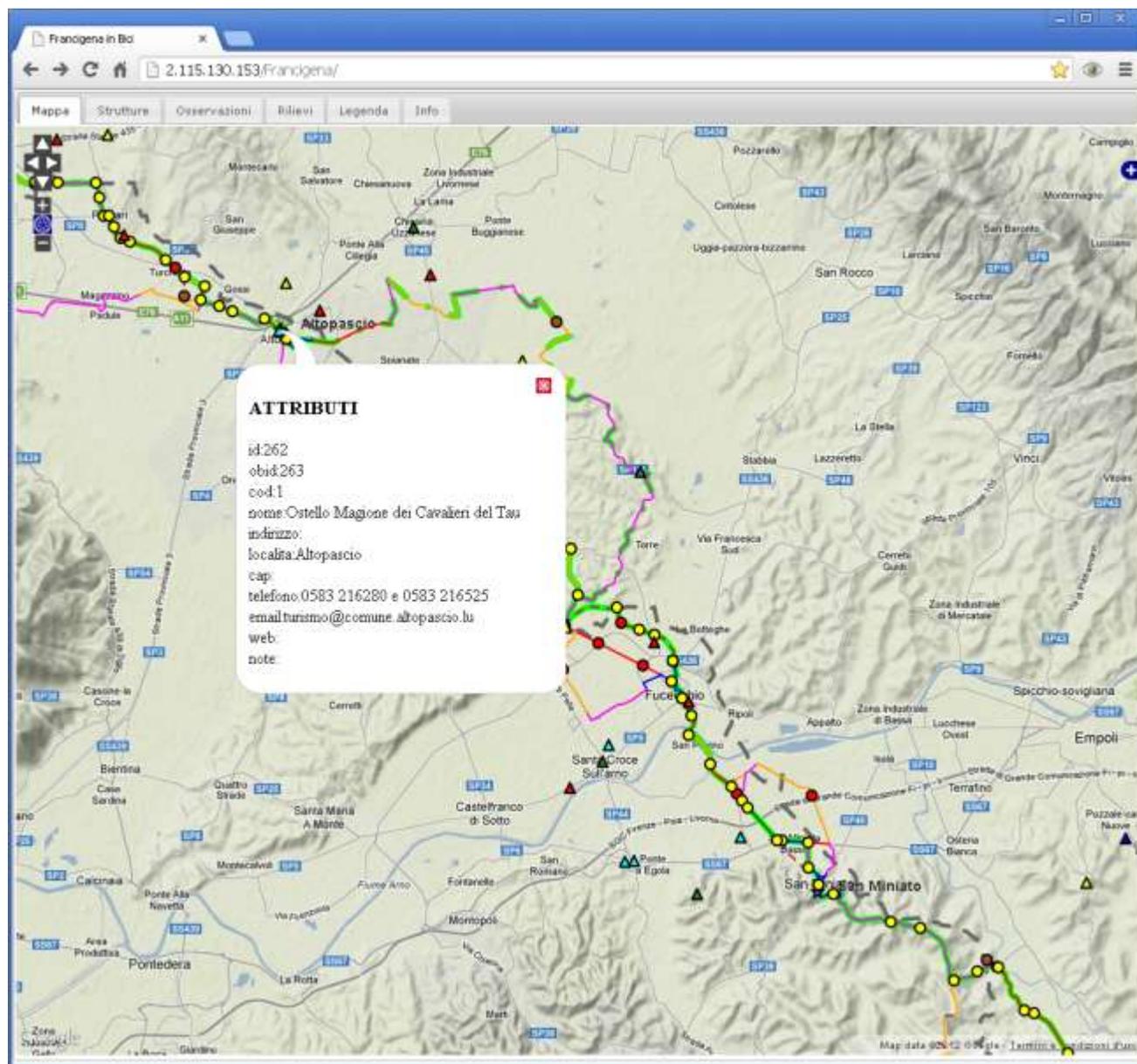
- sentiero, pista, mulattiera, tratturo (fondo naturale)
- greenway
- pista ciclabile/ciclopedonale (lato strada/sede propria CdS)
- corsia ciclabile/ciclopedonale (CdS)
- ZTL o area pedonale urbana
- zona urbana
- strada senza traffico (< 50 veicoli motore/g)
- strada a basso traffico (50 - 500 veicoli motore/g)
- strada trafficata (> 500 veicoli motore/g)
- strada trafficata alta velocità (> 500 veicoli motore veloce/g)

- punto per segnaletica
- criticità
- rilevanza naturale o paesaggistica
- rilevanza storico-culturale
- punto acqua
- altre osservazioni

- ▲ 1 - ospitalità per ciclisti
- ▲ 2 - negozio bici ed accessori
- ▲ 3 - officina, riparazioni
- ▲ 4 - noleggio
- ▲ 5 - costruzione, assemblaggio
- ▲ 6 - parcheggio bici
- ▲ 7 - agenzie di promozione, tour operator

Proposta FIAB

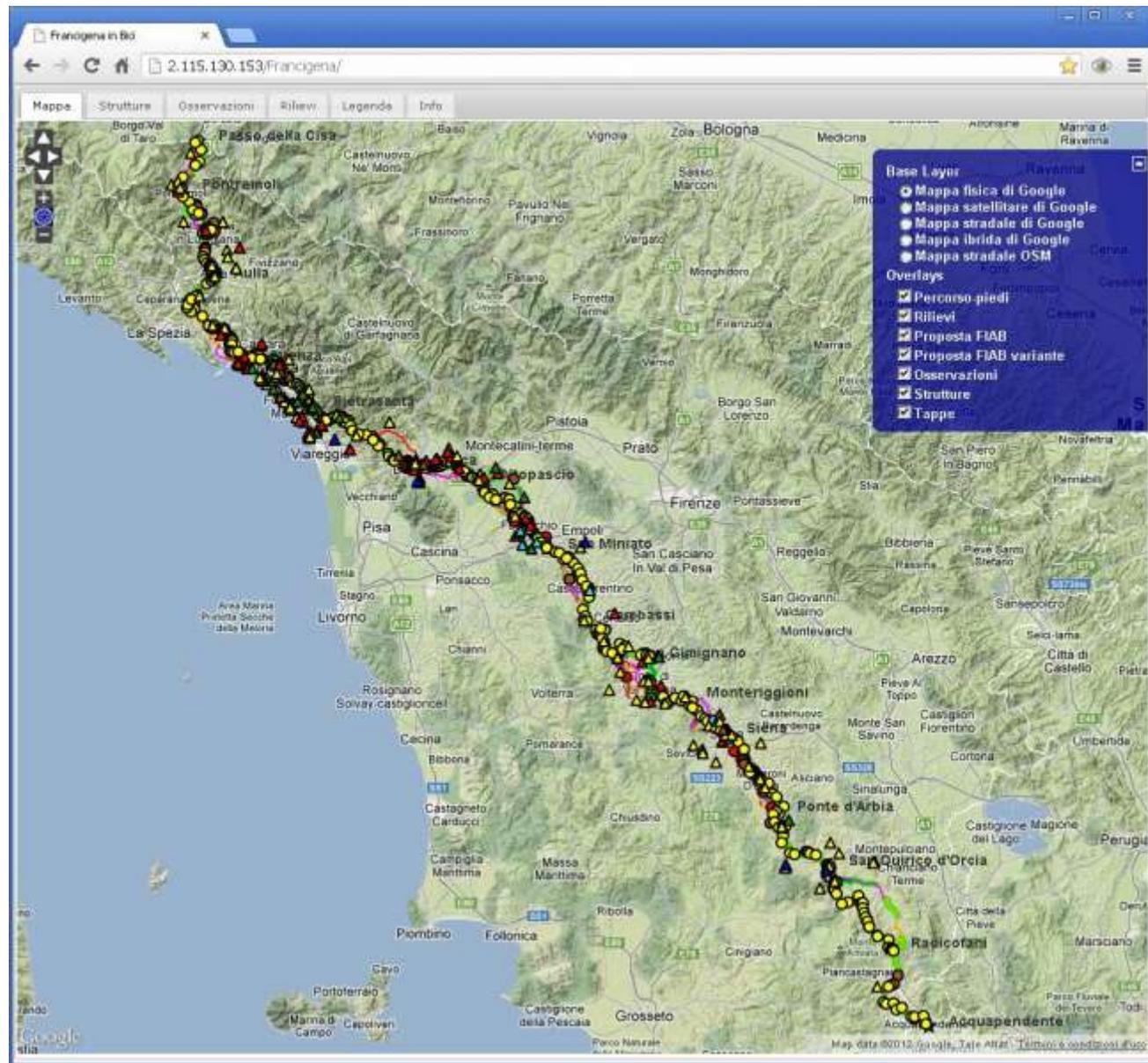
- itinerario suggerito
- percorso alternativo



le strutture di servizio:

- accoglienza
- negozi ed officine per le bici
- noleggio
- agenzie di promozione, tour operator

- ▲ 1 - ospitalità per ciclisti
- ▲ 2 - negozio bici ed accessori
- ▲ 3 - officina, riparazioni
- ▲ 4 - noleggio
- ▲ 5 - costruzione, assemblaggio
- ▲ 6 - parcheggio bici
- ▲ 7 - agenzie di promozione, tour operator



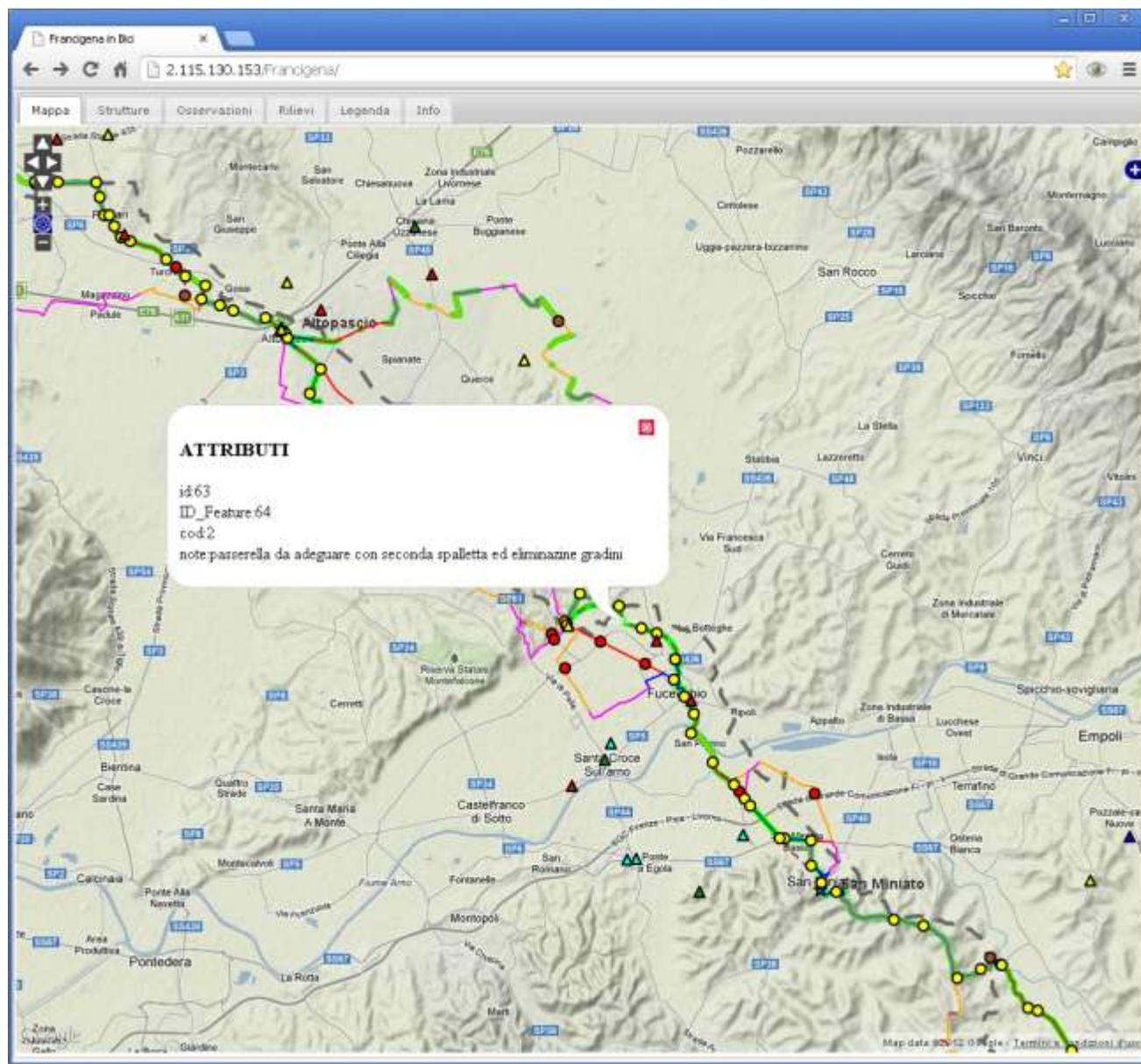
- sentiero, pista, mulattiera, tratturo (fondo naturale)
- greenway
- pista ciclabile/ciclopedonale (lato strada/sede propria CdS)
- corsia ciclabile/ciclopedonale (CdS)
- ZTL o area pedonale urbana
- zona urbana
- strada senza traffico (< 50 veicoli motore/g)
- strada a basso traffico (50 - 500 veicoli motore/g)
- strada trafficata (> 500 veicoli motore/g)
- strada trafficata alta velocità (> 500 veicoli motore veloce/g)

- punto per segnaletica
- criticità
- rilevanza naturale o paesaggistica
- rilevanza storico-culturale
- punto acqua
- altre osservazioni

- ▲ 1 - ospitalità per ciclisti
- ▲ 2 - negozio bici ed accessori
- ▲ 3 - officina, riparazioni
- ▲ 4 - noleggio
- ▲ 5 - costruzione, assemblaggio
- ▲ 6 - parcheggio bici
- ▲ 7 - agenzie di promozione, tour operator

Proposta FIAB

- itinerario suggerito
- percorso alternativo



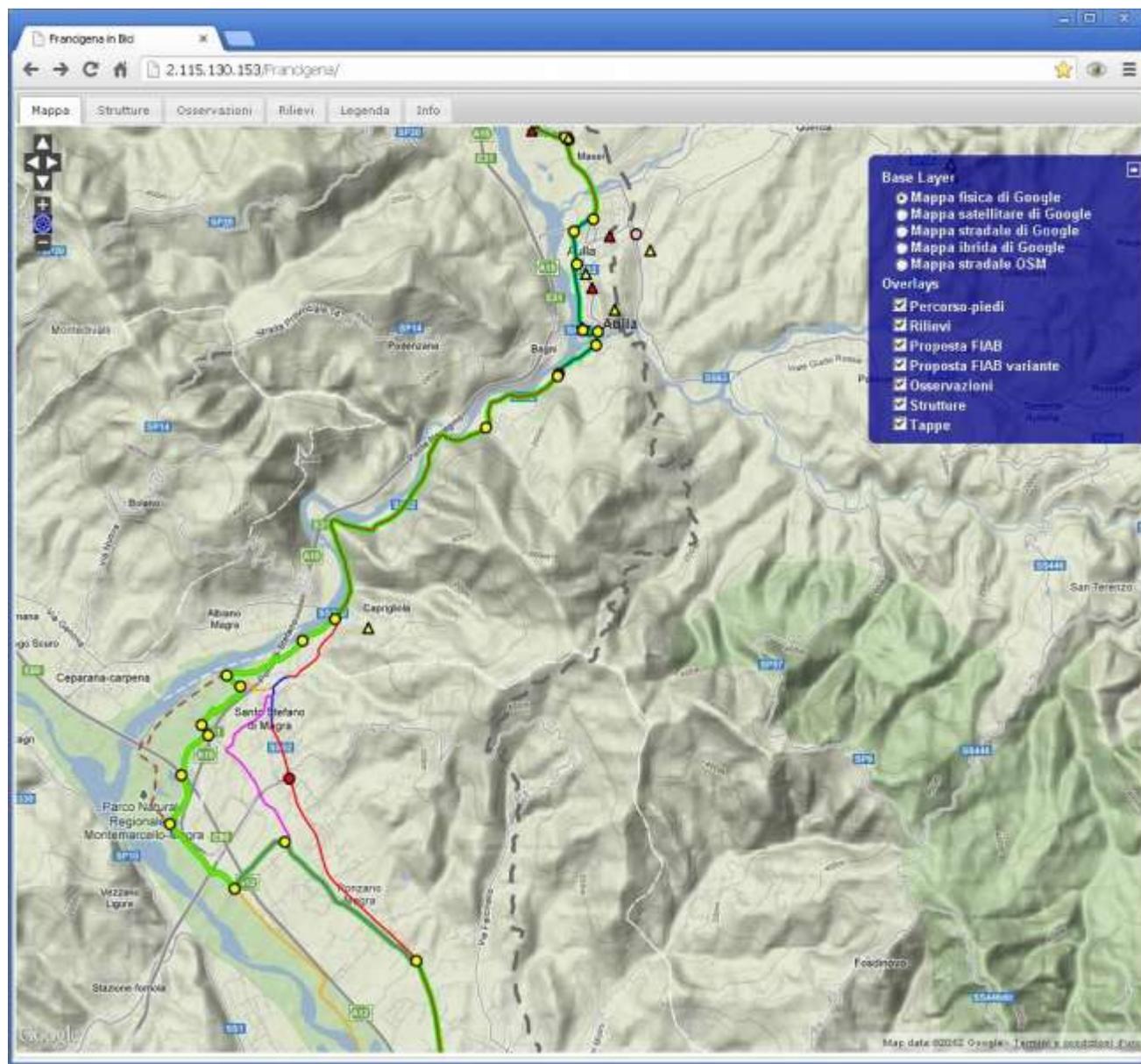
- sentiero, pista, mulattiera, tratturo (fondo naturale)
- greenway
- pista ciclabile/ciclopedonale (lato strada/sede propria CdS)
- corsia ciclabile/ciclopedonale (CdS)
- ZTL o area pedonale urbana
- zona urbana
- strada senza traffico (< 50 veicoli motore/g)
- strada a basso traffico (50 - 500 veicoli motore/g)
- strada trafficata (> 500 veicoli motore/g)
- strada trafficata alta velocità (> 500 veicoli motore veloce/g)

- punto per segnaletica
- criticità
- rilevanza naturale o paesaggistica
- rilevanza storico-culturale
- punto acqua
- altre osservazioni

- ▲ 1 - ospitalità per ciclisti
- ▲ 2 - negozio bici ed accessori
- ▲ 3 - officina, riparazioni
- ▲ 4 - noleggio
- ▲ 5 - costruzione, assemblaggio
- ▲ 6 - parcheggio bici
- ▲ 7 - agenzie di promozione, tour operator

Proposta FIAB

- itinerario suggerito
- percorso alternativo



Struttura del layer degli itinerari

| | | |
|-----------|--|------------|
| tema | rilievi (rilievi.shp) | tipo campo |
| geometria | linea | |
| ID | contatore | int lungo |
| lung | lunghezza arco | double |
| sede_str | tipo sede stradale (valori da 1 a 12) vedi codici bicitalia | short int |
| superf | tipo superficie (valori da 1 a 6) vedi codici bicitalia | short int |
| tr_piedi | 1 = stesso tratto per i camminanti; 0 = tratto alternativo per le bici | text 1 |
| note | descrizione | text 100 |
| fiab | 0 - percorso verificato ma non scelto | |
| | 1 - percorso scelto | |
| | 2 - variante | short int |
| tappa | codice tappa (vedi foglio tappe) | short int |

Codici BICITALIA

| cod_sede_str | SEDE STRADALE | | | |
|----------------|--|-----------|-----------|------------------------|
| 1 | pista ciclabile/ciclopedonale (a lato strada, in sede propria), come da C.d.S. | | | |
| 2 | corsia ciclabile/ciclopedonale, come da C.d.S. | | | |
| 3 | greenway (pista/strada ciclabile lontana da strade a traffico motorizzato) | | | |
| 4 | sentiero, percorso in parchi o aree protette, mulattiere, tratturo | | | |
| 5 | strada senza traffico (< 50 veicoli motore / giorno) | veicoli/g | veicoli/h | min tra due veicoli |
| 6 | ztl o area pedonale (urbana) | 50 | 2.1 | 29 |
| 7 | strada 30 (extraurbana, max 30 km/h) | 500 | 20.8 | 3 |
| 8 | strada a basso traffico (< 500 veicoli motore / giorno) | | | |
| 9 | zona 30 (urbana, max 30 km/h) | | | |
| 10 | strada trafficata (> 500 veicoli motore / giorno) | | | |
| 11 | non rilevata | | | |
| 12 | strada trafficata (> 500 veicoli motore / giorno), alta velocità | | | |
| cod_superficie | SUPERFICIE | | | |
| 1 | pavimentata: asfalto o cemento | | | |
| 2 | pavimentata: pietre a lastre o cubetti, autobloccanti | | | |
| 3 | drenante: ghiaia fine, calcestre, macadam | | | |
| 4 | naturale: erba o terra battuta | | | |
| 5 | naturale: ghiaia grossolana, fondo incoerente | | | |
| 6 | non rilevata | | | |

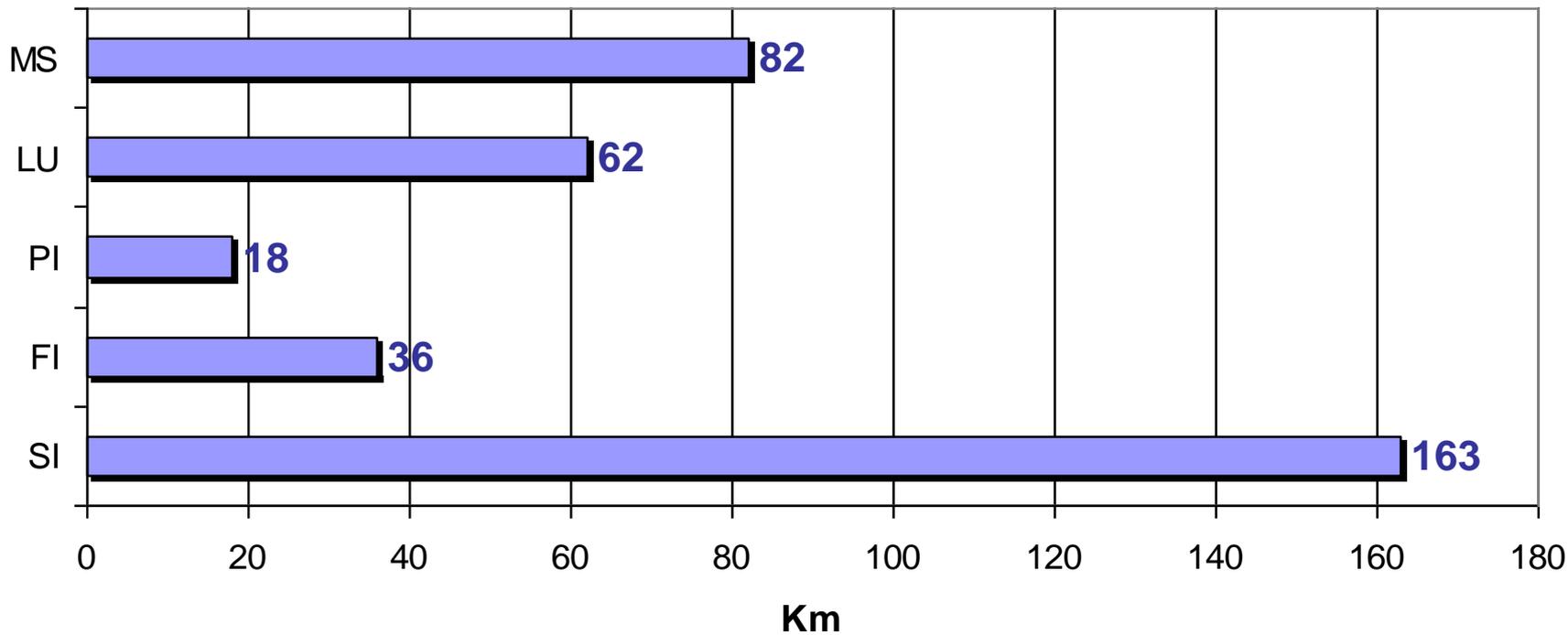
Struttura del layer della segnaletica, osservazioni e criticità

| | | |
|-----------|--|------------|
| tema | segnaletica e criticità (oss_punt.shp) | tipo campo |
| geometria | punto | |
| ID | contatore | int lungo |
| cod | 0 - non assegnato | short int |
| | 1 - punto opportuno per segnaletica | |
| | 2 - criticità percorso | |
| | 3 - elementi paesaggistici e naturalistici | |
| | 4 - risorse storico-culturali | |
| | 5 - fonte, punto acqua | |
| note | descrizione | text 100 |
| cart_bici | 0 - punto per segnaletica adatto bici lungo percorso a piedi | short int |
| | 1 - punto per segnaletica per tratti solo bici | |

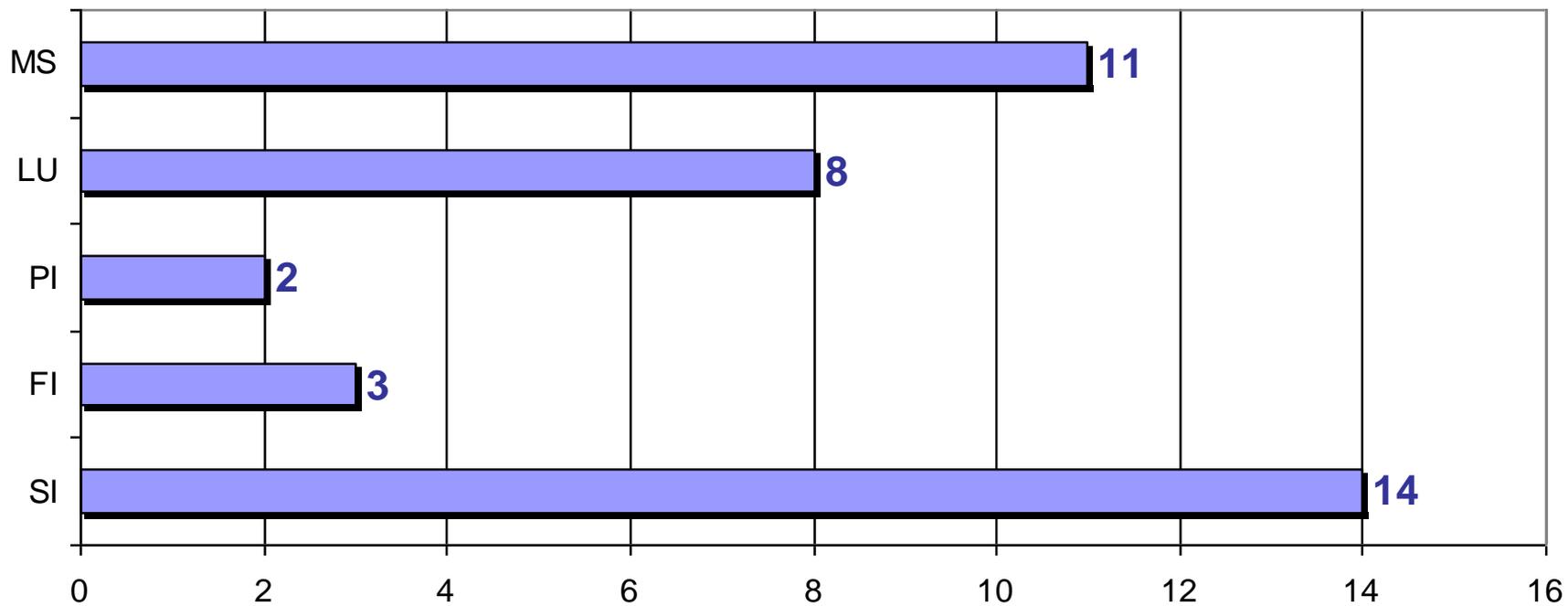
Struttura del layer delle strutture e servizi

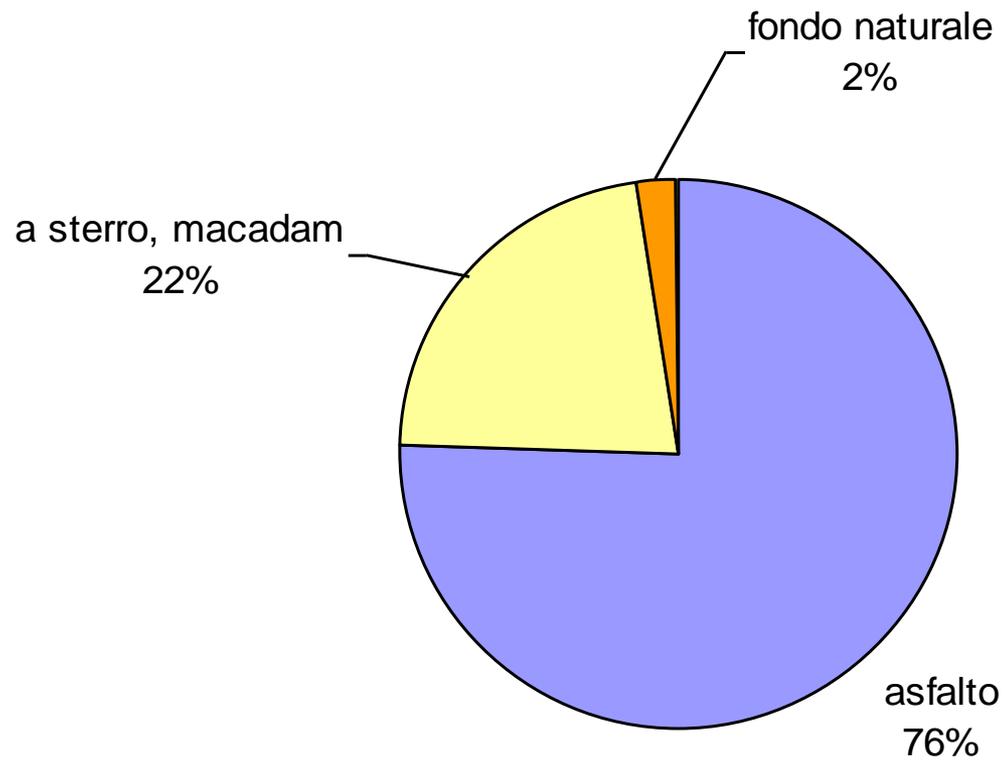
| tema | strutture e servizi (strutt_serv.shp) | tipo campo |
|-----------|--|------------|
| geometria | punto | |
| ID | contatore | int lungo |
| cod | 0 - non assegnato | short int |
| | 1 - esercizi ricettivi attrezzati (o cmq di interesse) | |
| | 2 - negozio bici | |
| | 3 - officina, riparazioni | |
| | 4 - noleggio | |
| | 5 - costruzione, assemblaggio | |
| | 6 - posteggio | |
| | 7 - agenzie di promozione, tour operator | |
| nome | denominazione struttura | text 100 |
| indirizzo | indirizzo e num civico | text 100 |
| località | località | text 100 |
| CAP | CAP | text 6 |
| tel | telefono | text 50 |
| mail | email | text 50 |
| web | sito web | text 50 |
| note | descrizione | text 100 |

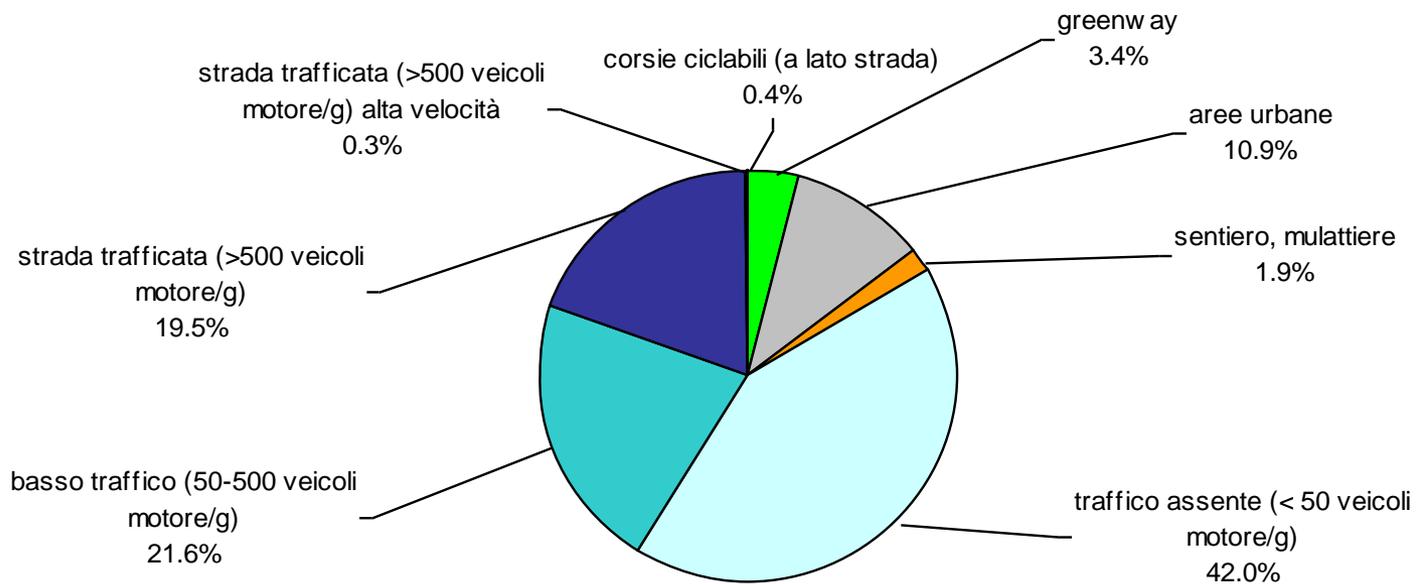
distribuzione tra le province



numero di comuni attraversati



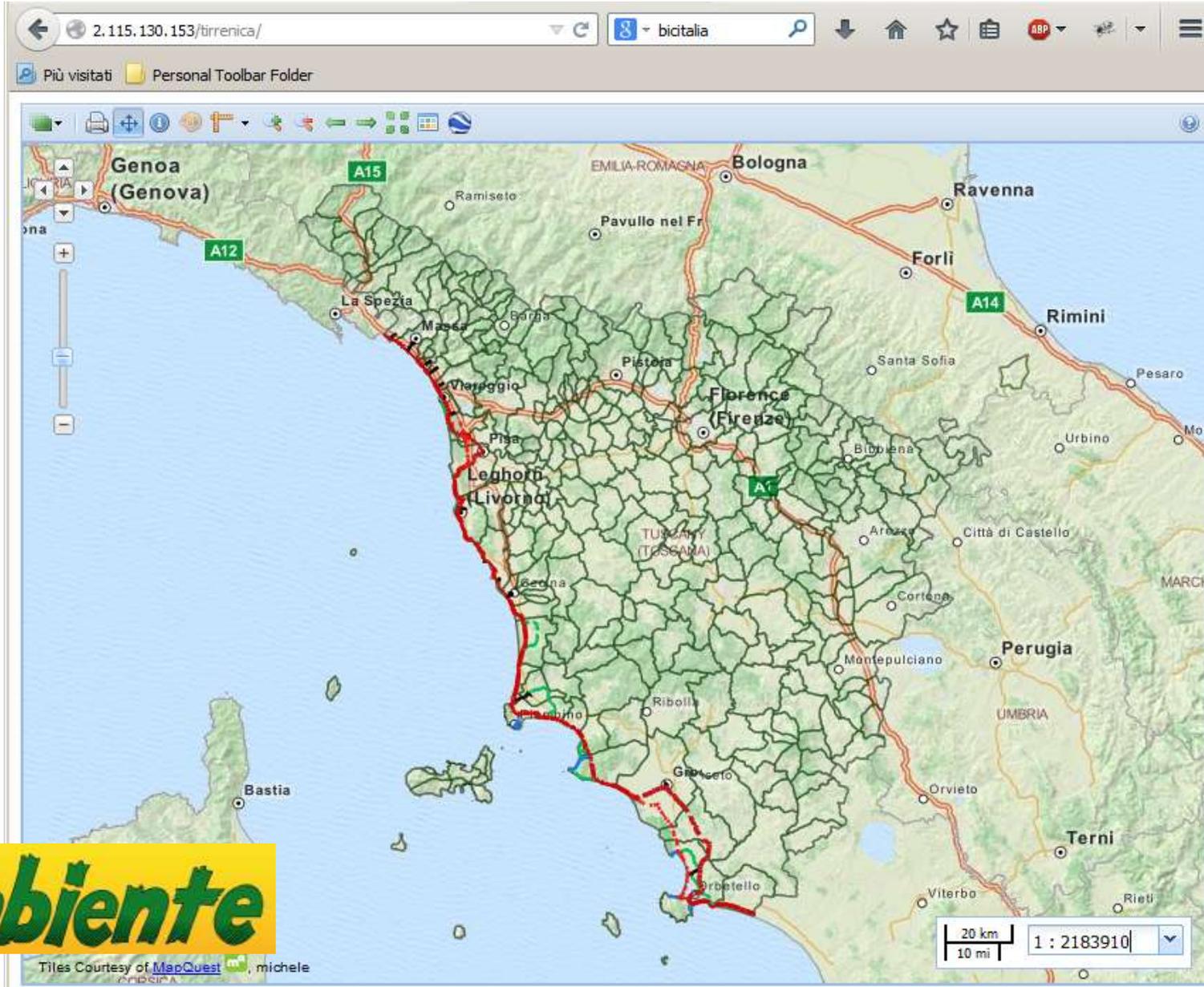




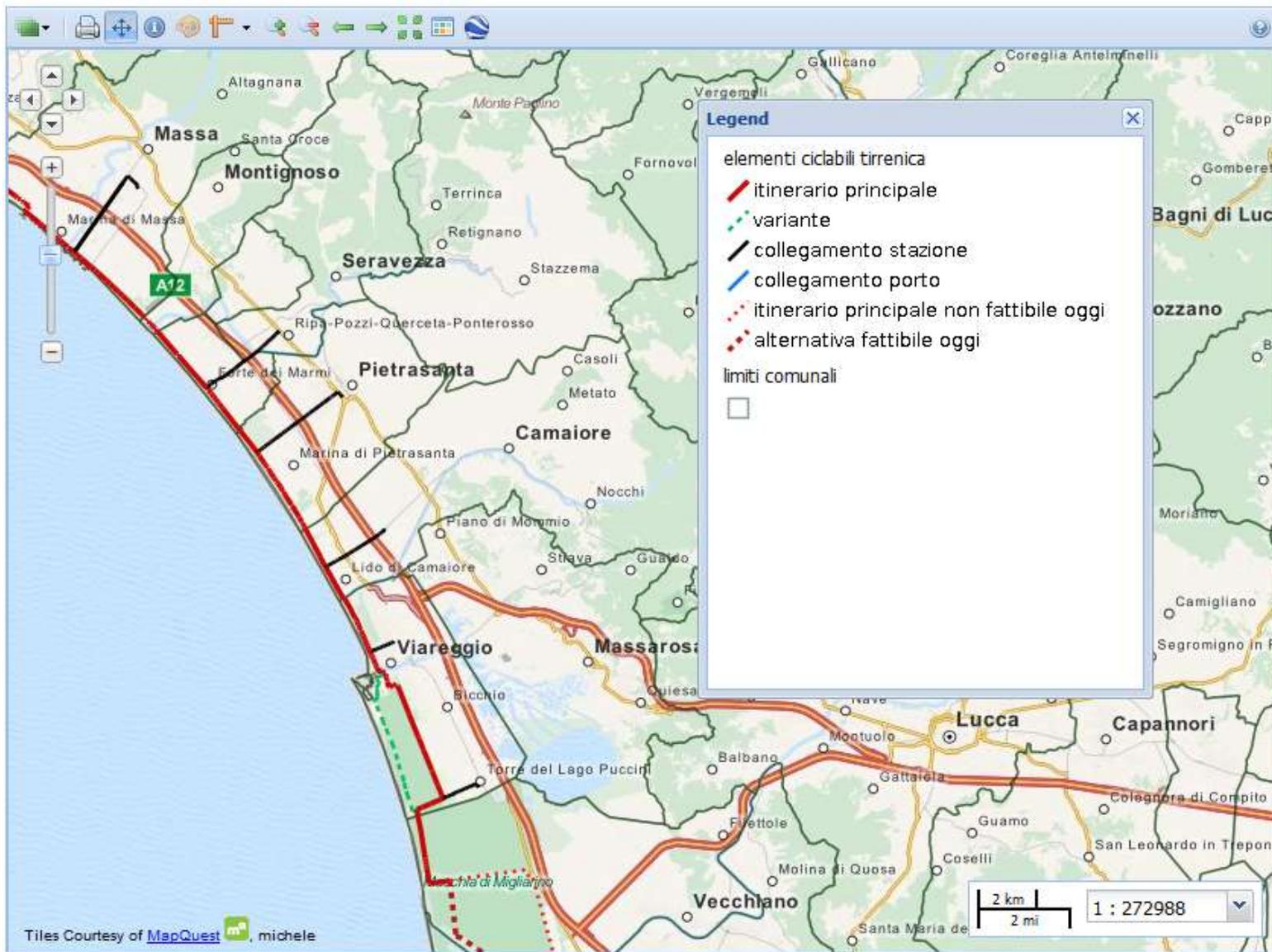
- il percorso è fattibile già oggi!
- con la segnaletica sarà completato
- ci sono alcune criticità sul percorso, di carattere non particolarmente rilevante
- il tratto lungo la SR 62 da Aulla a S.Stefano Magra è molto trafficato e stretto, pericoloso per il ciclista. La vicina ferrovia dismessa rappresenta un'importante alternativa per la sua conversione in pista ciclabile in sede propria, e rappresenta per questo una priorità



Cicloitinerario della Costa Tirrenica



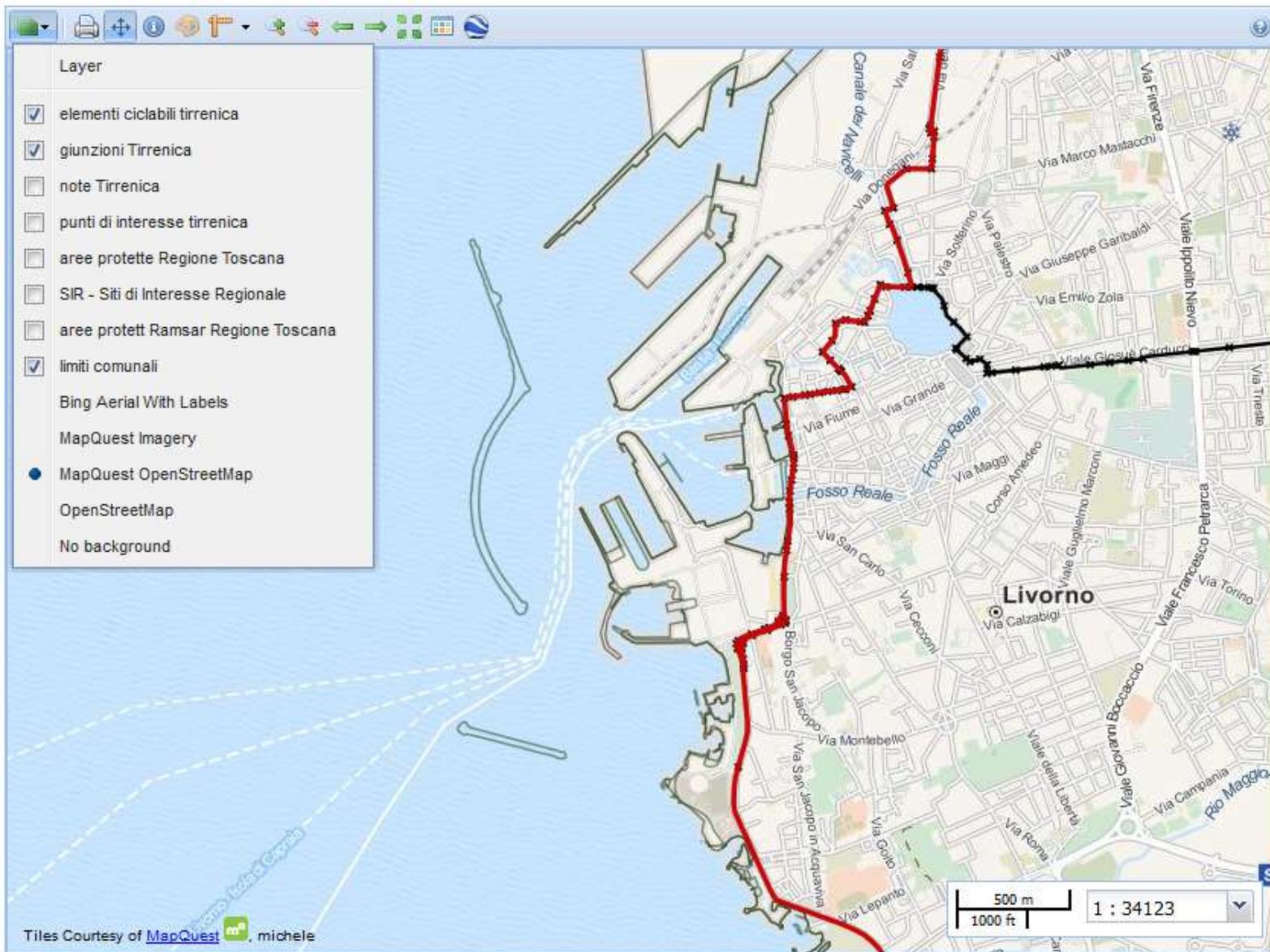
festAmbiente



| Nome Campo | Descrizione |
|------------|---|
| Stato | Definisce lo stato d'esercizio: 0100 = esistente 0200 = da adeguare 0300 = in costruzione 0400 = progettata 0500 = prevista |
| Cod_ele | |
| Posizione | 0100 = in sede propria 0200 = su sede stradale separato da striscia 0300 = su sede stradale separato da barriera 0400 = su marciapiede riservato 0500 = su marciapiede condiviso con pedoni 0600 = su sede stradale |
| Fondo | 1 = pavimentata: asfalto o cemento 2 = pavimentata: pietre a lastre o cubetti, autobloccanti 3 = drenante: ghiaia fine, calcestre, macadam 4 = naturale: erba o terra battuta 5 = naturale: ghiaia grossolana, fondo incoerente |
| Sede | 0100 = a raso 0200 = su ponte/su viadotto/su cavalcavia 0300 = in galleria |
| Livello | 0100 = in sottopasso 0200 = non in sottopasso |
| Dir_fls | blank = tratto ciclabile aperto in entrambe le direzioni; FT = ciclabile aperto dir + (da NOD_INI a NOD_FIN); TF = ciclabile aperto dir - (da NOD_FIN a NOD_INI); N = tratto stradale chiuso in entrambe le direzioni |

| Nome Campo | Descrizione |
|------------|---|
| Larghezza | Classe di larghezza: 0100 = fino a 1,5 m 0200 = da 1,5 a 2,5 m 0300 = da 2,5 a 4,0 m 0400 = maggiore di 4,0 m |
| Tip_cic | Definisce la categoria di pista ciclabile sulla base dei codici del progetto BICITALIA: 1 = pista ciclabile/ciclopeditone (a lato strada, in sede propria), come da C.d.S. 2 = corsia ciclabile/ciclopeditone, come da C.d.S. 3 = greenway (pista/strada ciclabile lontana da strade a traffico motorizzato) 4 = sentiero, percorso in parchi o aree protette, mulattiere, tratturo 5 = strada senza traffico (< 50 veicoli motore/giorno) 6 = ztl o area pedonale (urbana) 7 = strada 30 (extraurbana, max 30 km/h) 8 = strada a basso traffico (< 500 veicoli motore/giorno) 9 = zona 30 (urbana, max 30 km/h) 10 = strada trafficata (> 500 veicoli motore/giorno) 11 = non rilevata 12 = strada trafficata (> 500 veicoli motore/giorno), alta velocità |
| Cod_per | Attributo che identifica l'ubicazione degli elementi costituenti il percorso ciclabile 0100 = tratto urbano 0200 = tratto extraurbano 0300 = tratto misto |
| itinerario | 1 = principale 2 = variante 3 = ipotesi 4 = collegamento stazione/porto 5 = altro |

Codici SPECIFICHE REGIONE TOSCANA

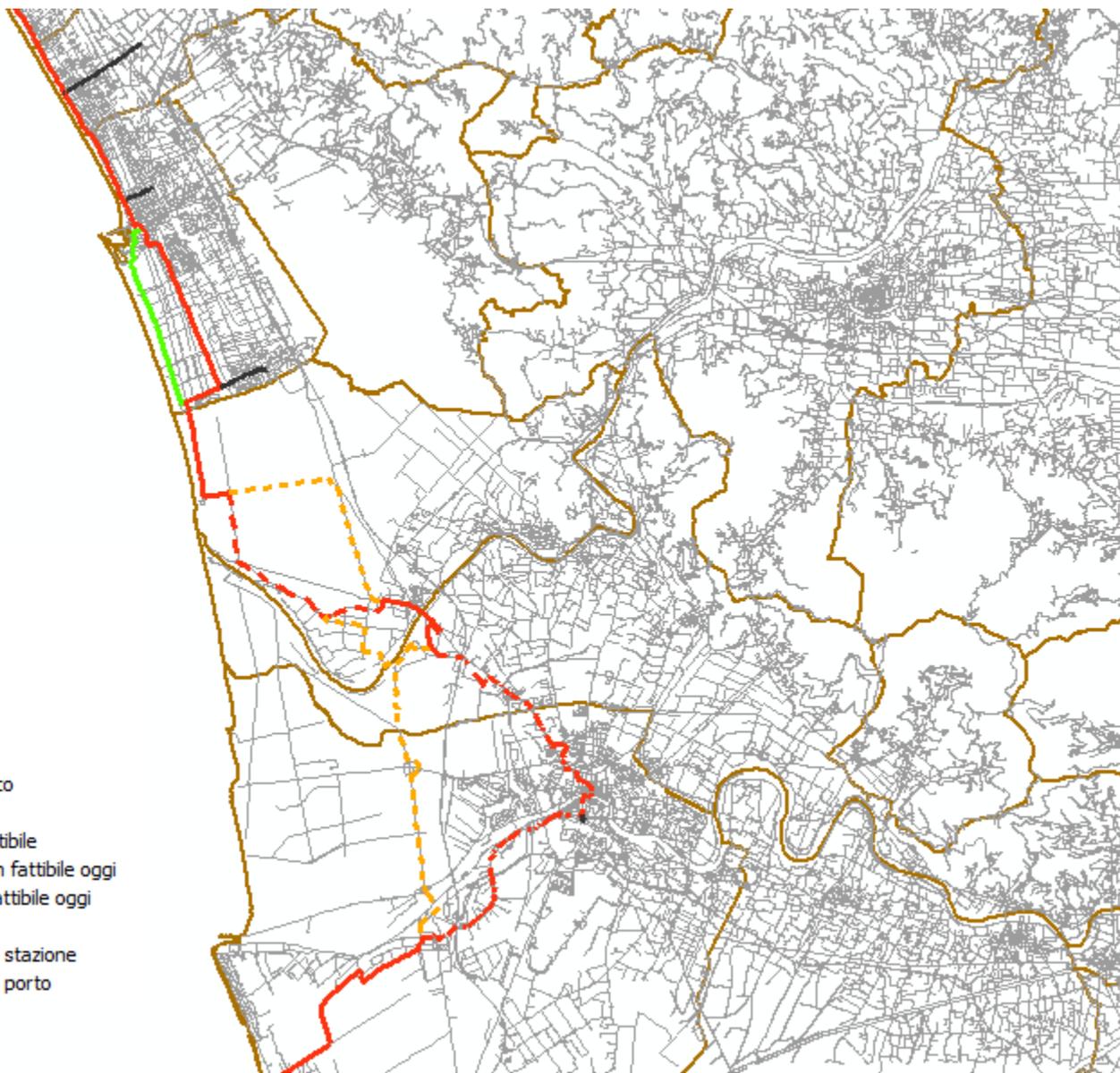


Feature Info

- gnc_tirrenica_v2_rt.1983
- gnc_tirrenica_v2_rt.2152
- elc_tirrenica_v3.1649

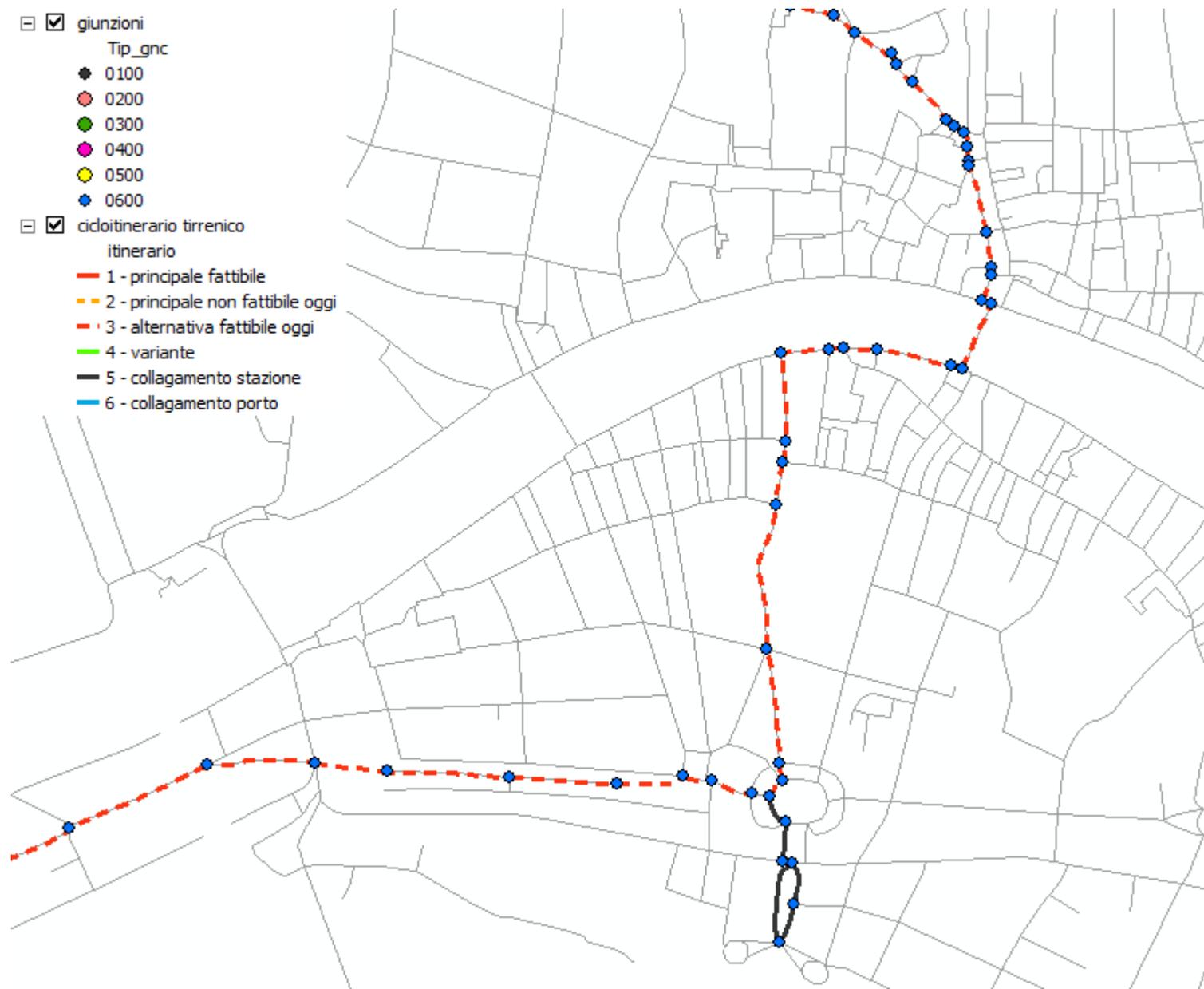
| Name | Value |
|------------|-----------------|
| Cod_cic | RT04900901649CL |
| Nod_ini | RT04900900994GZ |
| Nod_fin | RT04900901062GZ |
| Stato | 0100 |
| Cod_ele | RT04900901249ES |
| Posizione | 0600 |
| Fondo | 1 |
| Sede | 0100 |
| Livello | 0200 |
| Dir_fis | |
| Larghezza | 0400 |
| Tip_cic | 9 |
| Cod_per | 0100 |
| classe | 1 |
| itinerario | 1 |
| lung | 119 |
| cod_istat | 49009 |
| nome_com | LIVORNO |

Tiles Courtesy of [MapQuest](#), michele

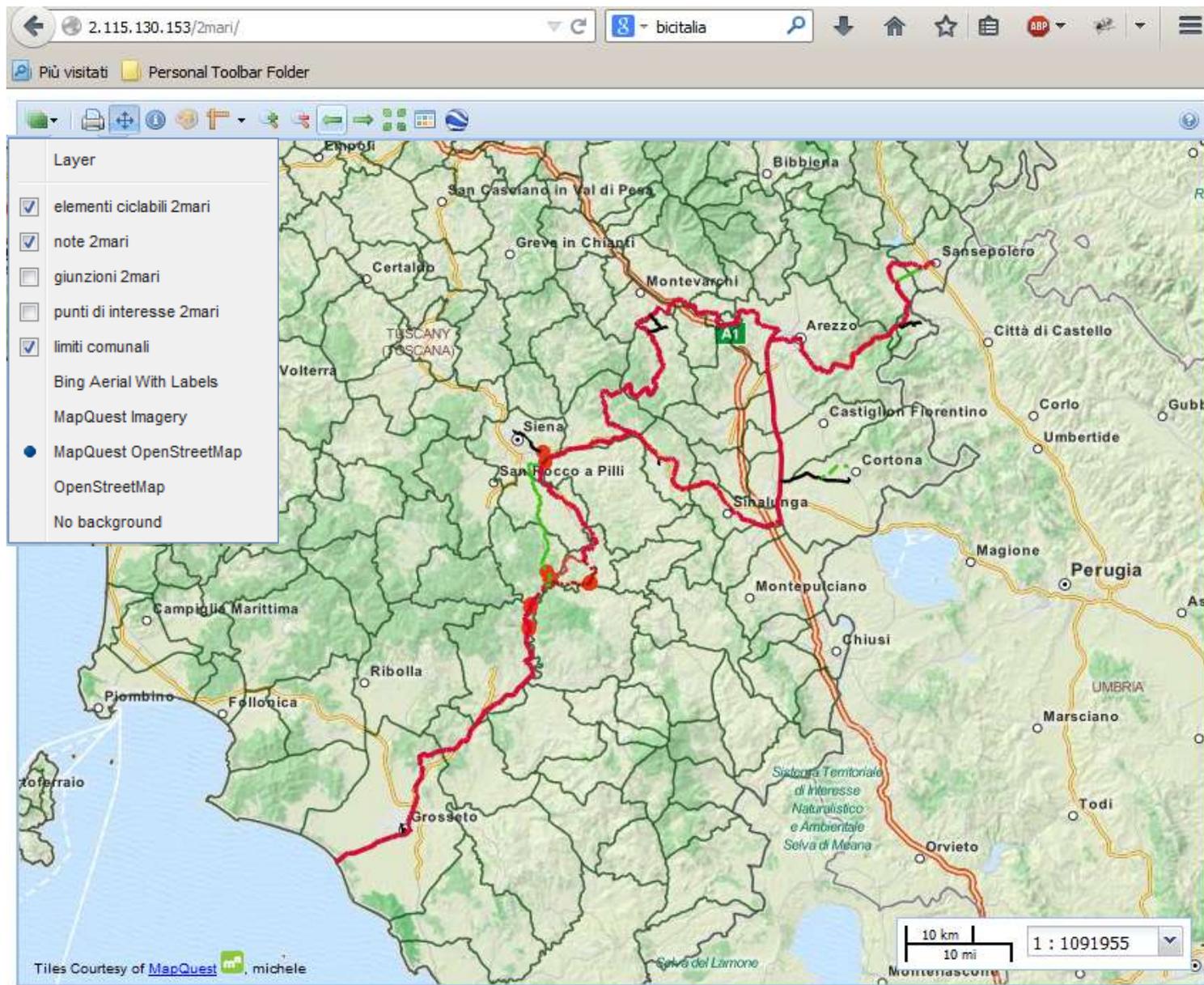


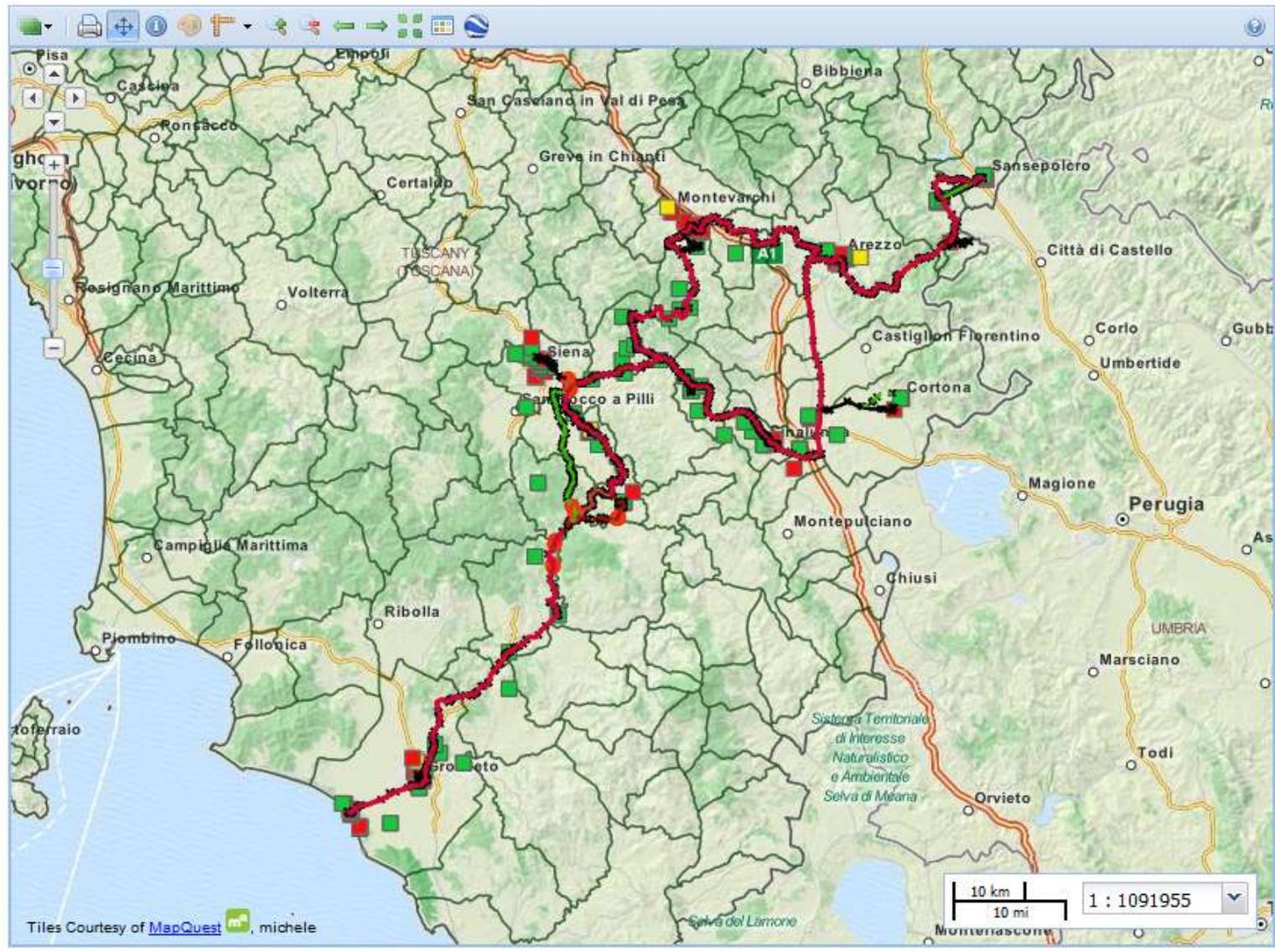
- giunzioni
- Tip_gnc
 - 0100
 - 0200
 - 0300
 - 0400
 - 0500
 - 0600
- cicloitinerario tirrenico
- itinerario
 - 1 - principale fattibile
 - - 2 - principale non fattibile oggi
 - · - 3 - alternativa fattibile oggi
 - 4 - variante
 - 5 - collegamento stazione
 - 6 - collegamento porto

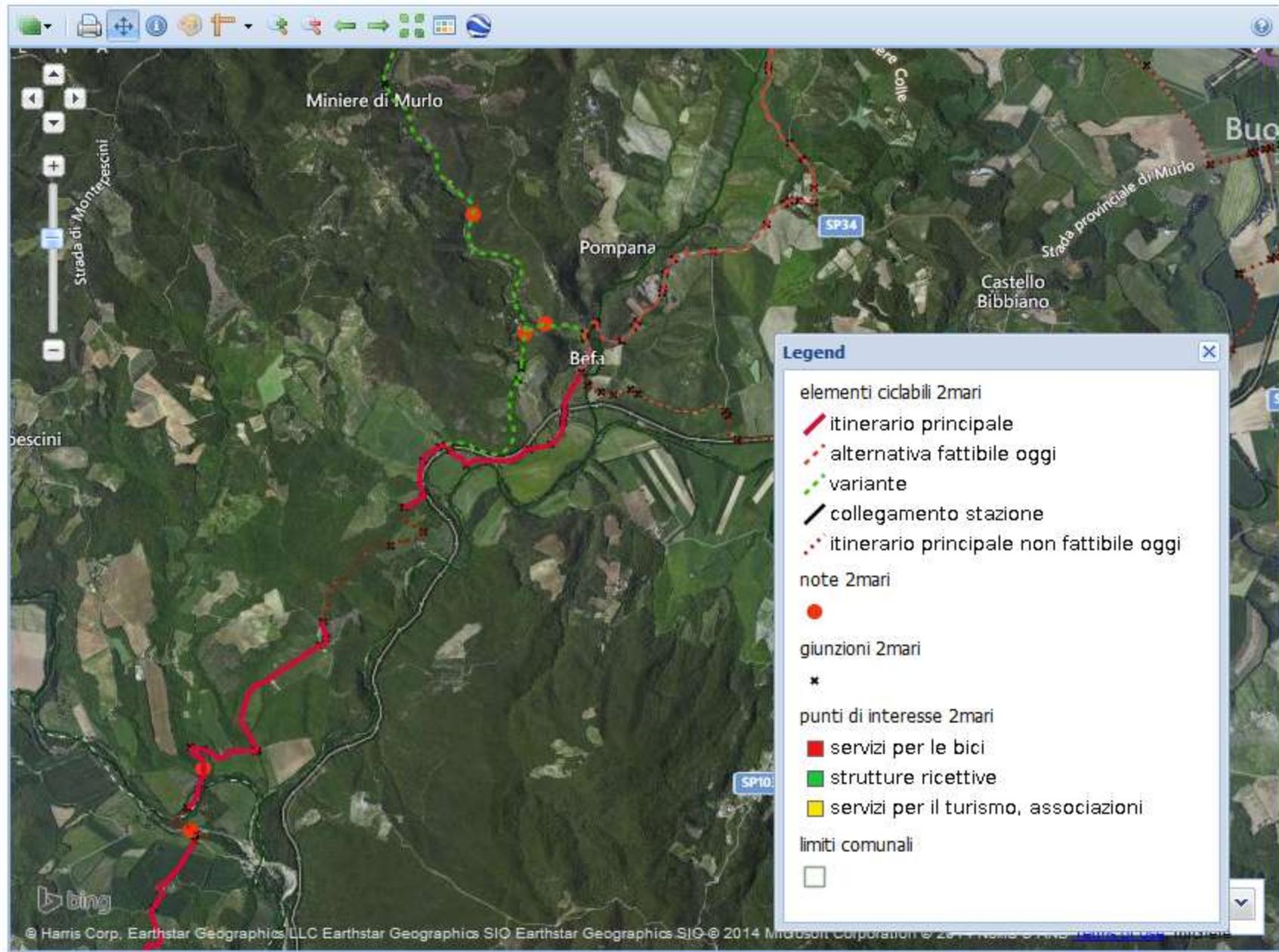
- giunzioni
 - Tip_gnc
 - 0100
 - 0200
 - 0300
 - 0400
 - 0500
 - 0600
- cicloitinerario tirrenico
 - itinerario
 - 1 - principale fattibile
 - 2 - principale non fattibile oggi
 - 3 - alternativa fattibile oggi
 - 4 - variante
 - 5 - collegamento stazione
 - 6 - collegamento porto



Cicloitinerario Dei 2 mari Gr – Si - Ar

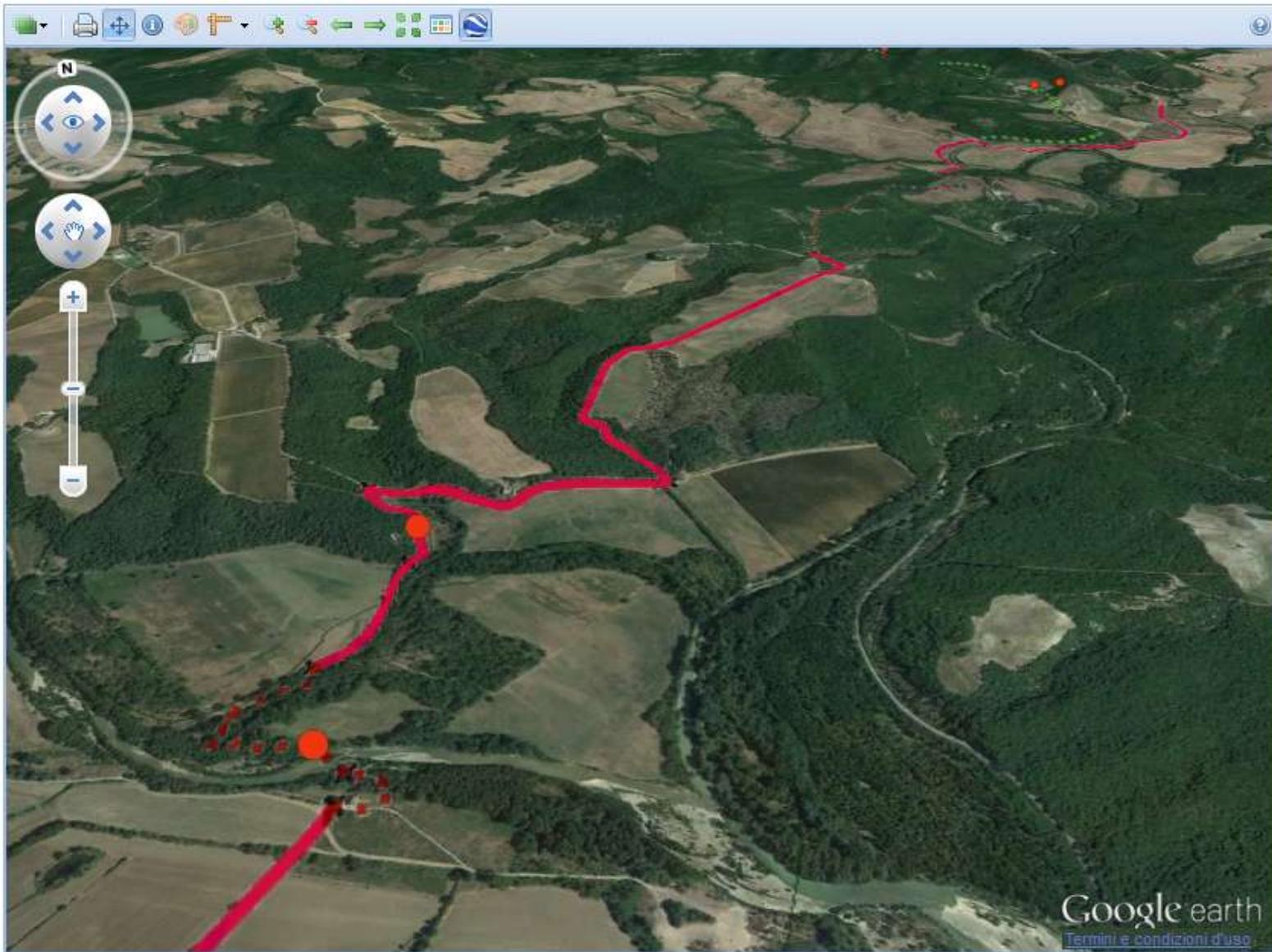






Legend

- elementi cicabili 2mari
- itinerario principale
- - - alternativa fattibile oggi
- · - variante
- collegamento stazione
- · - itinerario principale non fattibile oggi
- note 2mari
-
- giunzioni 2mari
- *
- punti di interesse 2mari
- servizi per le bici
- strutture ricettive
- servizi per il turismo, associazioni
- limiti comunali
-





GRAZIE PER L'ATTENZIONE

MICHELE BOCCI
FIAB Siena
m.bocci@geographike.it

