

PESCARA
Museo Vittoria Colonna
LUNGOMARE MATTEOTTI, 131
28-30 NOVEMBRE



**La bici
guarda
avanti**

VENERDÌ 28 novembre ore 15:00-18:00 **La bicicletta fa scuola**
SABATO 29 novembre ore 09:00-11:30 **L'Abruzzo nelle grandi reti ciclabili nazionali ed europee**
ore 12:00-13:30 **Relazione della Presidente FIAB**
ore 14:00-18:00 **Assemblea straordinaria delegati FIAB**
DOMENICA 30 novembre ore 09:00-14:00 **Riunione del Consiglio nazionale FIAB**



Arch. Raffaele Di Marcello
email ciclabili@gmail.com

Delegato Abruzzo SISTUR -Società Italiana di Scienze del Turismo
www.sistur.net

Strumenti per la promozione
dell'uso della bicicletta in Abruzzo



Quello che accomuna tutte le tipologie di ciclo-turisti è il mezzo: la bicicletta...

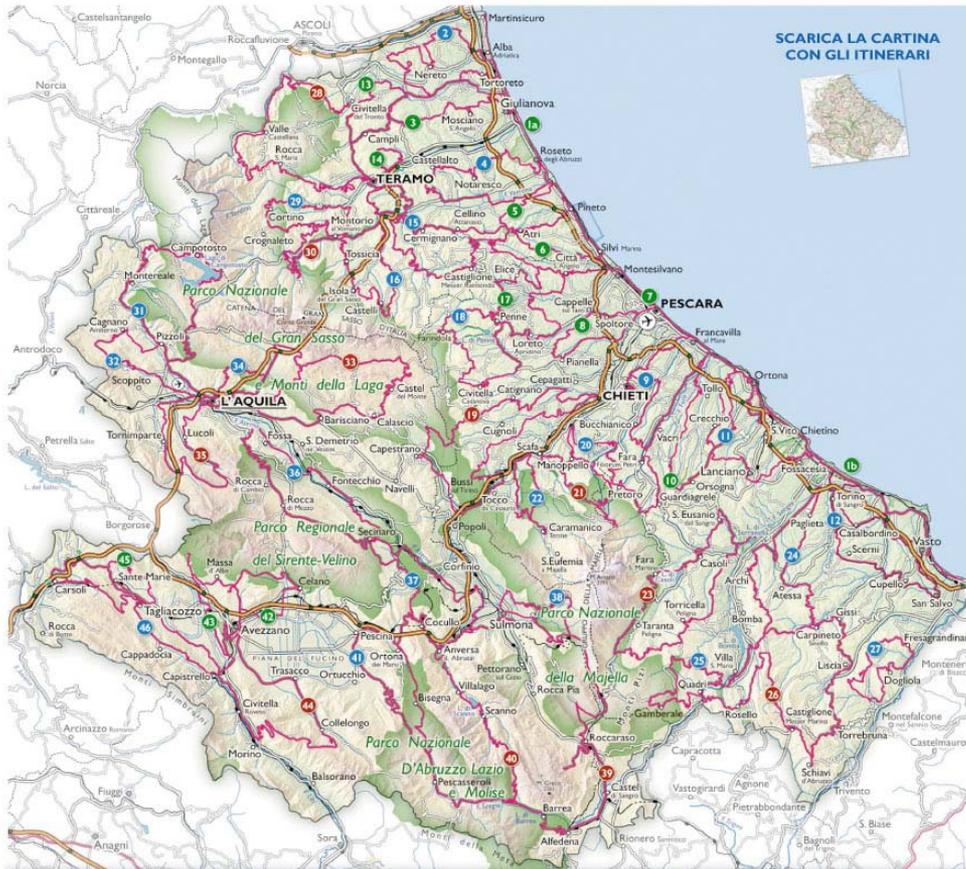


... e un territorio, per essere idoneo al turismo in bicicletta, ha bisogno di alcune caratteristiche.

L'Abruzzo ha iniziato a "pedalare" verso una mobilità a misura di ciclista... ma...



Scegli tra uno dei 46 Tour
e viaggia per oltre 3000 chilometri



SCARICA LA CARTINA
CON GLI ITINERARI



SEGNI CONVENZIONALI - LEGEND - ZEICHENERKLÄRUNG - LÉGENDE - CONVENTIONELE TEKENEN

<ul style="list-style-type: none"> — Tracciato Tour - Tour course - Angegebene Tour — Le Traces du Tour - Parcours Tour ● Tour facile ● Easy Tour - Leichte Tour ● Tour facile - Makkeikij Tour ● Tour medio ● Intermediate Tour - Mittelschwere Tour ● Tour impegnativo ● Difficult Tour - Anspruchsvolle Tour ● Tour difficile - Zwarte Tour ● Partenza e Arrivo - Start and Finish ● Afschikt en Aankoft - Départs et Arrivées ● Vertrek en Aankomst → Direzione di marcia - Walk direction - Fahrtrichtung → Sens de la marche - Verkeerrichtung ● Punto di riferimento roadbook ● Roadbook reference point - Anhaltspunkt roadbook ● Point de repère du journal de route ● Referenspunt roadbook Lunghezza - Length - Länge Langueur - Lengte ~ Dislivello massimo - Maximum rise ~ Maximale hohstverschil - Diversionell maximum - Maximaal hoogetverschil ↗ Pendenza media (salita) ↗ Medium slope - Durchschnittliche Steigung ↗ Pendenza massima ↗ Maximum slope - Maximale Steigung ↗ Inclination maximum - Maximale heiling 	<ul style="list-style-type: none"> ↑ Procedi dritto ↑ Go straight - Folgen Sie geradeaus ↑ Continuez tout droit - Go rechtóór ↓ Torna indietro ↓ Go back - Kehren Sie um ↓ Revenez en arrière - Ga terug ↘ Svoltata a destra ↘ Turn right - Nach rechts abbiegen ↘ Tourner à droite - Naar rechts afslaan ↙ Svoltata a sinistra ↙ Turn left - Nach links abbiegen ↙ Tourner à gauche - Naar links afslaan 💧 Punto acqua - Water point 💧 Punkt am Wasser - Point d'eau - Water 📍 Punto Panoramico - View point 📍 Aussichtspunkt - Punt panoramique - Uitzicht 🚲 Pista ciclabile 🚲 Bikelande - Radweg 🚲 Piste cyclable - Fietspad 📍 Coordinate GPS 📍 GPS coordinates - Koordinaten GPS 📍 Coördinates GPS - GPS 🚧 Autostrade con ingressi e gallerie 🚧 Motorways with entrances and tunnels 🚧 Autobahnen mit einfahrten und gallerien 🚧 Autoroutes avec accès et galleries 🚧 Sneelwegen met oprijten en gallerien 🛣️ Strade di grande comunicazione 🛣️ Highways - Hauptverbindungsstraßen 🛣️ Routes à grande circulation 🛣️ Rijkswegen 	<ul style="list-style-type: none"> 🏡 Strade d'importanza regionale 🏡 Regional throughroads - Regionalstraßen 🏡 Routes de transit régional 🏡 Wegen von regionaler belang 🚊 Ferrovie con gallerie e stazioni 🚊 Railways with tunnels and stations 🚊 Eisenbahnen mit gallerien und bahnhöfen 🚊 Chemins de fer avec tunnels et stations 🚊 Spoorwegen met tunnels en stations 🌿 Riserva naturale, Parco territoriale 🌿 Nature reserve, Territorial park 🌿 Naturreservat, Gebietspark 🌿 Réserve naturelle, Parc territorial 🌿 Natuurreservaat, Territorial park 🏰 Cattedrale, Basilica 🏰 Cathedral, Basilica - Kathedrale, Basilika 🏰 Kathedrale, Basilika - Kathedraal, Basiliek 🏰 Abbazia, Santuario 🏰 Abbey, Sanctuary 🏰 Abtei, Wallfahrtskirche 🏰 Abdij, Sanctuarie 🏰 Abdij, Heiligdom 🏰 Eremo - Hermitage 🏰 Einsiedel - Ermitage - Kluis 🏰 Castello, Torre, Fortificazione 🏰 Castle, Tower, Stronghold 🏰 Schloss, Turm, Festung 🏰 Château, Tour, Fortification 🏰 Kasteel, Toren, Vestingwerk 🏰 Zona archeologica - Archaeological area 🏰 Archaeologische dekmoeleer 🏰 Site archéologique - Archeologische site 🏡 Borgo certificato - Certified ancient village 🏡 Angezichetes dorf - Bourg certifié - Geceferiseerd dorp 🏡 Museo, Pinacoteca - Museum, Art gallery 🏡 Museum, Pinacothek - Musée, Pinacothèque 🏡 Museum, Kunstgalerie 🏡 Ufficio informazioni del Parco 🏡 Park visitors centre - Besucherzentrum des Parks 🏡 Centre visite du Parc - Informaatskantoor van het park 🏡 IAT Informazione e accoglienza turistica 🏡 Regional tourist information - IAT 🏡 Tourist info-bureau 🏡 Reizegvement touristique régional 🏡 IAT Tourist Information 🏡 Località termale - Spa location 🏡 Kurorte - Station thermale - Spa 🏡 Località del turismo balneare 🏡 Tourist seaside resort - Touristenbadewort 🏡 Station de tourisme balnéaire - Resort 🏡 Grotta - Cave 🏡 Hoehle - Grotte - Grat 🏡 Cascata - Waterfall 🏡 Wasserfall - Cascade - Winterval 🏡 Parco avventura - Adventure park 🏡 Abenteuer parks - Parc aventure - Ontdekkingspark 🏡 Area faunistica, Parco faunistico 🏡 Wildlife area, Wildlife park 🏡 Tienwêld parks 🏡 Aire faunistique, Parc faunistique 🏡 Aire faunistique, faunagebed
---	---	--

CICLOTURISMO ABRUZZO Itinerari su strade carrabili

L'Abruzzo che ci piace.

Abruzzo Promozione Turismo è sempre più vicino ai suoi utenti, condividi con i tuoi amici le informazioni del nostro portale e iscriviti alla nostra pagina su Facebook. **Dillo a tutti!**

Abbruzzo naturalmente tuo

800 502520

0862427440 (Abruzzo)

suggerimenti & reclami

I nostri uffici

home Cicloturismo

IN ABRUZZO

Il Cammino dell'Apostolo Tommaso (Itinerario Religioso)



Km: 89 - Tempo: 06h19
Estimated Time

Solo primo tratto Pescara - Chieti
Only the first stretch Pescara - Chieti
Km: 15 - Tempo: 03h32 *Estimated Time*



Km: 72 - Tempo: 05h08
Estimated Time



Km: 94 - Tempo: 06h44
Estimated Time

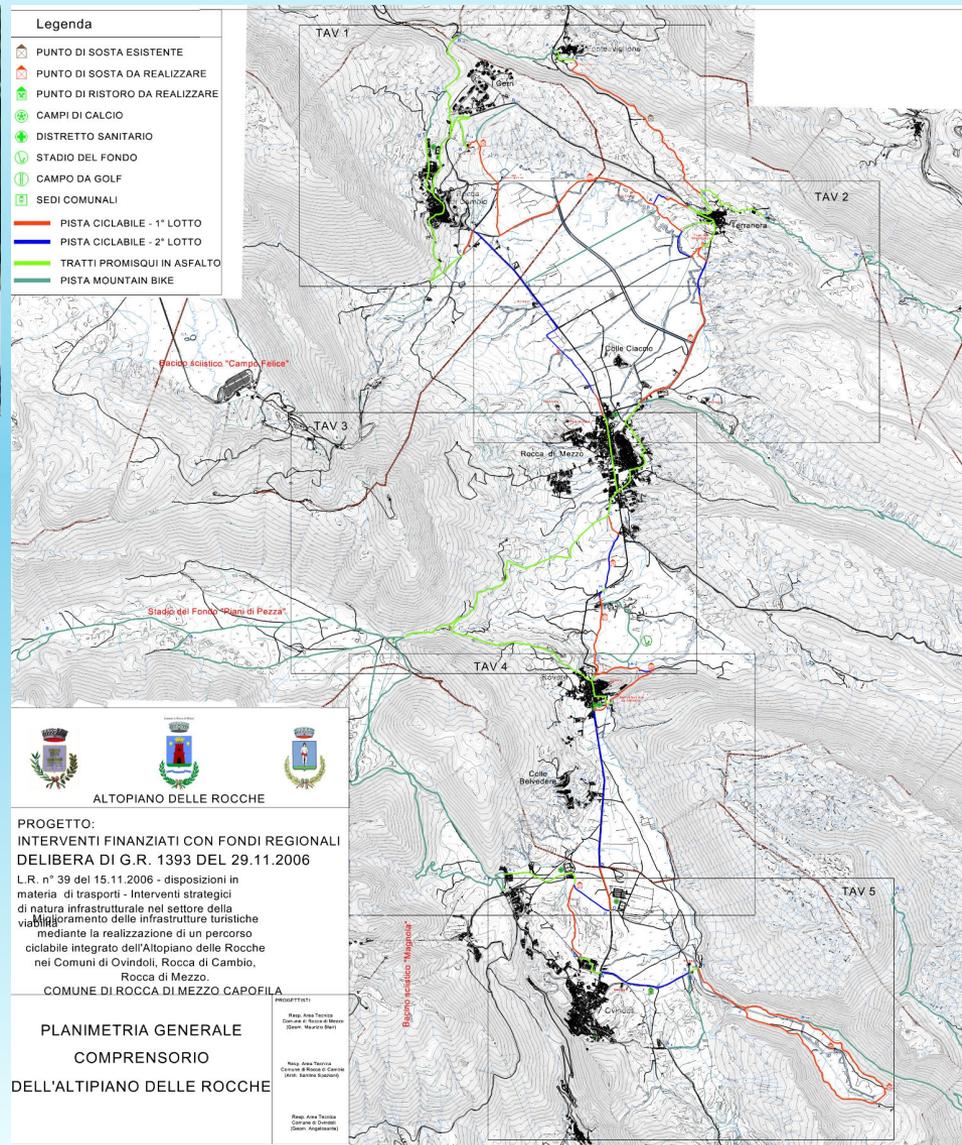


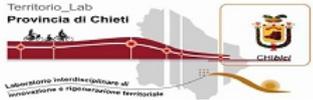
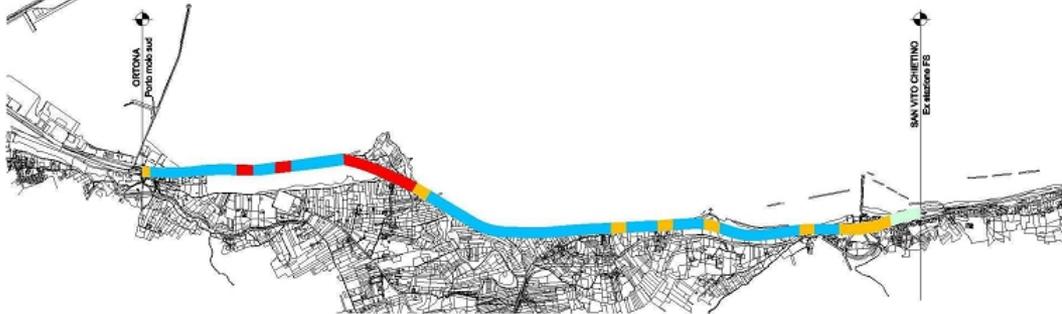
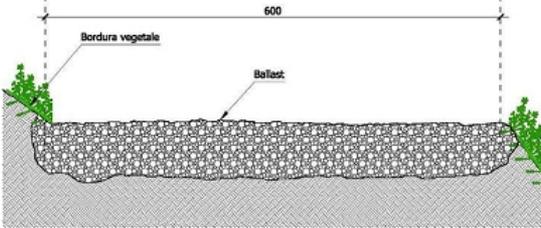
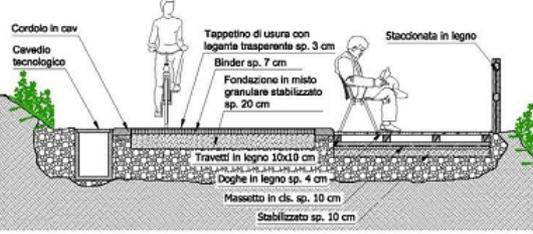
Km: 32 - Tempo: 02h20
Estimated Time

Km: 32 - Tempo: 07h36
Estimated Time

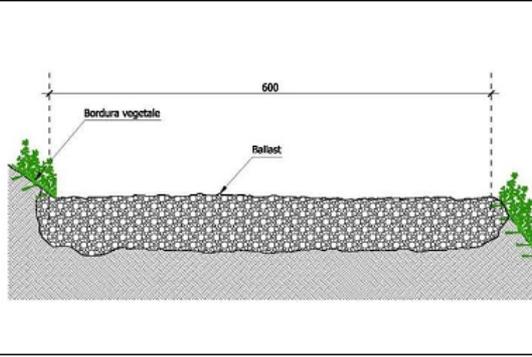
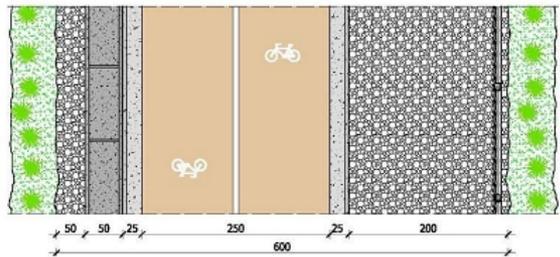
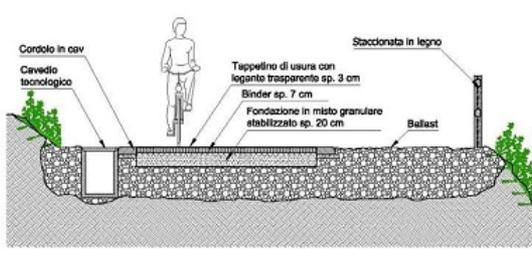
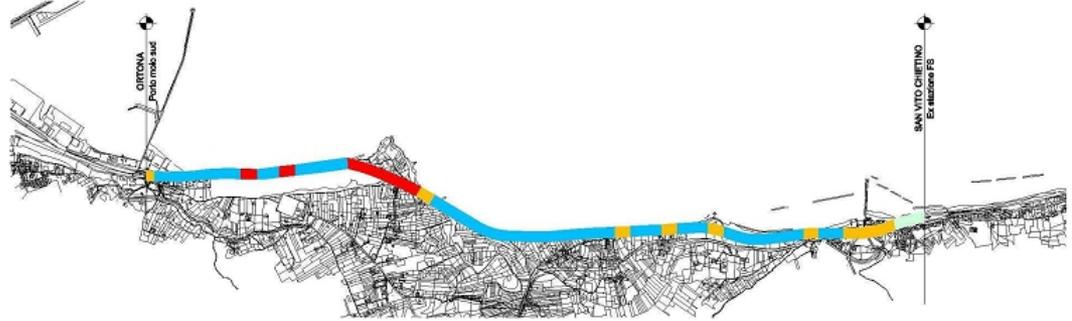
PISTA CICLABILE ALTIPIANO DELLE ROCCHIE

In Abruzzo, sull'Altopiano delle Rocche sono quasi ultimati i lavori per la realizzazione di un percorso ciclabile integrato che collega i paesi di Ovindoli, Rovere, Rocca di Mezzo, Rocca di Cambio, Terranera e Fonteavignone.



		Costa Teatina									
		Progetto Preliminare									
		Pista Ciclabile									
Opera	SEDE PROPRIA SU SEDIME FERROVIARIO DISMESSO E PERCORSO PEDONALE										
Tipologia	3 Pavimentazione ciclabile per pista, struttura lignea su percorso pedonale										
Lotto Funzionale	ORTONA – SAN VITO CHIETINO										
Comune	ORTONA – SAN VITO CHIETINO										
Consistenza	ml. 900										
Descrizione lavori		Quantità									
SC. 2.01 – Sfalcio di erbe		2,00 mq/ml									
SC. 2.02 – Scavo a sezione obbligata		2,49 mc/ml									
P.1 01 – Fondazione stradale in misto granulometrico		0,80 mc/ml									
P. 2.01 – Conglomerato bituminoso per strato di binder sp. 7 mc		2,50 mq/ml									
P. 2.02 – Tappetino di usura con legante trasparente sp. 3 cm		2,50 mq/ml									
P. 4.01 - Cordoncino prefabbricato		2,00 ml/ml									
P. 1.02 – Massetto in calcestruzzo vibrato sp. cm 10		2,00 mq/ml									
P. 1.03 – Rete di acciaio elettrosaldata		2,00 mq/ml									
P. 3.01 – Pavimento in listoni di legno		2,00 mq/ml									
P. 4.02 – Staccionata in legno di castagno		1,00 ml/ml									
P. 4.04 – Canaletta passacavo		1,00 ml/ml									
P. 5.01 – Fornitura di elementi di arredo		1,00 ml/ml									
Costi	€/ML 472,55 X 900,00 ML = €. 425.295,00										
		Ubicazione	<table border="1"> <tr> <td>Tipologia</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>7</td> </tr> </table>	Tipologia	1	2	3	4	5	6	7
Tipologia	1	2	3	4	5	6	7				
											
		Stato di fatto									
											
		Stato di progetto									
											

Progetto Pista ciclabile “Costa Teatina” (Provincia di Chieti)

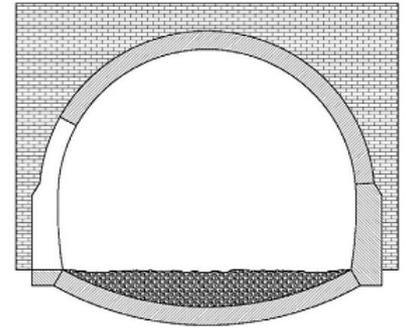
		Costa Teatina Progetto Preliminare Pista Ciclabile									
Opera	SEDE PROPRIA SU SEDIME FERROVIARIO DISMESSO										
Tipologia	1 Pavimentazione ciclabile per pista, ballast per percorso pedonale										
Lotto Funzionale	ORTONA – SAN VITO CHIETINO										
Comune	ORTONA – SAN VITO CHIETINO										
Consistenza	ml. 3.420										
Descrizione lavori		Quantità									
SC. 2.01 – Sfalcio di erbe		2,00 mq/ml									
SC. 2.02 – Scavo a sezione obbligata		1,69 mc/ml									
P.1 01 – Fondazione stradale in misto granulometrico		0,60 mc/ml									
P. 2.01 – Conglomerato bituminoso per strato di binder sp. 7 mc		2,50 mq/ml									
P. 2.02 – Tappetino di usura con legante trasparente sp. 3 cm		2,50 mq/ml									
P. 4.01 - Cordoncino prefabbricato		2,00 ml/ml									
P. 4.02 – Staccionata in legno di castagno		1,00 ml/ml									
P. 4.04 – Canaletta passacavo		1,00 ml/ml									
P. 5.01 – Fornitura di elementi di arredo		1,00 ml/ml									
Costi	€/ML 261,88 X 3.420,00 ML = €. 895.629,60										
		Ubicazione	<table border="1"> <tr> <td>Tipologia</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>7</td> </tr> </table>	Tipologia	1	2	3	4	5	6	7
Tipologia	1	2	3	4	5	6	7				
		Stato di fatto 									
		Stato di progetto 									
											

Progetto Pista ciclabile “Costa Teatina” (Provincia di Chieti)

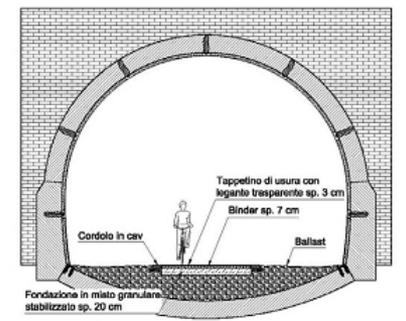
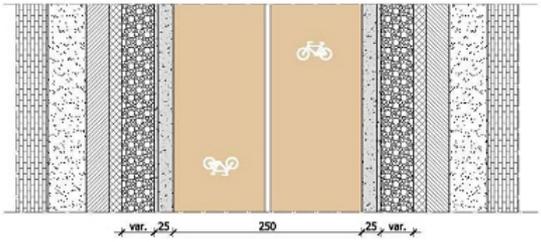
Territorio_Lab Provincia di Chieti  Laboratorio Identificazione ed valorizzazione e rigenerazione territoriale		Costa Teatina Progetto Preliminare Pista Ciclabile
Opera	SEDE PROPRIA SU SEDIME FERROVIARIO DISMESSO CON PASSAGGIO IN GALLERIA	
Tipologia	2 Pavimentazione ciclabile per pista, ballast per percorso pedonale	
Lotto Funzionale	ORTONA – SAN VITO CHIETINO	
Comune	ORTONA – SAN VITO CHIETINO	
Consistenza	ml. 700	
Descrizione lavori		Quantità
P.1 01 – Fondazione stradale in misto granulometrico		0,75 mc/ml
P. 2.01 – Conglomerato bituminoso per strato di binder sp. 7 mc		2,50 mq/ml
P. 2.02 – Tappetino di usura con legante trasparente sp. 3 cm		2,50 mq/ml
P. 4.01 - Cordoncino prefabbricato		2,00 ml/ml
Costi	€/ML 120,31 X 700,00 ML = € . 84.217,00	
		



Stato di fatto



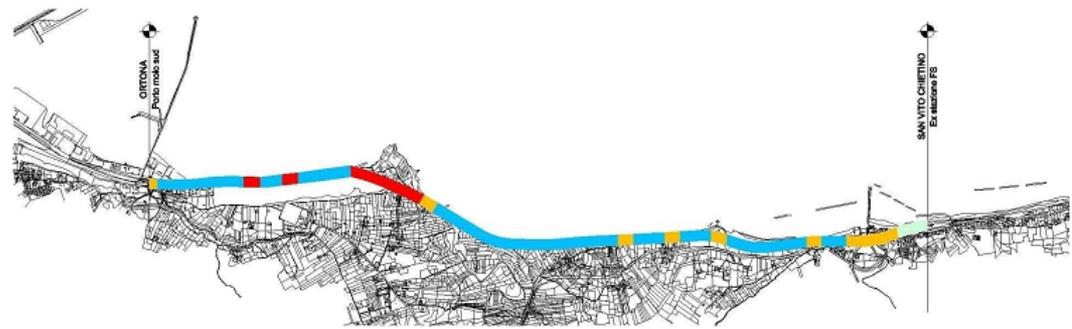
Stato di progetto



Ubicazione

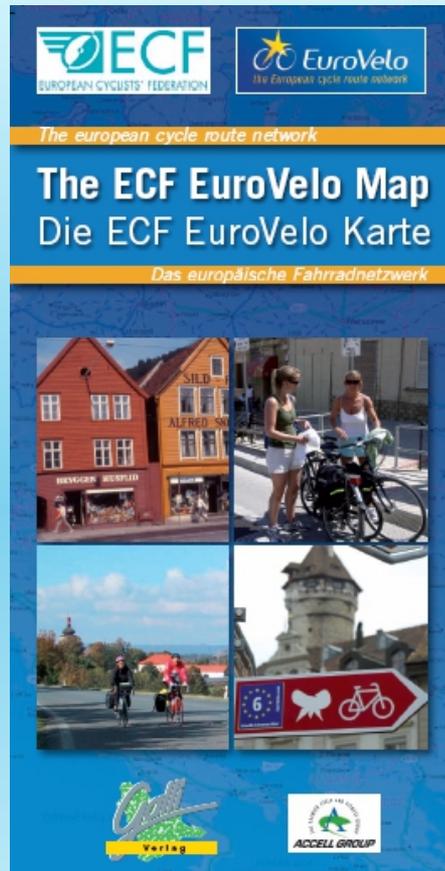
Tipologia

- | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|



Progetto Pista ciclabile “Costa Teatina” (Provincia di Chieti)

ITINERARI EUROPEI - EUROVELO





- N°1 Ciclopista del Sole
- N° 2 Via del Po e delle Lagune
- N°3 La Via dei Pellegrini
- N° 4 Le Vie dei fiumi veneti
- N° 5 Via Romea
- N° 6 Via Adriatica.
- N° 7 Romagna-Versilia.
- N° 8 Conero Argentario.
- N° 9 Via Salaria.
- N° 10 La Via dei Borboni.
- N° 11 Alta via dell'Italia centrale.
- N° 12 Via Pedemontana Alpina.
- N° 13 Via dei Tratturi.
- N° 14 Via dei Tre Mari.
- N° 15 Via Svizzera-mare.
- Varianti e collegamenti.

N° 6 – Ciclovía Adriatica (km 1000)

Collega Ravenna con Leuca. Litoranea per eccellenza tocca la riviera più ricca di spiagge.

Risorse: diversi segmenti già ciclabili Cervia, Cupra Marittima, litorale Teramano (in parte) Pescara e diverse altre ciclabili balneari a ridosso della spiaggia. Diversi sedimi ferroviari in via di dismissione in Abruzzo, Molise e Puglia. Importante risorsa il piano di reti ciclabili della provincia di Lecce.

Criticità: corridoio ciclabile molto stretto con innumerevoli corsi d'acqua da superare

N° 9 – Ciclovía Salaria (km 400)

Da Roma a San Benedetto del Tronto.
Risorse: tratti abbandonati della vecchia Salaria.

Criticità: orografia; alcuni attraversamenti urbani.

N° 11 – Alta Via dell'Italia centrale (km 900)

Collega gli altipiani e i Parchi dell'Italia centrale.

Bello e stimolante per l'esercizio fisico. Dalle Foreste Casentinesi al Gargano, passando per i Sibillini e i parchi abruzzesi.

Risorse: viabilità forestale e viabilità minore.

Criticità: orografia.

N° 13 – Ciclovía dei Tratturi (km 400)

Da Vasto a Gaeta.

Incrocia i tratturi dei pastori molisani unendo i due punti dove lo stivale è più stretto.

Risorse: sedimi ferroviari dismessi e strade statali dismesse.

Criticità: orografia.



INSERIRE LA CICLOVIA ADRIATICA IN EUROVELO

(Prosecuzione percorso n. 9)
La via dell'Ambra







La Ciclovía Adriática

è il ramo n. 6 della rete BICITALIA

(lunghezza = 1000 km)

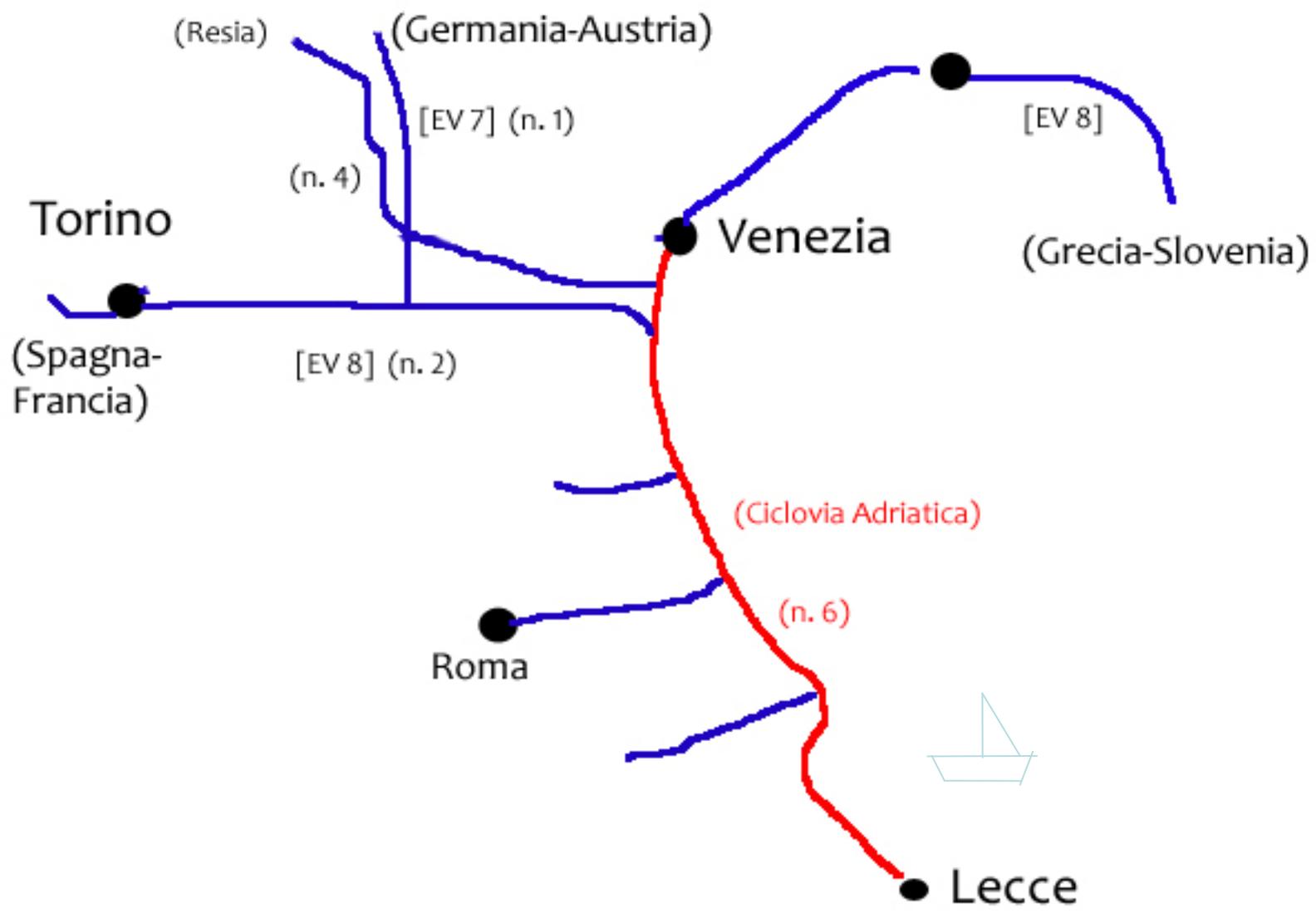
EUROVELO:

- n. 8 **Mediterranean Route** (Cadice-Atene) **5400 km**
- n. 5 **Via Romea Francigena** (Londra-Brindisi) **3900 km**
- n. 9 **Amber Route** = **Via dell' Ambra** (Gdańsk-Pula) **1930 km**



Prospettive future: Ciclabile adriatica Bici+Nave (*BySEAcle*) - Bici+Treno





INSERIMENTO CICLOVIA ADRIATICA IN EUROVELO
(itinerario n. 9 – via dell'Ambra?)

COLLEGAMENTO PERCORSI ADRIATICI

(U ciclabile sulle due coste adriatiche, collegamento bici+nave,
Progetto BySEAcle, Strategia UE euroregione adriatico-ionica)

REGIONE ABRUZZO POTREBBE ESSERE CAPOFILA:
A livello di progettazione/programmazione Europea
CONFERENZA REGIONI ADRIATICHE+FIAB
IPA ADRIATICO
EUROREGIONE ADRIATICO-IONICA

A livello nazionale
CONFERENZA REGIONI ADRIATICHE+FIAB
(per completamento Ciclovia Adriatica)
CONFERENZA STATO REGIONI

A livello locale
PROGRAMMAZIONE FONDI REGIONALI PROPRI E UE
TAVOLO PERMANENTE ASSOCIAZIONI
ATTUAZIONE L.R. 8/2013 E SUA IMPLEMENTAZIONE

Azioni suggerite per lo sviluppo del turismo in bicicletta. (Inviare in sede di proposte tavolo partenariato PSR)

- 1) Pianificazione della rete ciclabile regionale (come previsto dalla L.R. 8/2013), e, successivamente, delle analoghe reti provinciali e comunali;
- 2) Realizzazione rete ciclabile regionale/provinciali/comunali, con differenziazione dei percorsi (adatto a tutti, mountain bike, ecc.);
- 3) Tabellonistica reti ciclabili integrata con tabellonistica turistica e indicazioni delle varie aziende agricole e dei servizi di supporto alla rete (fontanili, posti di ristoro, punti di riparazione bici, ecc.);
- 4) Incentivazione strutture “amiche della bicicletta”, sia ricettive (Agribike), che ristorative o di vendita prodotti agricoli, ecc.;
- 5) Incentivazione acquisto, da parte delle aziende agricole, di parco biciclette per attività cicloturistiche, anche a pedalata assistita;
- 6) Creare un'ottica di “rete” non solo infrastrutturale, di percorsi, ma anche di aziende, per la fornitura di servizi comuni e di supporto sia ai cicloturisti stanziali (che soggiornano più giorni in una struttura, dalla quale partono, quotidianamente, per spostarsi in bicicletta), che a quelli itineranti (che soggiornano ogni notte in una struttura diversa, visitando il territorio in maniera dinamica);
- 7) Creare percorsi tematici, legati al territorio rurale (strade del vino, dell'olio, ecc.; itinerari religiosi; itinerari ambientali; itinerari culturali; ecc.).

...ma basterebbe questo cartello, in un'ottica di rete...



...per realizzare km di ciclabili in ambito rurale!!!

Comune di Sant'Omero – Via delle Pinciare



MAPPA DEI PERCORSI TURISTICI

COMUNE DI SANT'OMERO
A. S. D. Wild West Abruzzo, Teramo, Agnoliana, Turano, Pubbliche Energie

Sant'Omero
Città turistica, ospice, storia, cultura e patrimonio nel cuore della Val Vibrata

Numeri utili www.comune.santomerote.it

Comune di Sant'Omero, via V. Veneto tel. 0861.88098
Biblioteca comunale, piazza Dauri tel. 0861.815395
Farmacia comunale, piazza XXV Aprile tel. 0861.818235
Farmacia Di Mattia, via alla Salara tel. 0861.88048
Protezione Civile, via Metella Vecchia tel. 0861.887708
Ospedale Val Vibrata, via alla Salara tel. 0861.8881
Poste Italiane via Capo di fuori tel. 0861.88404
Poste Italiane via Gramsci/Garrufu tel. 0861.88017
Poste Italiane via della Bonifica, Poggio Morello tel. 0861.880353

Pronto Soccorso, 118
Vigili del Fuoco, 115
Pronto intervento, 112
Carabinieri, 112

LEGENDA

- Strada delle Pinciare
- Fontanelle
- Ippovia di Salinello
- Chiese e Monumenti
- Strade bianche
- Hotel
- Strade asfaltate
- Ristoranti
- Strade terra
- Agriturismo
- Punto informativo accoglienza turistica
- Aziende Agricole

Associazioni di riferimento
A.S.D. Wild West Abruzzo
tel. 349.83.18.723 (G. Di Eugenio) rif. Cavalli
Ass. Onlus Cultori di Ercole
tel. 380.3031088 (P. Costantini) rif. Bike

Chiese e Monumenti

1 Chiesa di S. Maria a Vico	15 Pinciaria
2 Scavi Archeologici	16 Osteria dei Saraceni
3 Chiesa di S. Angelo Abbamano	17 Pinciaria
4 Antico frantoio	18 Pinciaria
5 Pinciaria	19 Osteria dei Saraceni
6 Chiesa S. Lucia	20 Pinciaria
7 Antica fonte Battestò	21 Pinciaria
8 Chiesa Madonna del Rosario	22 Pinciaria
9 Chiesa	23 Pinciaria
10 Chiesa SS. Annunziata	24 Pontana Vecchia
11 Chiesa Marchesale (centro storico)	
12 Chiesa S. Rocco	
13 Chiesa dell'Immacolata	
14 Chiesa	

Dove dormire e mangiare

25 Davide, via Bernini, 2 - Tel. 0861.88600	32 Villa Corallo, via Metella Nuova, 37 - Tel. 0861.887002
26 Lago Verde, via delle Terme, 13 - Tel. 0861.810010/011/012	33 Cascio agriturismo, via Palombaro, 17 - Tel. 0861.850308
27 La Griglia, via Metella Nuova 36 - Tel. 0861.88494	34 La Meridiana, appartamenti/Contrada S. Maria a Vico - Tel. 0861.786336
28 Le grotte dei Saraceni Country House via Medana, 2 - Tel. 0861.850401	
29 La Piazzetta, via alla Salara, 13 - Tel. 0861.88530	
30 La taverna dei golosi "Da Gianfranco", via R. Margherita, Tel. 0861.818175	
31 Parco dello Zar, Fondovalle Salinello, Tel. 0861.850342 - 329.41.18787	

Officine bike

35 Di Brandimarte, via Nazionale Garrufu di S. Omero (TE), Tel. 0861.887194
36 Cicloplanet, viale Roma, Nereto (TE), Tel. 328.6775130

Aziende agricole

37 A. Agricola De Antonis Adele, via Metella Nuova, 56 - tel. 0861.880787
38 A. Agricola Zarroli, via degli Orti, 1 - tel. 0861.850138
39 A. Vinicola Valori, via Torquato al Salinello, 8 - tel. 0861.88461
40 A. Fattoria del Torquato, via Case Alte, 9 - tel. 0861.88206
41 A. Agricola Manfredi, via S. Rustico, 1 - tel. 0861.887544



I BUCHI NERI

Che fine ha fatto l'applicazione della L.R. 8/2013?

(Reti ciclabili regionale, provinciali, comunali; azioni per la mobilità urbana; ufficio regionale mobilità ciclistica...)

Che fine ha fatto il finanziamento, previsto nella finanziaria regionale 2013, per il trasporto gratuito delle biciclette sui treni?

(i nuovi treni regionali Jazz, nelle Marche, non prevedono il trasporto delle biciclette)

Che fine ha fatto il tavolo tecnico permanente Regione-Associazioni per i fondi europei?

(Risoluzione 171/2 del 18/12/2013)

Che fine ha fatto il tavolo di consultazione con le associazioni?

(Avviso pubblico 07 agosto 2014)

Non sono previste misure per gli le strutture ricettive “bike friendly” (nelle Marche si)

Nessuna attenzione per la segnaletica e per lo stato delle strade

Non c'è il concetto di “rete”

Mancato rispetto art.13 c. 4bis e art. 14 c. 2 bis Cod. della strada

LE OPPORTUNITA'

Nuova programmazione UE 2014/2020

Strategia UE per la macro regione adriatico ionica

Decreto Legge 31 maggio 2014, n. 83

Disposizioni urgenti per la tutela del patrimonio culturale, lo sviluppo della cultura e il rilancio del turismo.

Integrazione dei vari livelli di pianificazione
con pianificazione mobilità ciclistica e pedonale

Creazione “Distretto cicloturistico” con sito web dedicato

App per itinerari, coordinamento dei servizi, ecc.

e attenzione per le diverse attività in bicicletta

(diverse attività sportive, diverse attività turistiche, mobilità, trasporto persone e merci, ecc.)

Incentivi per riconversione attività industriali e
artigianali nella produzione di biciclette e accessori

Applicazione L.R.8/2013 e artt.13-14 codice della strada

Strategia UE per la macro regione adriatico ionica

**COMMUNICATION FROM THE COMMISSION TO THE EUROPEAN
PARLIAMENT, THE COUNCIL, THE EUROPEAN ECONOMIC AND SOCIAL
COMMITTEE AND THE COMMITTEE OF THE REGIONS
concerning the European Union Strategy for the Adriatic and Ionian Region
{COM(2014) 357 final}
{SWD(2014) 191 final}**

Nel pilastro turismo uno dei due obiettivi concreti per il 2020 è "Creare 5 nuovi itinerari turistici nella MacroRegione". Inseriti in uno degli obiettivi strategici si potrebbero ottenere finanziamenti per 15/30 milioni di euro

Azione – "Tematiche della sostenibilità degli itinerari turistici".

Questa azione si concentra sullo sviluppo e il branding di itinerari turistici macro-regionali, attraverso la mappatura e l'ulteriore promozione delle rotte esistenti, (vale a dire da crociera, moto, passeggiate/ escursioni a piedi, in bicicletta, vela). Inoltre, si dovrebbe anche considerare la realizzazione di nuovi percorsi che colleghino le diverse attrattività della regione adriatico-ionica. Ciò comprende lo sviluppo di strategie per attirare nuove nicchie di mercato, soprattutto per cultura, lusso e turismo d'affari.

L'azione dovrebbe basarsi su conoscenze, competenze e patrimonio culturale, che andrebbero coordinati per promuovere le destinazioni meno note della Regione.

DECRETO-LEGGE 31 maggio 2014, n. 83

**Disposizioni urgenti per la tutela del patrimonio culturale, lo sviluppo della cultura e il rilancio del turismo. (14G00095)
(GU n.125 del 31-5-2014)**

Note: Entrata in vigore del provvedimento: 01/06/2014

Art. 11

Norme urgenti in materia di mobilità', accoglienza e guide turistiche

1. Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, d'intesa con il Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo e sentita la Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le province autonome di Trento e di Bolzano, entro 180 giorni dalla data di entrata in vigore del presente decreto, redige e adotta il piano straordinario della mobilità' turistica. Tale piano favorisce la fruibilità del patrimonio culturale con particolare attenzione alle destinazioni minori e al Sud Italia.

2. Per promuovere la realizzazione di circuiti nazionali di eccellenza a sostegno dell'offerta turistica e del sistema Italia e accelerare il rilascio da parte delle amministrazioni competenti dei relativi permessi, nulla osta, autorizzazioni, licenze e atti di assenso comunque denominati, il Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo, in qualità di amministrazione procedente, convoca apposite conferenze di servizi ai sensi degli articoli 14 e seguenti della legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni.

3. Per le medesime finalità di cui al comma 2 e per favorire la realizzazione di percorsi pedonali, ciclabili e mototuristici, le case cantoniere, i caselli e le stazioni ferroviarie o marittime, le fortificazioni e i fari, nonché ulteriori immobili di appartenenza pubblica non utilizzati o non utilizzabili a scopi istituzionali, possono essere concessi in uso gratuito a imprese, cooperative e associazioni, costituite in prevalenza da giovani fino a 35 anni, con oneri di manutenzione straordinaria a carico del concessionario. Il termine di durata della concessione non può essere superiore a sette anni, salvo rinnovo.

(omissis)

Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica.

(Approvata dal Consiglio regionale con verbale n.142/3 del 12 marzo 2013, pubblicata nel BURA 3 aprile 2013, n. 13 ed entrata in vigore il 4 aprile 2013)

Art. 1 (Finalità)

1. La Regione Abruzzo redige il Piano regionale della mobilità ciclistica, tenendo conto delle indicazioni del Piano paesaggistico regionale, della Legge 28 giugno 1991, n.208 (Interventi per la realizzazione di itinerari ciclabili e pedonali nelle aree urbane) e della **legge 19 ottobre 1998, n. 366** (Norme per il finanziamento della mobilità ciclistica), allo scopo di perseguire, attraverso la creazione di una rete ciclabile regionale, obiettivi di intermodalità e di migliore fruizione del territorio e di garantire lo sviluppo in sicurezza dell'uso della bicicletta sia in ambito urbano che extraurbano.

2. Al fine di perseguire gli obiettivi di cui al comma 1, la Regione promuove:

a) la realizzazione ed il completamento di percorsi ciclabili e ciclopedonali;

b) la realizzazione degli interventi finalizzati alla coesistenza dell'utenza motorizzata e non motorizzata attraverso politiche di moderazione del traffico.

Art. 2 (Piano regionale della mobilità ciclistica)

1. Il **Piano regionale della mobilità ciclistica**, in relazione al tessuto e alla morfologia territoriale, allo **sviluppo urbanistico**, al sistema naturale, con particolare riferimento ai sistemi fluviali e lacuali, ai parchi regionali e ai grandi poli attrattori, individua il sistema ciclabile di scala regionale.

2. Il sistema ciclabile di scala regionale è individuato quale elemento di connessione ed integrazione dei sistemi ciclabili provinciali e comunali.

3. Obiettivi strategici per la ciclomobilità extraurbana sono:

a) creazione di circuiti connessi alla mobilità collettiva;

b) creazione di una rete, interconnessa, protetta e dedicata, di itinerari ciclabili e ciclopedonabili attraverso località di valore ambientale, paesaggistico, culturale e turistico anche con la creazione di una rete di punti di ristoro;

c) creazione in ambiente rurale e montano di percorsi dedicati e strutture di supporto.

4. Il Piano regionale della mobilità ciclistica è approvato dal Consiglio regionale su proposta della Giunta regionale ed è aggiornato di norma ogni tre anni.

5. Il Piano regionale della mobilità ciclistica è elaborato attraverso forme di concertazione con i soggetti di cui all'articolo 6, comma 1, sentite le associazioni che promuovono in modo specifico l'utilizzo della bicicletta.

Art. 2 (Piano regionale della mobilità ciclistica)

6. Il Piano regionale della mobilità ciclistica individua, mediante intese con gli enti interessati, l'utilizzo per la riconversione in percorsi ciclabili e ciclopedonali dei seguenti manufatti, favorendone il recupero conservativo:

- a) l'area di sedime delle tratte ferroviarie dismesse o in disuso;
- b) l'area di sedime delle tratte stradali, ivi comprese quelle militari, dismesse o in disuso;
- c) gli argini e le alzaie dei fiumi, dei torrenti, dei canali e dei laghi, se utilizzabili, i tracciati degli acquedotti dismessi, ove compatibili;
- d) i ponti dismessi e gli altri manufatti stradali.

7. Nell'ambito delle riconversioni delle **tratte ferroviarie dismesse** la Regione promuove, mediante apposite intese con i proprietari e gestori delle reti ferroviarie, il recupero e la conservazione delle stazioni e dei caselli ferroviari insistenti sulla tratta, che, mediante specifico adeguamento funzionale, possono essere destinati a strutture ricettive e di assistenza o punti di ristoro specializzati per l'ospitalità dei cicloturisti. La Regione promuove altresì **accordi con i gestori del trasporto pubblico locale** allo scopo di attuare il **trasporto combinato di passeggeri e cicli sui mezzi ferroviari e metropolitani**.

Art. 2 (Piano regionale della mobilità ciclistica)

8. La Regione promuove, d'intesa con i soggetti attuatori, le associazioni di categoria ed il sistema scolastico, **attività di informazione e formazione** tese alla diffusione dell'uso della bicicletta, considerando gli aspetti inerenti alla sicurezza stradale, al benessere fisico ed al miglioramento degli stili di vita.

9. La Regione mantiene un **sistema di informazione e consultazione, tramite accesso internet**, dell'offerta ciclabile con i tracciati dei percorsi, i punti di scambio intermodale ed i punti di assistenza e di ristoro. Il sistema è costantemente aggiornato in collaborazione con i soggetti attuatori.

Art. 3 (Classificazione delle ciclovie)

omissis

Art. 4 (Piani di Province e Comuni)

1. Le **Province** redigono **piani strategici per la mobilità ciclistica**, tenuto conto del Piano regionale della mobilità ciclistica, ove vigente. I piani provinciali programmano gli interventi a livello sovracomunale, **sono approvati con le stesse procedure del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale e fanno parte integrante di quest'ultimo.**
2. I piani provinciali individuano la rete ciclabile e ciclopedonale quale elemento integrante della rete di livello regionale, prevedendo la connessione dei grandi attrattori di traffico, quali i centri scolastici, i centri commerciali, i distretti e le zone industriali ed il sistema della mobilità pubblica.
3. Gli obiettivi strategici per la ciclomobilità extraurbana sono quelli indicati all'articolo 2, comma 3.(*)

(*) art. 2, comma 3. *Obiettivi strategici per la ciclomobilità extraurbana sono:*

- a) creazione di circuiti connessi alla mobilità collettiva;*
- b) creazione di una rete, interconnessa, protetta e dedicata, di itinerari ciclabili e ciclopedonabili attraverso località di valore ambientale, paesaggistico, culturale e turistico anche con la creazione di una rete di punti di ristoro;*
- c) creazione in ambiente rurale e montano di percorsi dedicati e strutture di supporto.*

Art. 4 (Piani di Province e Comuni)

4. I Comuni redigono piani strategici per la mobilità ciclistica, tenuto conto del piano regionale e del piano provinciale della mobilità ciclistica, ove vigenti. I piani comunali programmano gli interventi a livello locale e sono approvati tenuto conto delle disposizioni della normativa statale e regionale.
5. I piani comunali **individuano la rete ciclabile e ciclopedonale quale elemento integrante della rete di livello regionale e provinciale**, prevedendo la connessione dei grandi attrattori di traffico di livello locale, quali il sistema scolastico, i centri commerciali, le aree industriali, il sistema della mobilità pubblica e, in generale, gli elementi di interesse sociale, storico, culturale e turistico di fruizione pubblica.
6. Obiettivi strategici per la ciclomobilità urbana sono:
 - a) l'incremento della rete ciclabile esistente, privilegiandone la messa in rete;
 - b) la sua messa in sicurezza, anche attraverso specifica segnalazione;
 - c) la connessione con il sistema della mobilità collettiva.

Art. 5 (Tipologie degli interventi)

1. Gli interventi per la mobilità ciclistica, (omissis) sono finalizzati alla progettazione, realizzazione e promozione di:
 - a) reti urbane o extraurbane di itinerari e piste ciclabili e ciclopedonali;
 - b) itinerari ciclabili turistici e infrastrutture connesse.

2. Gli interventi per la mobilità ciclistica **possono** (*sic*) comprendere:
 - a) realizzazione di sottopassi e sovrappassi ciclabili e ciclopedonali;
 - b) dotazioni infrastrutturali utili alla sicurezza del traffico ciclistico e motorizzato;
 - c) costruzione e dotazione di parcheggi attrezzati, liberi o custoditi, e di centri di noleggio riservati alle biciclette, prioritariamente in corrispondenza dei centri intermodali di trasporto pubblico e presso strutture pubbliche;
 - d) messa in opera di segnaletica, verticale e orizzontale, specializzata per il traffico ciclistico, nonché di segnaletica integrativa dedicata agli itinerari ciclabili;
 - e) interventi di moderazione del traffico, tramite il disegno delle strade nelle zone residenziali e centrali delle città, volti a ridurre la velocità dei veicoli e favorire di conseguenza la coesistenza del traffico motorizzato con pedoni e ciclisti, realizzando, a norma del D.Lgs. 285/1992, Zone residenziali, Isole ambientali e Zone 30;

Art. 5 (Tipologie degli interventi)

1. Gli interventi per la mobilità ciclistica, (omissis) sono finalizzati alla progettazione, realizzazione e promozione di:
 - a) reti urbane o extraurbane di itinerari e piste ciclabili e ciclopedonali;
 - b) itinerari ciclabili turistici e infrastrutture connesse.

2. Gli interventi per la mobilità ciclistica **possono** (*sic*) comprendere:
 - a) realizzazione di sottopassi e sovrappassi ciclabili e ciclopedonali;
 - b) dotazioni infrastrutturali utili alla sicurezza del traffico ciclistico e motorizzato;
 - c) costruzione e dotazione di parcheggi attrezzati, liberi o custoditi, e di centri di noleggio riservati alle biciclette, prioritariamente in corrispondenza dei centri intermodali di trasporto pubblico e presso strutture pubbliche;
 - d) messa in opera di segnaletica, verticale e orizzontale, specializzata per il traffico ciclistico, nonché di segnaletica integrativa dedicata agli itinerari ciclabili;
 - e) interventi di moderazione del traffico, tramite il disegno delle strade nelle zone residenziali e centrali delle città, volti a ridurre la velocità dei veicoli e favorire di conseguenza la coesistenza del traffico motorizzato con pedoni e ciclisti, realizzando, a norma del D.Lgs. 285/1992, Zone residenziali, Isole ambientali e Zone 30;

Art. 5 (Tipologie degli interventi)

2. Gli interventi per la mobilità ciclistica **possono** (*sic*) comprendere:

.....

- f) predisposizione di strutture mobili e di infrastrutture atte a realizzare l'intermodalità fra biciclette e mezzi di trasporto pubblico;
- g) intese con i soggetti esercenti i servizi ferroviari e i gestori delle infrastrutture ferroviarie al fine di promuovere l'intermodalità tra la bicicletta e il treno, in particolare per la realizzazione di parcheggi per biciclette nelle aree di pertinenza delle stazioni ferroviarie e la promozione del trasporto della bicicletta al seguito;
- h) intese con le aziende di trasporto pubblico per l'integrazione con l'uso della bicicletta, nonché per la predisposizione di strutture per il trasporto delle biciclette sui mezzi pubblici;
- i) realizzazione di servizi di biciclette a noleggio;
- j) realizzazione di conferenze, attività culturali ed iniziative educative atte a favorire la cultura della bicicletta come mezzo di trasporto;
- k) attivazione presso gli enti preposti al turismo di servizi di informazione per cicloturisti;

Art. 5 (Tipologie degli interventi)

2. Gli interventi per la mobilità ciclistica **possono** (*sic*) comprendere:

.....

- l) redazione, pubblicazione e divulgazione di cartografia specializzata anche di tipo elettronico;
- m) ogni ulteriore intervento finalizzato allo sviluppo ed alla sicurezza del traffico ciclistico, anche attraverso la creazione di punti di manutenzione della bicicletta, ed in particolare iniziative formative ed informative sull'utilizzo di protezioni del ciclista quali abbigliamento e casco.

3. Nel quadro delle indicazioni del Piano regionale della mobilità e dei trasporti e dei relativi piani di attuazione, **una quota non inferiore al dieci per cento dei posti auto previsti, adeguatamente attrezzata, è riservata al parcheggio di biciclette.**

Art. 5 (Tipologie degli interventi)

2. Gli interventi per la mobilità ciclistica **possono** (*sic*) comprendere:

.....

- l) redazione, pubblicazione e divulgazione di cartografia specializzata anche di tipo elettronico;
- m) ogni ulteriore intervento finalizzato allo sviluppo ed alla sicurezza del traffico ciclistico, anche attraverso la creazione di punti di manutenzione della bicicletta, ed in particolare iniziative formative ed informative sull'utilizzo di protezioni del ciclista quali abbigliamento e casco.

3. Nel quadro delle indicazioni del Piano regionale della mobilità e dei trasporti e dei relativi piani di attuazione, **una quota non inferiore al dieci per cento dei posti auto previsti, adeguatamente attrezzata, è riservata al parcheggio di biciclette.**

Art. 6 (Soggetti attuatori)

1. Province, comuni, enti gestori dei parchi regionali e locali, comunità montane adottano ogni iniziativa utile per realizzare e promuovere, anche con la collaborazione di privati, gli interventi previsti dalla presente legge, ricorrendo ad adeguate forme di concertazione, compresi gli accordi di programma.
- 2. I soggetti privati possono, previa intese con gli enti pubblici competenti, installare strutture attrezzate per l'integrazione del trasporto pubblico con l'uso della bicicletta, nonché promuovere agevolazioni per i propri dipendenti.**

Art. 7 (Disposizioni particolari per le province)

1. Per la realizzazione, gestione e implementazione del piano strategico per la mobilità ciclistica provinciale, la Provincia:
 - a) redige e aggiorna il Sistema Informativo Territoriale (SIT) della rete ciclabile provinciale, classificando le piste per tipologia e qualità. Il SIT è, nelle sue indicazioni principali, reso accessibile a mezzo internet;
 - b) progetta e mantiene opere e segnaletica della rete ciclabile di competenza provinciale;
 - c) promuove l'uso della bicicletta presso i cittadini e favorisce lo sviluppo di servizi alla ciclabilità.

Art. 8 (Disposizioni particolari per i comuni)

1. I comuni sedi di stazioni ferroviarie o di autostazioni o di stazioni metropolitane prevedono, in prossimità delle suddette infrastrutture, la realizzazione di **velostazioni**, ovvero di adeguati impianti per il deposito custodito di cicli e motocicli, con eventuale annesso servizio di noleggio biciclette.
2. Per la realizzazione delle velostazioni di cui al comma 1, i comuni stipulano convenzioni con le aziende che gestiscono le stazioni ferroviarie, metropolitane o automobilistiche.
3. I comuni che non gestiscono direttamente le velostazioni assegnano prioritariamente la gestione delle stesse alle cooperative sociali, di cui alla legge regionale 8 novembre 1994, n.85 (Norme per la promozione e lo sviluppo della cooperazione sociale).
4. I comuni inseriscono nei regolamenti edilizi norme per la realizzazione di spazi comuni negli edifici adibiti a residenza e attività terziarie o produttive per il deposito di biciclette.
5. I comuni inseriscono inoltre nei regolamenti edilizi norme per la realizzazione di spazi comuni per il deposito di biciclette presso strutture pubbliche.
6. Negli edifici di edilizia residenziale pubblica è **fatto obbligo** di consentire il deposito di biciclette in cortili o spazi comuni che, ove possibile, devono essere attrezzati.

Art. 9 (Gestione e manutenzione)

- 1. La manutenzione dei tracciati e dei percorsi** attuati a seguito delle scelte definite dal Piano regionale della mobilità ciclistica, così come dei percorsi e dei tracciati preesistenti, **è a carico degli enti proprietari nel cui territorio insiste il percorso.** Gli accordi di programma che definiscono tracciati che insistono sul territorio di più comuni prevedono anche la ripartizione dei costi di manutenzione, sia ordinaria che straordinaria.
- 2.** Per l'illuminazione dei tracciati e dei percorsi ciclabili sono adottate, prioritariamente, fonti energetiche rinnovabili e metodologie di risparmio energetico nel rispetto della legge regionale 03 marzo 2005, n.12 (Misure urgenti per il contenimento dell'inquinamento luminoso e per il risparmio energetico) e, in particolare, dell'articolo 5, comma 4 della stessa.

Art. 10 (Finanziamenti)

1. La Regione promuove interventi di settore che prevedono il potenziamento della rete ciclopedonale e l'aumento dell'uso della bicicletta **con risorse provenienti dall'Unione europea e dallo Stato.**

Art. 11 (Abrogazioni)

1. A far data dall'entrata in vigore della presente legge sono o restano abrogate le seguenti disposizioni:
 - a) **L.R. 14/09/1999, n. 72** (Finanziamento regionale della mobilità ciclistica e attuazione della legge n. 366/1998);
 - b) articolo 136 della L.R. 08/02/2005, n. 6 (Disposizioni finanziarie per la redazione del bilancio annuale 2005 e pluriennale 2005-2007 della Regione Abruzzo (Legge finanziaria regionale 2005));
 - c) il comma 50 dell'articolo 1 della L.R. 21/11/2008 (Provvedimenti urgenti ed indifferibili).

Art. 12 (Norma finanziaria)

1. **La presente legge non comporta oneri aggiuntivi a carico del bilancio regionale.**

La Regione non ha finanziato la Legge e ha anche abrogato le norme finanziarie della precedente L.R. Attuativa della 366/1998

In conclusione:

il turismo in bicicletta produce reddito e innesca economie a scala locale, non solo nel settore turistico;

è un turismo di basso impatto ambientale, e contribuisce alla creazione di stili di vita più sani;

favorisce la rinascita di aree escluse dal turismo di massa;

contribuisce alla salvaguardia ambientale;

contribuisce a creare città ciclabili.

La Regione Abruzzo ha l'opportunità di diventare una Regione a misura di bicicletta: riuscirà a cogliere l'opportunità?

