

2.9.3 Pista ciclabile

La variante/compensazione IA1 "Parco riviera verde" prevede oltre ad una serie di interventi di miglioramento ambientale, sopra descritti, anche la creazione di una pista ciclabile lungo il lato destro del naviglio Brenta.

E' stato scelto questo tipo di intervento perché si ritiene di inserire la nuova infrastruttura all'interno di un quadro complessivo di infrastrutturazione e miglioramento funzionale del territorio. Infrastrutturazione che non riguarda soltanto la mobilità veicolare ma anche la mobilità dolce a servizio delle realtà locali e nel caso specifico a rinforzo dell'attrattività turistica della Riviera del Brenta.

Vi sono quindi due aspetti che hanno portato alla scelta di questo tipo di intervento:

1. gli interventi di valorizzazione ambientale e fruitiva che accompagnano la nuova linea canale scolmatore/strada, previsti nell'ambito della compensazione IA1, di fatto portano alla creazione di un nuovo corridoio "paesaggistico" all'interno del quale oltre alla mobilità carrabile sono previsti interventi puntuali e lineari legati al tempo libero, una sorta di parco lineare. Tale intervento deve però, per acquistare senso e significato relazionarsi con il corridoio della Riviera del Brenta posto poco più a nord. I due sistemi assieme possono dar vita ad un diversificato ed integrato sistema di fruizione del territorio. Una offerta maggiormente rivolta agli aspetti ludico ricreativi lungo il canale scolmatore ed una turistico culturale lungo la Riviera del Brenta
 2. L'itinerario ciclabile lungo la riviera del Brenta è parte di un importantissimo itinerario di rilievo regionale ed internazionale. All'interno del Piano della Mobilità ciclabile della regione Veneto rientra tra gli itinerari principali quale Ciclopista del Brenta. Un percorso che unisce la montagna alla laguna seguendo il corso del fiume Brenta da Primolano a Fusina. E' inoltre inserito tra gli itinerari di rilievo Europeo. Negli ultimi anni, un apposito gruppo di lavoro, di cui fanno parte diversi membri europei, ha elaborato una proposta di rete di itinerari ciclabili (detta Eurovelo) coprenti l'Europa. Sono stati definiti 12 itinerari, nati dalla fusione di tratti nazionali di vie ciclabili esistenti opportunamente raccordati e d estesi a nazioni sprovviste di reti locali; hanno il duplice scopo di favorire il transito di turisti in tutta Europa e di valorizzare localmente la modalità ciclabile come soluzione alternativa al traffico motorizzato. Lo sviluppo della rete ciclabile europea è accumulato da una precisa serie di direttive tecniche, studiate sia per l'omologazione dei suoi itinerari sia per garantire ai cicloturisti un viaggio sicuro e gradevole. Tra le direttive adottate, le più significative riguardano l'utilizzo di viabilità con una pendenza ridotta (massimo 3% salvo rare eccezioni, espressamente dedicata alla bicicletta oppure con la quasi totale assenza di traffico motorizzato (max 50 veicoli/giorno). Il primo sono gli itinerari che toccano il Veneto, il primo proveniente da nord Europa e dire al sud Italia e il secondo proveniente dalla Spagna e dalla costa mediterranea della Francia, attraversa la pianura Padana lungo il Po e le lagune venete ed arriva a Trieste, proseguendo poi lungo la costa Dalmata e greca fino ad arrivare ad Atene.
- Il quadro degli itinerari si completa poi con quelli progettati e proposti da BiciItalia: 14 itinerari nazionali proposti alle Regioni. Proposta cui il Veneto ha risposto con il suo "Piano della mobilità ciclabile" del Luglio 2004 citato in precedenza.

L'itinerario scelto quale oggetto di valorizzazione ai fini compensativi rientra perfettamente all'interno di questo quadro sia dal punto di vista degli obiettivi che dal punto di vista dei requisiti tecnici.

Si è scelto di realizzare la pista ciclabile lungo la strada che corre sul lato sud del Naviglio Brenta, partendo dall'abitato di Stra per arrivare a Dolo attraverso un sistema diversificato di interventi. Il tratto di strada interessato ha una lunghezza complessiva di **Km 6,371** : via Roma, via Barbariga San Pietro, via Dolo, via San Giovanni.

Il percorso ciclabile si sviluppa prevalentemente in sede propria o protetta per complessivi **ml 4132** e parte in sede promiscua per **ml. 2239**.

Si è scelto di sviluppare il percorso seguendo prevalentemente il sedime stradale esistente in quanto:

- è una strada interessata da una modesta quantità di traffico, prevalentemente legato ai residenti. Una quantità per altro sulla quale è possibile intervenire inserendo delle limitazioni di traffico
- è un itinerario di grande qualità sia sul versante della morfologia che sul versante della percezione del paesaggio

Più che di nuova pista ciclabile si tratta in sostanza di un intervento diversificato di **adattamento e messa in sicurezza della strada esistente** ai fini della percorribilità ciclabile. Intervento accompagnato da opere puntuali legate alla sosta o alla percezione del paesaggio in corrispondenza dei luoghi significativi.

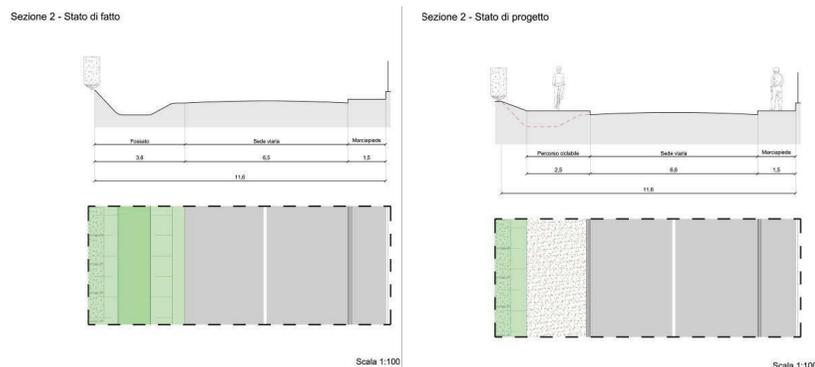
Sul versante della progettazione tecnica, al fine di predisporre un progetto di fattibilità:

- il tratto stradale interessato è stato suddiviso in tratti omogenei dal punto di vista della morfologia e delle problematiche. (vedi allegato grafico E1 codice P58200IN0C0101, Compensazioni "Corografia di progetto – Ciclabile del naviglio Brenta Stra-Dolo")



Estratto Corografia di Progetto

- per ogni tratto è stata definita una sezione tipo (vedi allegato grafico , punto 5a – Compensazioni, “Ciclabile del naviglio Brenta Stra-Dolo – “Sezione ante operam e post operam” , codice elaborato da P58200IN2A0101 a P58200IN2A2201)



- sono stati individuati alcuni “punti di interscambio” ovvero luoghi attrezzati per la sosta dai quali è possibile raggiungere punti panoramici sulla riva del naviglio Brenta (vedi allegati grafici , Punto 5°, Compensazioni, “Ciclabile del Naviglio Brenta Stra-Dolo Punto di interscambio 1-2-3-4” codice elaborato da P58200IN6D0101 a P58200IN6D0401)



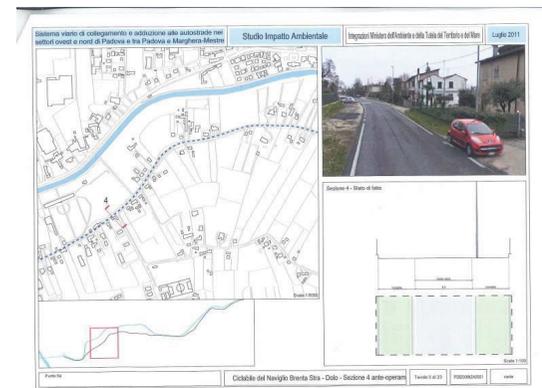
Gli interventi previsti per ogni singolo tratto sono descritti nella tabella successiva il cui riferimento grafico è costituito dal seguente elaborato: allegato grafico E1 codice P58200IN0C0101, Compensazioni “**Corografia di progetto - Ciclabile del naviglio Brenta Stra-Dolo**”

tratto	Da km	a km	Lunghezza ml	Tipologia
1	0+00	0+617	616	Pista ciclabile in sede propria affiancata al marciapiede pedonale
2	0+617	1+024	433	Pista ciclabile in sede propria su banchina stradale
3	1+024	1+330	326	Pista promiscua in corsia riservata con rallentatori e riduttori di carreggiata
4	1+330	1+482	152	Pista ciclabile in sede propria su banchina stradale
5	1+482	1+660	170	Pista ciclabile in sede propria con intervento di tombinatura del fossato lato strada
6	1+660	1+816	154	Pista ciclabile in sede propria su banchina stradale
7	1+816	2+033	234	Pista ciclabile in sede propria lato campagna affiancata alla scolina
8	2+033	2+432	399	Pista in sede propria su banchina stradale
9	2+432	2+539	105	Pista ciclabile in sede propria lato campagna affiancata alla scolina
10	2+539	2+647	110	Pista in sede propria su banchina stradale
11	2+647	2+949	313	Pista ciclabile in sede propria lato campagna affiancata alla scolina
12	2+949	3+054	103	Pista ciclabile in sede propria con intervento di tombinatura del fossato lato strada
13	3+054	3+250	177	Pista in sede propria su banchina stradale
14	3+250	3+889	677	Pista ciclabile in sede propria su area arginale lungo il Naviglio del Brenta
15	3+889	4+049	209+84	Pista ciclabile in sede promiscua
17	4+125	4+439	324	Pista ciclabile in sede propria con adeguamento del rilevato
18	4+439	4+952	523	Pista ciclabile in sede promiscua
19	4+952	5+027	88	Pista ciclabile in sede propria su campagna affiancata alla scolina
20	5+027	5+765	738	Pista ciclabile in sede promiscua
21	5+765	6+007	250	Pista ciclabile in sede propria lungo la prima banca arginale del naviglio
22	6+007	6+371	362	Pista ciclabile in sede promiscua

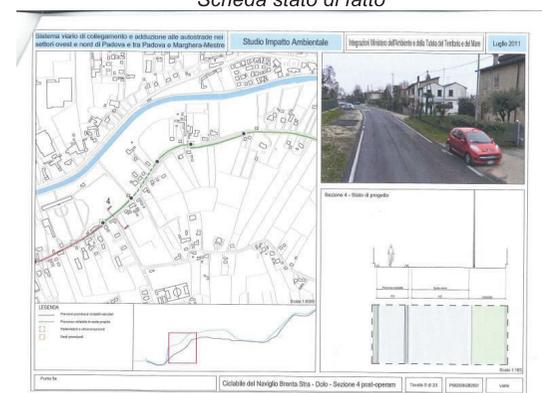
Le tipologie di intervento quindi sono sostanzialmente 4:

1. Pista ciclabile in sede propria realizzata utilizzando parte della carreggiata esistente e predisponendo elementi di separazione ,quali cordoli, aiuole, staccionate
2. Pista ciclabile in sede propria realizzata ex novo utilizzando la banchina lato strada esistente
3. Pista in sede propria realizzata nel lato campagna interno (esternamente alla scolina lato strada)
4. Pista ciclabile in sede promiscua predisponendo adeguate misure per la messa in sicurezza dei ciclisti, quali rallentatori, segnaletica luminosa, alternatori di corsia e riduttori di corsia.

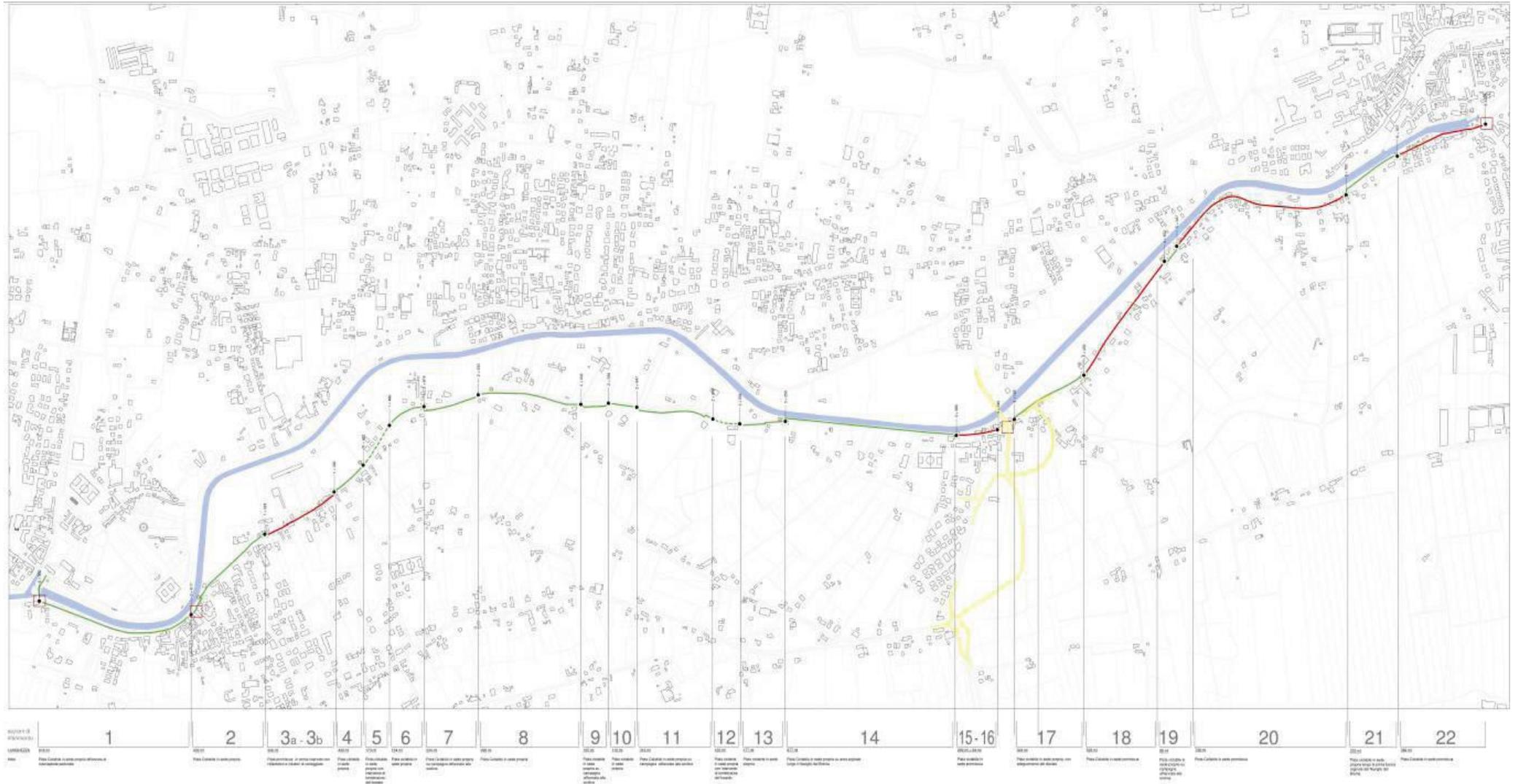
Per la descrizione degli interventi si deve far riferimento alle schede predisposte per ogni tratto omogeneo, vedi allegato grafico , punto 5a – Compensazioni, “Ciclabile del naviglio Brenta Stra-Dolo – “Sezione ante operam e post operam” , codice elaborato da P58200IN2A0101 a P58200IN2A2201.



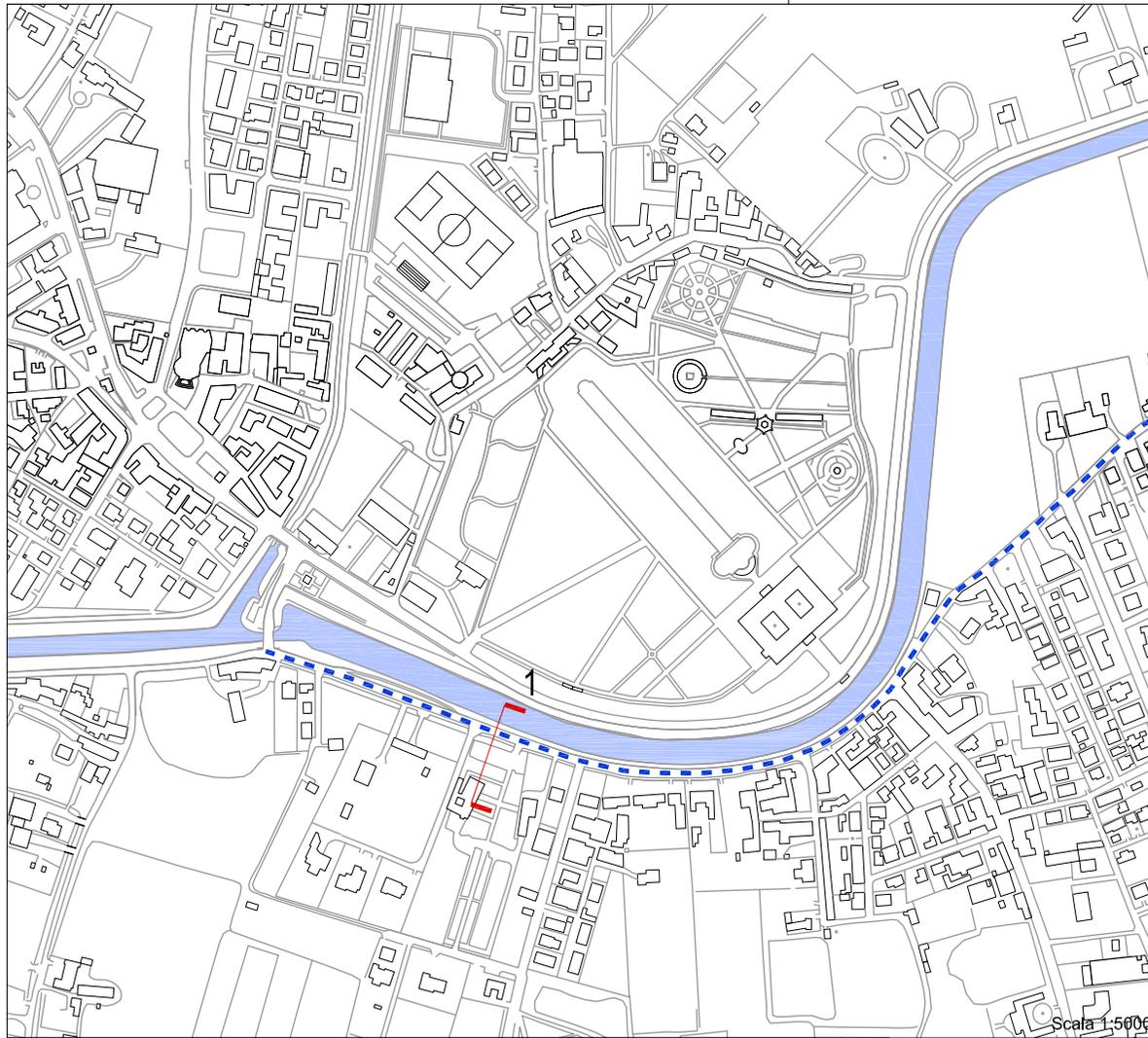
Scheda stato di fatto



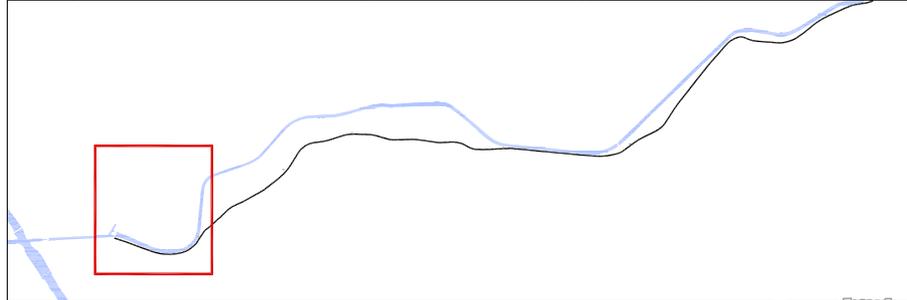
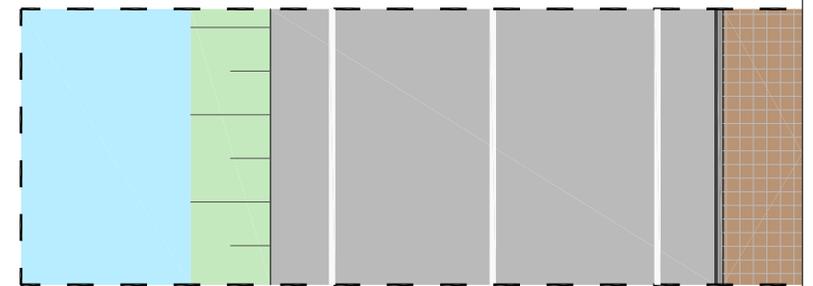
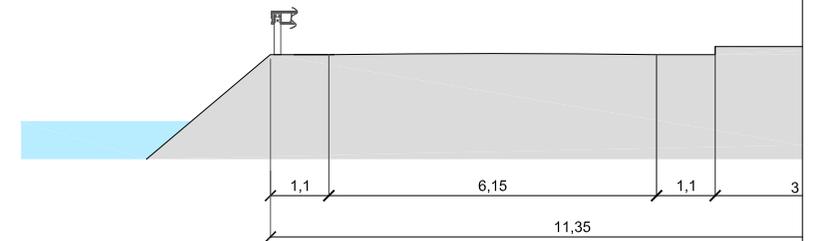
Scheda Progetto



Corografia di Progetto "Ciclabile del naviglio Brenta"



Sezione 1 - Stato di fatto



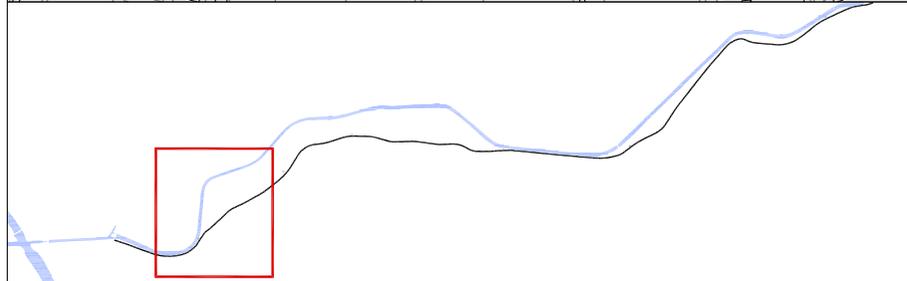
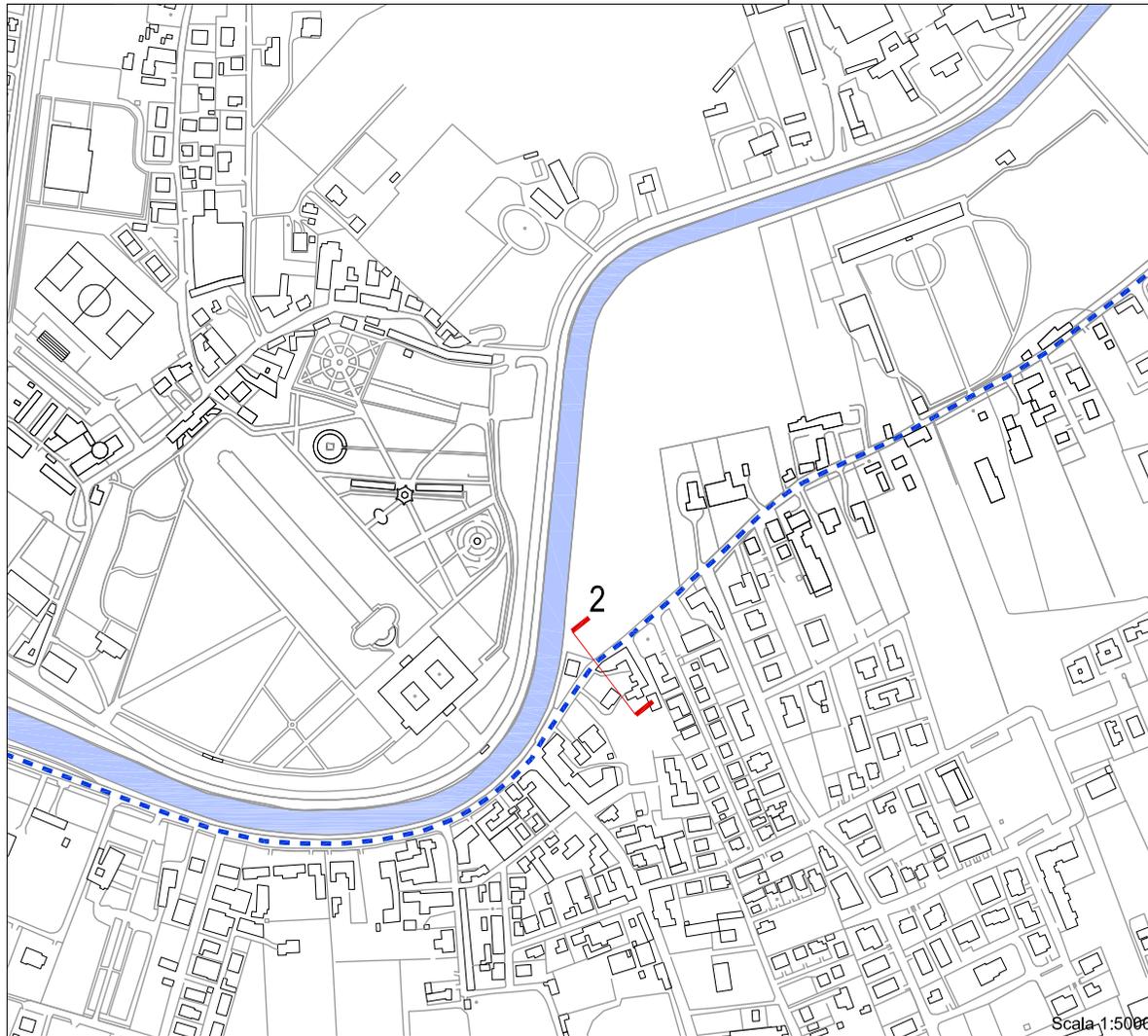
Ciclabile del Naviglio Brenta Stra-Dolo

Sezione 1 ante-operam

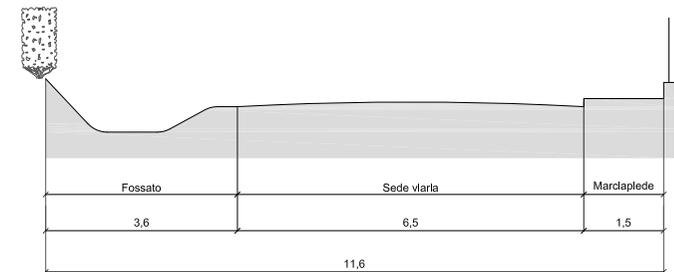
Tavola 1 di 23

P58200VN2A01120

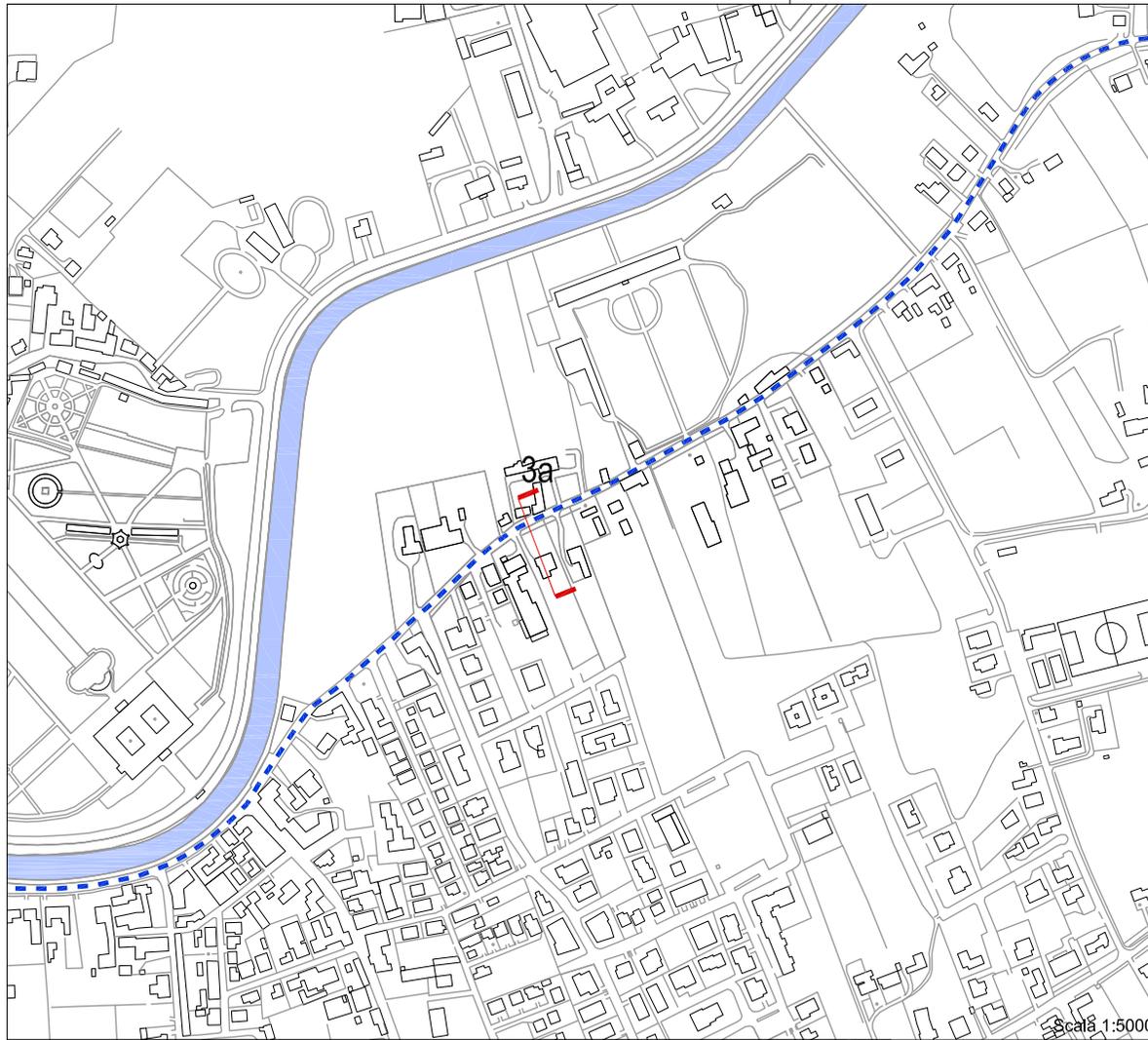
varie



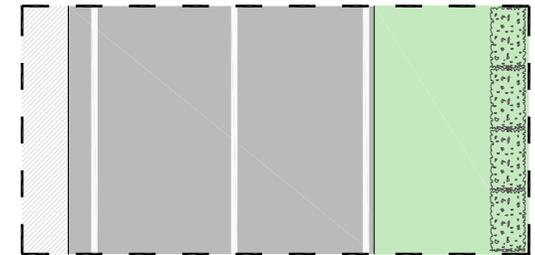
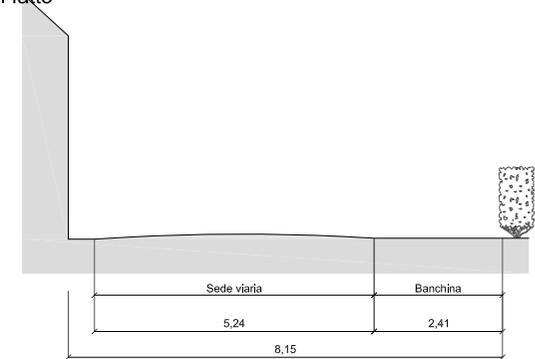
Sezione 2 - Stato di fatto



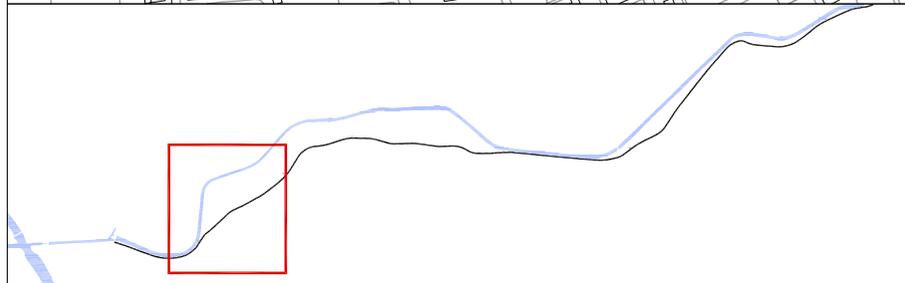
Scala 1:100

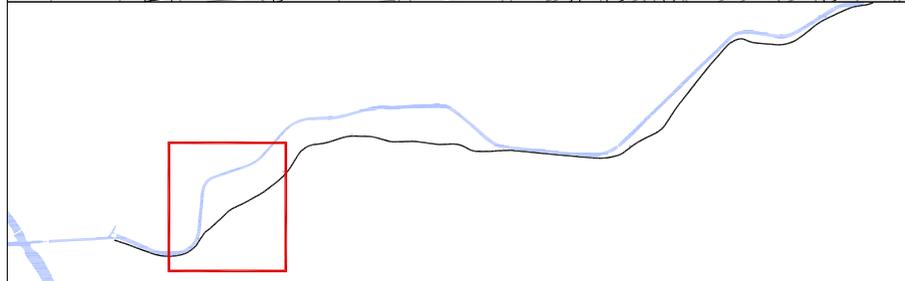
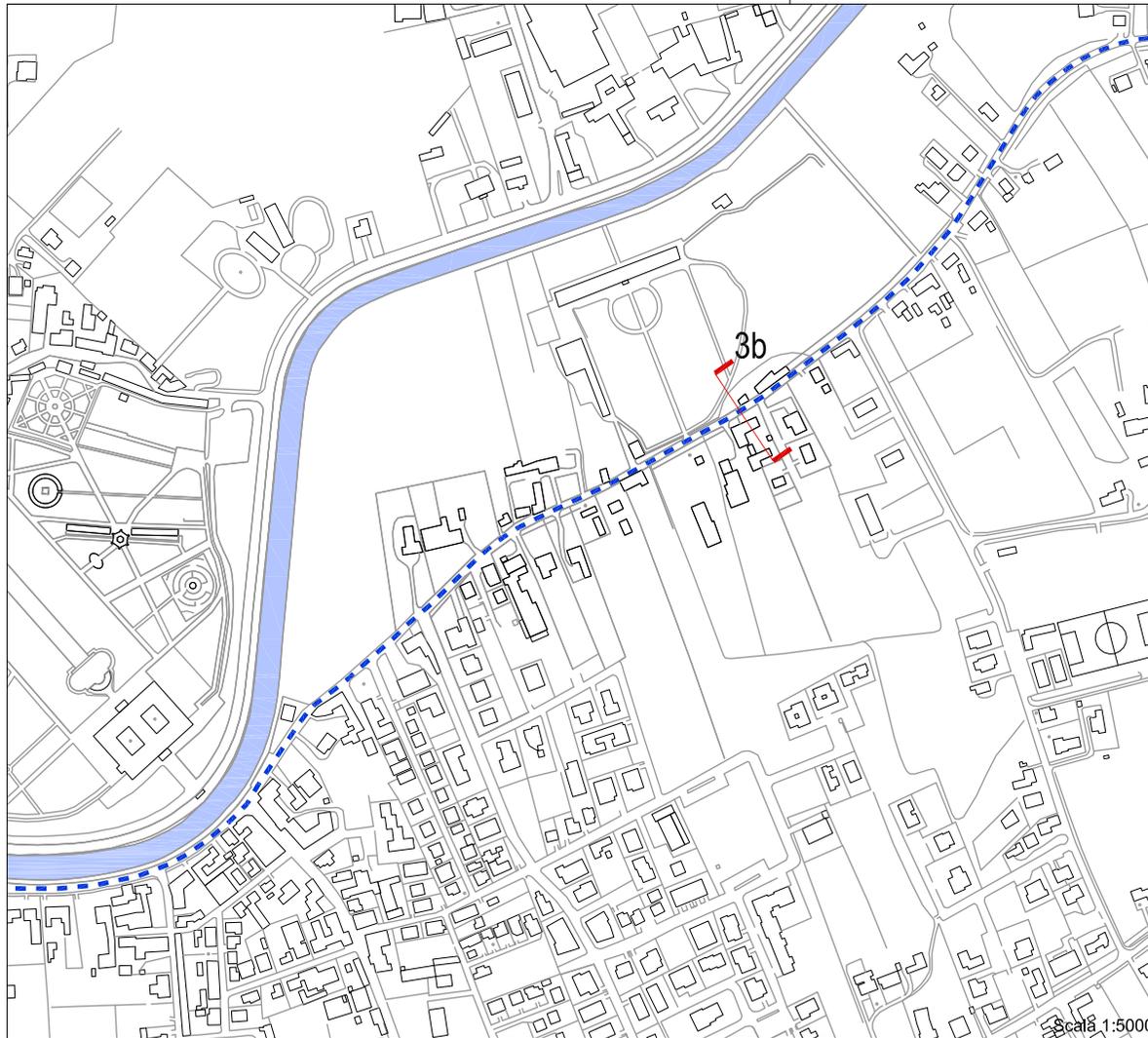


Sezione 3a - Stato di fatto

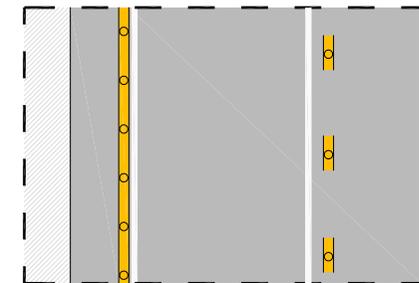
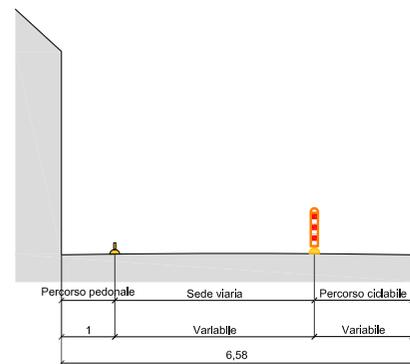


Scala 1:100

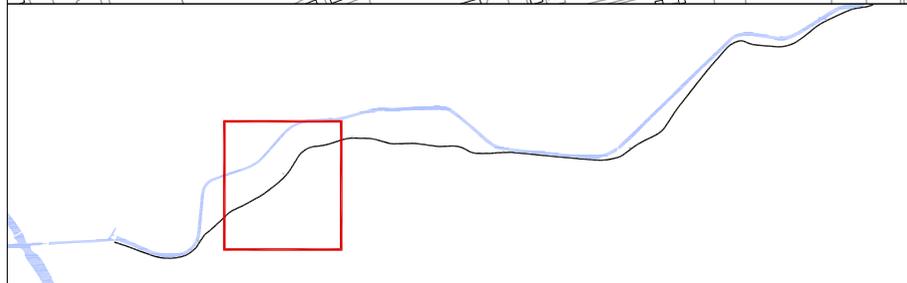
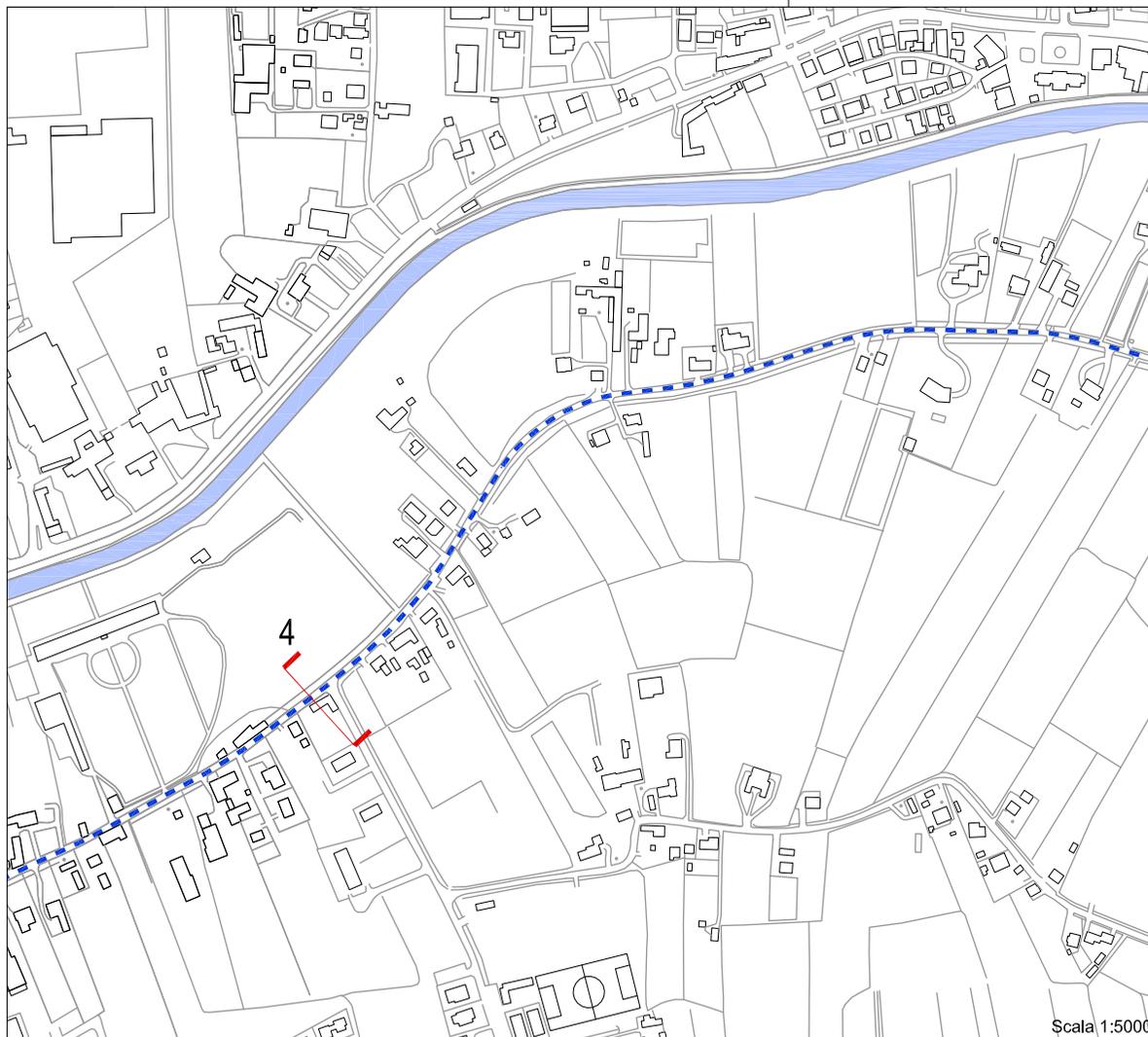




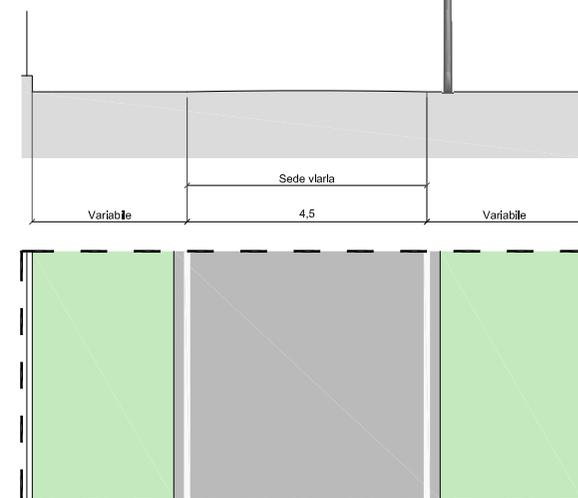
Sezione 3b - Stato di fatto



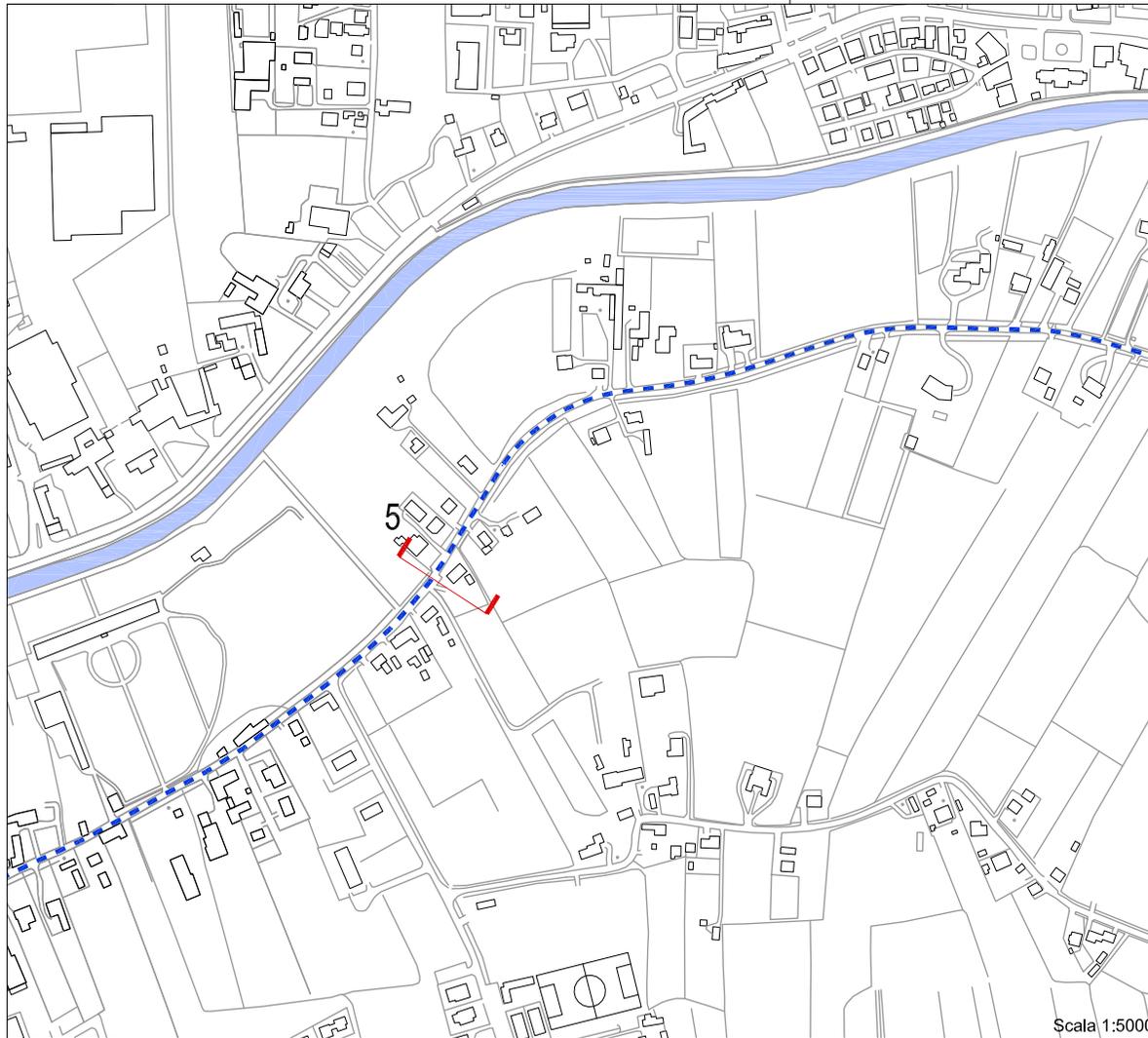
Scala 1:100



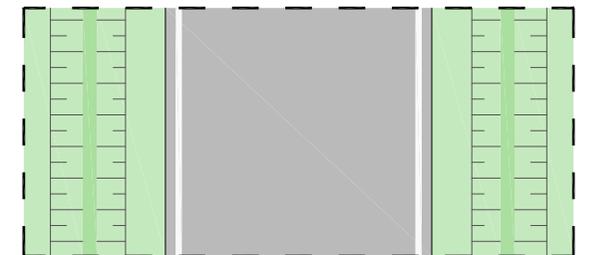
Sezione 4 - Stato di fatto



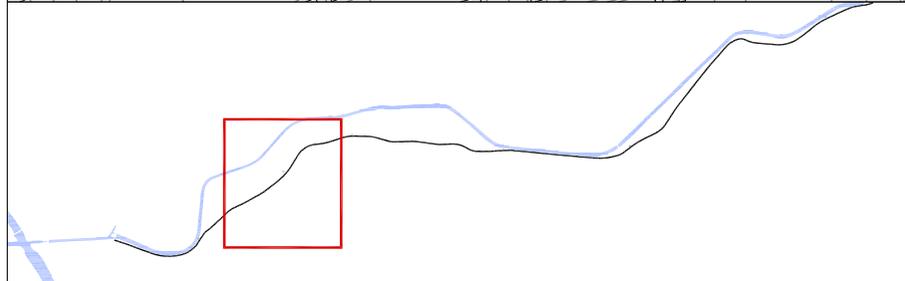
Scala 1:100

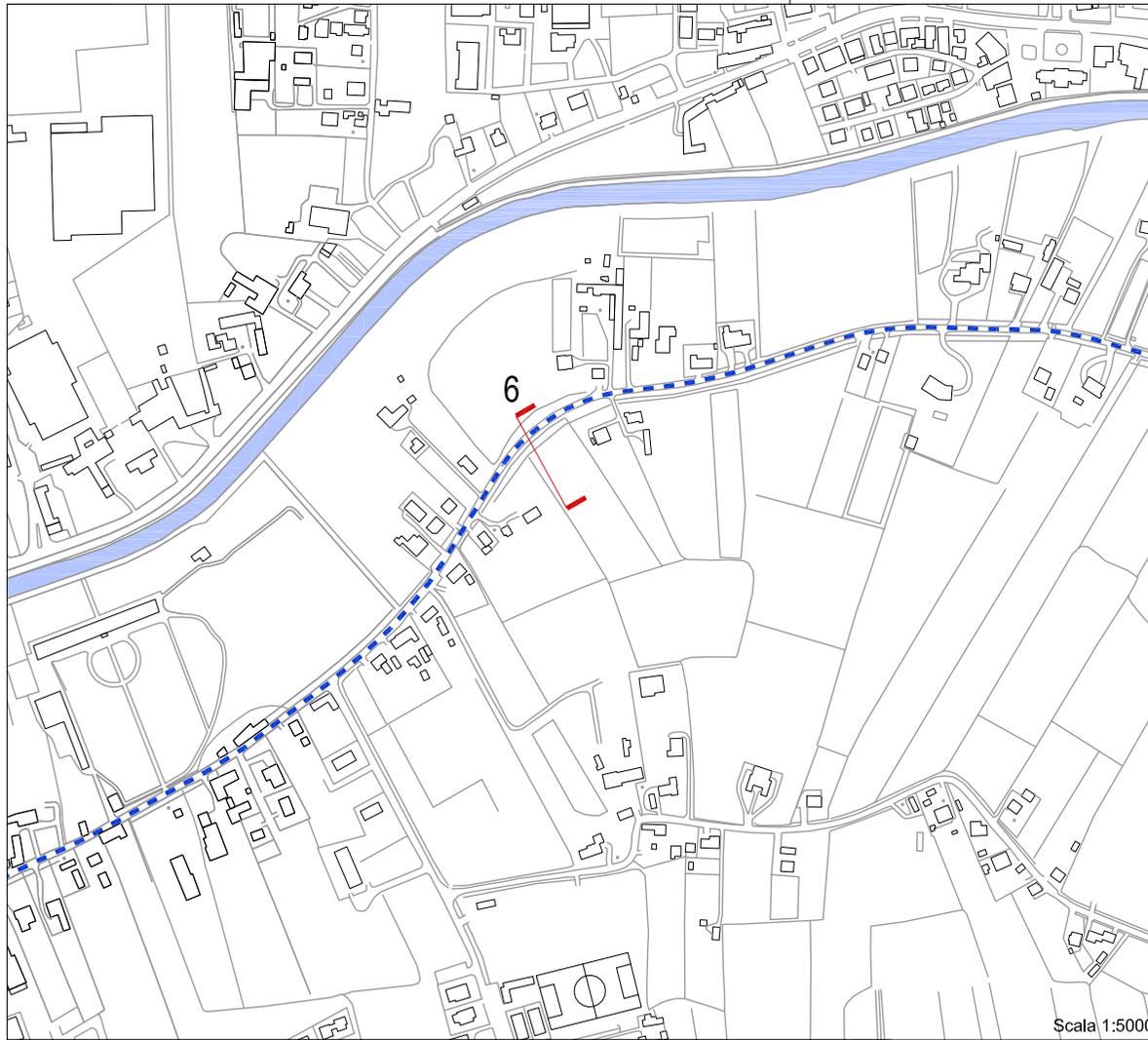


Sezione 5 - Stato di fatto

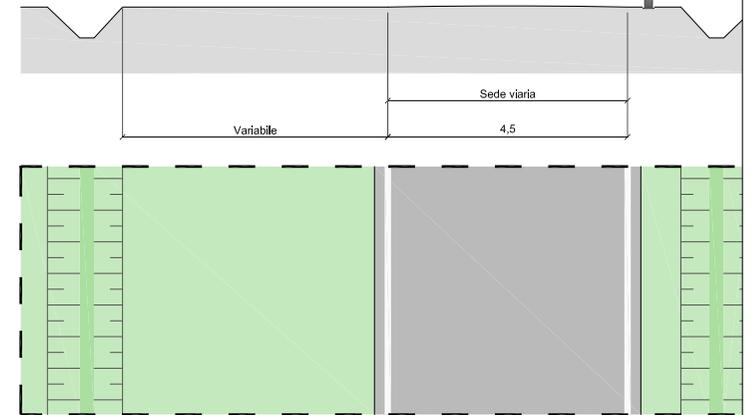


Scala 1:100

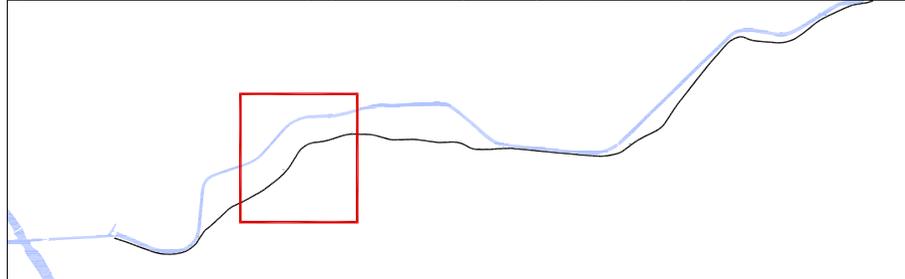


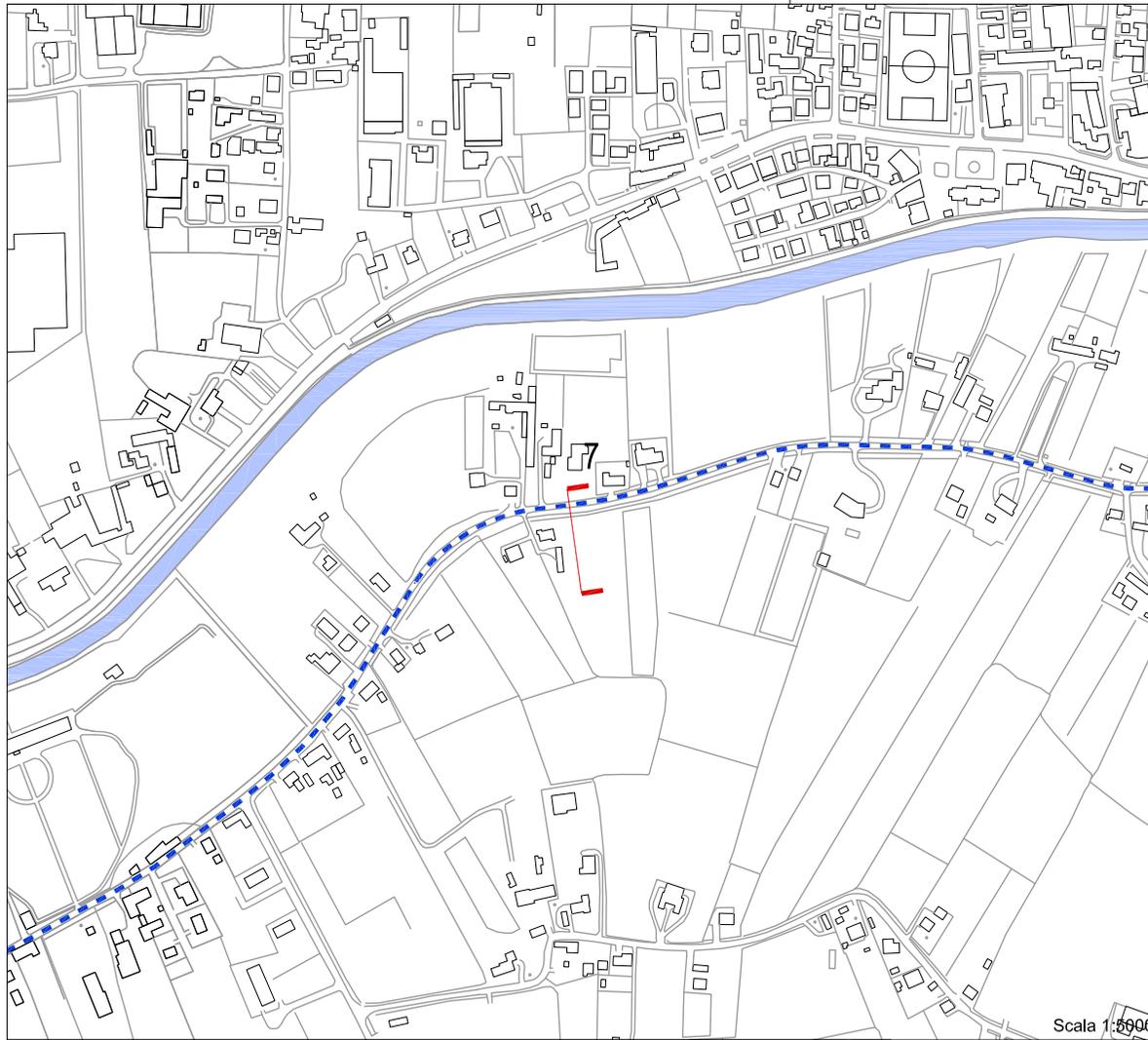


Sezione 5 - Stato di fatto

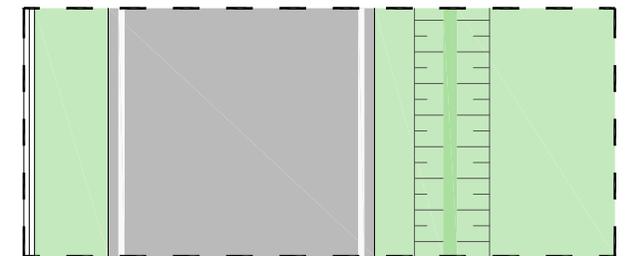
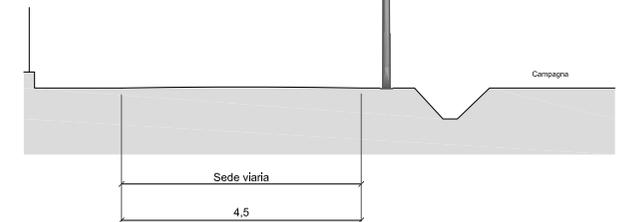


Scala 1:100

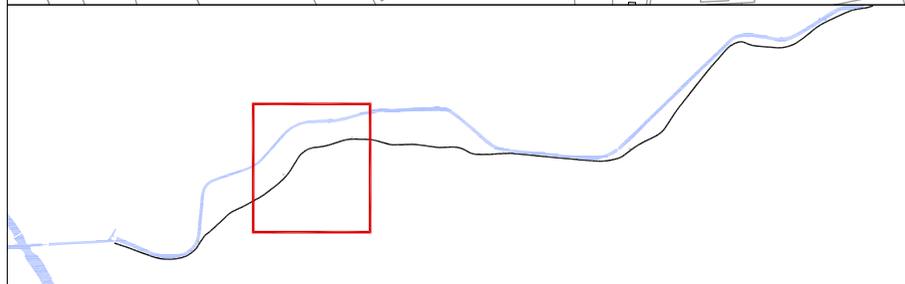


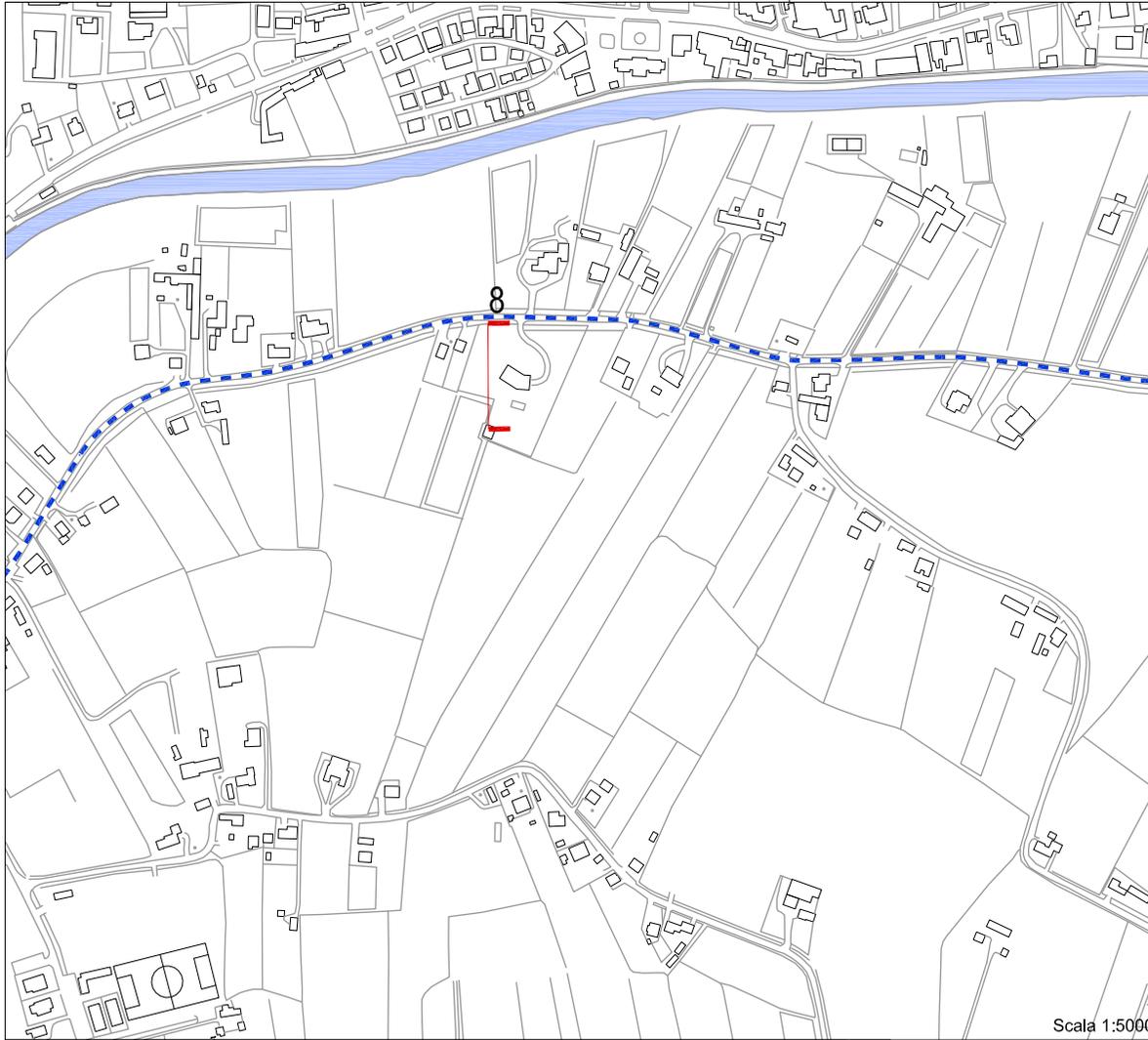


Sezione 7 - Stato di fatto

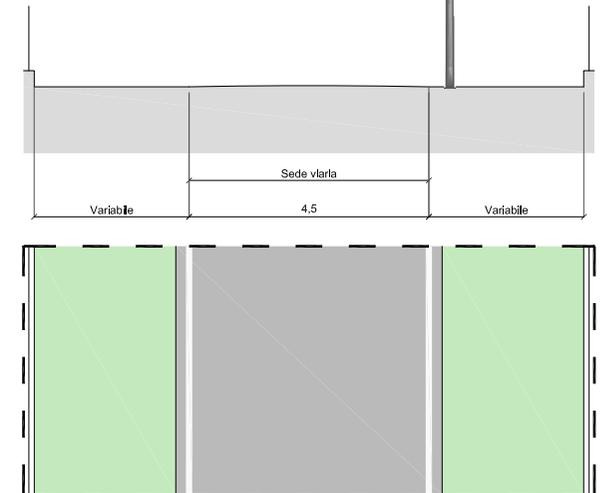


Scala 1:100

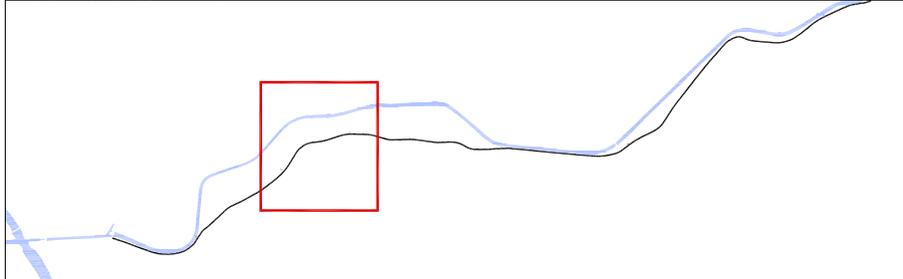


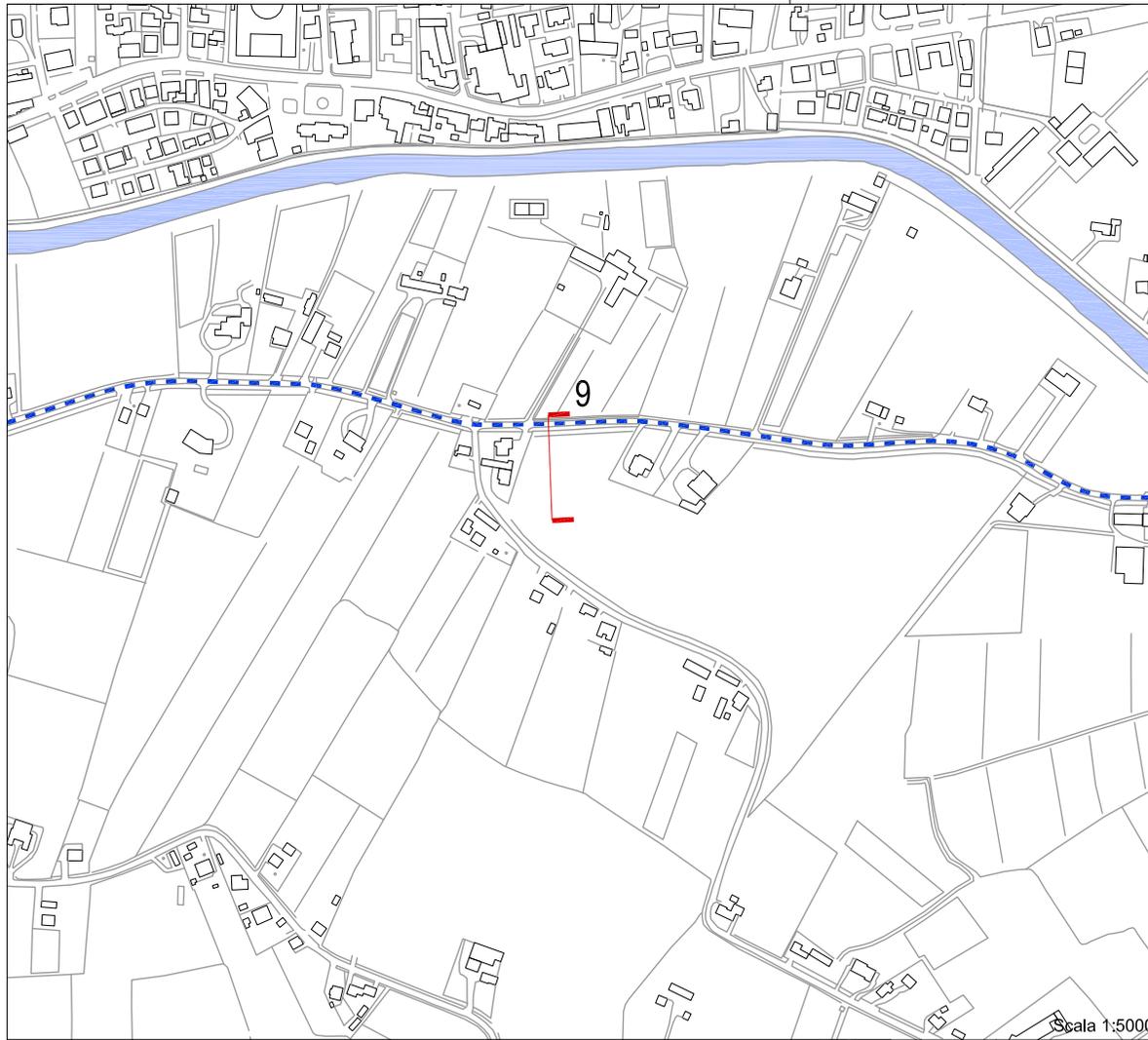


Sezione 8 - Stato di fatto

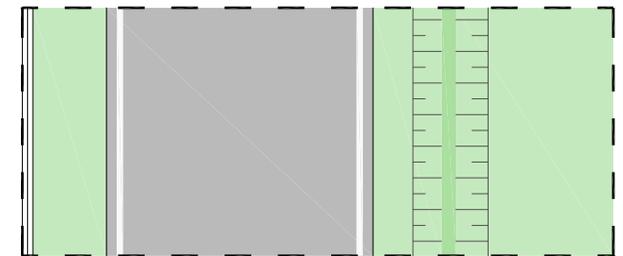
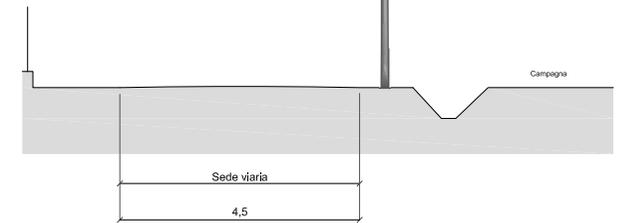


Scala 1:100

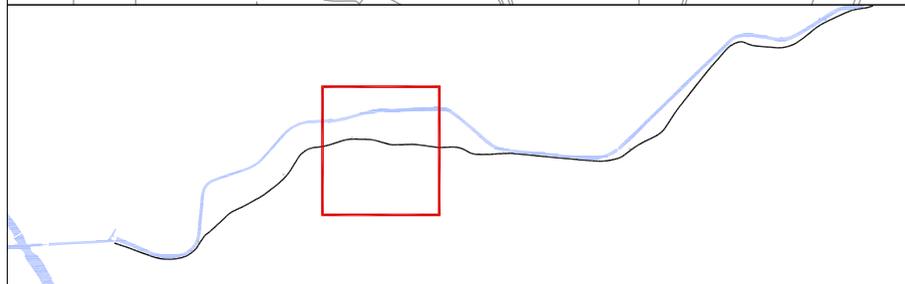


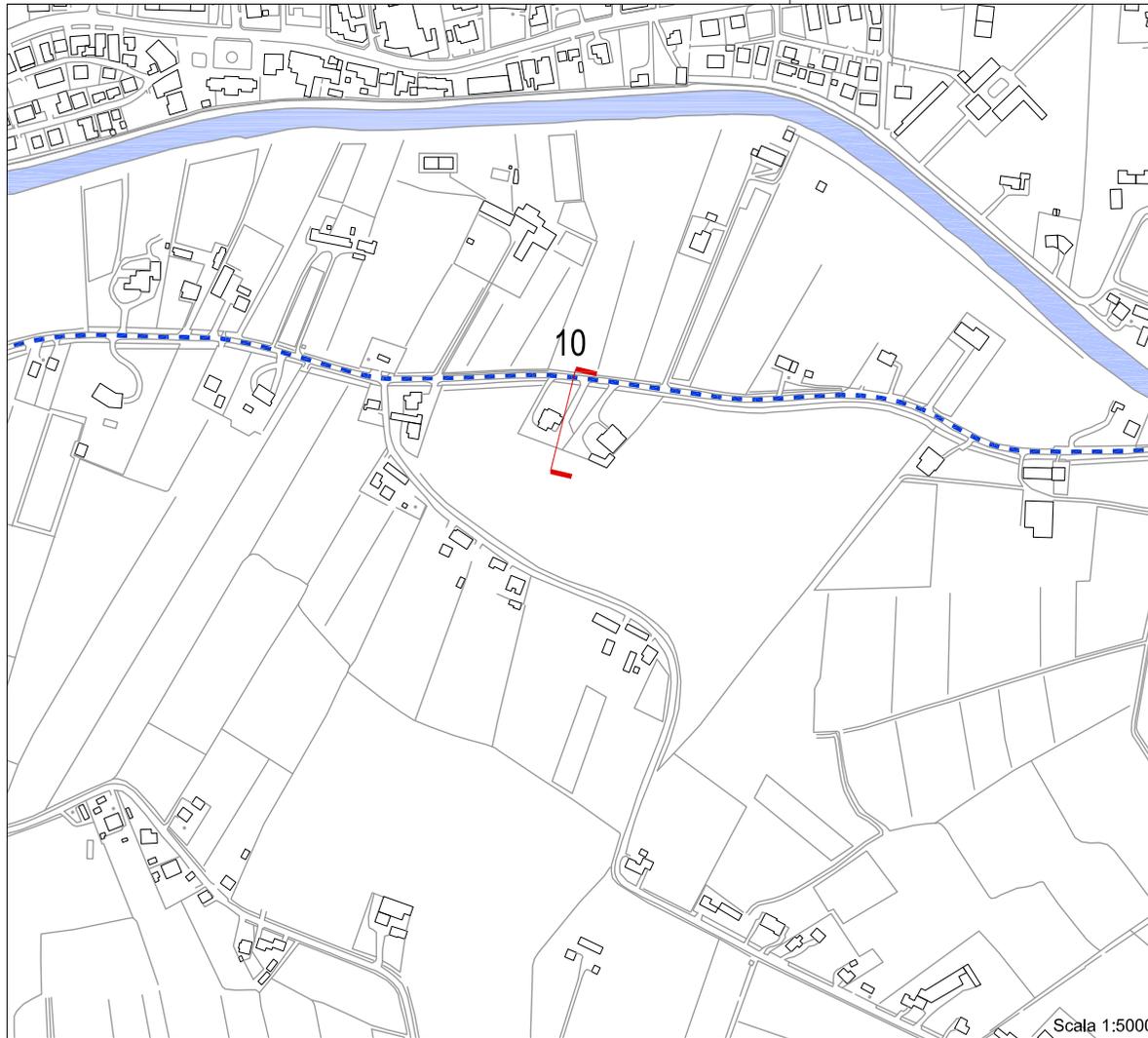


Sezione 9 - Stato di fatto

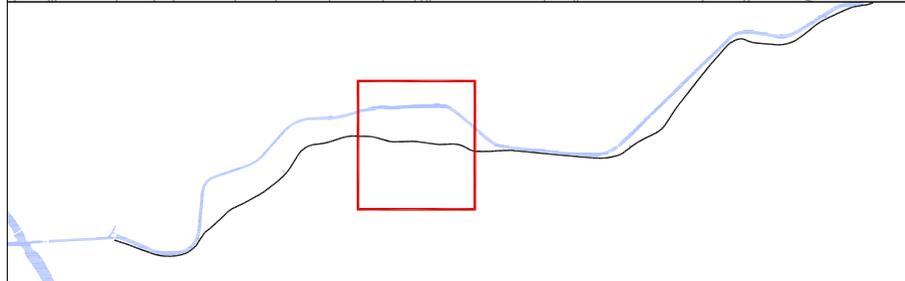
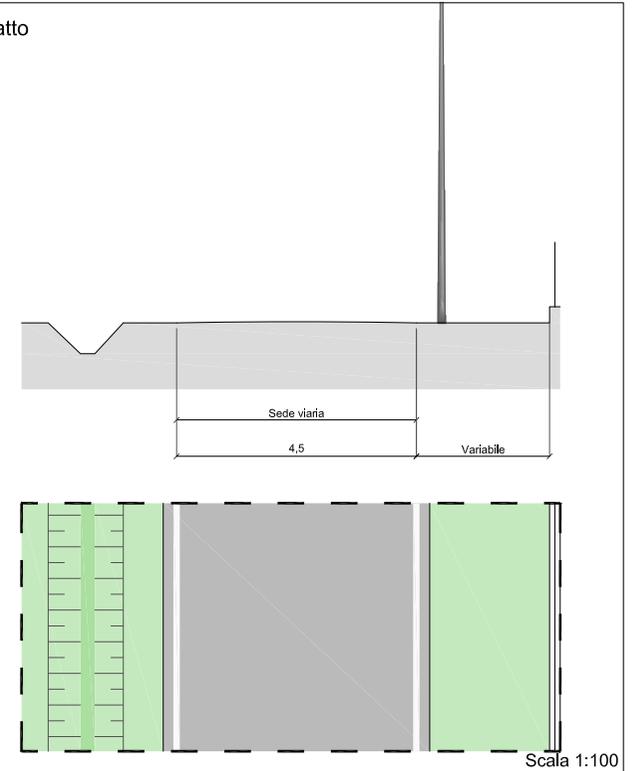


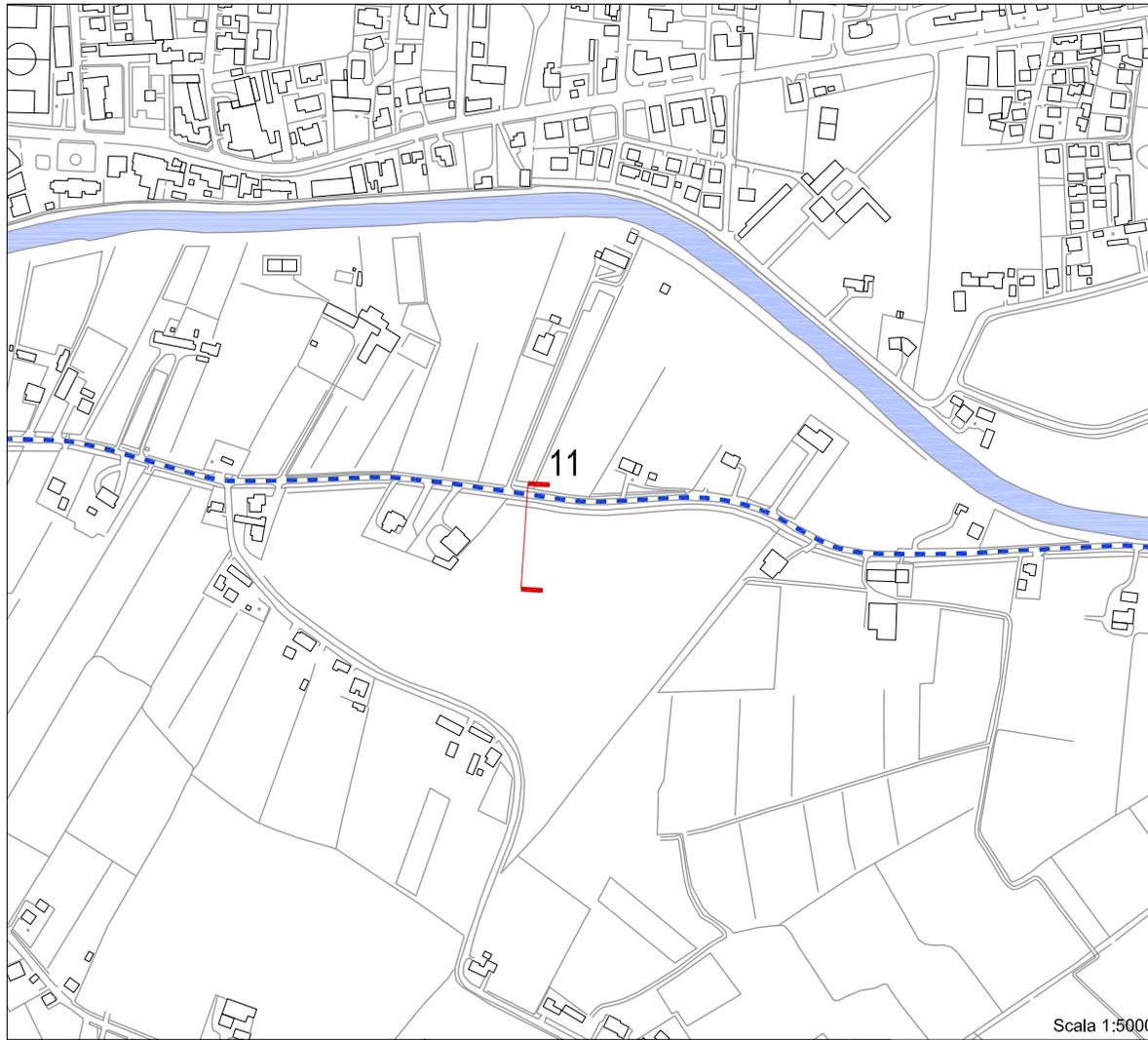
Scala 1:100



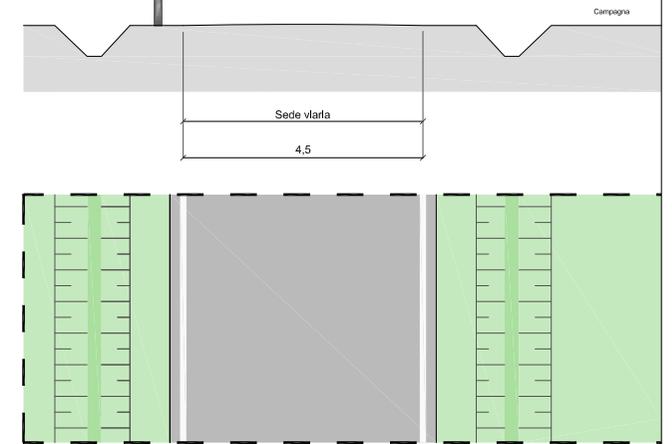


Sezione 10 - Stato di fatto

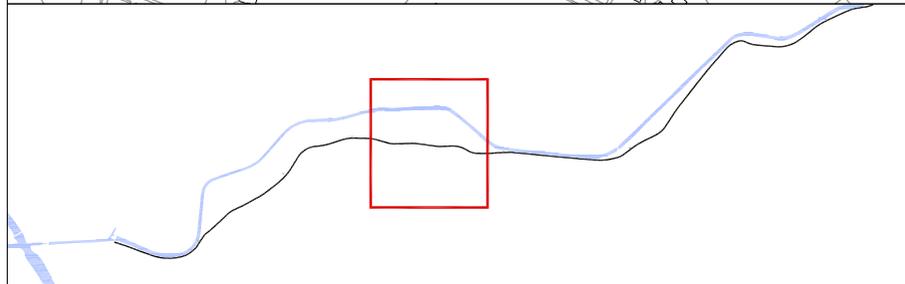


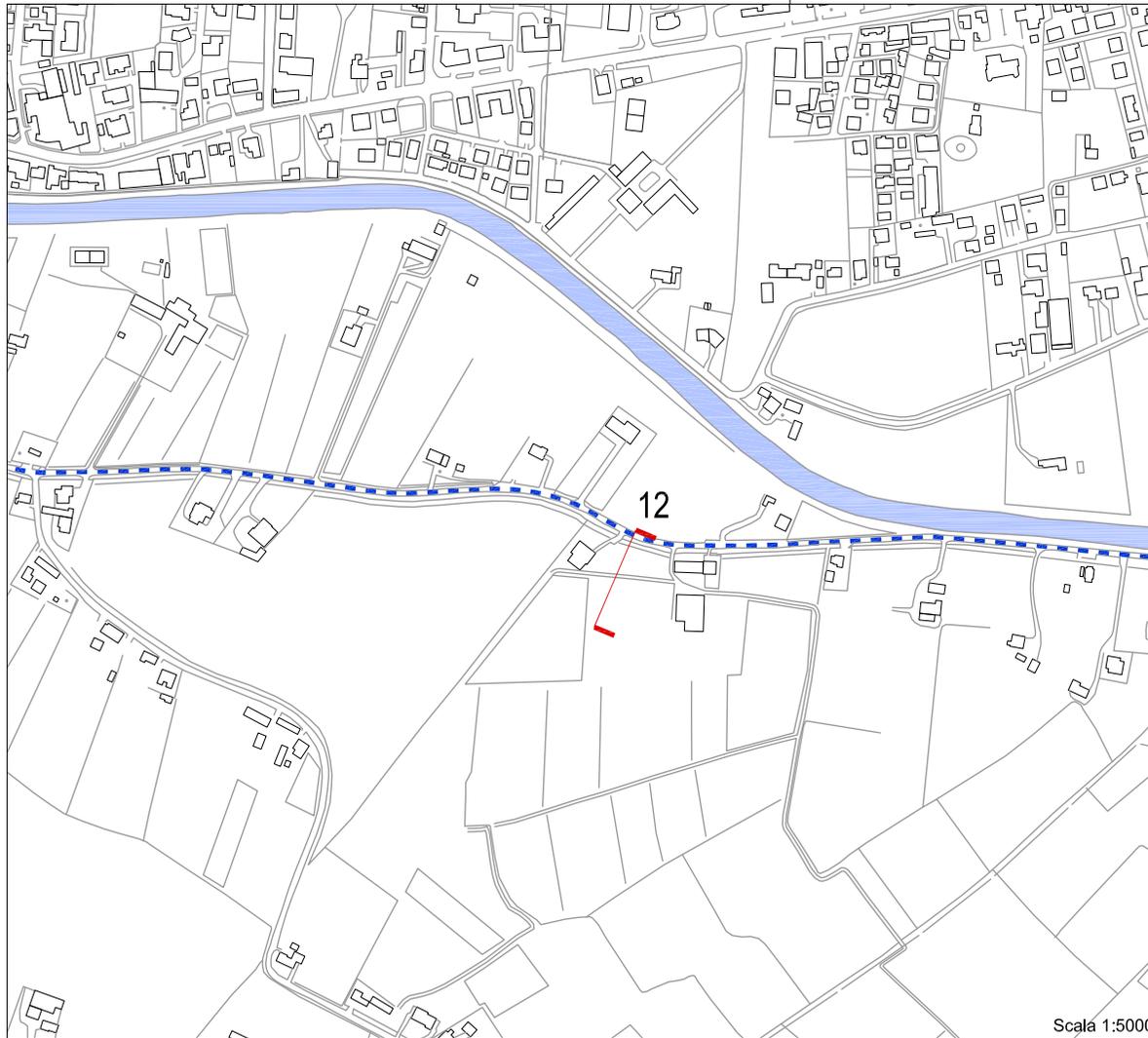


Sezione 11 - Stato di fatto

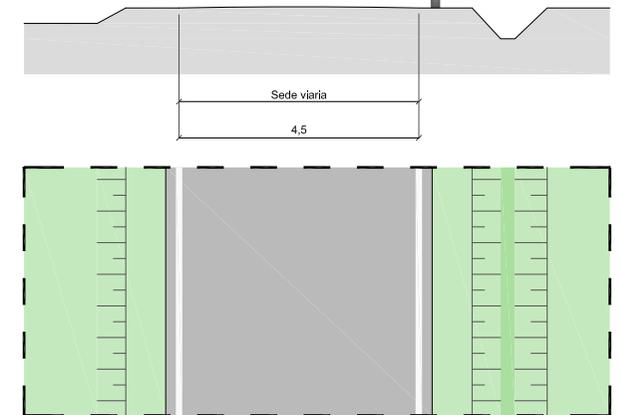


Scala 1:100

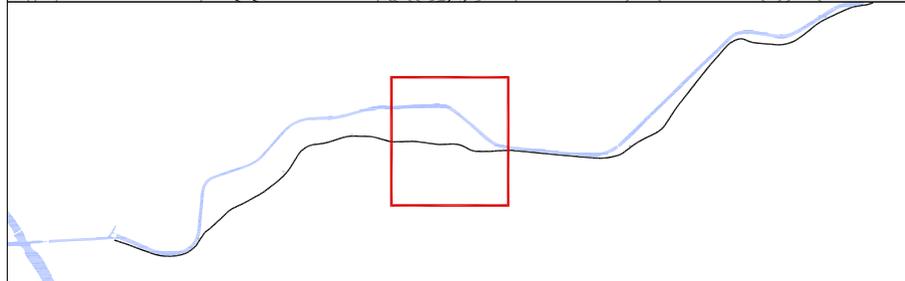


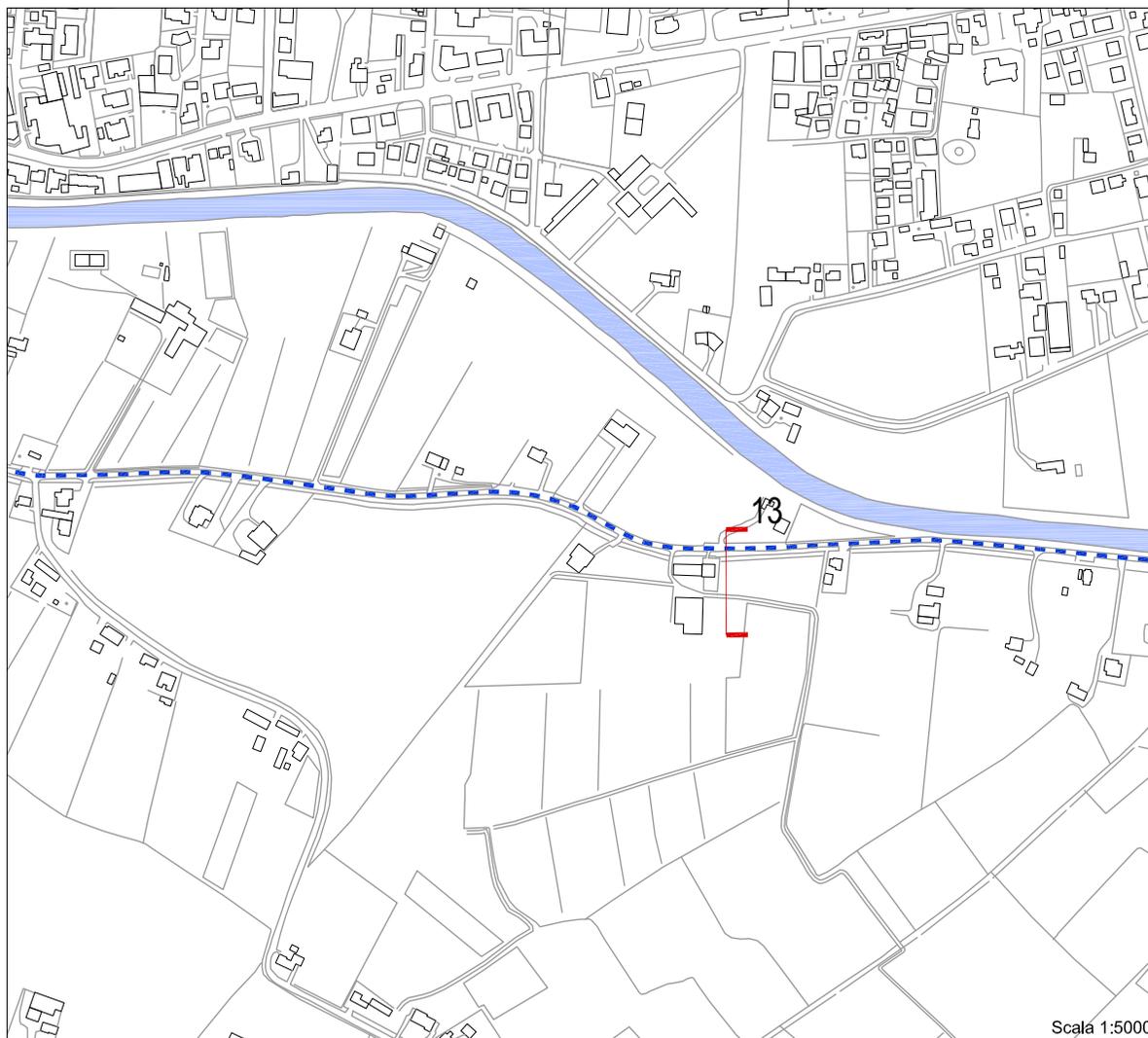


Sezione 12 - Stato di fatto

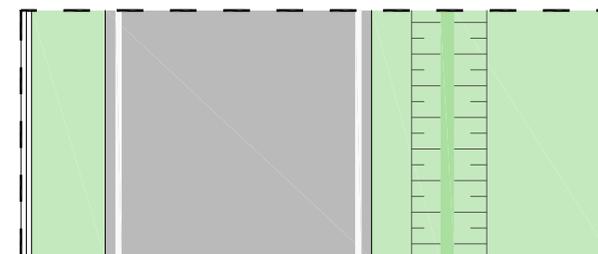
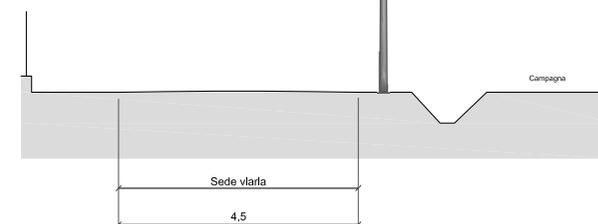


Scala 1:100

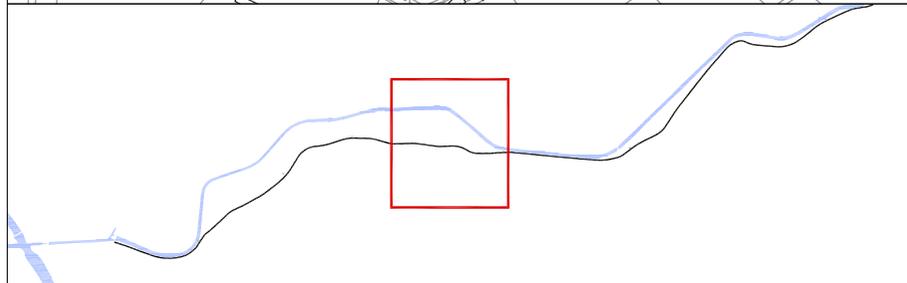


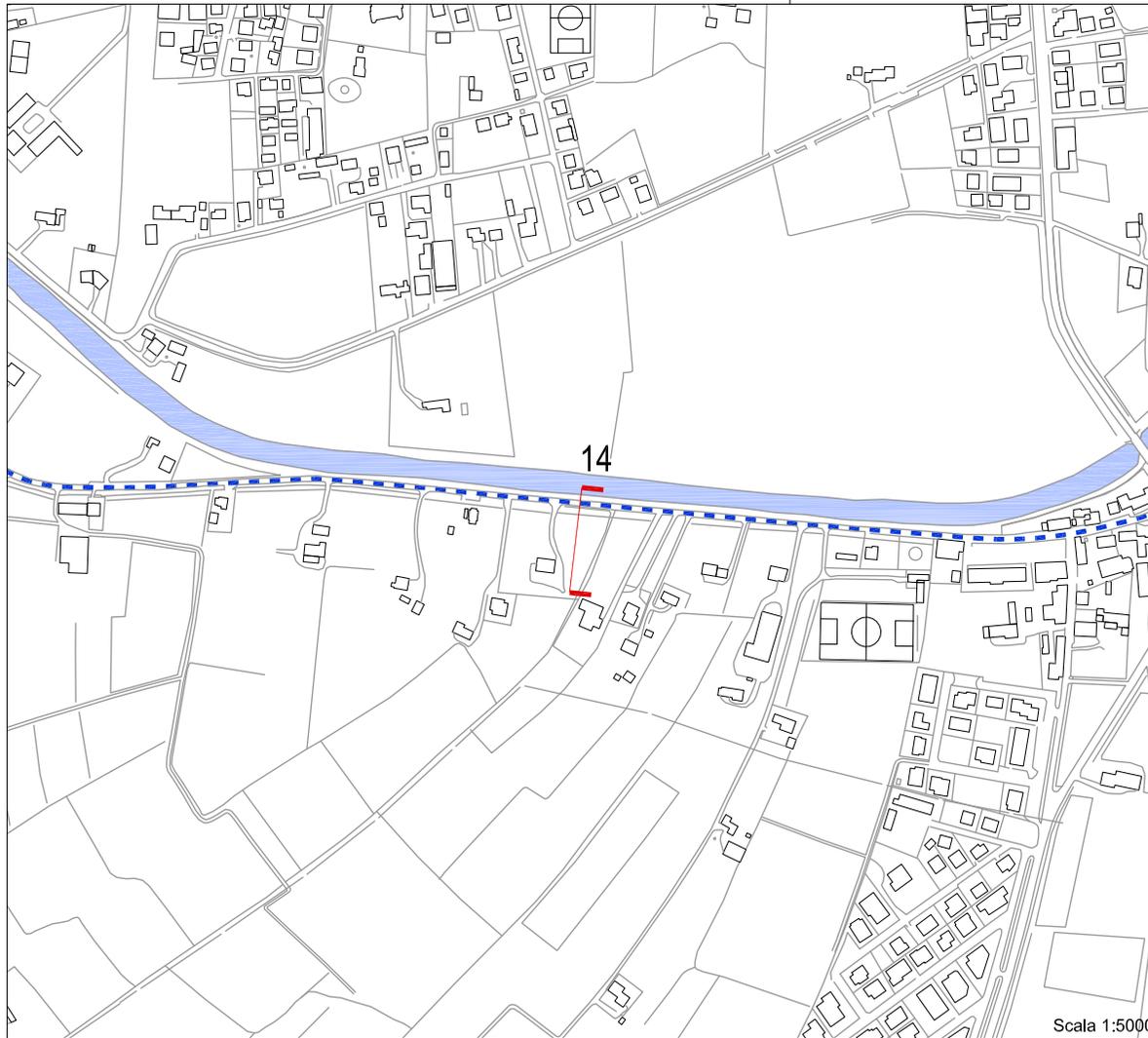


Sezione 13 - Stato di fatto

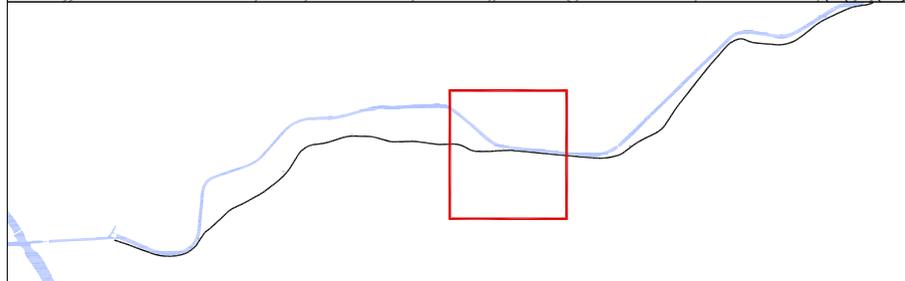
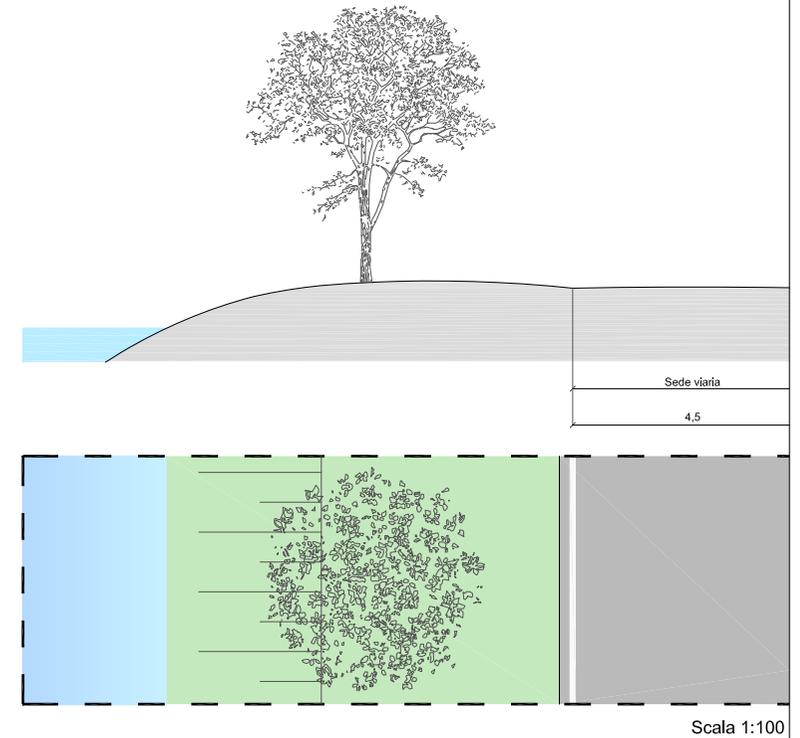


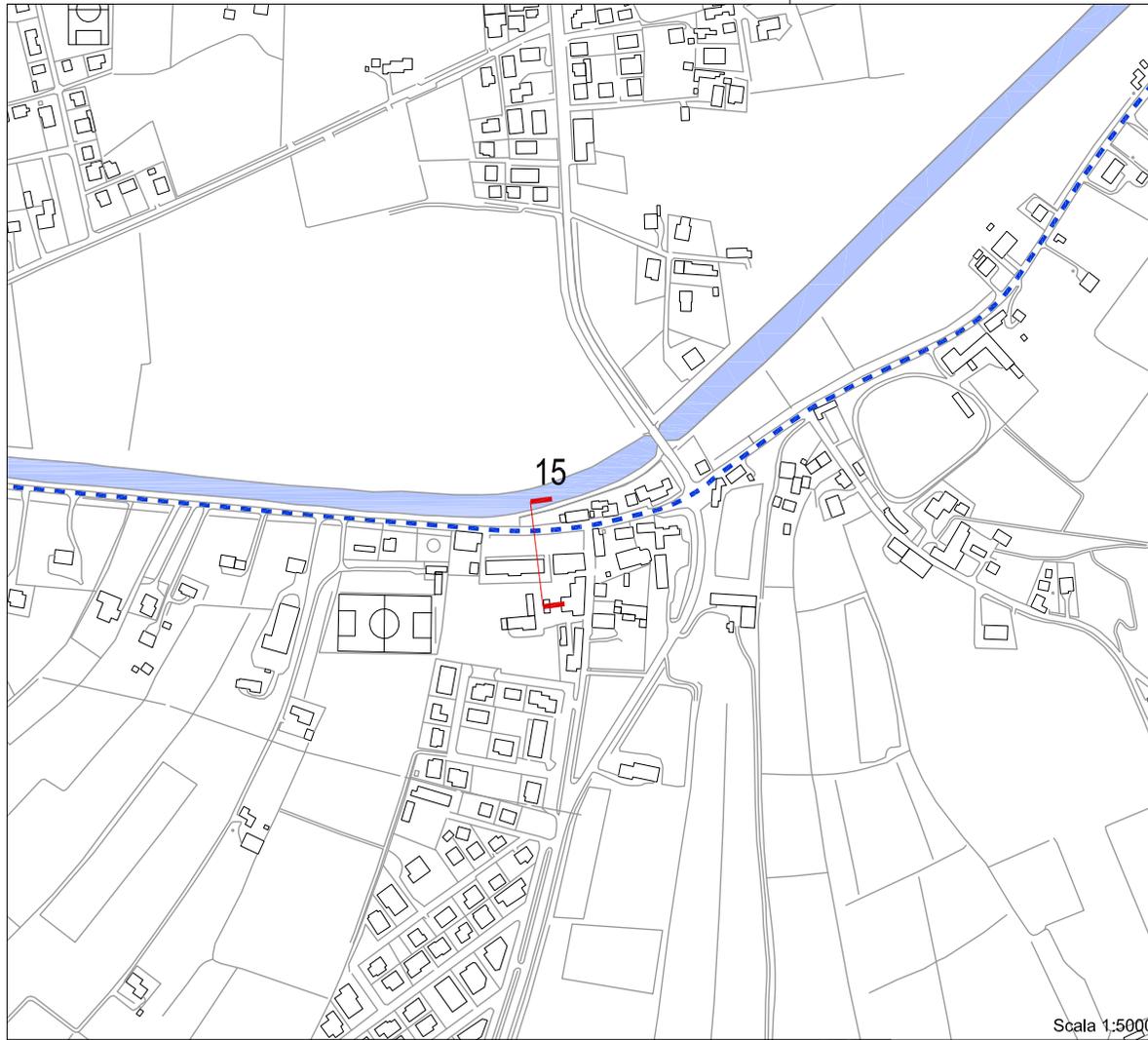
Scala 1:100



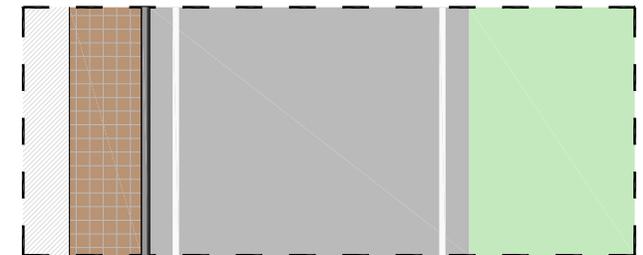
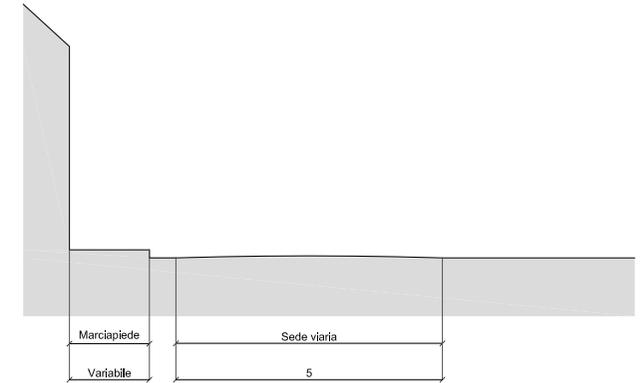


Sezione 14 - Stato di fatto

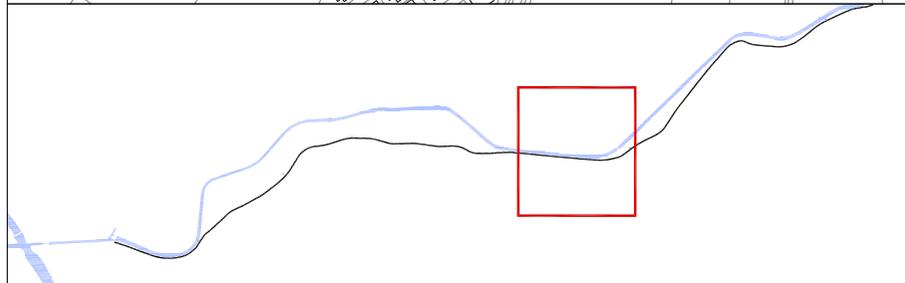


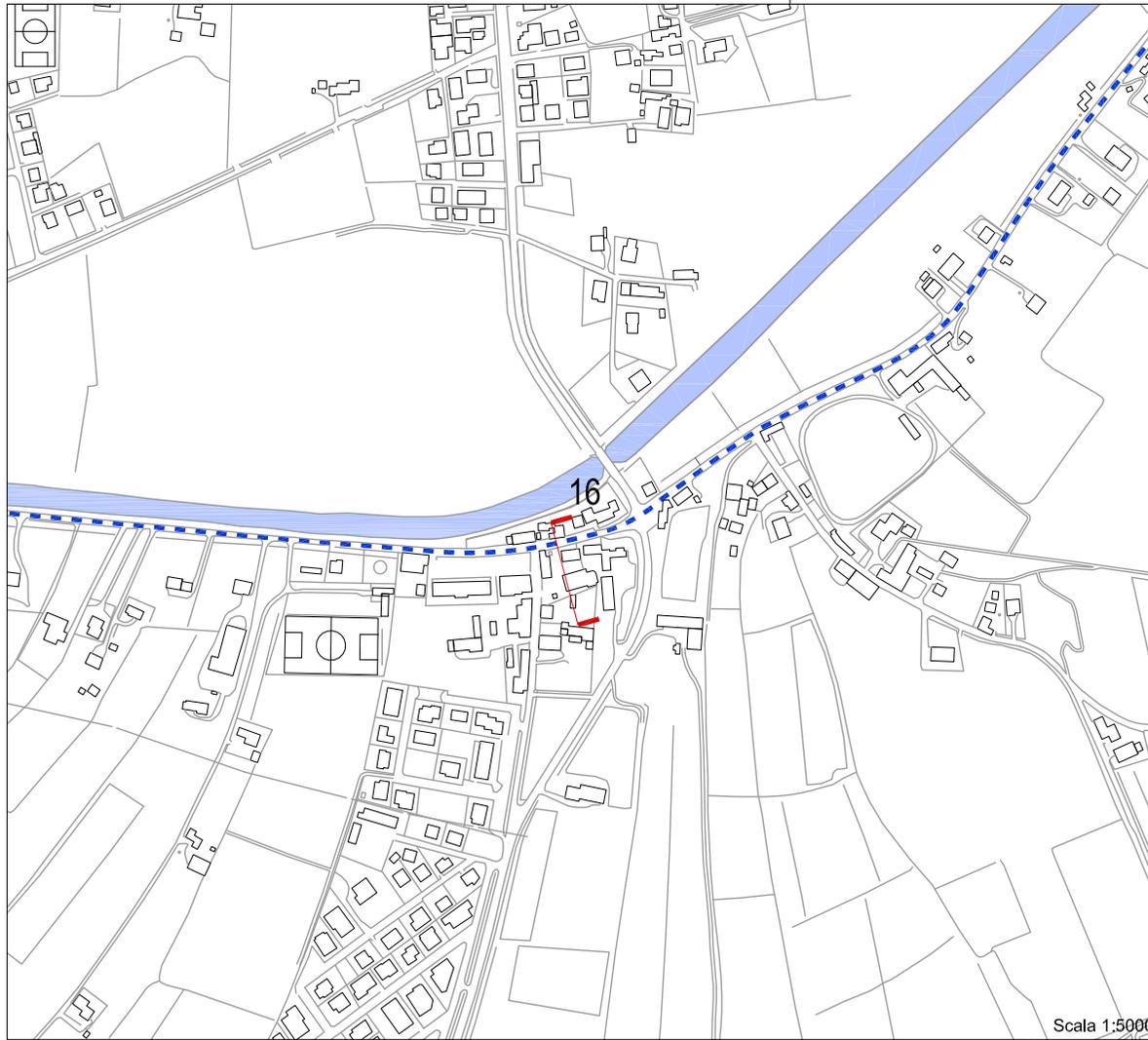


Sezione 15 - Stato di fatto

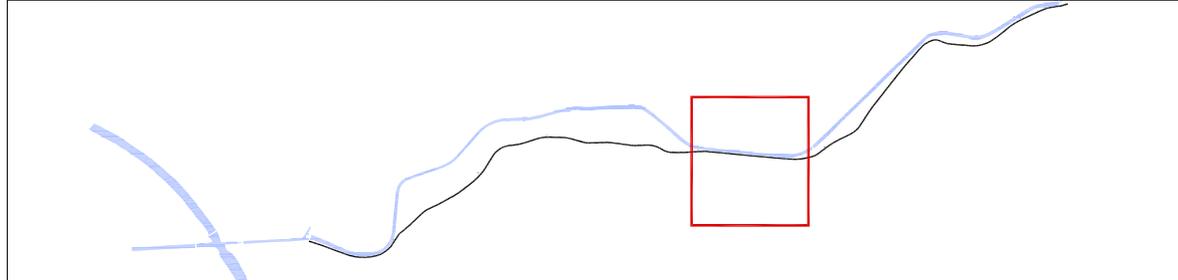


Scala 1:100

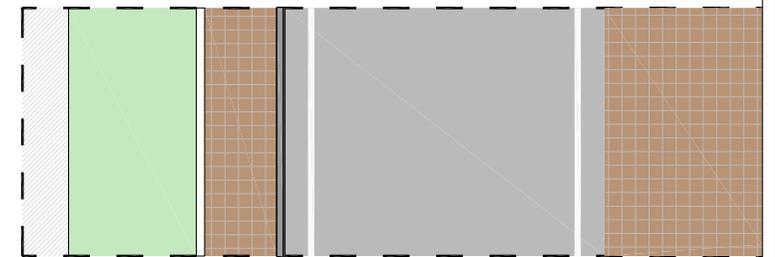
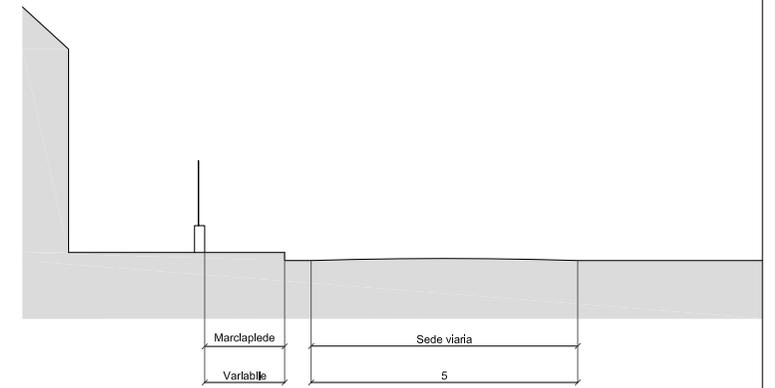




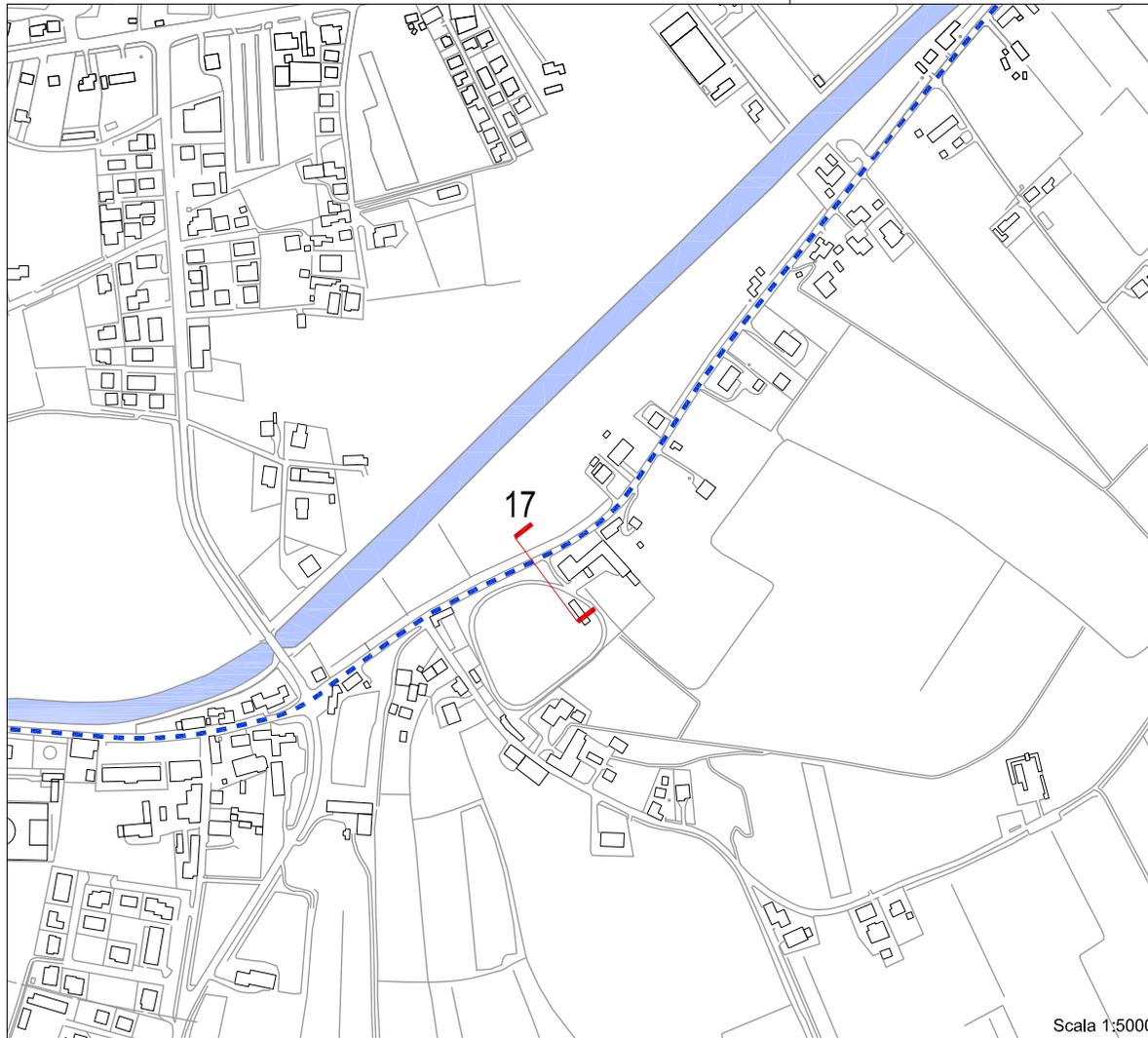
Scala 1:5000



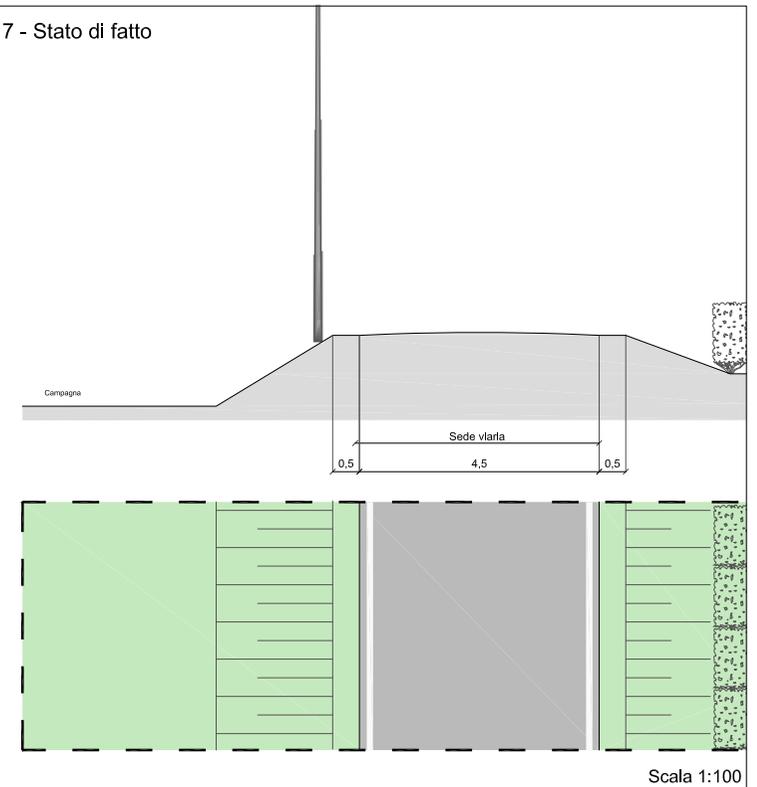
Sezione 16 - Stato di fatto

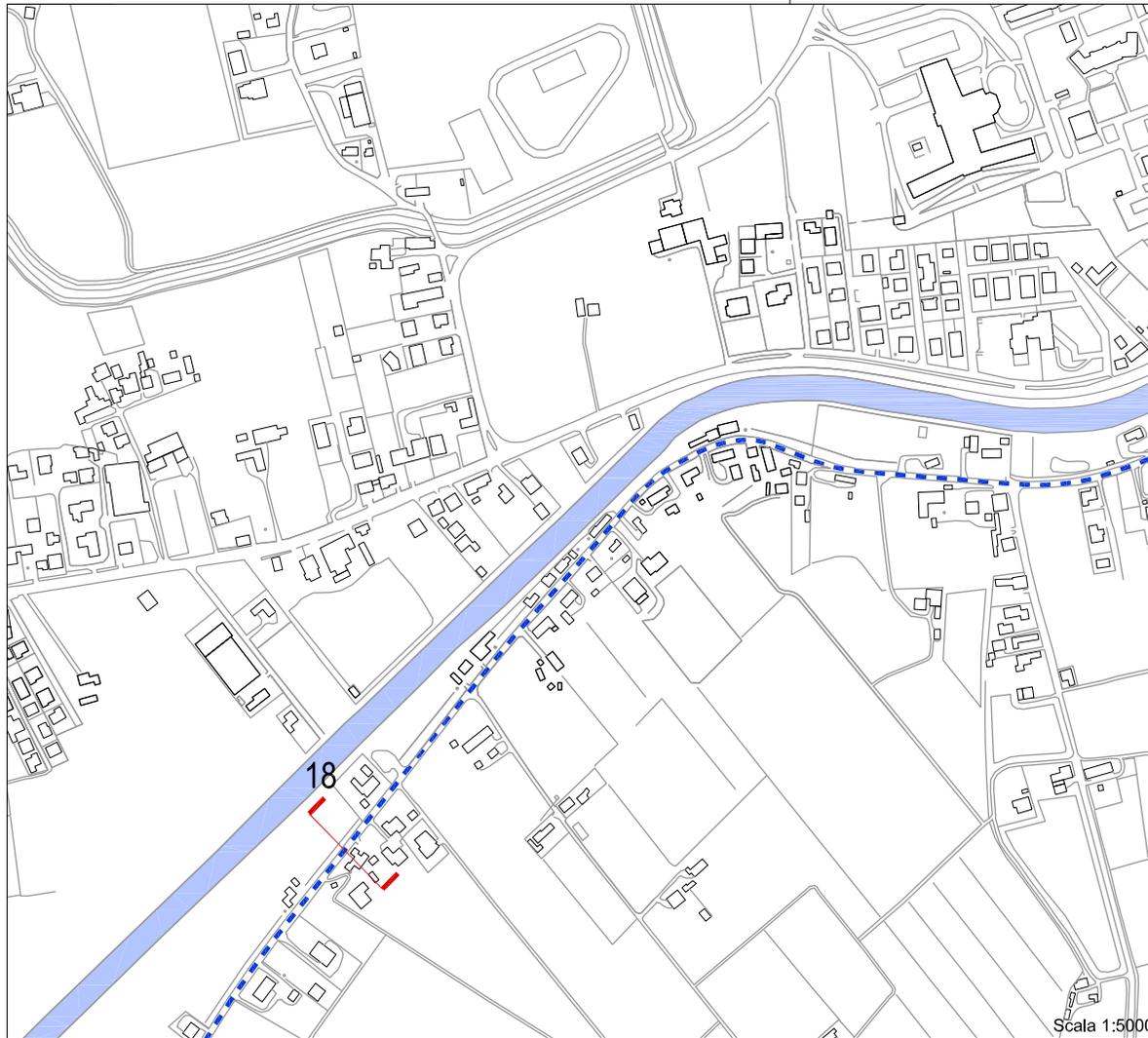


Scala 1:100



Sezione 17 - Stato di fatto

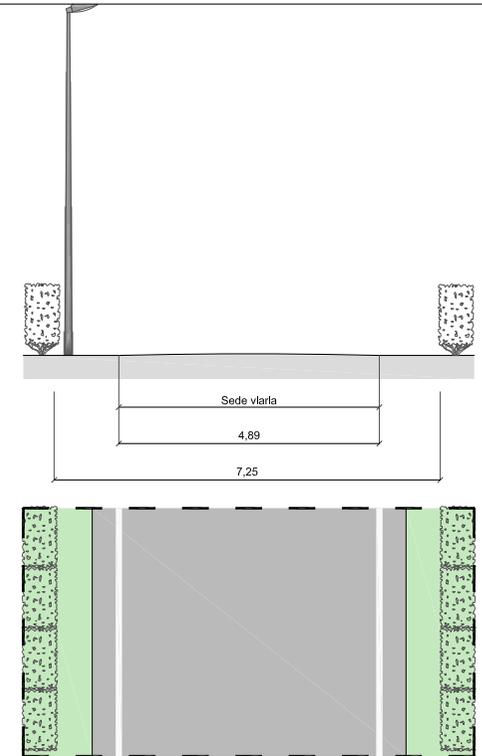




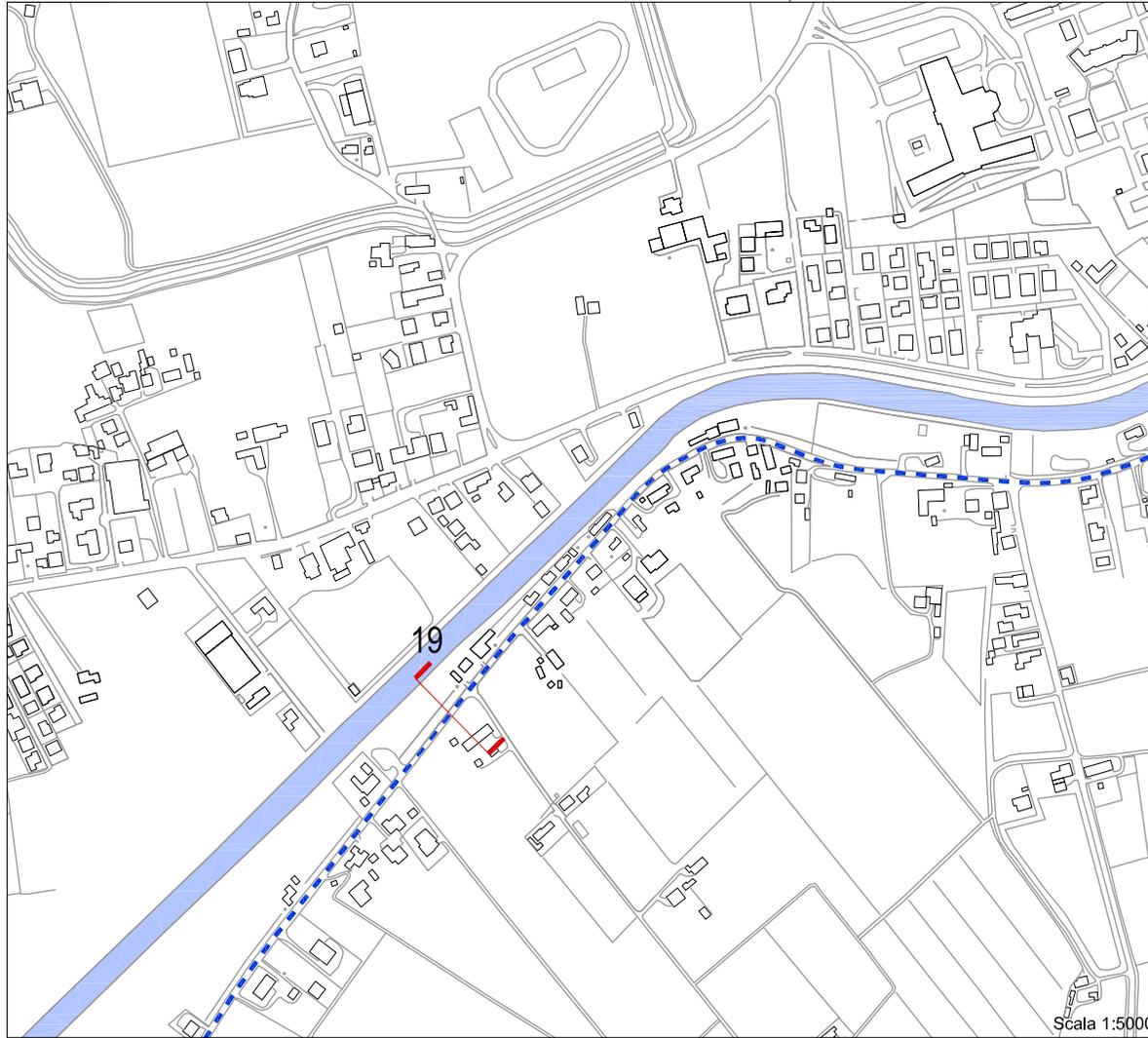
Scala 1:5000



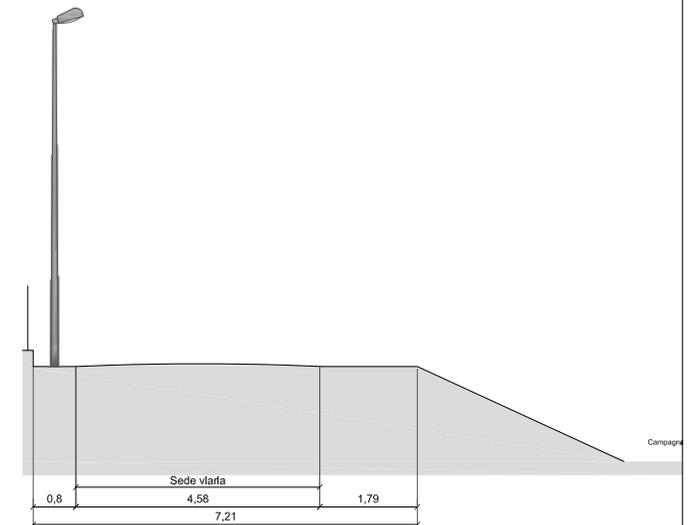
Sezione 18 - Stato di fatto



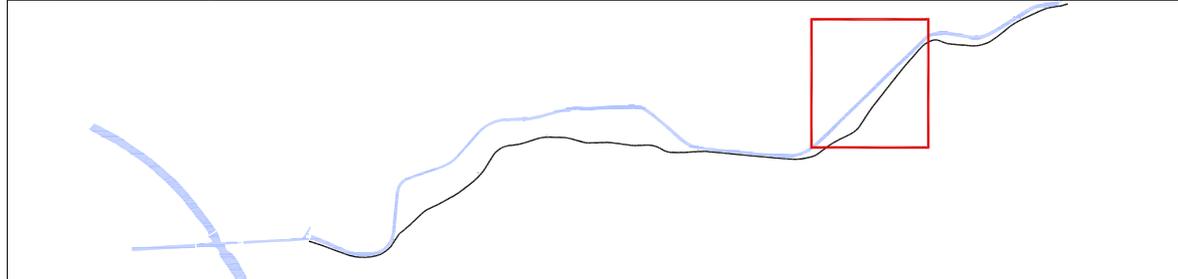
Scala 1:100

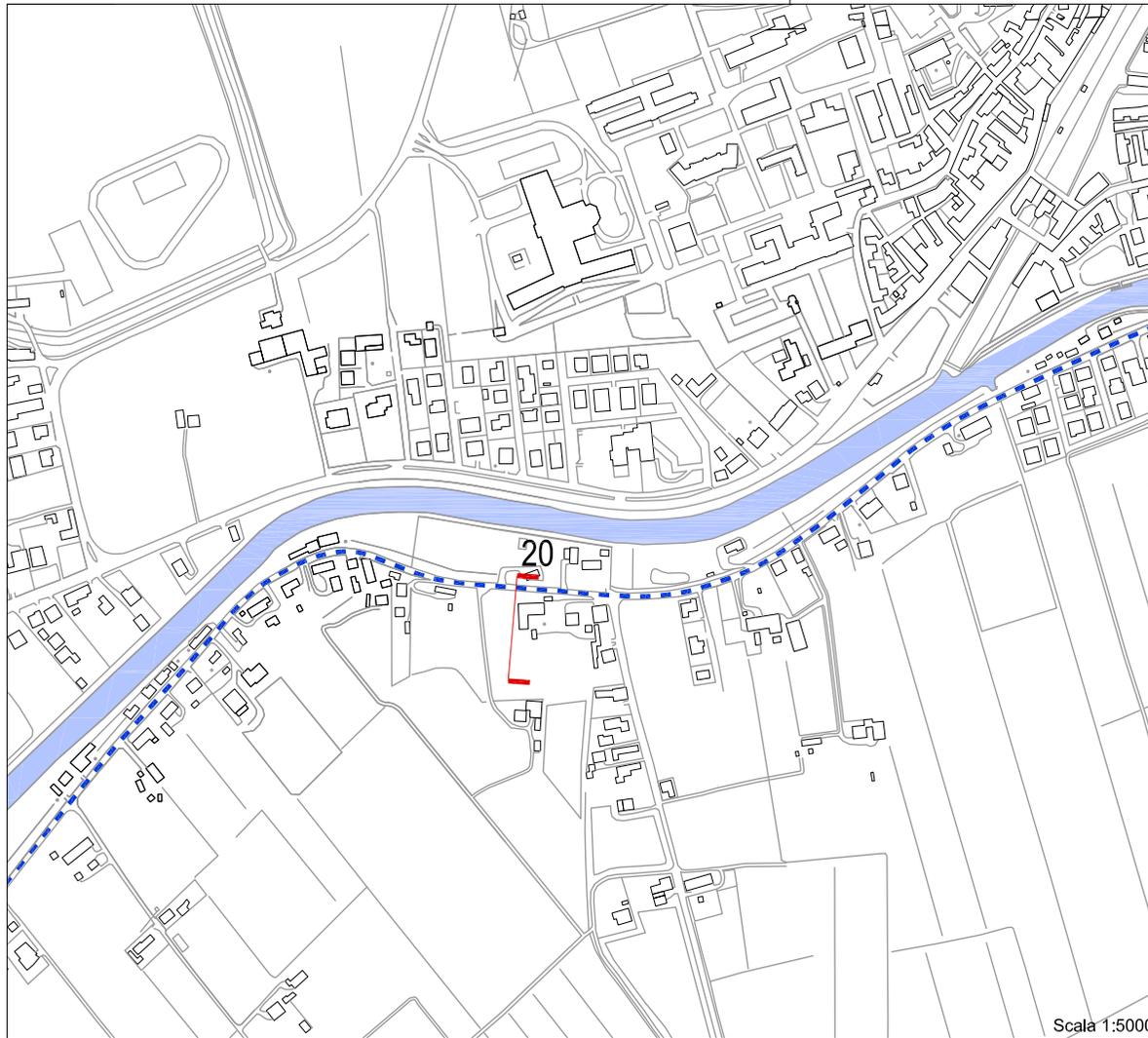


Sezione 19 - Stato di fatto

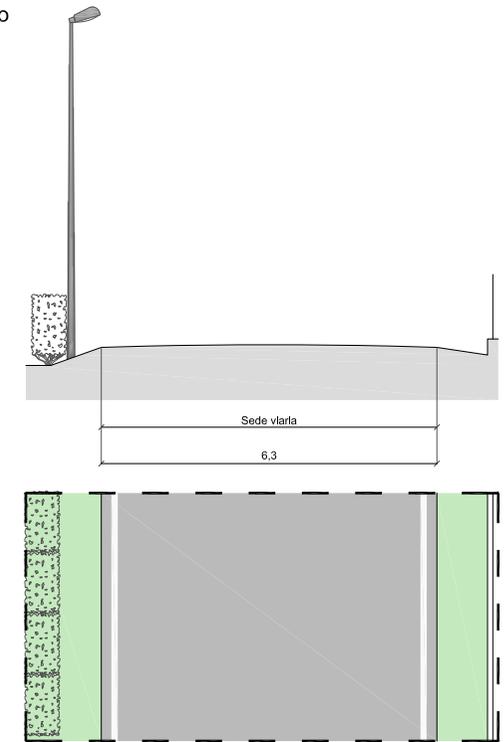


Scala 1:100

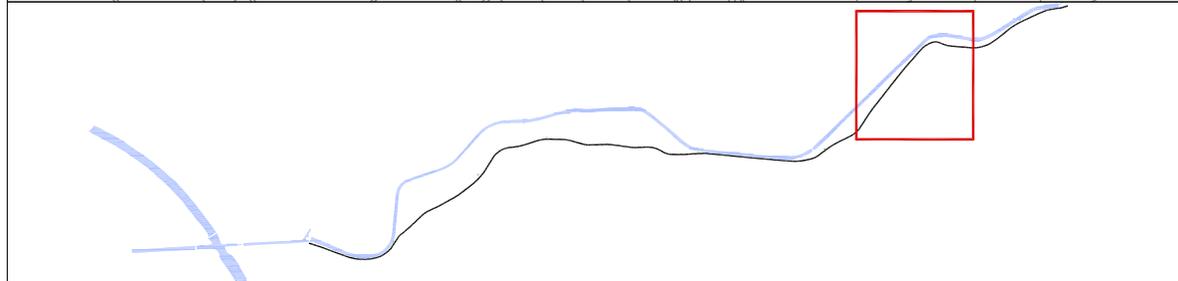


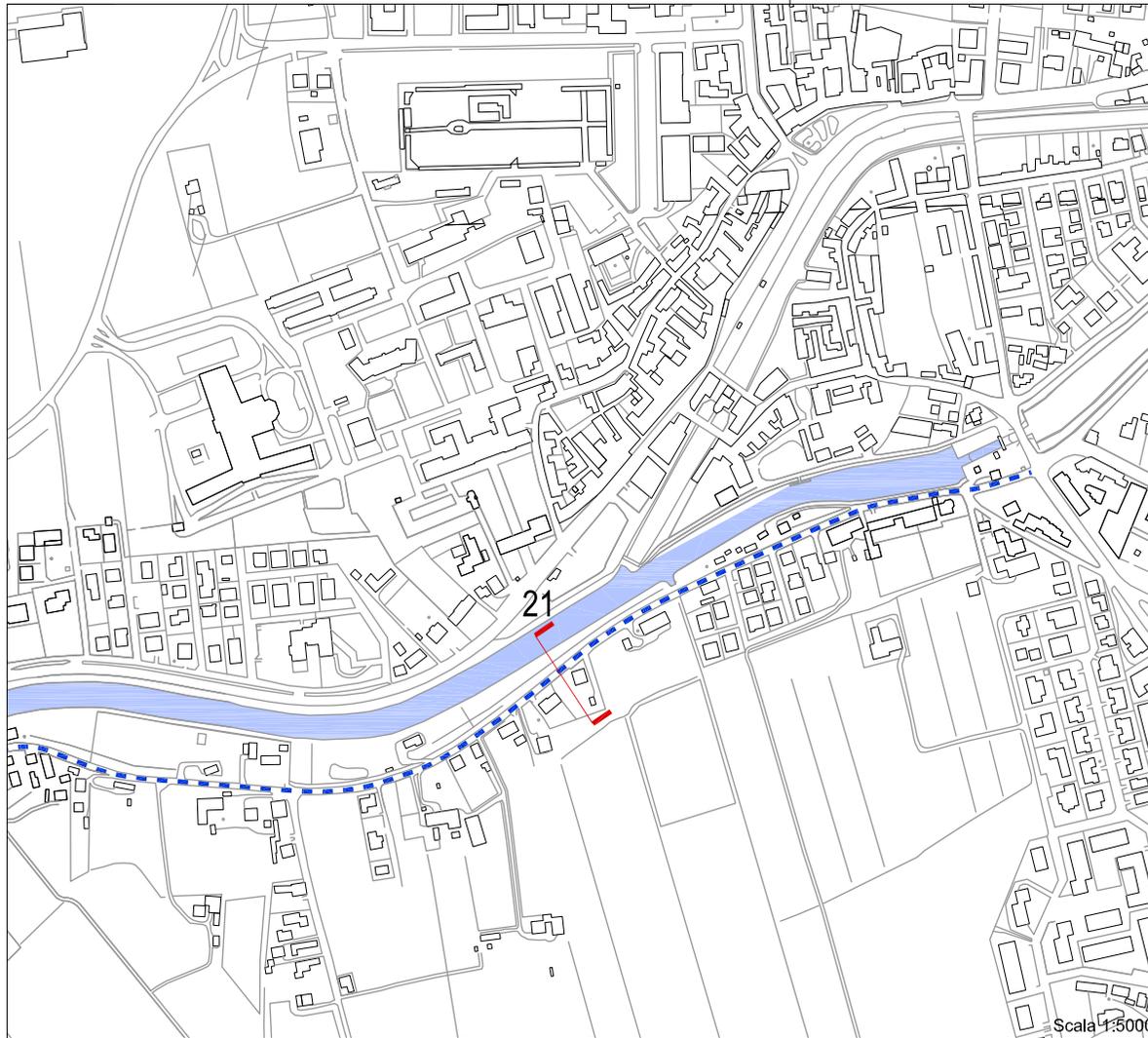


Sezione 20 - Stato di fatto

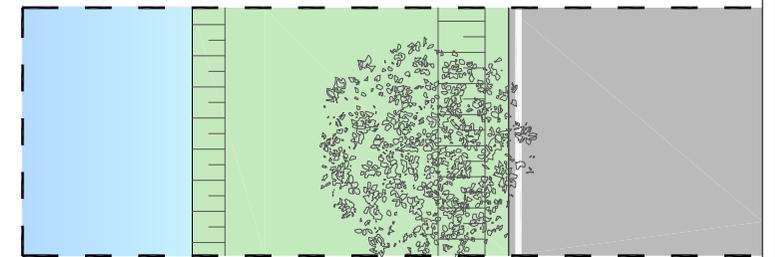
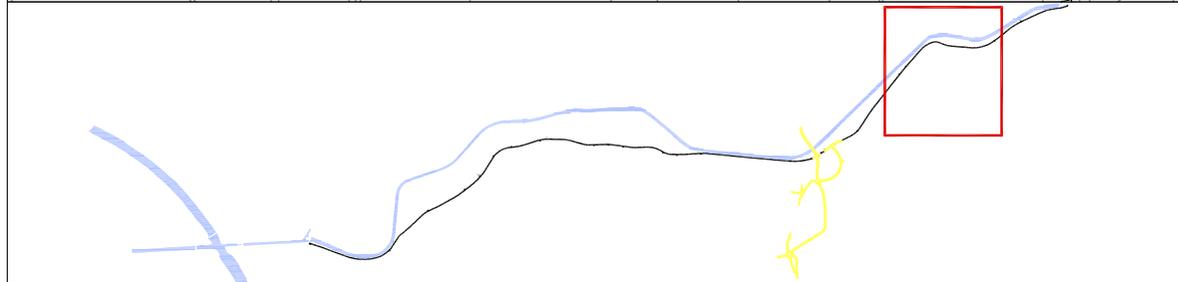
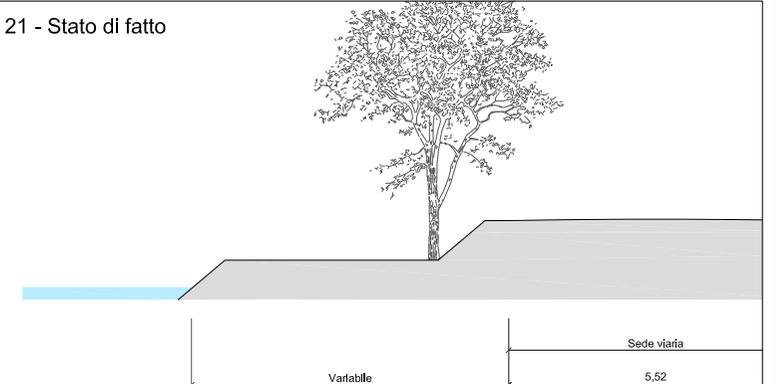


Scala 1:100

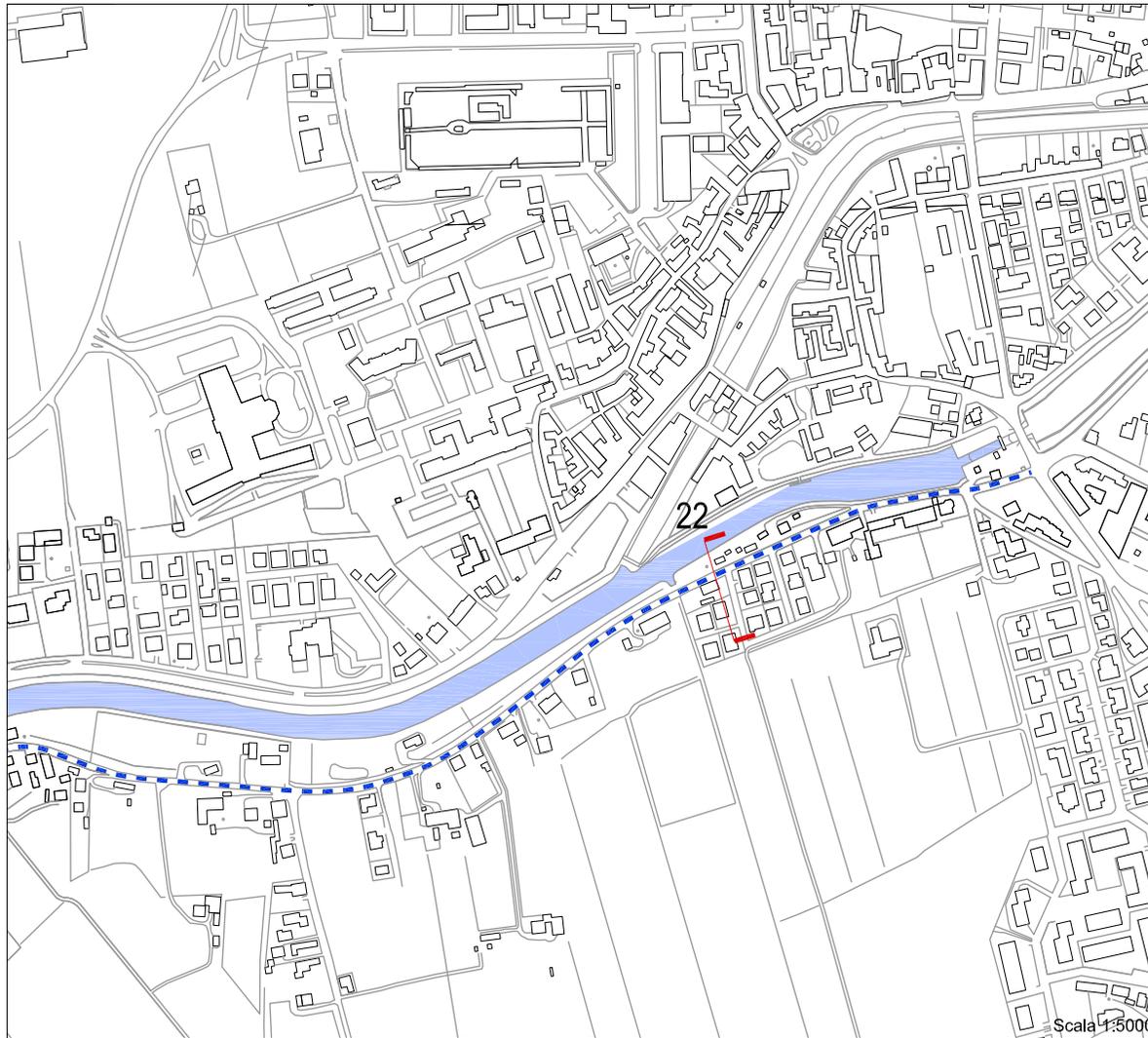




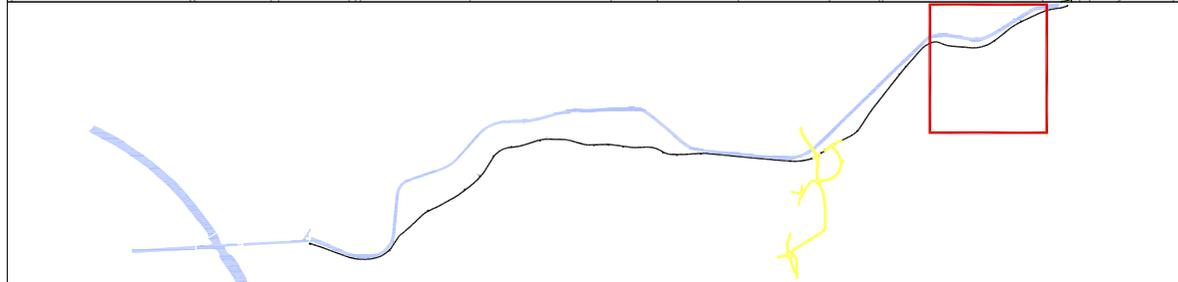
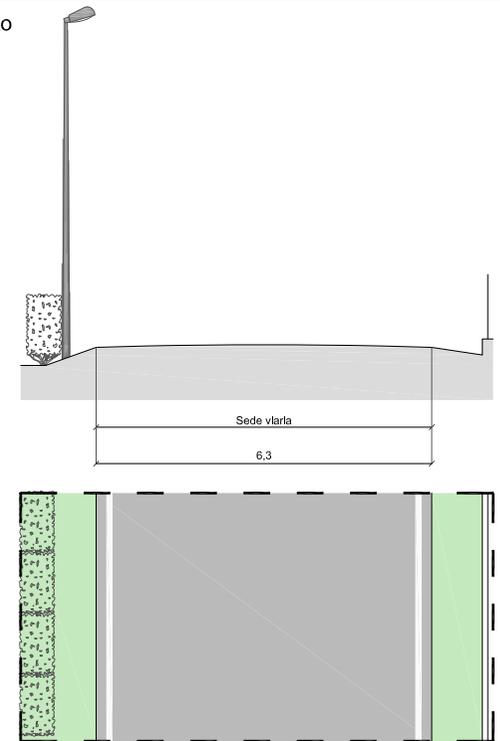
Sezione 21 - Stato di fatto

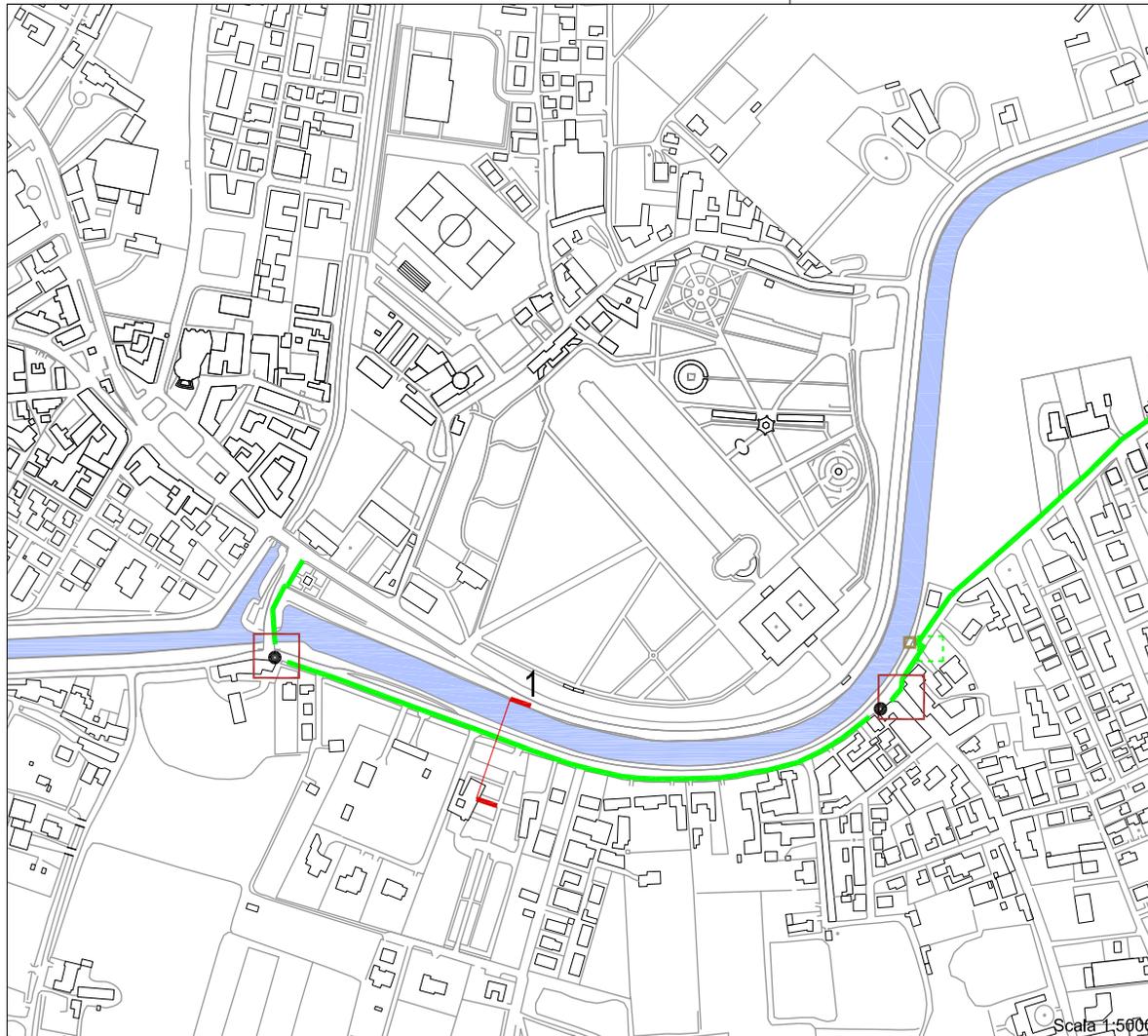


Scala 1:100



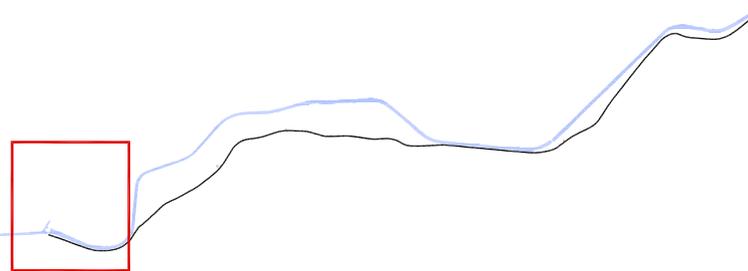
Sezione 21 - Stato di fatto



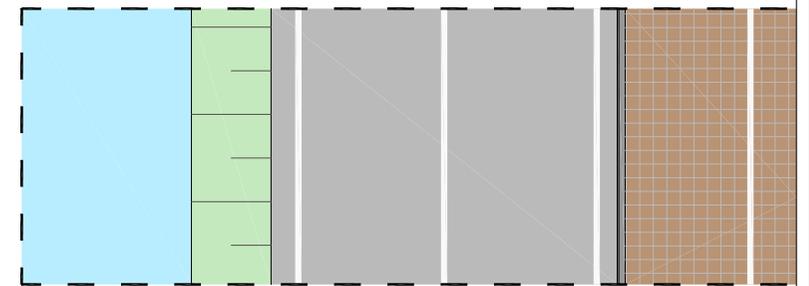
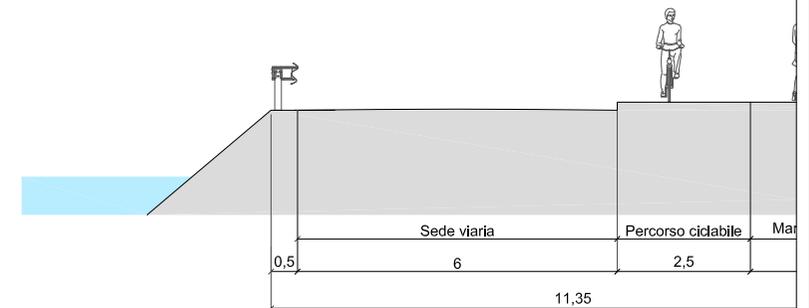


LEGENDA

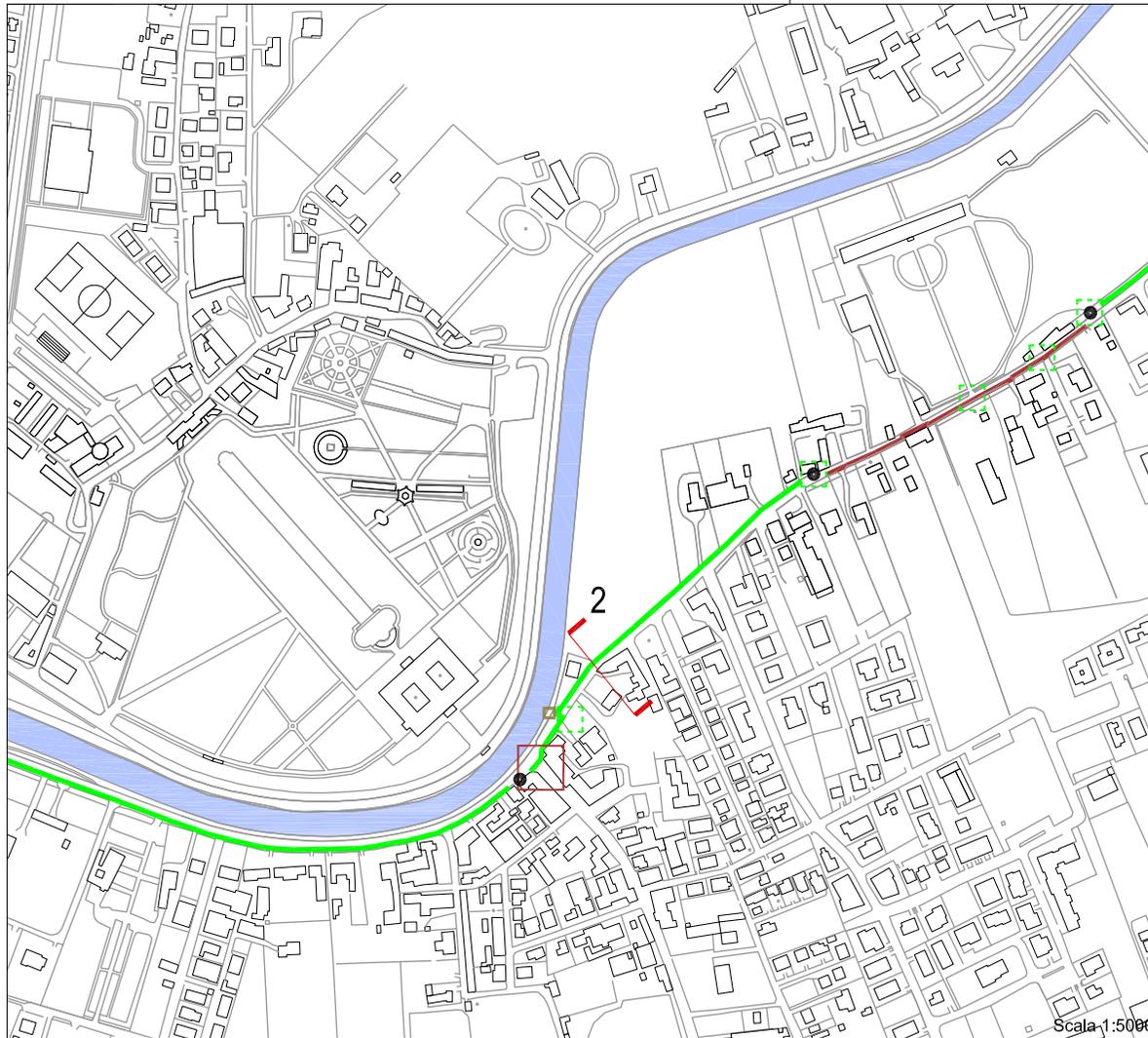
- Percorsi promiscui ciclabili-veicolari
- Percorso ciclabile in sede propria
- Rallentatori e attraversamenti
- Nodi principali



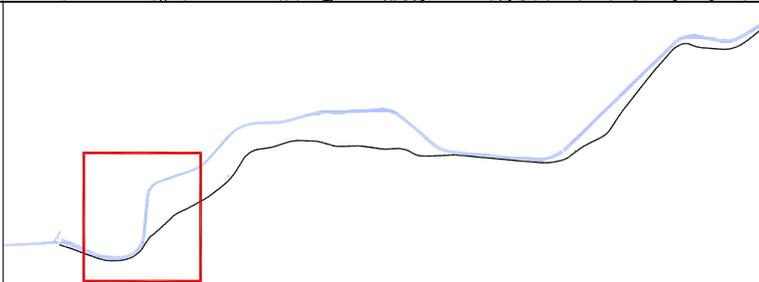
Sezione 1 - Stato di progetto



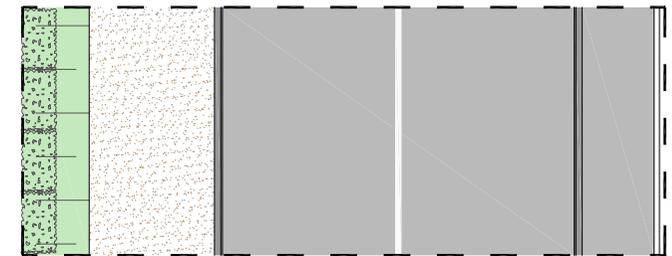
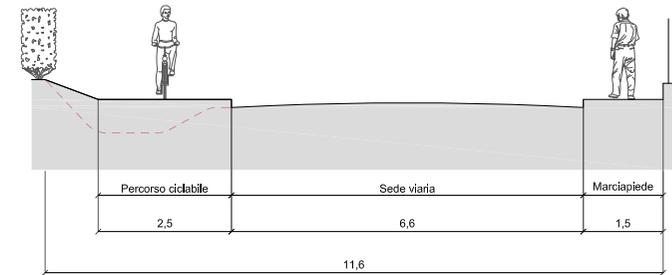
Scala 1:100



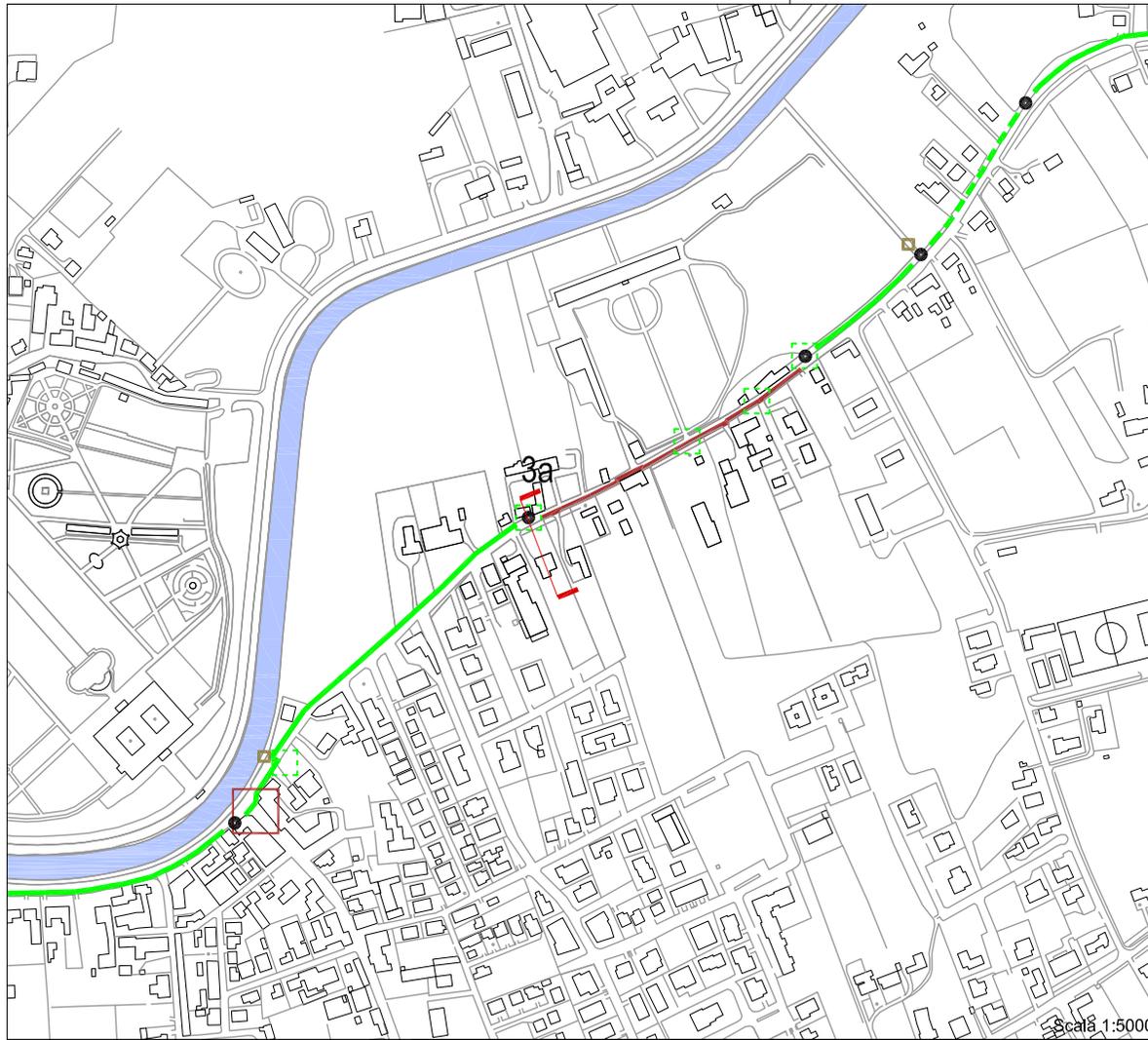
- LEGENDA**
- Percorsi promiscui ciclabili-veicolari
 - Percorso ciclabile in sede propria
 - Rallentatori e attraversamenti
 - Nodi principali



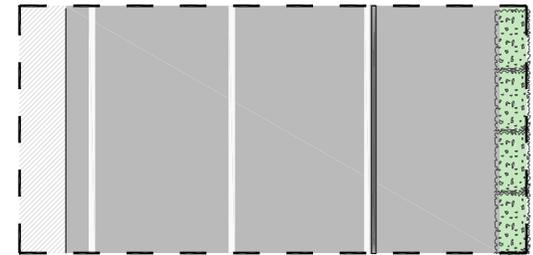
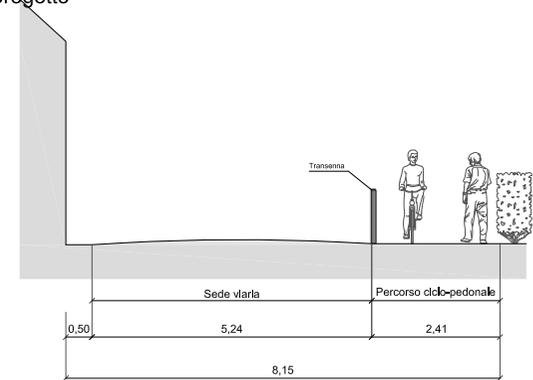
Sezione 2 - Stato di progetto



Scala 1:100



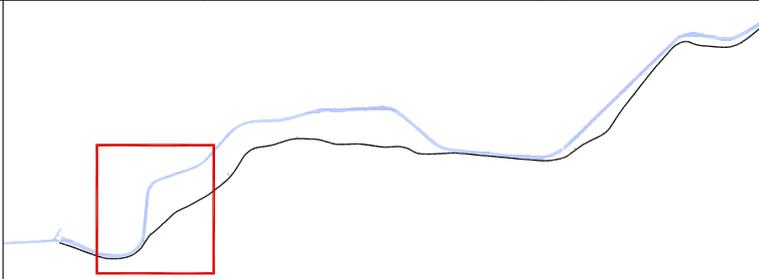
Sezione 3a - Stato di progetto



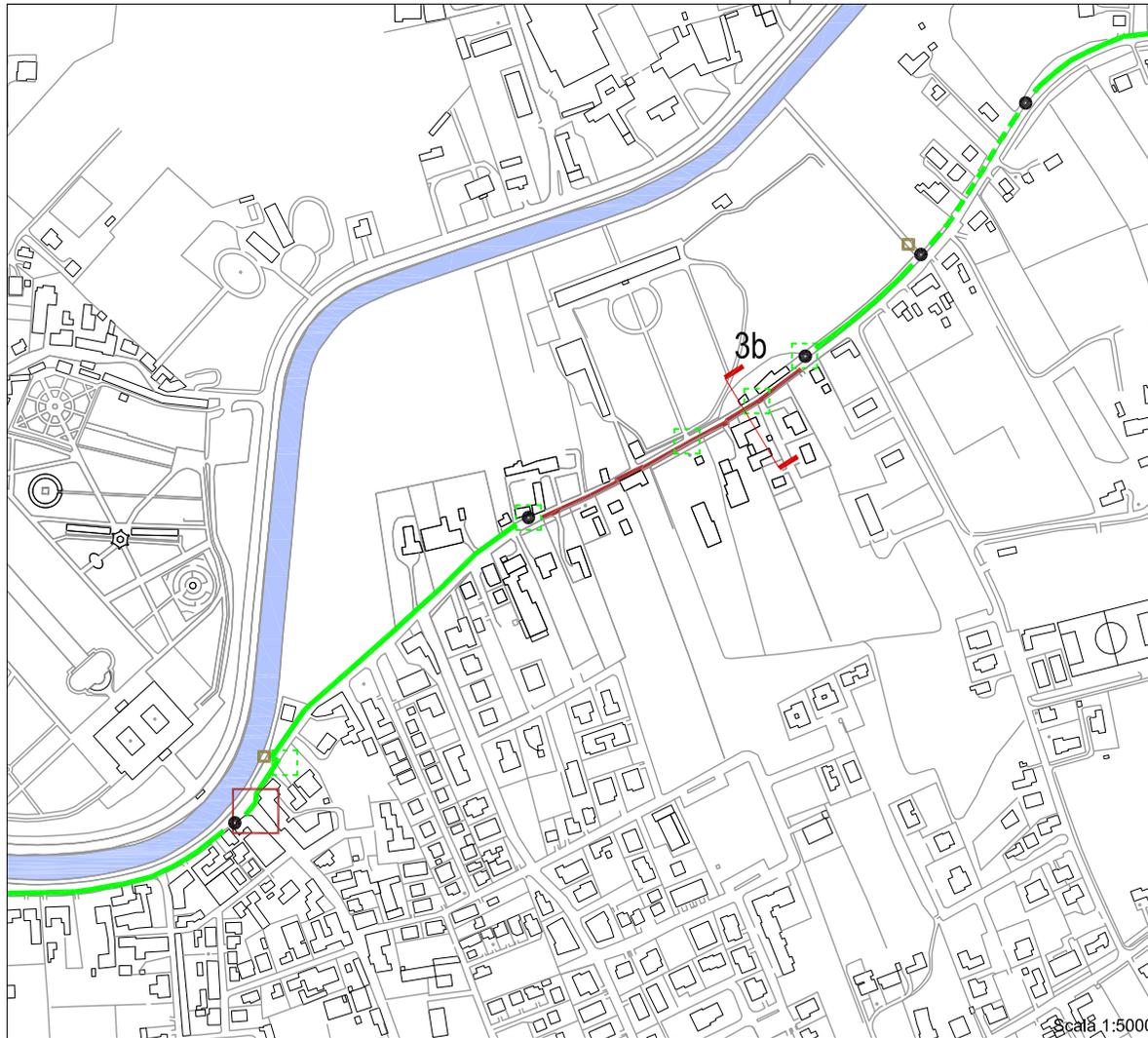
Scala 1:100

LEGENDA

- Percorsi promiscui ciclabili-veicolari
- Percorso ciclabile in sede propria
- Rallentatori e attraversamenti
- Nodi principali



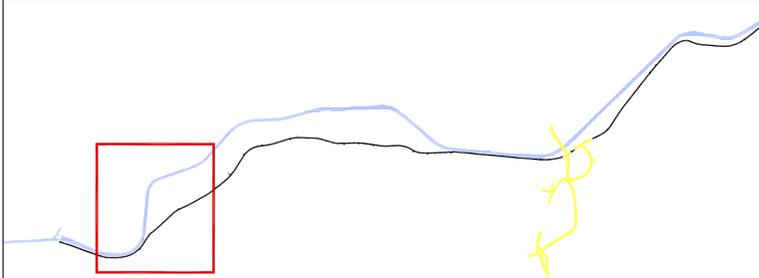
Scala 1:5000



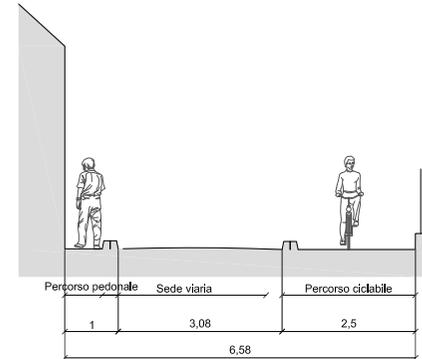
Scala 1:5000

LEGENDA

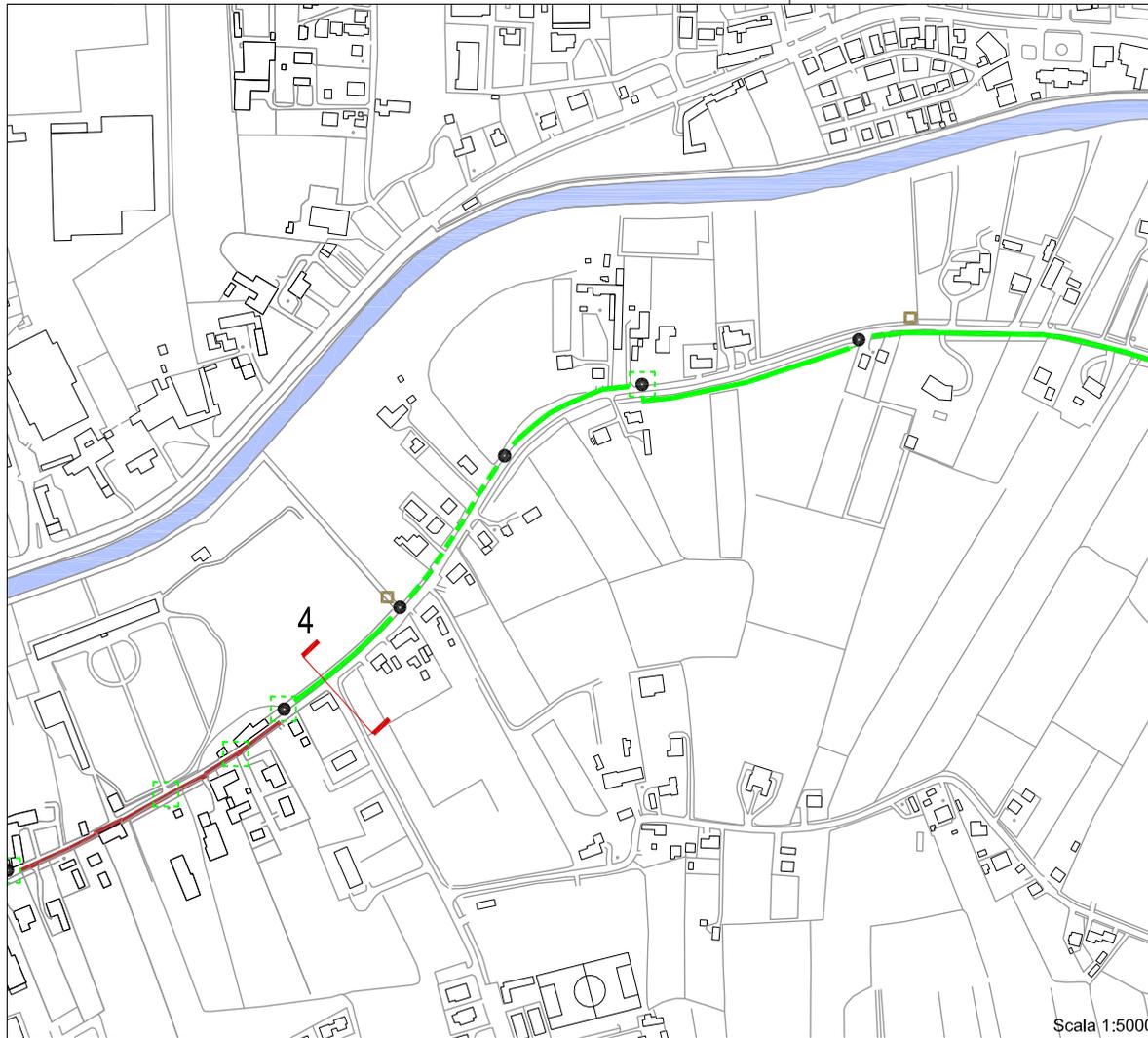
- Percorsi promiscui ciclabili-veicolari
- Percorso ciclabile in sede propria
- Rallentatori e attraversamenti
- Nodi principali



Sezione 3b - Stato di progetto



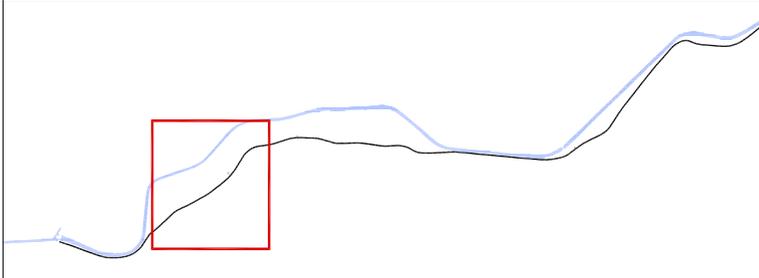
Scala 1:100



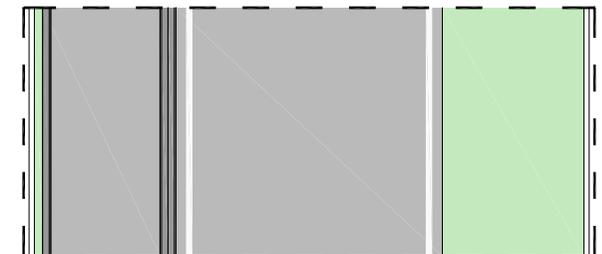
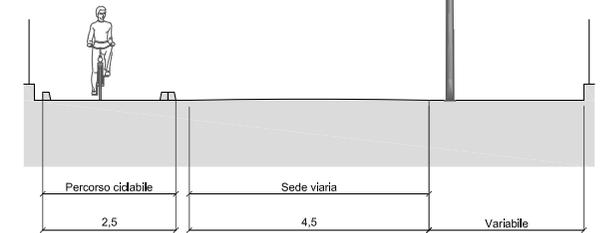
Scala 1:5000

LEGENDA

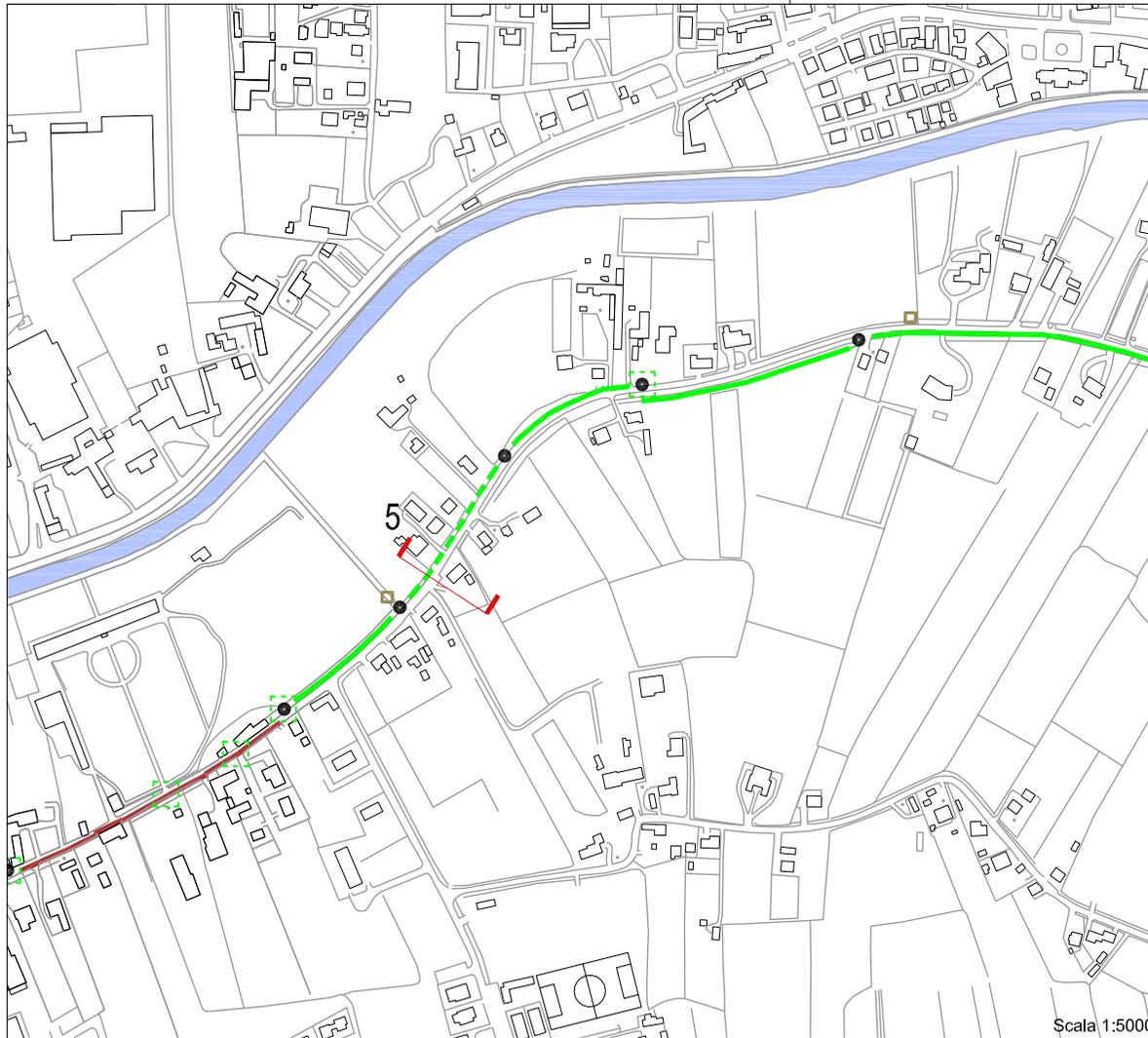
- Percorsi promiscui ciclabili-veicolari
- Percorso ciclabile in sede propria
- Rallentatori e attraversamenti
- Nodi principali



Sezione 4 - Stato di progetto



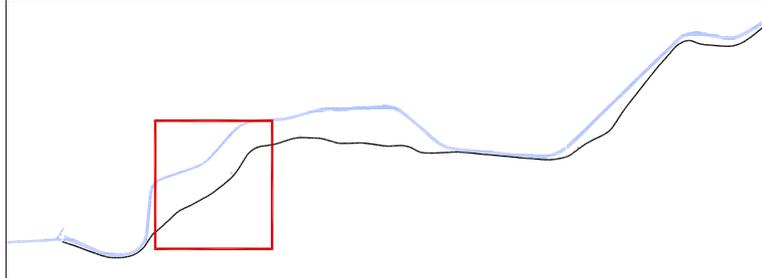
Scala 1:100



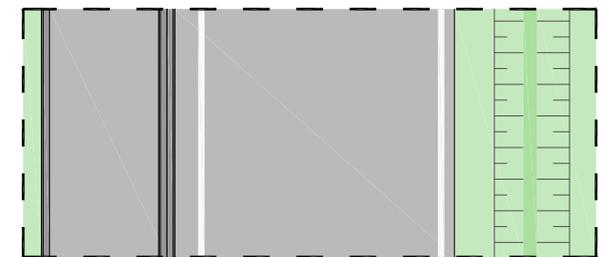
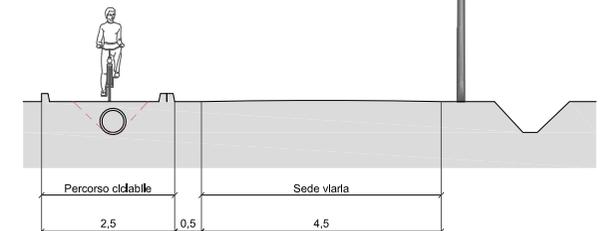
Scala 1:5000

LEGENDA

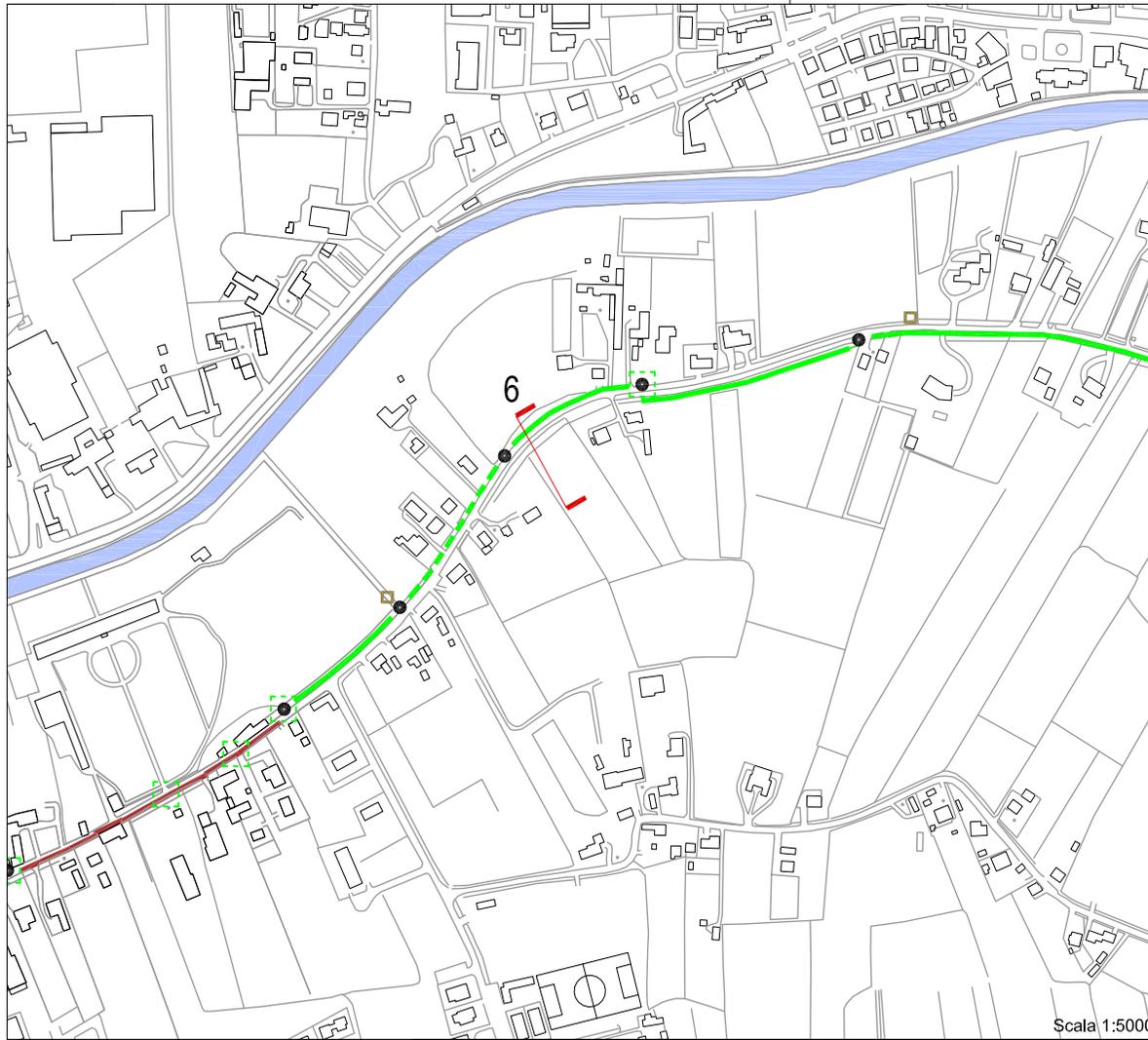
- Percorsi promiscui ciclabili-veicolari
- Percorso ciclabile in sede propria
- Rallentatori e attraversamenti
- Nodi principali



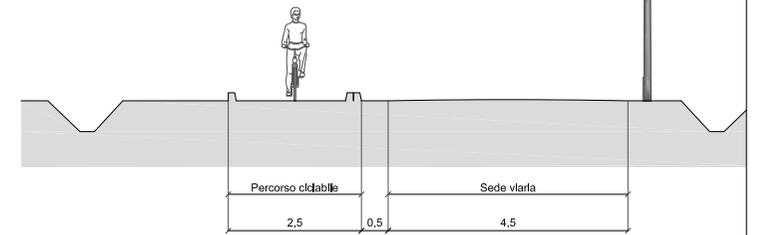
Sezione 5 - Stato di progetto



Scala 1:100



Sezione 6 - Stato di progetto

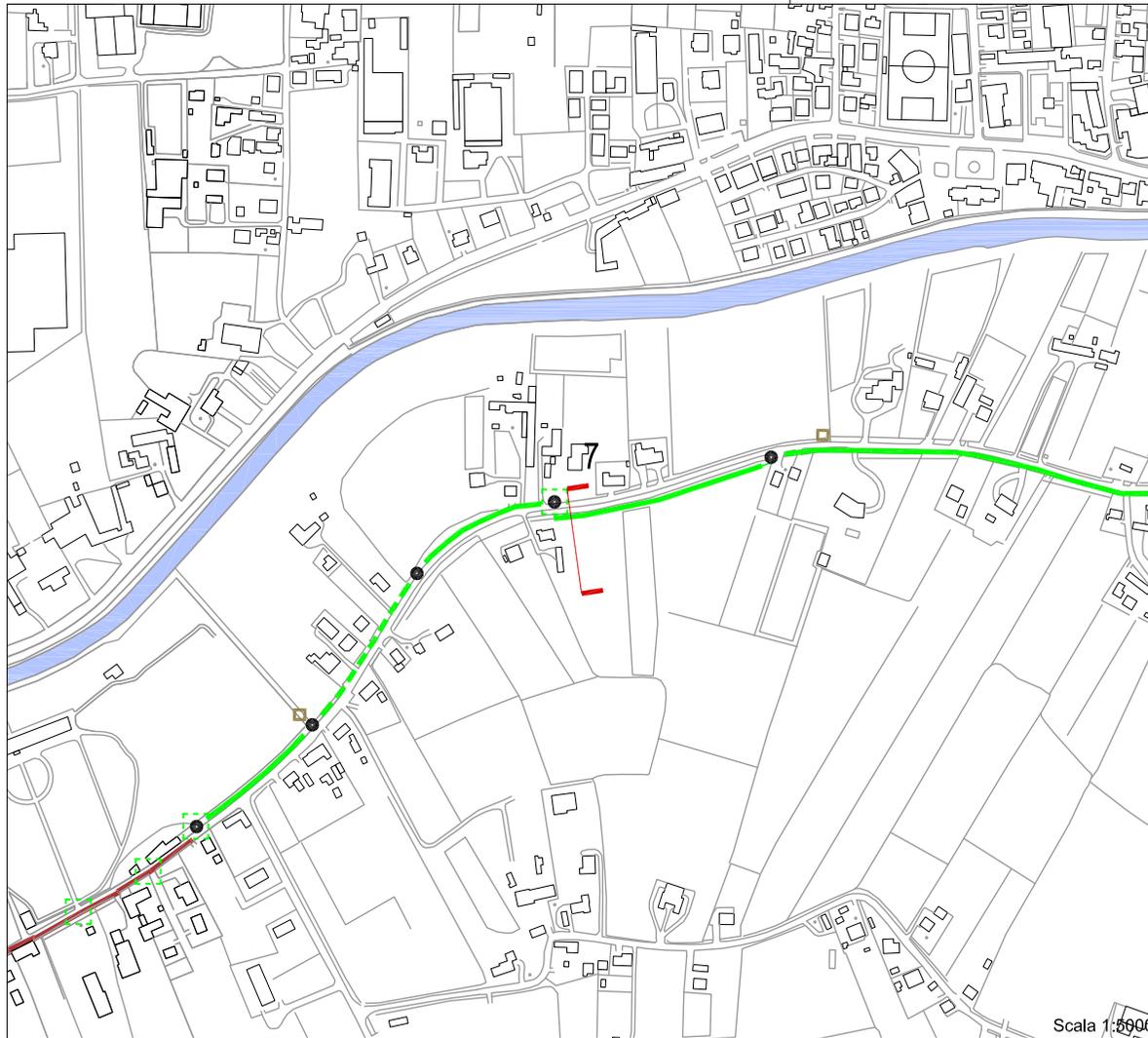


Scala 1:100

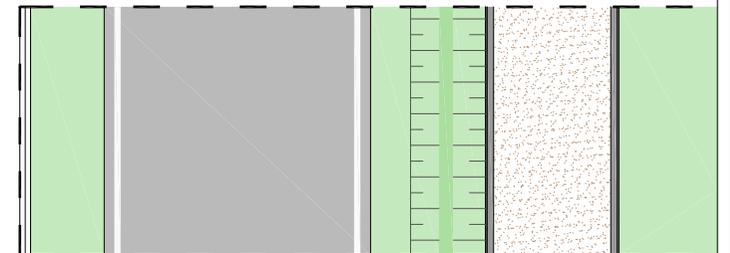
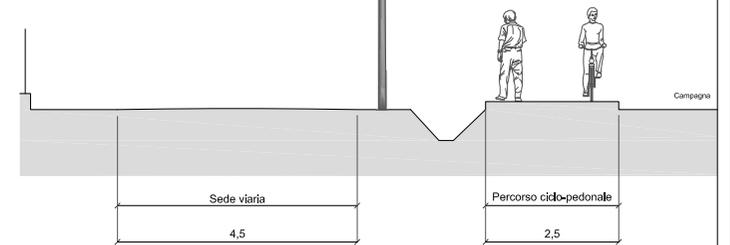
LEGENDA

- Percorsi promiscui ciclabili-veicolari
- Percorso ciclabile in sede propria
- Rallentatori e attraversamenti
- Nodi principali

Scala 1:5000



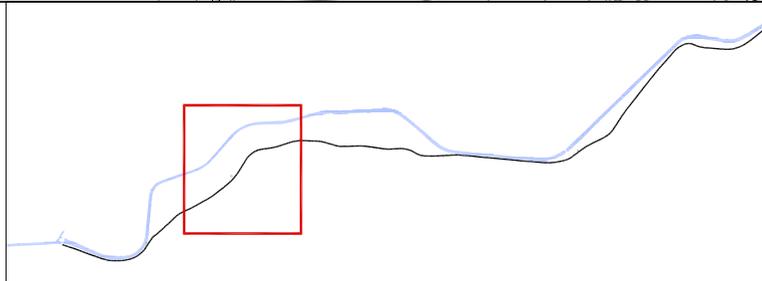
Sezione 7 - Stato di progetto



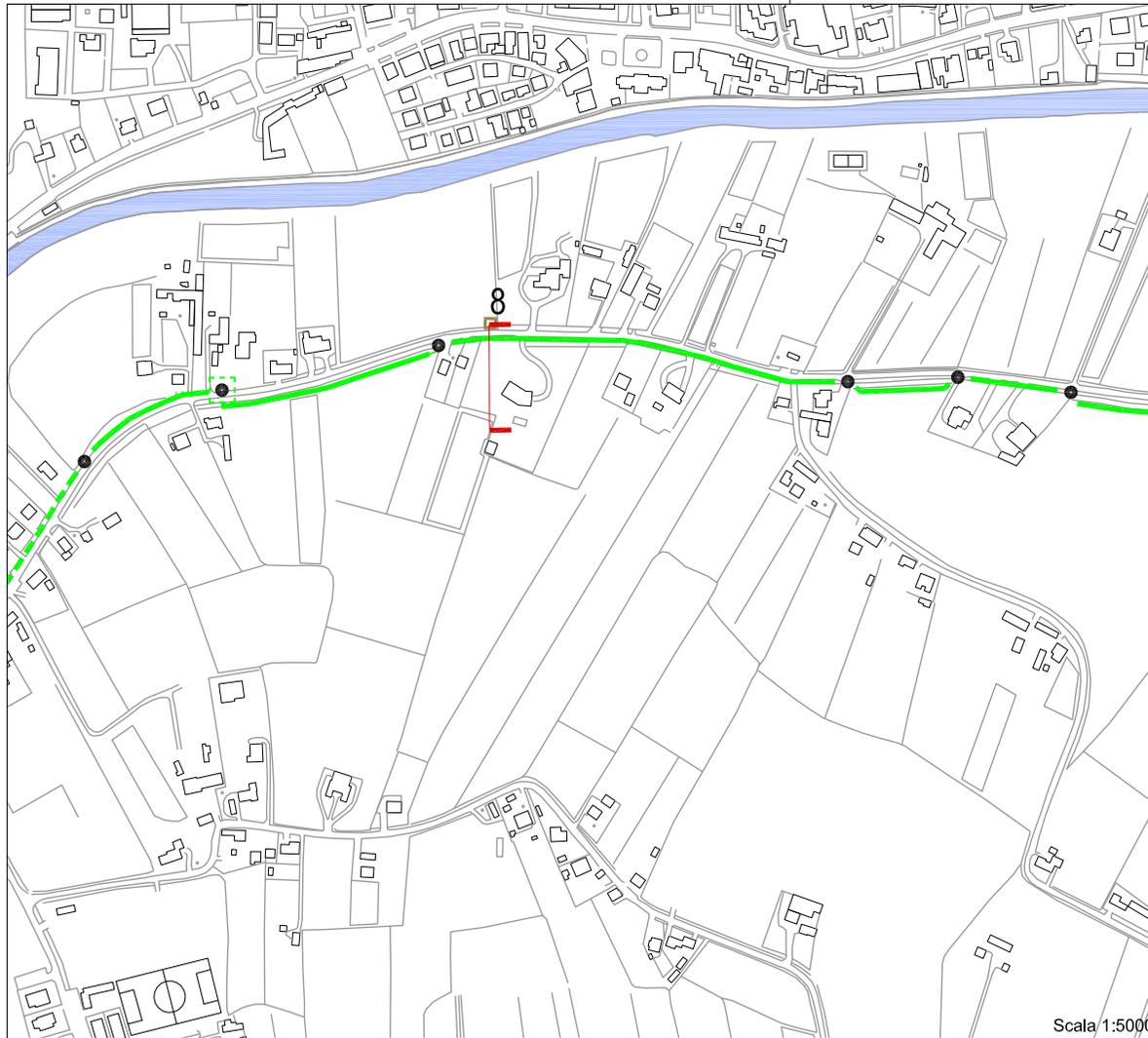
Scala 1:100

LEGENDA

- Percorsi promiscui ciclabili-veicolari
- Percorso ciclabile in sede propria
- Rallentatori e attraversamenti
- Nodi principali



Scala 1:5000



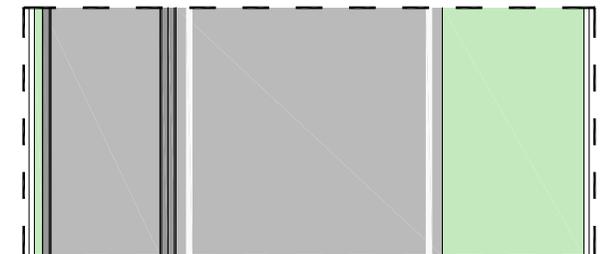
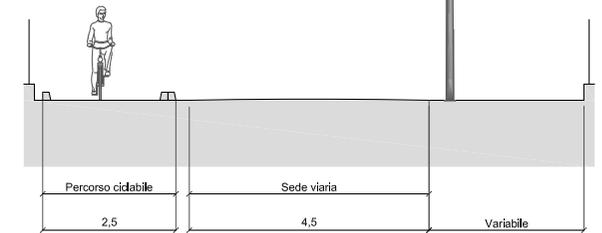
Scala 1:5000

LEGENDA

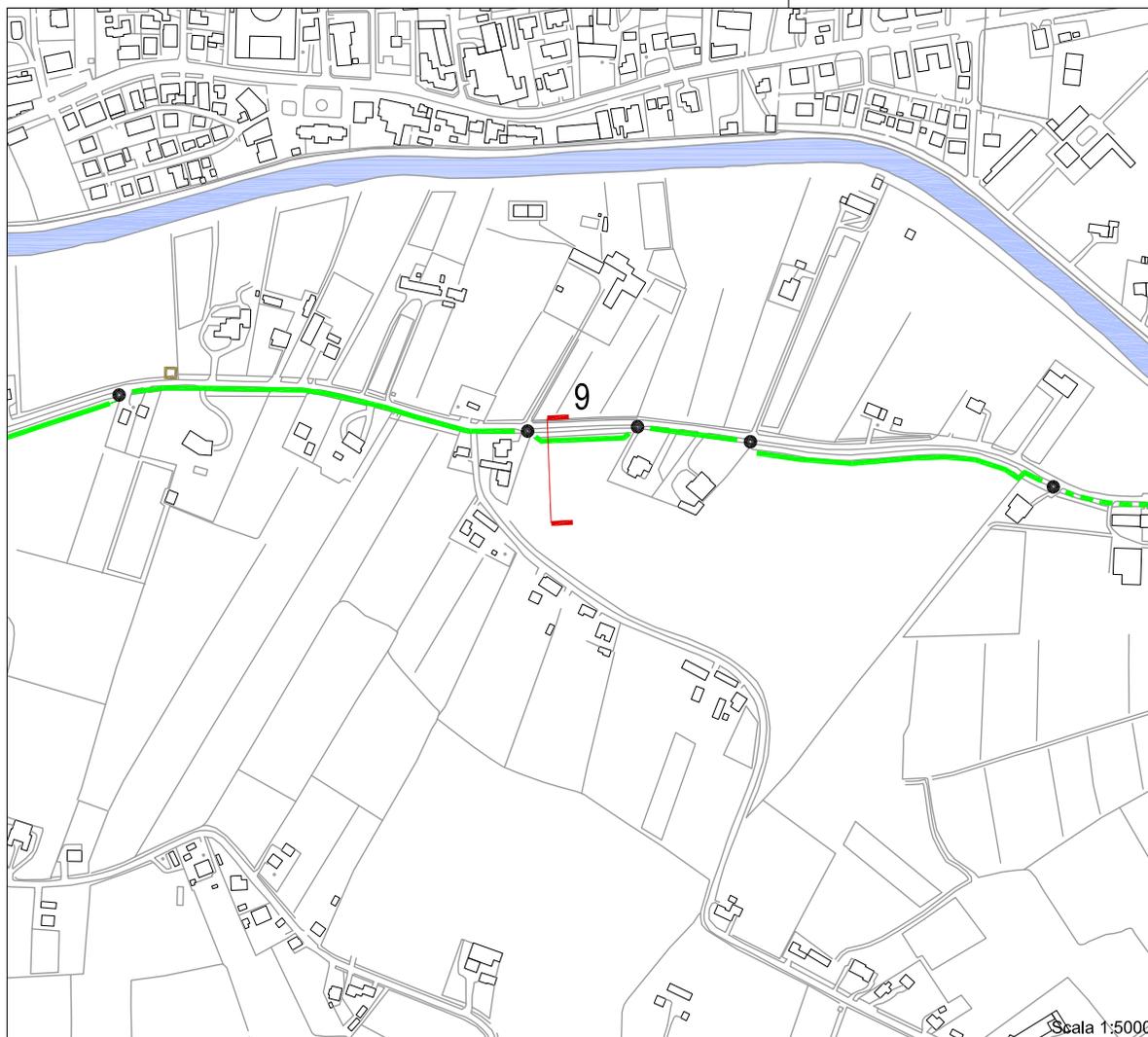
- Percorsi promiscui ciclabili-veicolari
- Percorso ciclabile in sede propria
- Rallentatori e attraversamenti
- Nodi principali



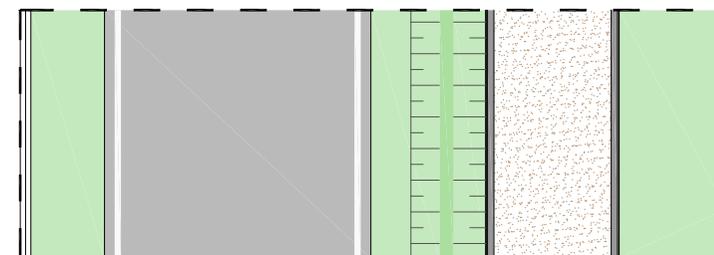
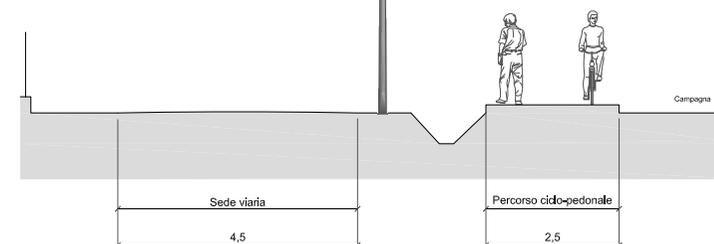
Sezione 8 - Stato di progetto



Scala 1:100



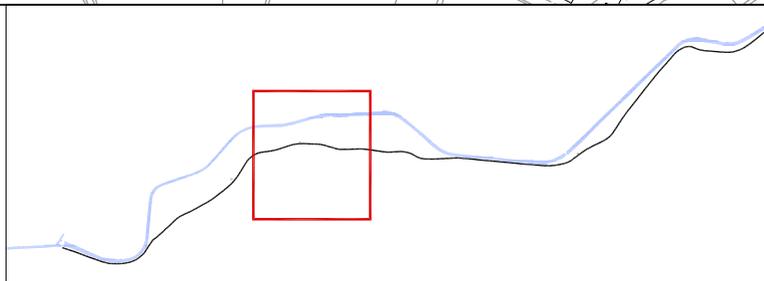
Sezione 9 - Stato di progetto

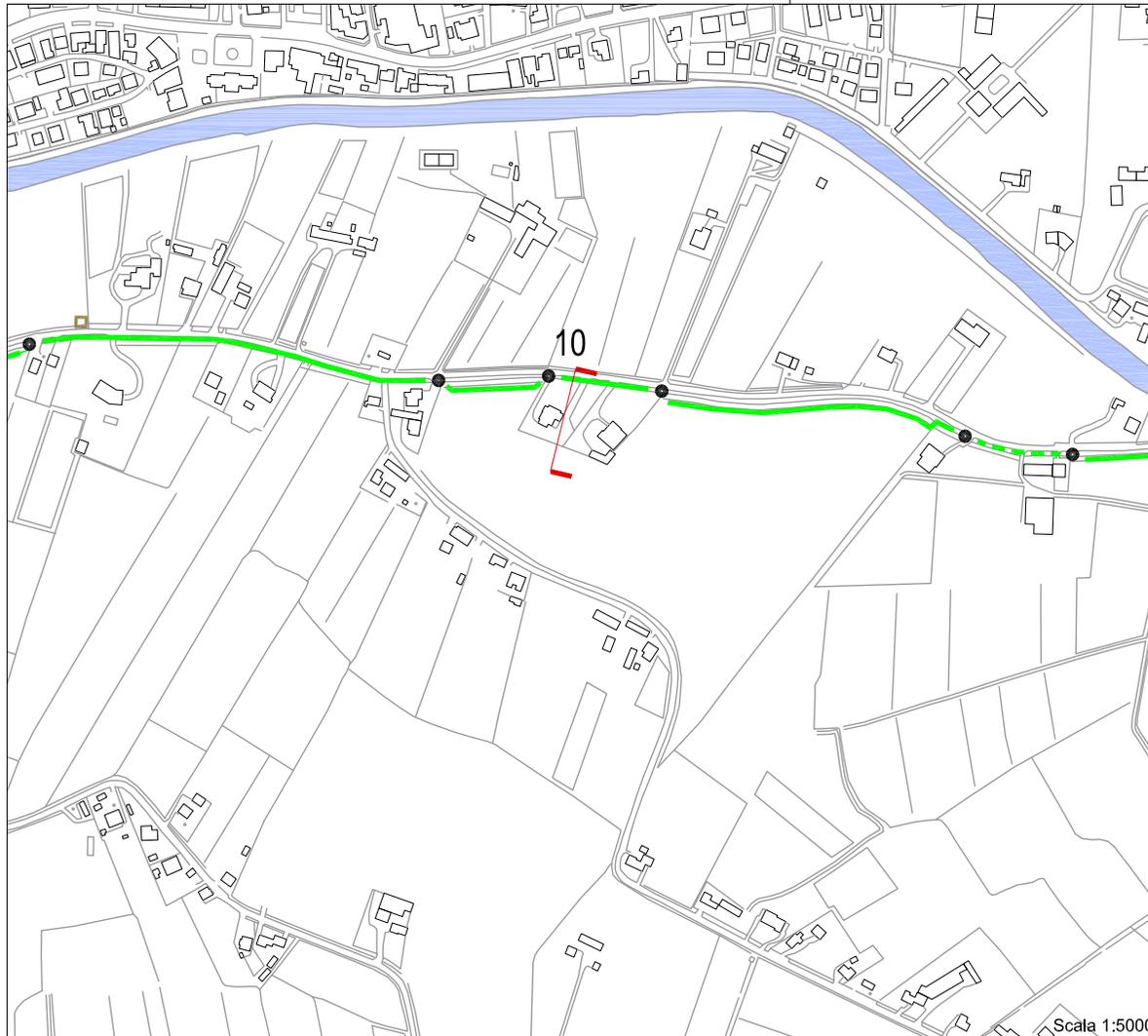


Scala 1:100

LEGENDA

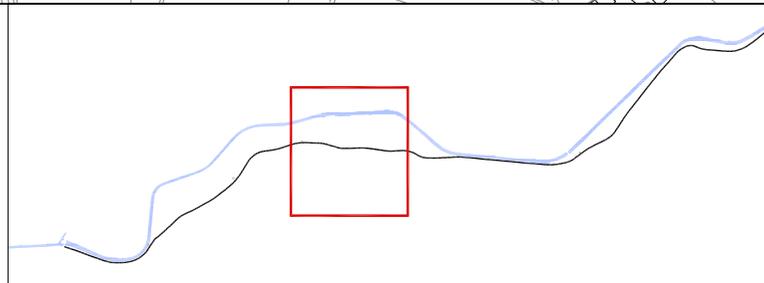
- Percorsi promiscui ciclabili-veicolari
- Percorso ciclabile in sede propria
- Rallentatori e attraversamenti
- Nodi principali



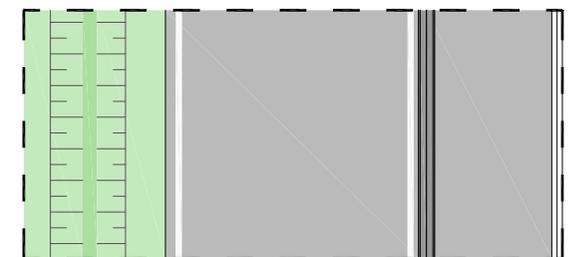
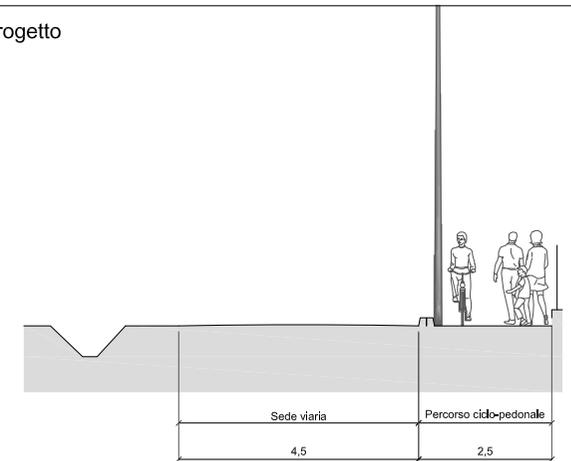


LEGENDA

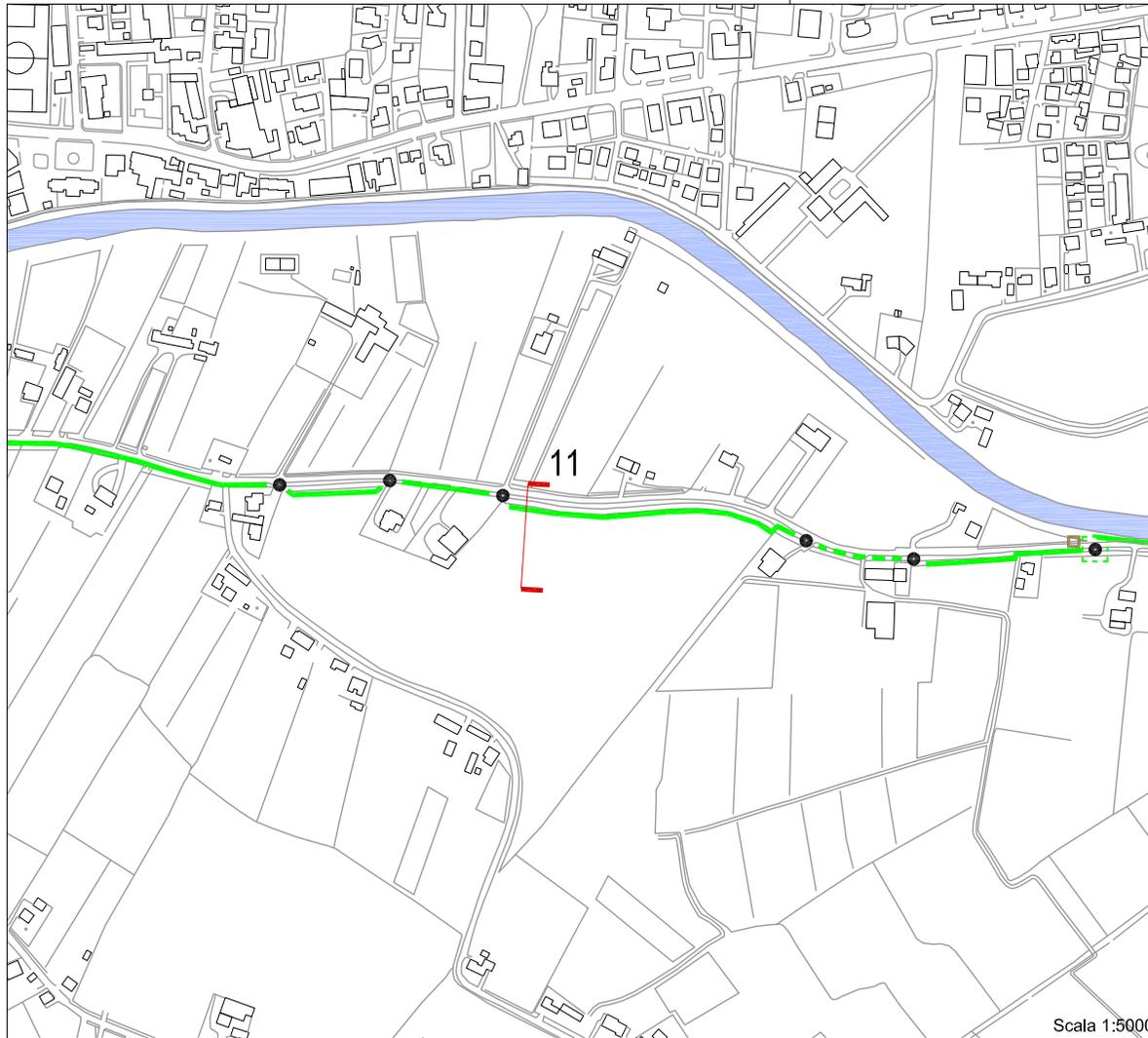
-  Percorsi promiscui ciclabili-veicolari
-  Percorso ciclabile in sede propria
-  Rallentatori e attraversamenti
-  Nodi principali



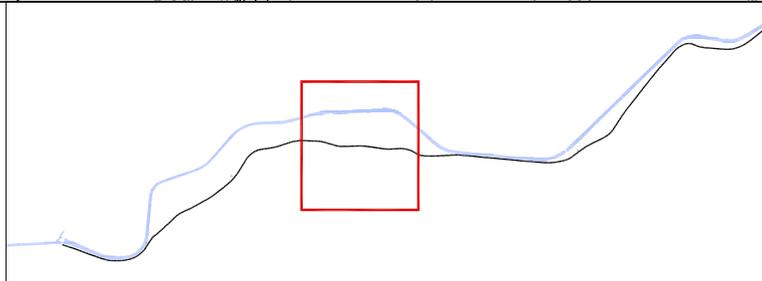
Sezione 10 - Stato di progetto



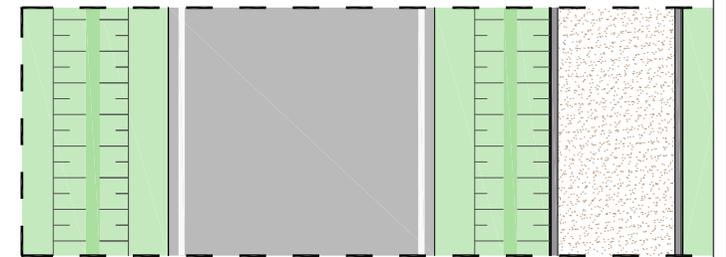
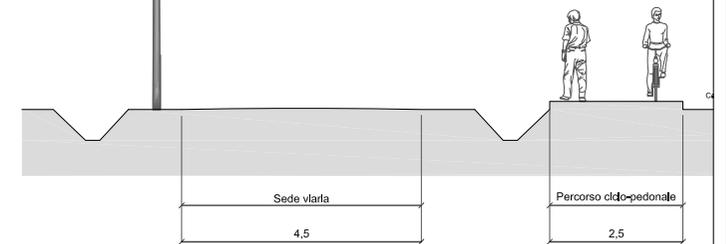
Scala 1:100



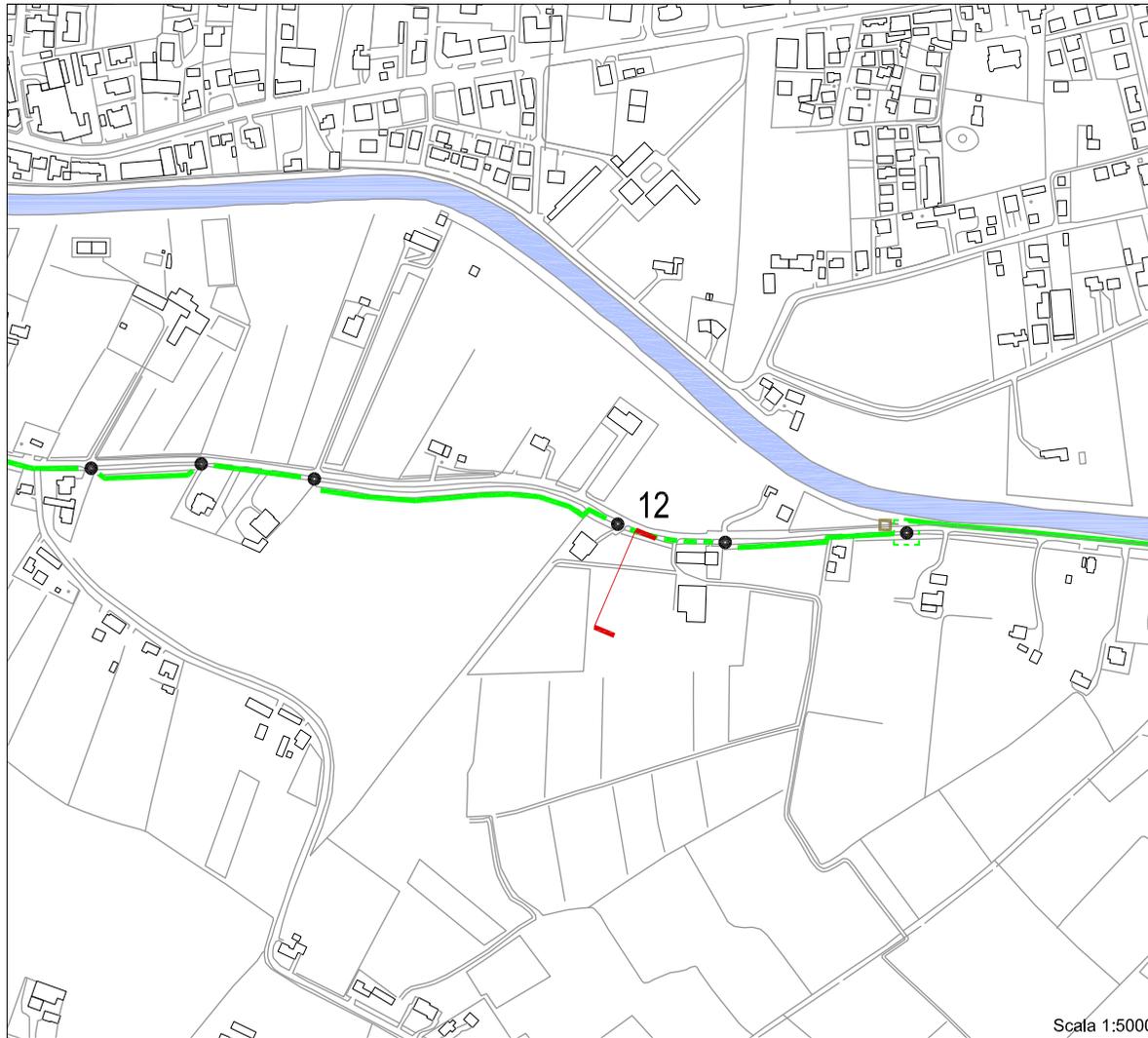
- LEGENDA**
- Percorsi promiscui ciclabili-veicolari
 - Percorso ciclabile in sede propria
 - Rallentatori e attraversamenti
 - Nodi principali



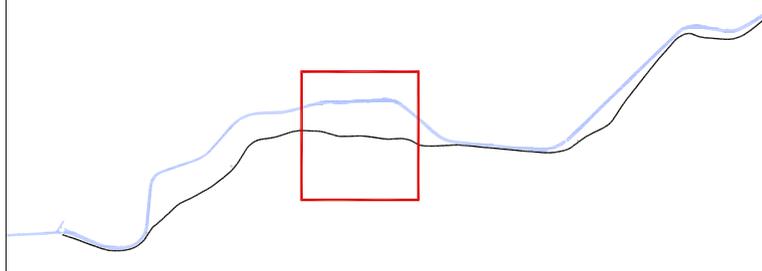
Sezione 11 - Stato di progetto



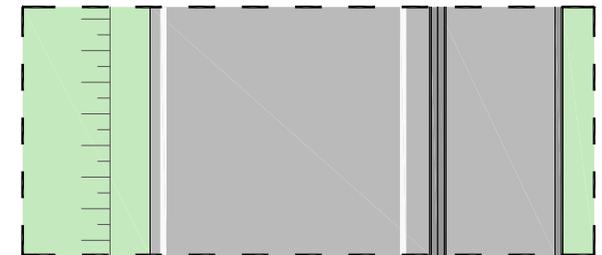
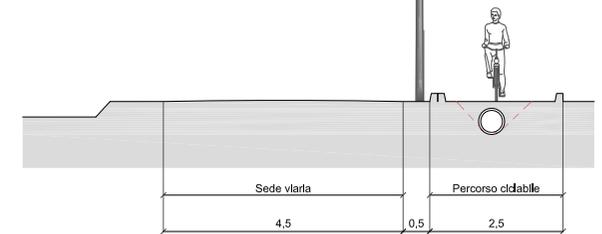
Scala 1:100



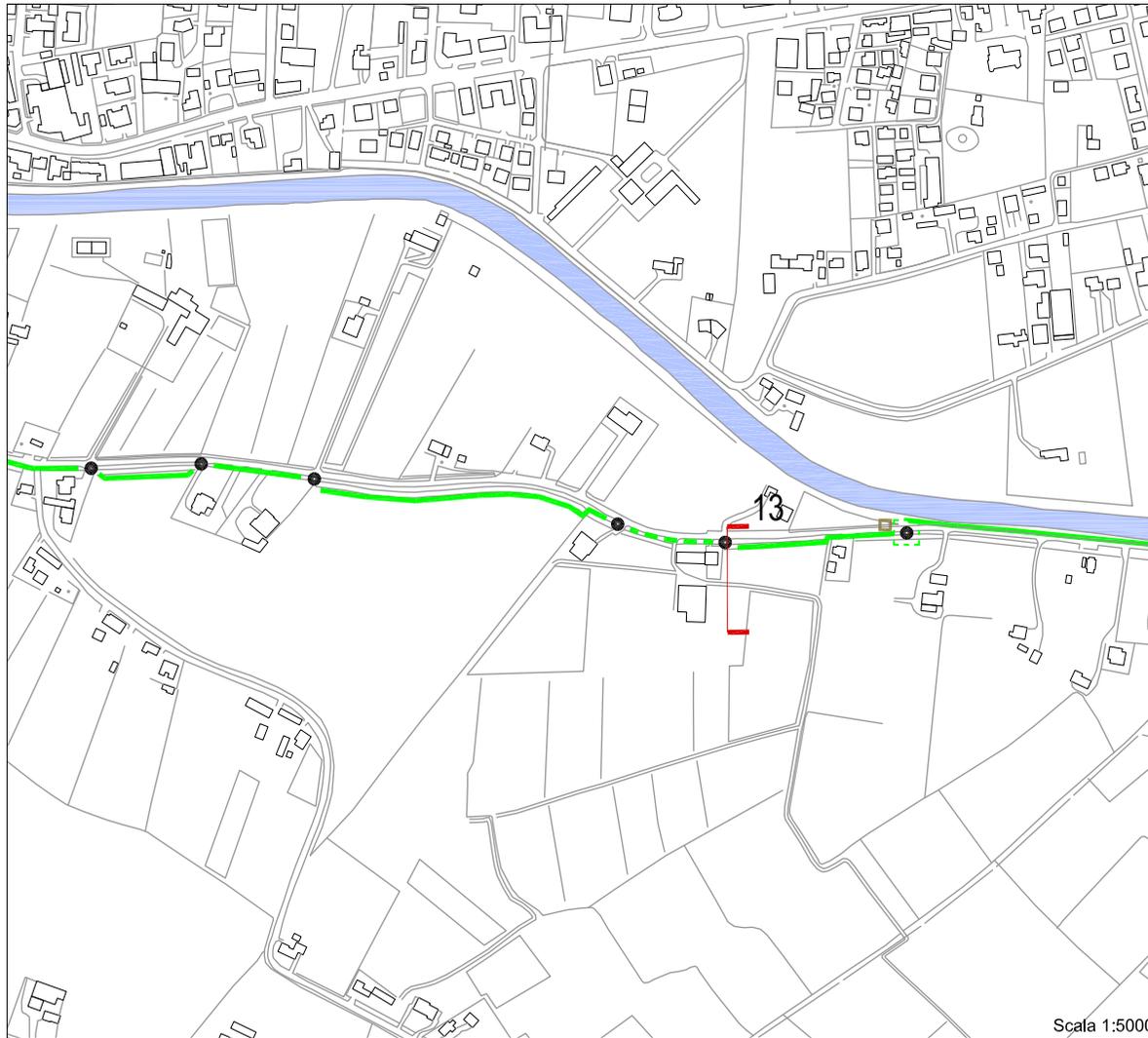
- LEGENDA**
- Percorsi promiscui ciclabili-veicolari
 - Percorso ciclabile in sede propria
 - Rallentatori e attraversamenti
 - Nodi principali



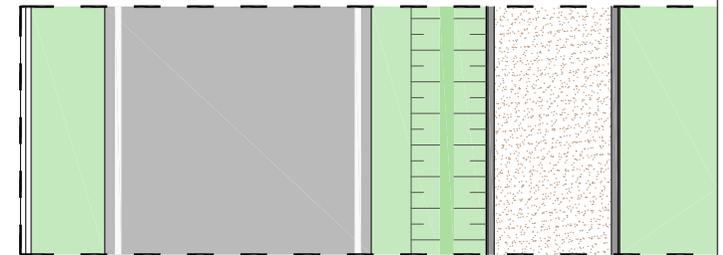
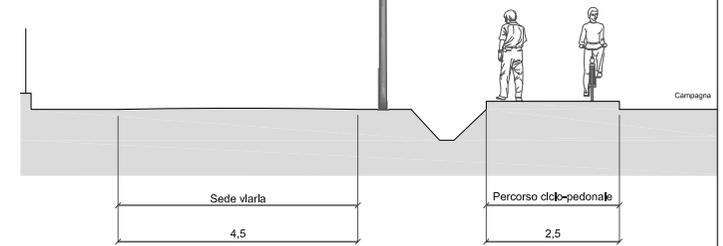
Sezione 12 - Stato di progetto



Scala 1:100



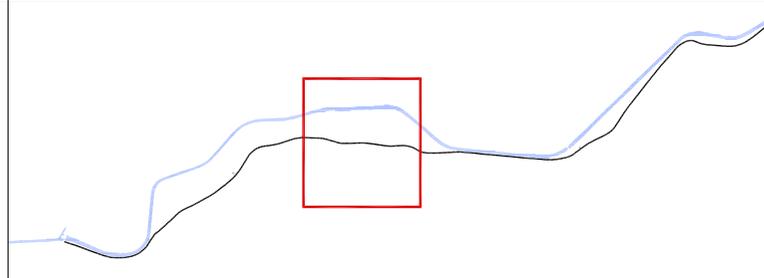
Sezione 13 - Stato di progetto



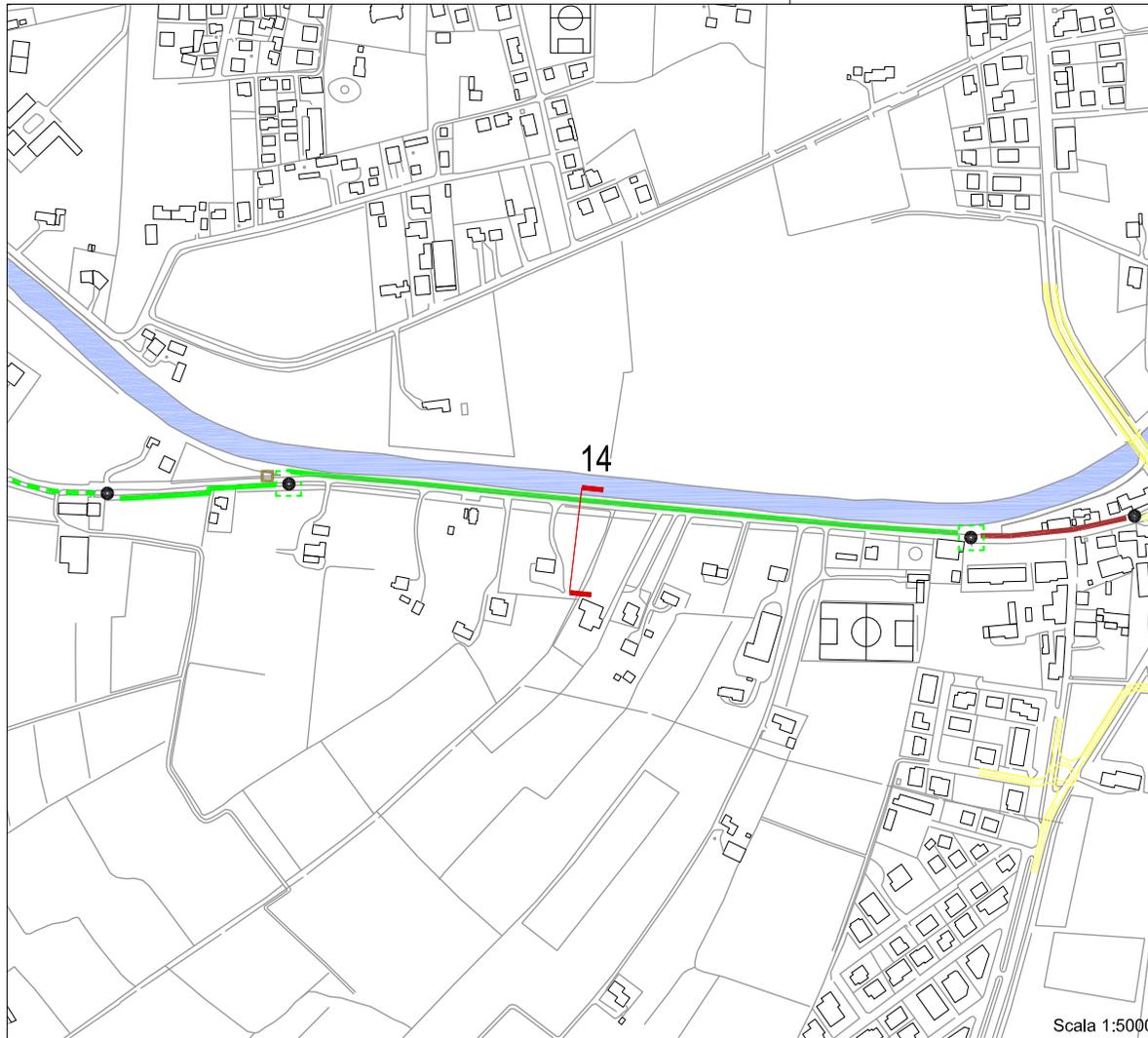
Scala 1:100

LEGENDA

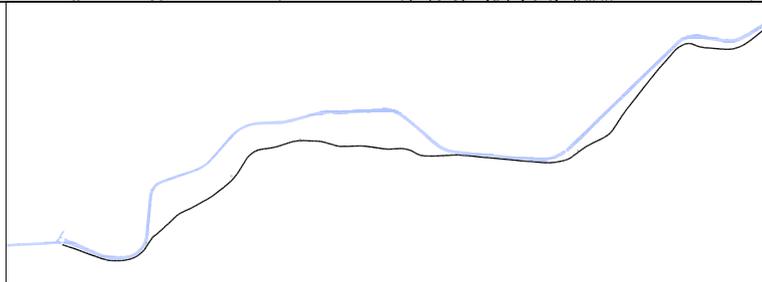
- Percorsi promiscui ciclabili-veicolari
- Percorso ciclabile in sede propria
- Rallentatori e attraversamenti
- Nodi principali



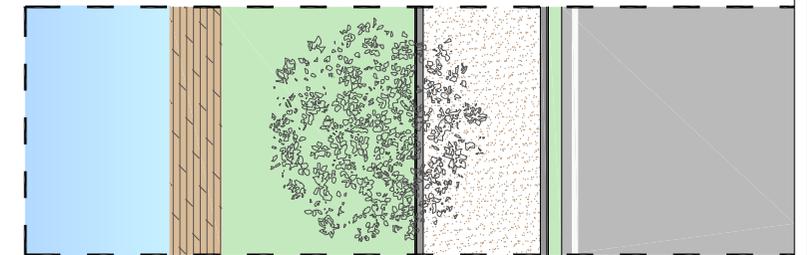
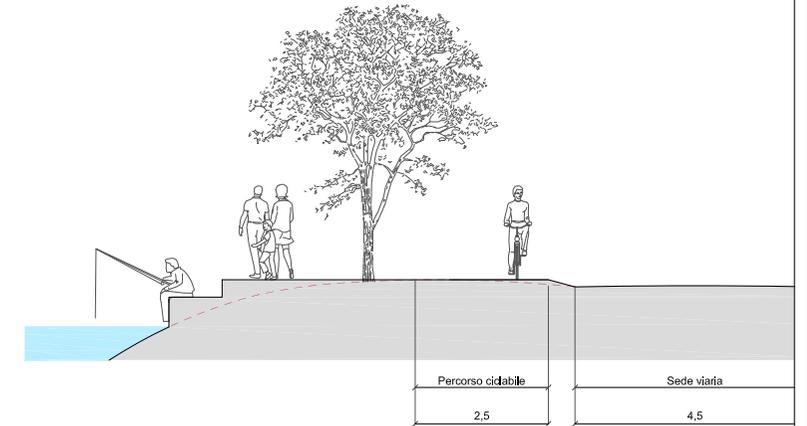
Scala 1:5000



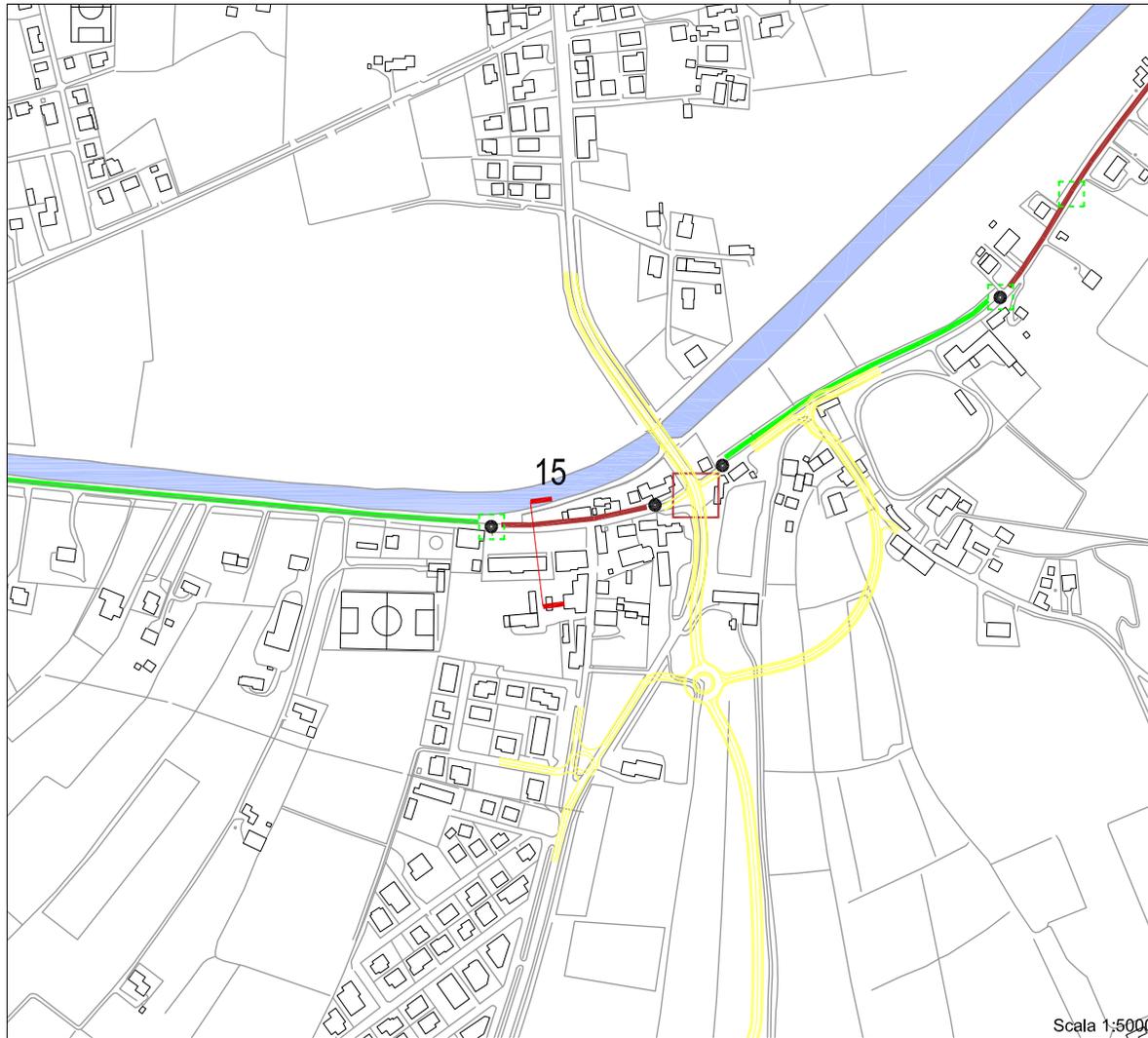
- LEGENDA**
- Percorsi promiscui ciclabili-veicolari
 - Percorso ciclabile in sede propria
 - Rallentatori e attraversamenti
 - Nodi principali



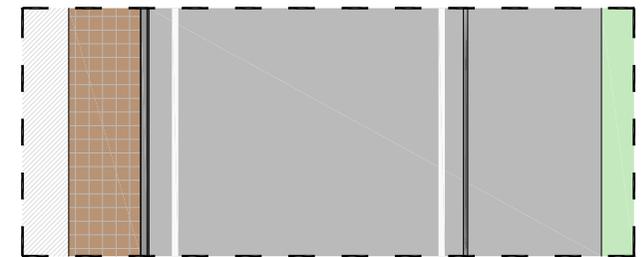
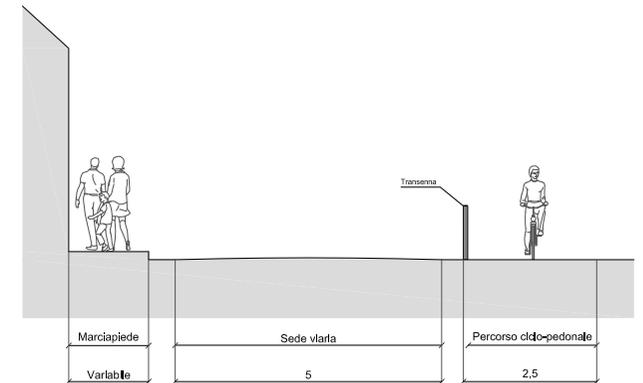
Sezione 14 - Stato di progetto



Scala 1:100



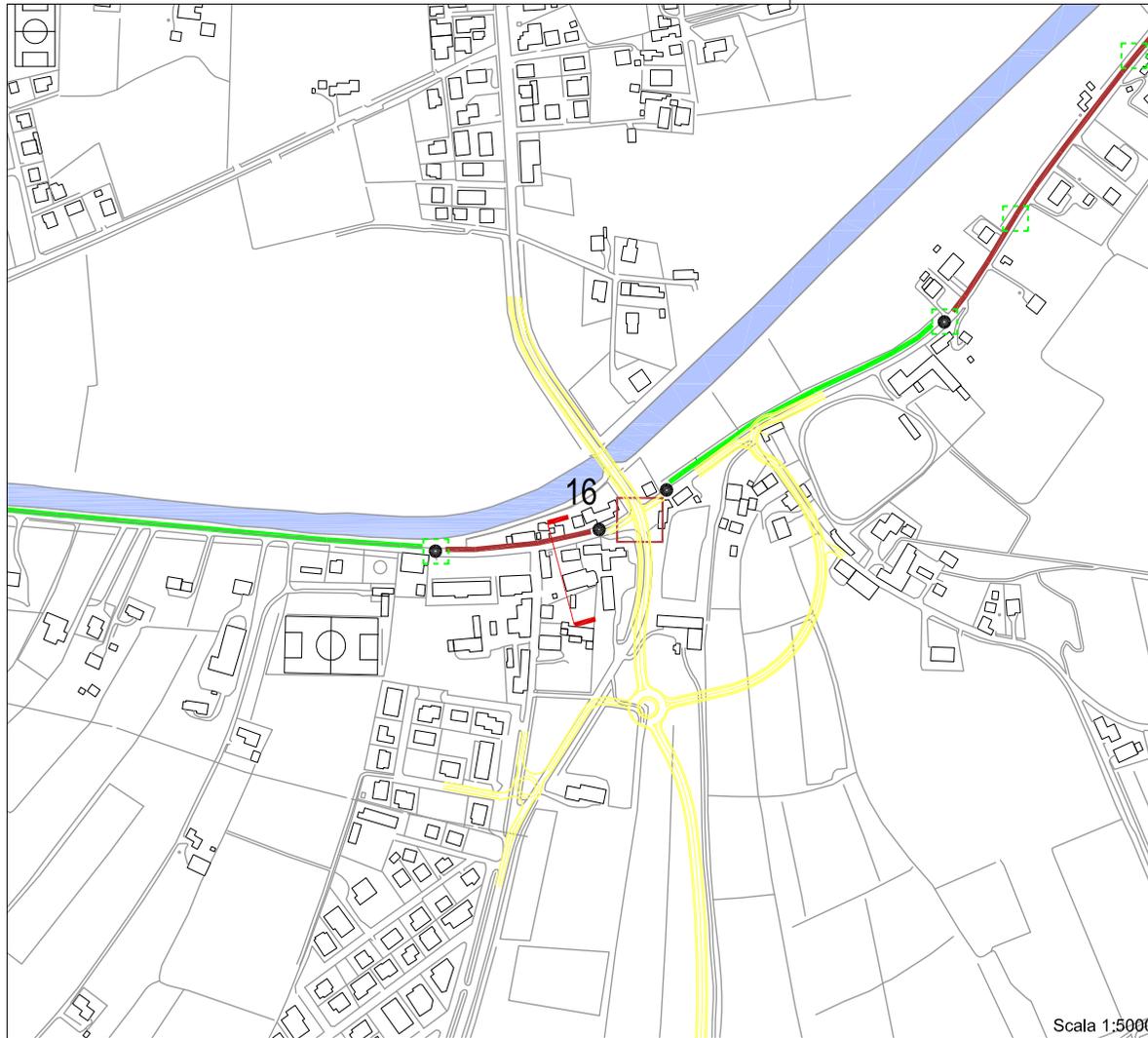
Sezione 15 - Stato di progetto



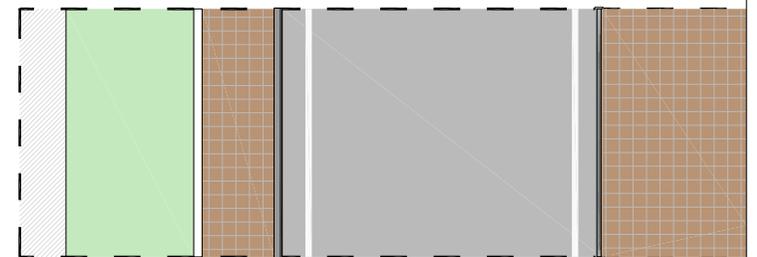
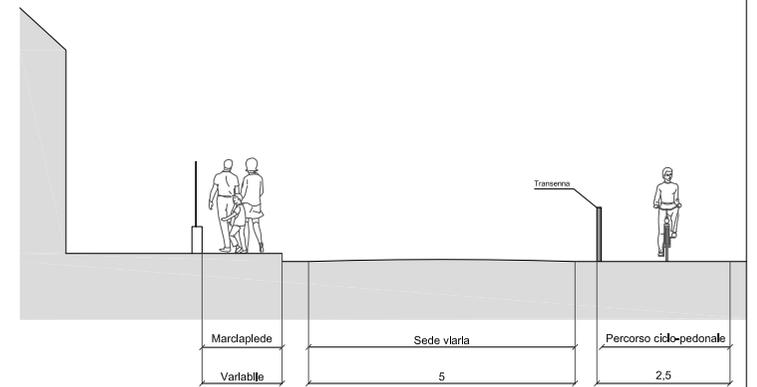
Scala 1:100

- LEGENDA**
- Percorsi promiscui ciclabili-veicolari
 - Percorso ciclabile in sede propria
 - Rallentatori e attraversamenti
 - Nodi principali

Scala 1:5000



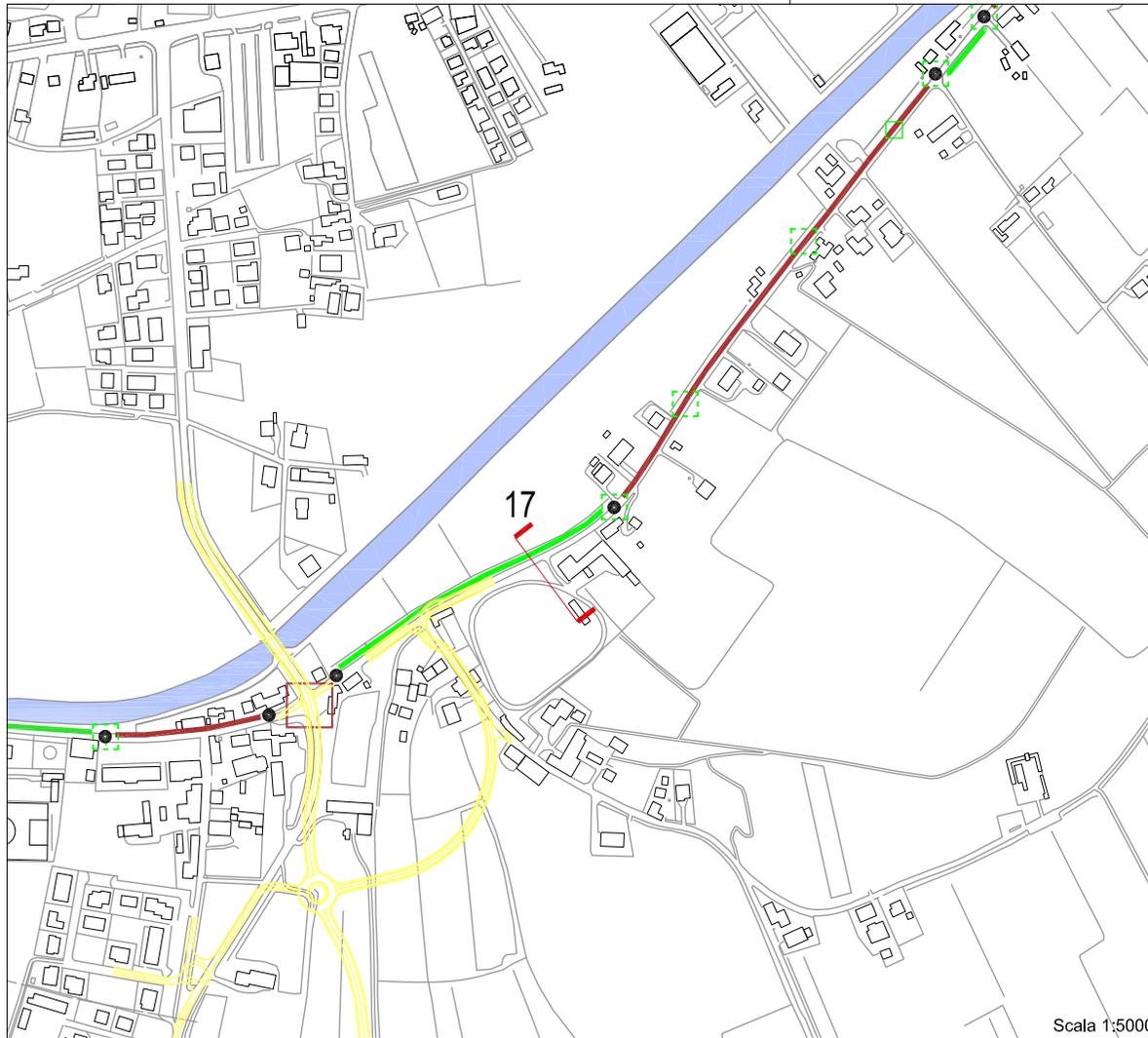
Sezione 16 - Stato di progetto



Scala 1:100

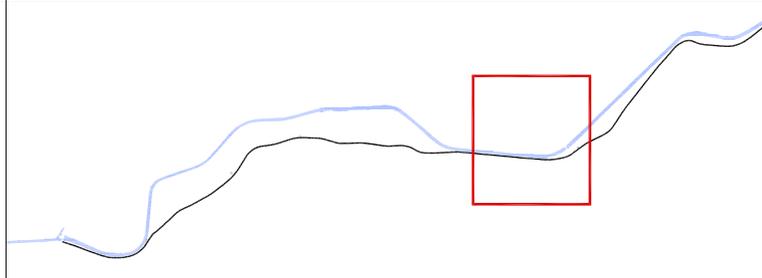
- LEGENDA**
- Percorsi promiscui ciclabili-veicolari
 - Percorso ciclabile in sede propria
 - Rallentatori e attraversamenti
 - Nodi principali

Scala 1:5000

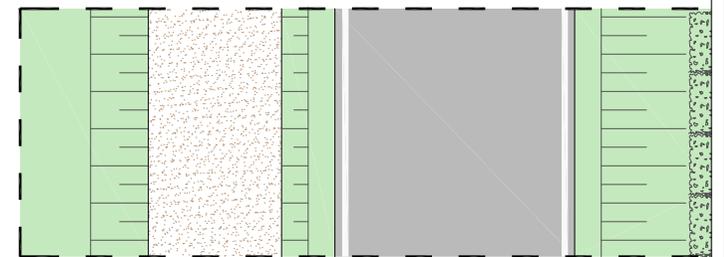
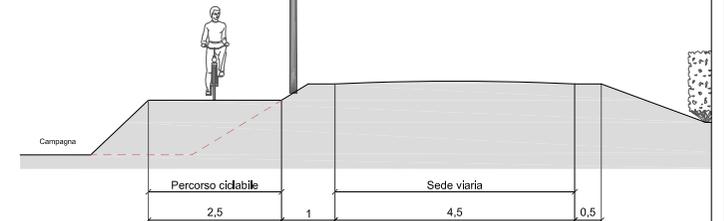


LEGENDA

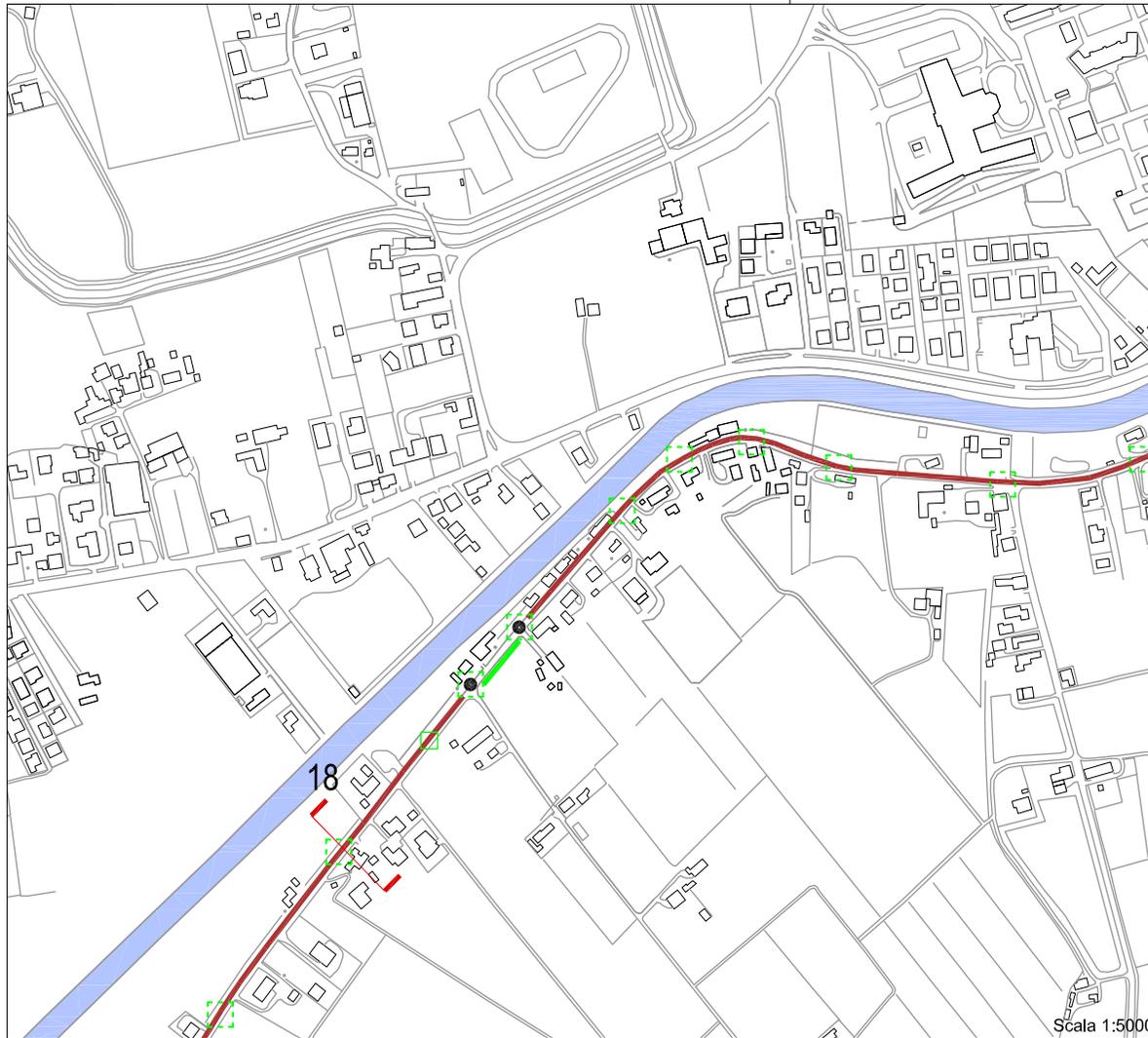
- Percorsi promiscui ciclabili-veicolari
- Percorso ciclabile in sede propria
- Rallentatori e attraversamenti
- Nodi principali



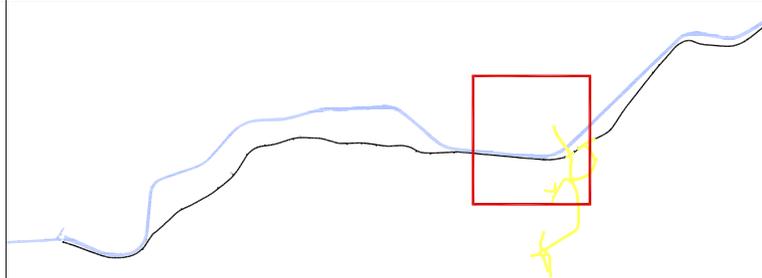
Sezione 17 - Stato di progetto



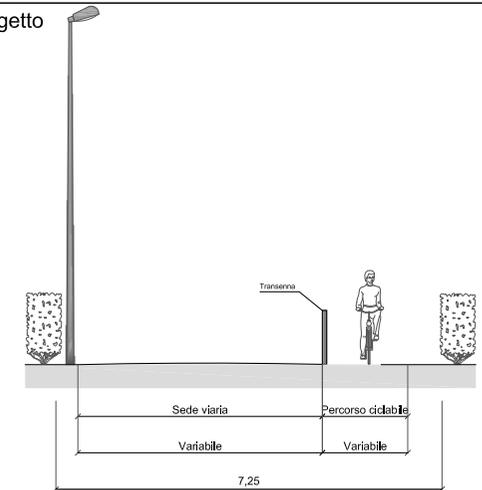
Scala 1:100



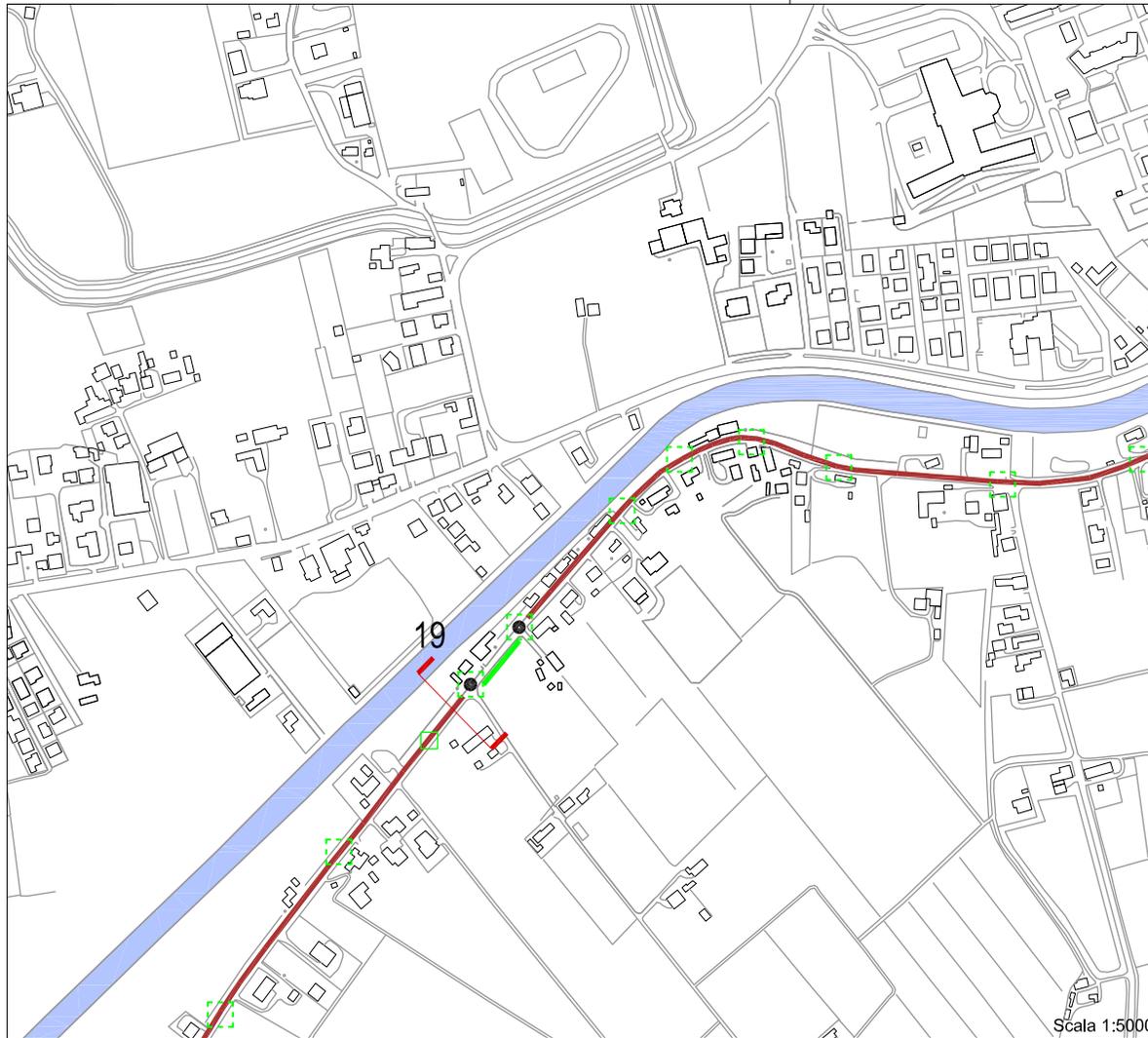
- LEGENDA**
- Percorsi promiscui ciclabili-veicolari
 - Percorso ciclabile in sede propria
 - Rallentatori e attraversamenti
 - Nodi principali



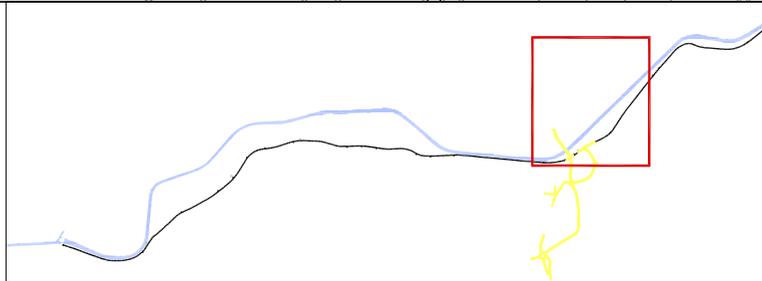
Sezione 18 - Stato di progetto



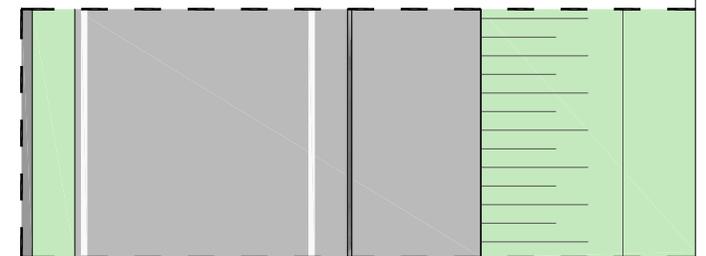
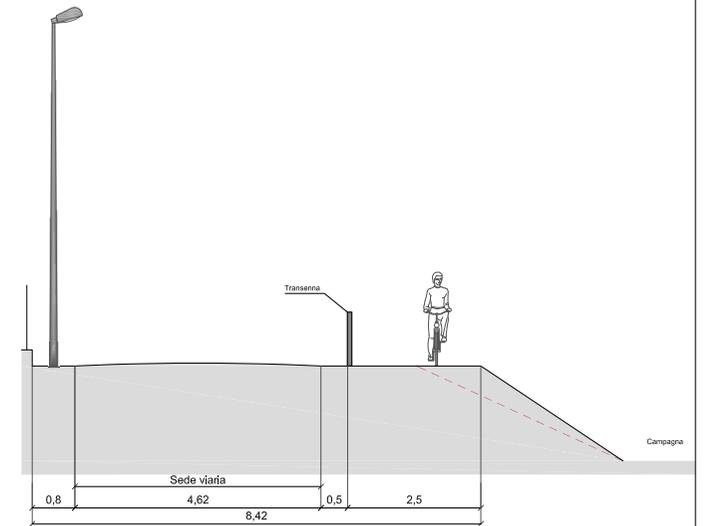
Scala 1:100



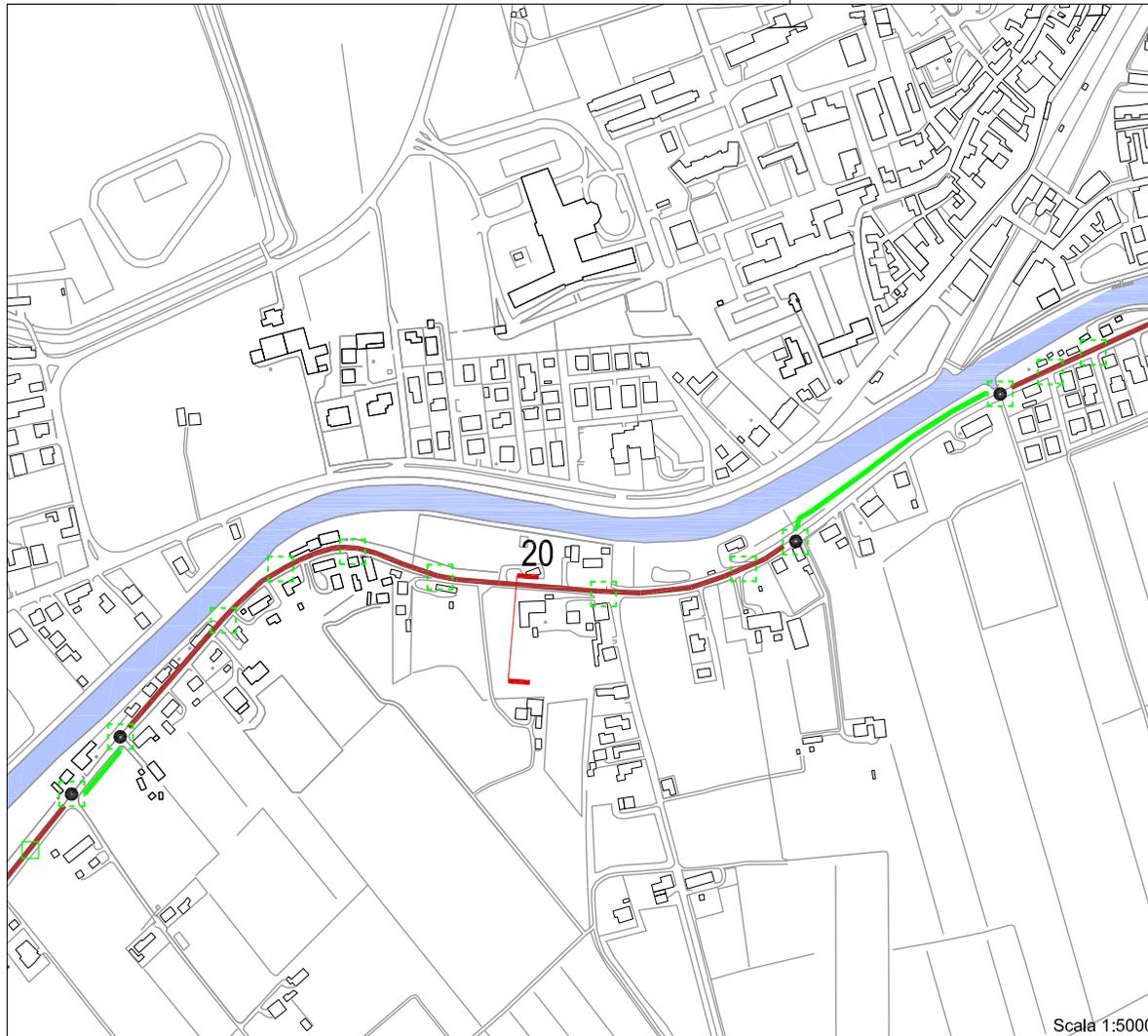
- LEGENDA**
- Percorsi promiscui ciclabili-veicolari
 - Percorso ciclabile in sede propria
 - Rallentatori e attraversamenti
 - Nodi principali



Sezione 19 - Stato di progetto



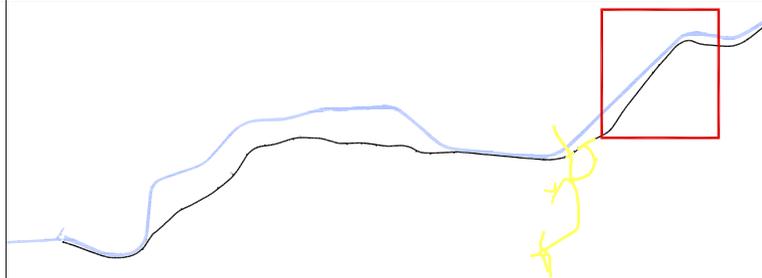
Scala 1:100



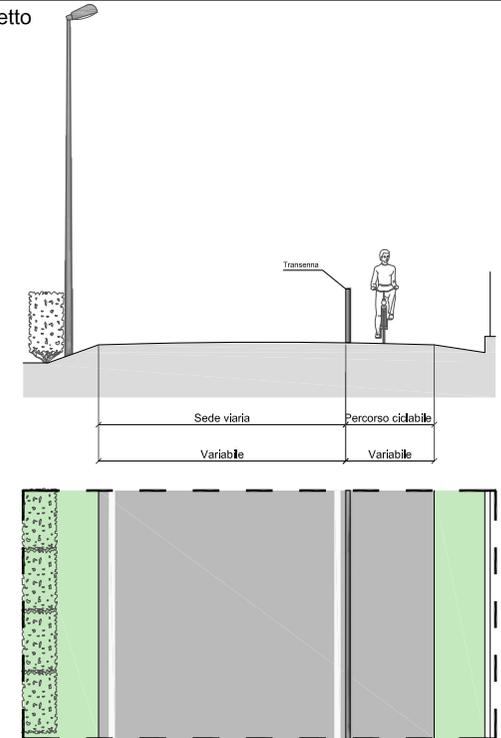
Scala 1:5000

LEGENDA

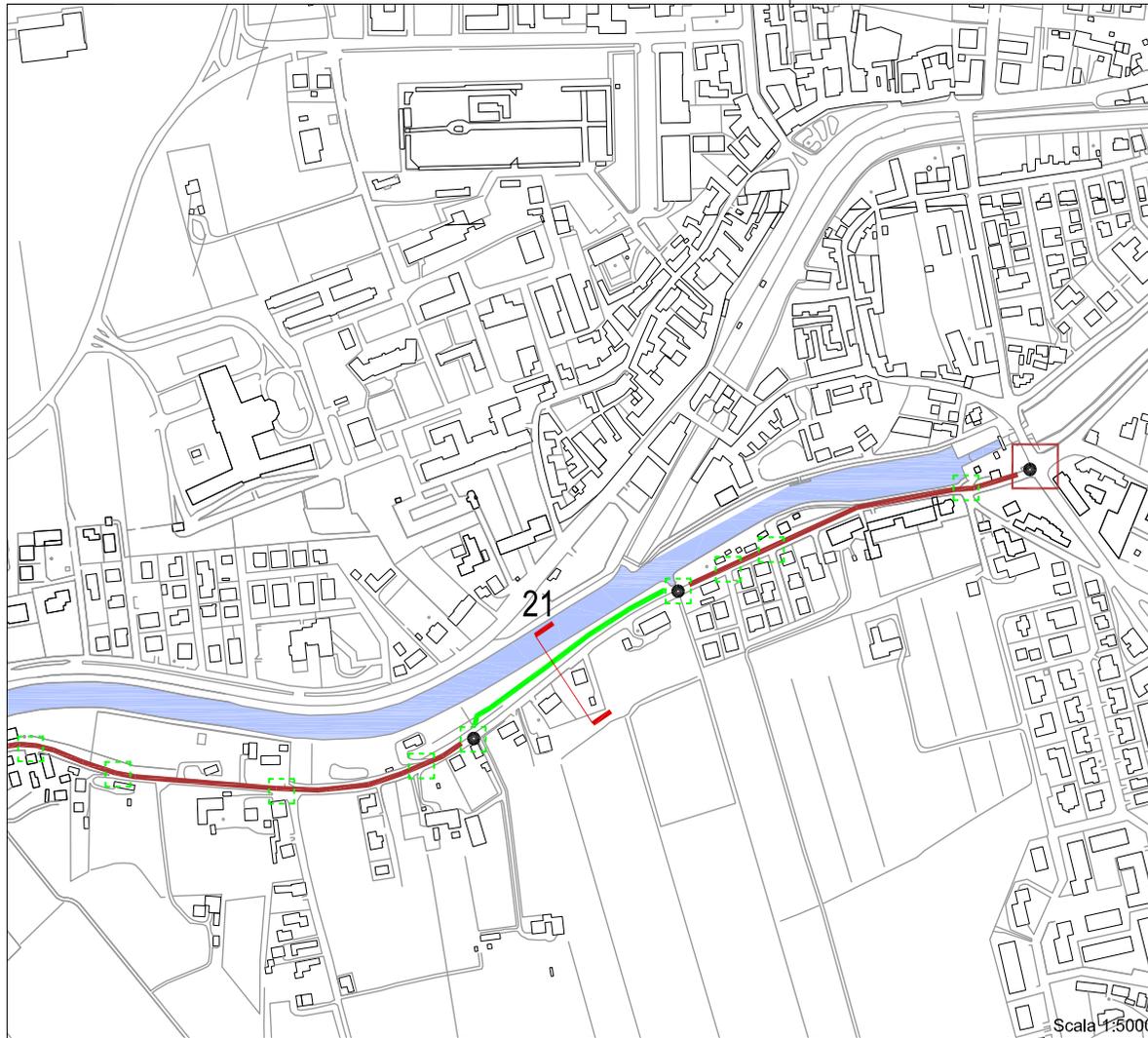
- Percorsi promiscui ciclabili-veicolari
- Percorso ciclabile in sede propria
- Rallentatori e attraversamenti
- Nodi principali



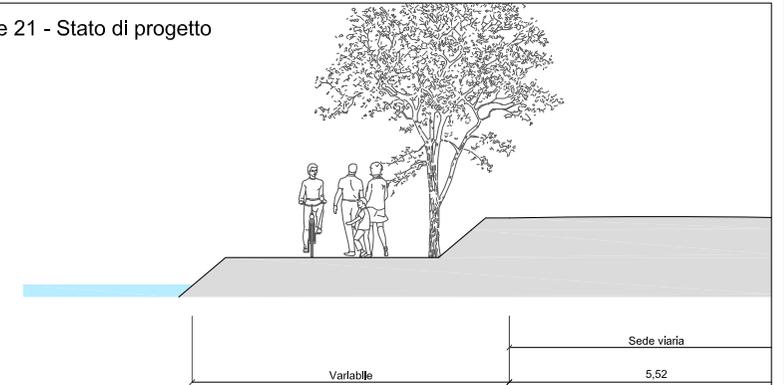
Sezione 20 - Stato di progetto



Scala 1:100

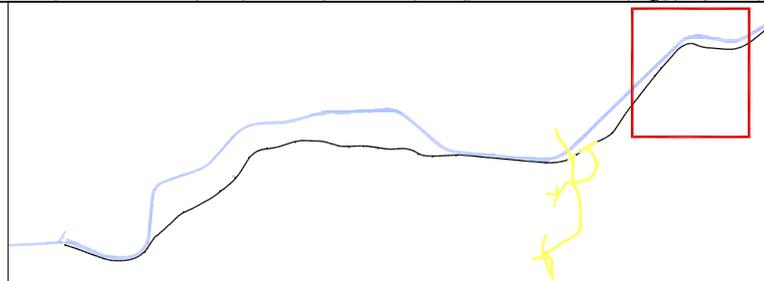


Sezione 21 - Stato di progetto

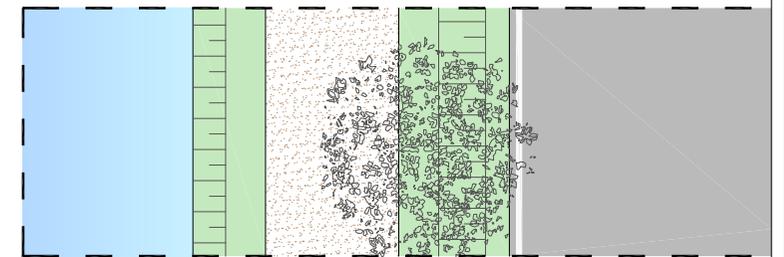


LEGENDA

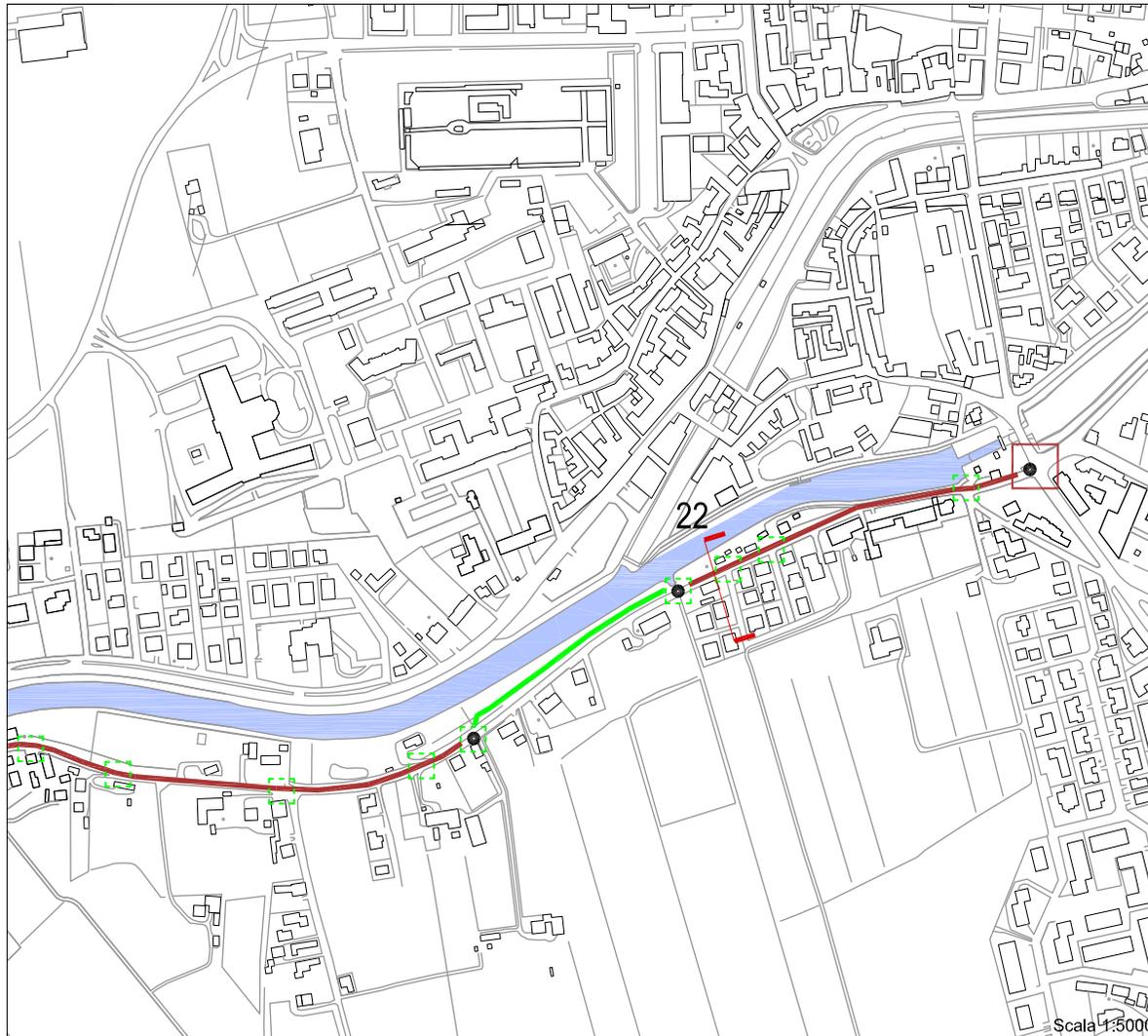
- Percorsi promiscui ciclabili-veicolari
- Percorso ciclabile in sede propria
- Rallentatori e attraversamenti
- Nodi principali



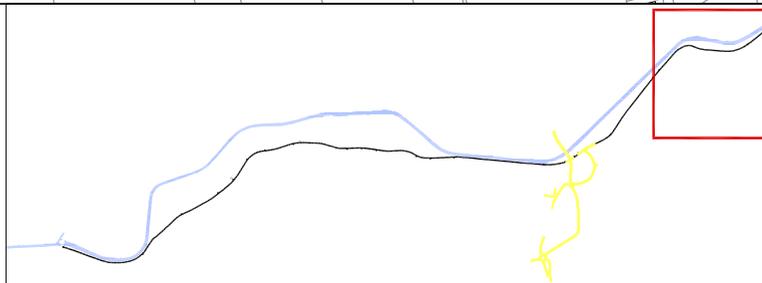
Scala 1:5000



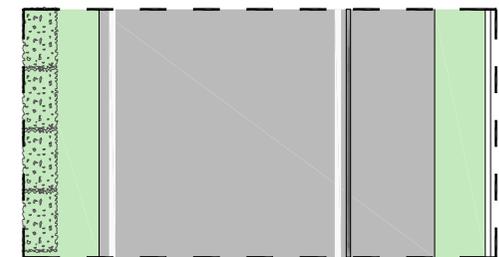
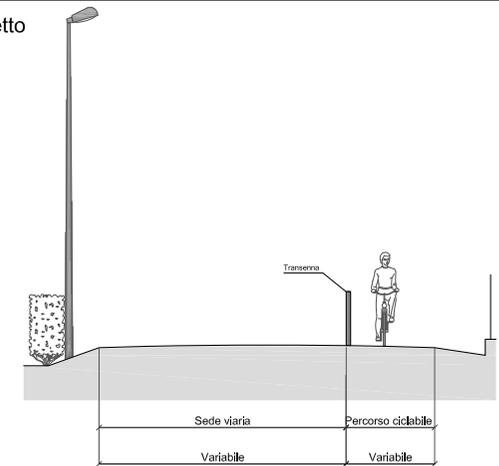
Scala 1:100



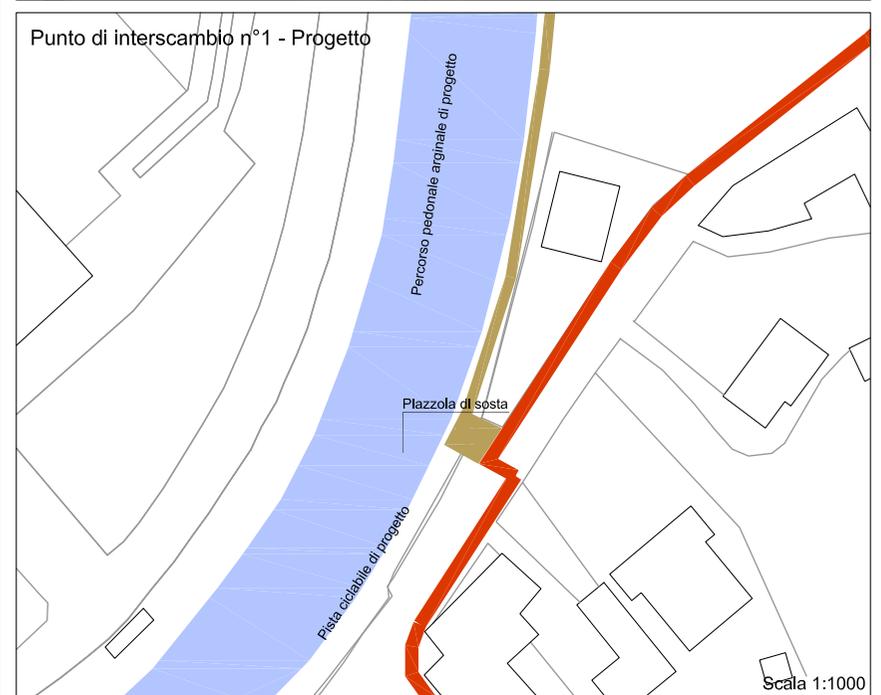
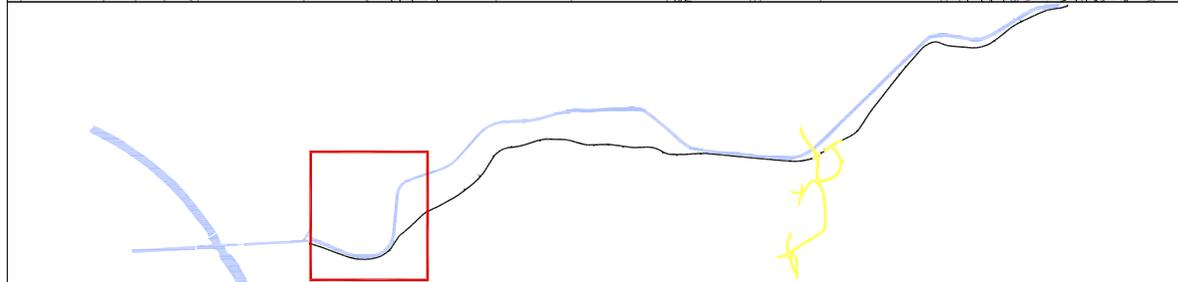
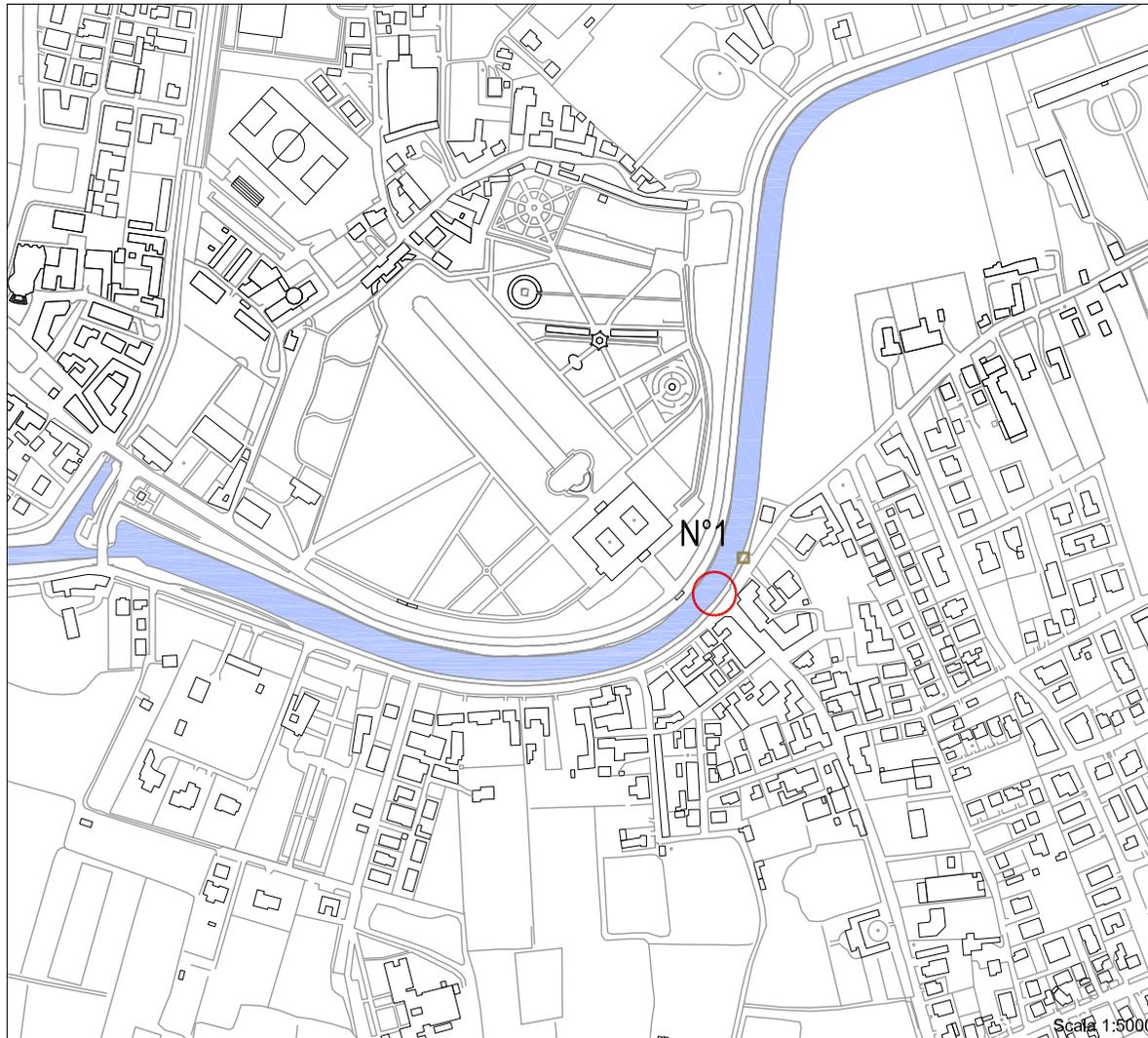
- LEGENDA**
- Percorsi promiscui ciclabili-veicolari
 - Percorso ciclabile in sede propria
 - Rallentatori e attraversamenti
 - Nodi principali

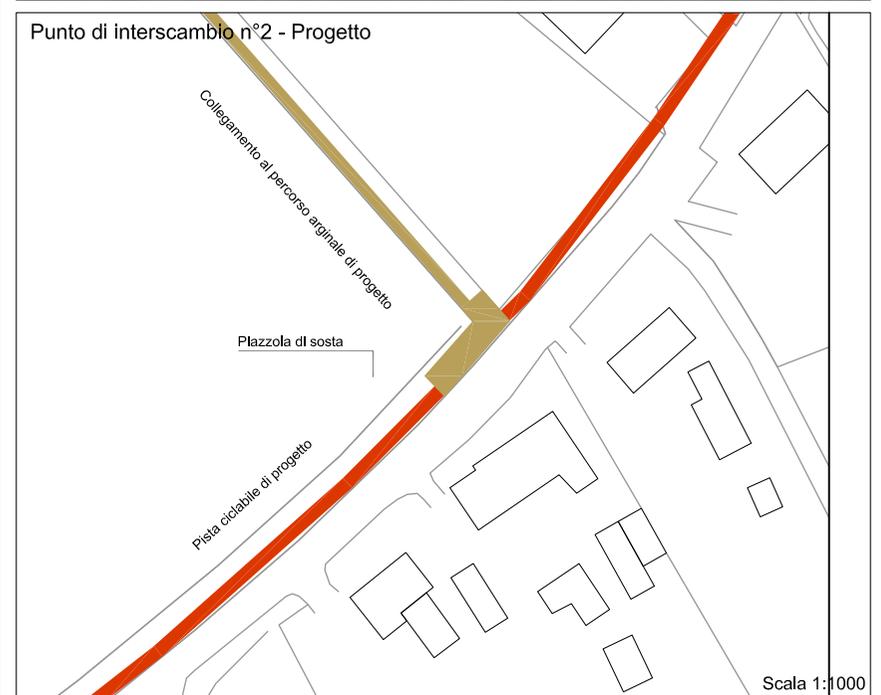
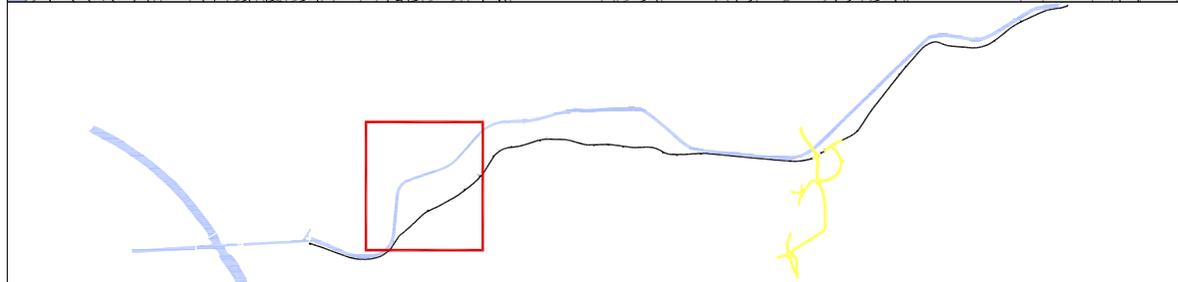
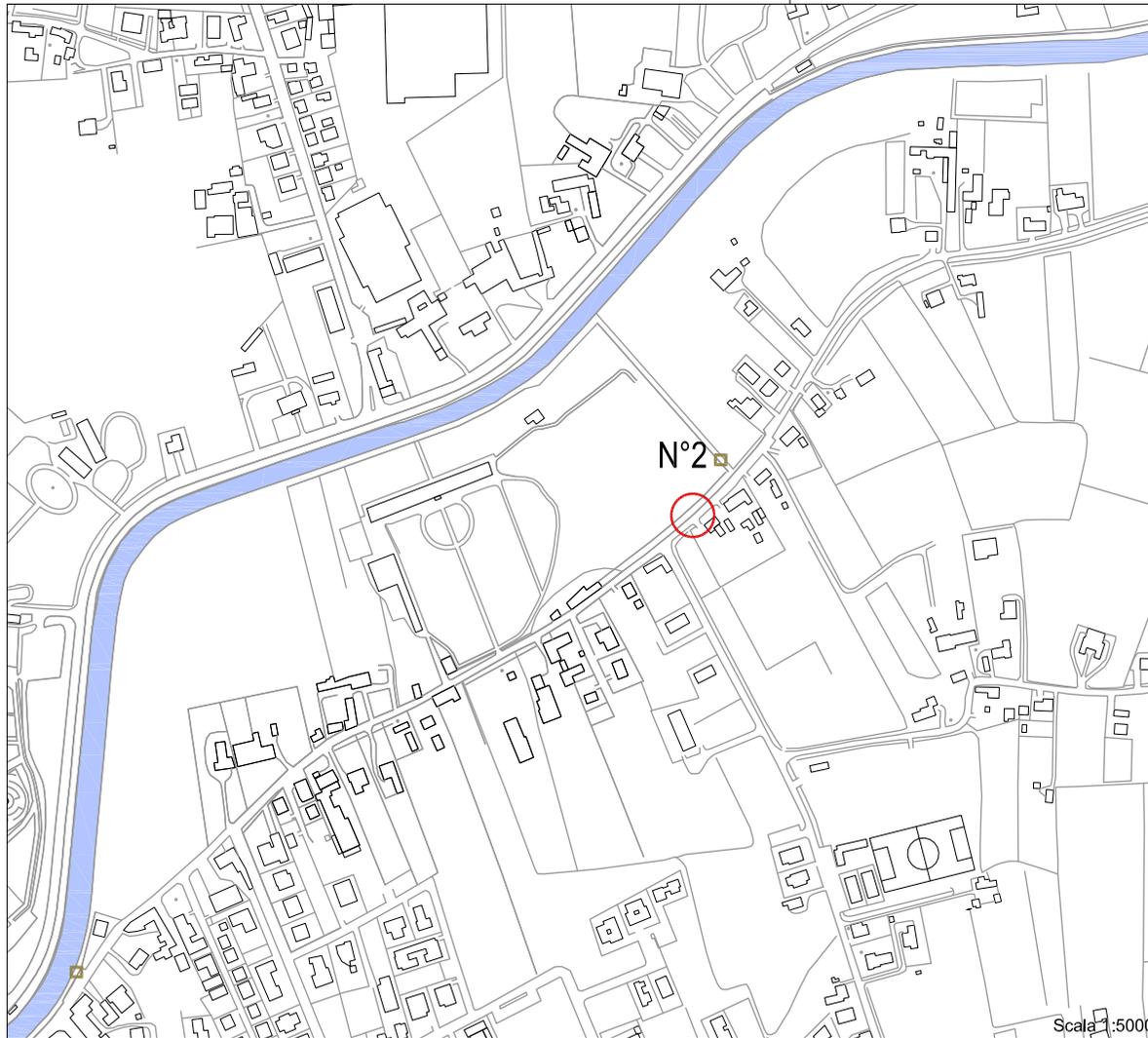


Sezione 22 - Stato di progetto



Scala 1:100



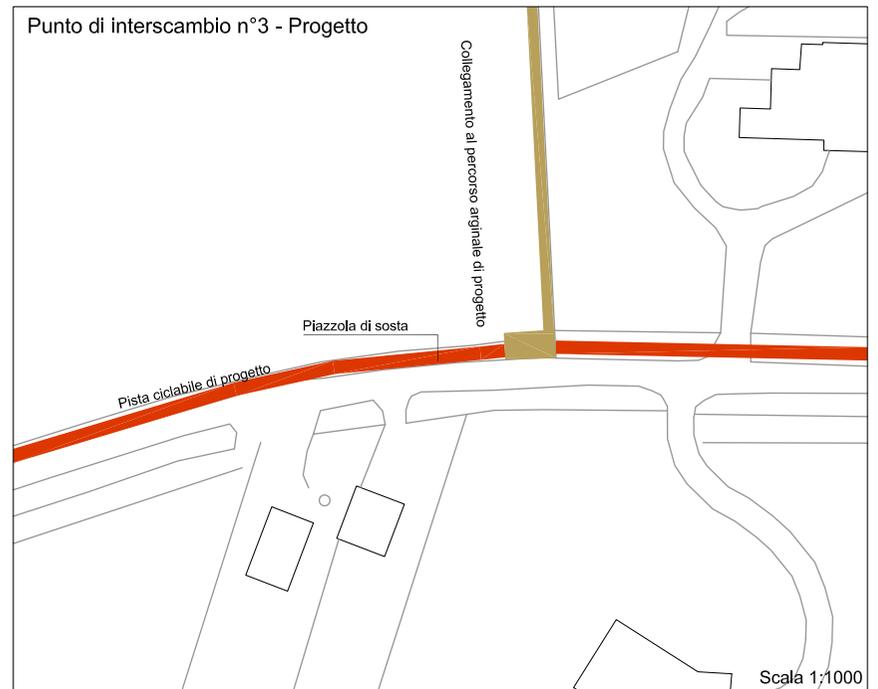




Scala 1:5000



Punto di interscambio n°3 - Progetto



Scala 1:1000

