

Allegato 4

Caratteristiche del tipo di strada F bis, art. 2 D.Lgs. 285/92

Poiché le ciclovie (vedi allegato 3) soprattutto di media e lunga percorrenza, possono ricorrere a tratti di collegamento a traffico promiscuo per garantire la continuità del corridoio ciclabile, il legislatore aveva previsto il tipo di strada definito F bis come:

- **itinerario ciclopedonale** (*tipo F-bis*): strada locale, urbana, extraurbana o vicinale, destinata prevalentemente alla percorrenza pedonale e ciclabile e caratterizzata da una sicurezza intrinseca a tutela dell'utenza debole della strada;

Alla luce di una migliore definizione di tale tipo di infrastruttura l'**itinerario ciclopedonale F bis** può essere ridefinito e quindi abolito e sostituito dalla definizione: **strada a preferenza ciclabile** definita come segue nel CdS e Regolamento:

Art 3 Definizioni stradali e di traffico

39 bis (o 59?) Strada a preferenza ciclabile (Strada ciclabile?): strada di norma appartenente ai tipi C, E, F ricadenti in corridoi ciclabili importanti (ciclovie) sia urbane che extraurbane destinata prevalentemente alla percorrenza ciclistica e (pedonale) e caratterizzata da una sicurezza intrinseca a tutela dell'utenza debole della strada.

Regolamento DPR 495/92

Strada a preferenza ciclabile (Strada ciclabile?): strada di norma appartenente ai tipi C, E, F con le seguenti ulteriori caratteristiche:

- divieto di circolazione di veicoli con peso superiore a 3,5 tonnellate
- limitazione della velocità a 30 km/h per tutti i veicoli
- permesso a due ciclisti di procedere affiancati
- divieto di sorpasso dei ciclisti da parte dei mezzi a motore, a meno che la sezione della strada non consenta un franco di sicurezza pari 1,5 metri tra l'automobile sorpassante e il ciclista sorpassato.

La strada a preferenza ciclabile è individuata dall'apposito segnale e di inizio e fine qui di seguito (Segnale ufficiale della legislazione del Belgio)



F111



F113