

IL PROGETTO

SCATENATI

CONTRO IL MERCATO DI BICI RUBATE

A CURA DE L'ALTRA BABELLE



LOVE



LOVE



LOVE

COS'È

Un progetto per promuovere l'uso della bicicletta legale a Bologna, contro il mercato di biciclette rubate e per la mobilità sostenibile.

sCATENAti è una campagna di sensibilizzazione e comunicazione sociale, per contrastare dal punto di vista culturale e sociale l'idea diffusa che comprare bici rubate sia un fenomeno normale da accettare e praticare.



LOVE

L'IDEA



La campagna sCATENATi nasce da:
IL PARADOSSO: perchè comprare una
bicicletta dalla stessa persona
che domani potrebbe rubare la tua
o quella del tuo vicino di casa?

L'ALTERNATIVA: offrire un'alternativa
concreta al mercato nero
di biciclette





LE AZIONI

- ASTA DI BICICLETTE

- CAMPAGNA DI
COMUNICAZIONE SOCIALE





ASTA DI BICICLETTE

Non è un'asta tradizionale, ma **una vendita di biciclette e una festa di piazza**: solo chi cattura l'attenzione del banditore ha la possibilità di acquistare una bici usata, legale e ad un prezzo concorrenziale con quello dei ricettatori.

8 ANNI DI ATTIVITA'

48 EDIZIONI

3240 BICICLETTE LEGALI VENDUTE

8 ASTE ALL'ANNO

1 AL MESE IN PRIMAVERA E IN AUTUNNO

DA DOVE VENGONO LE BICICLETTE?

SERVIZIO 3R

RITIRA - RIPARA - RIVENDI

Ritiriamo gratuitamente biciclette o parti
di esse da privati cittadini,
le ripariamo nella nostra ciclo-officina
e poi le vendiamo all'asta

1350 BICI RITIRATE



CAMPAGNA DI COMUNICAZIONE SOCIALE

Per contrastare a livello culturale e sociale:

- **i furti di biciclette,**
spesso considerati come minori,
- **l'acquisto di biciclette rubate,**
non tutti sanno che è un reato,
quello di ricettazione.

Un sito internet, una pagina Facebook,
periodici banchetti informativi, volantini ad hoc,
eventi culturali a tema
bicicletta...

**ogni momento è buono
per dire NO
alla ricettazione
di biciclette!**



BIKE PRIDE BOLOGNA



La parata dell'orgoglio ciclistico,
una biciclettata allegra e colorata
per manifestare il proprio orgoglio ciclistico

FESTIVAL

Serate musicali e ciclabili,
per diffondere il verbo della
bici in modo divertente!



AUTORIPARAZIONE BICICLETTE

Angoli di riparazione biciclette assistita:
noi mettiamo attrezzi, pezzi di ricambio e conoscenza,
tu metti le mani!

Per incoraggiare i ciclisti urbani ad usare il loro
mezzo e soprattutto a prendersene cura

DISTRIBUZIONE DI MATERIALE INFORMATIVO SPECIFICO IN ZONE CALDE

CANDID CAMERA D'ARIA

Ci siamo finti ricettatori di biciclette per parlare direttamente con chi acquista biciclette rubate

SITO INTERNET E SOCIAL NETWORK

MARCHIATURA

Sistema di punzonatura del telaio che ne attesta la proprietà: un deterrente per furto e ricettazione

INDAGINE STATISTICA

Monitoraggio dei furti e della percezione di essi



I FURTI DI BICICLETTE A BOLOGNA



LOVE



LOVE



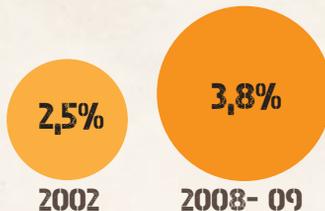
LOVE



INDAGINE ISTAT

"REATI, VITTIME, PERCEZIONE DELLA SICUREZZA. ANNI 2008-2009"

**L'UNICO REATO
IN AUMENTO
NEL NUOVO MILLENNIO**



è il solo reato
che cresce in
modo significativo

CONTRO LA PROPRIETA' PRIVATA

Il furto di bici è preceduto solo dagli atti di vandalismo contro i veicoli 7,8%,
ma viene prima dei furti di macchine 1,8% e di moto e motorini 1,6%.

DENUNCIA? NO, GRAZIE

Il furto di bici è tra i reati che i cittadini denunciano meno (18.5%)

La scelta è legata all'idea che sia, in fondo, un reato poco grave (53.9%), ma anche che le forze dell'ordine non possano farci nulla (24.8%) e che quindi sia solo una perdita di tempo (10.9%). Chi denuncia, invece, lo fa per ritrovare la bici (70.7%) o per senso civico (26.5%) raramente per spingere la polizia a contrastare di più il fenomeno (6.1%)

I FURTI AVVENGONO



LOVE

SOTTO CASA - 40,8%

POMERIGGIO - 19,5%

SERA - 12,3%

MATTINO - 10,3%



PIU' AL NORD

Dal punto di vista geografico, il rischio di vedersi sottratta la bici è molto più alto nel nord Italia (con una differenziazione tra regioni orientali, al 5.1%, e regioni occidentali, al 4%, sul totale dei reati), seguito dal centro (3.8%), dal sud (2.2%) e dalle isole (1.4%).

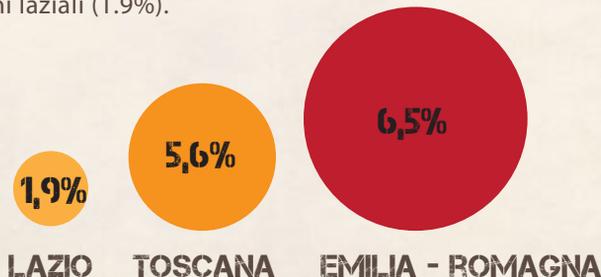
PICCOLO È BELLO

I furti di bici sono direttamente proporzionali alla grandezza delle città:

a essere maggiormente colpiti sono i ciclisti che vivono in città con più di 50mila abitanti (5.2% dei reati) e nel comune centrale dell'area metropolitana (4.8%), mentre sono via via meno esposti i residenti in comuni più piccoli (4.3% da 10 a 50mila abitanti, 3.1% nell'hinterland metropolitano, 2.6% tra 2 e 10mila abitanti, 1% nei paesi con meno di 2mila abitanti).

I CICLISTI EMILIANO ROMAGNOLI NEL MIRINO

I furti di biciclette colpiscono in media il 3.8% delle famiglie italiane, ma con sensibili differenze a seconda della regione di appartenenza: i ladri di due ruote si accaniscono ai massimi livelli sui ciclisti dell'Emilia-Romagna (6.5%) e della Toscana (5.6%), molto più che, ad esempio, sui cittadini laziali (1.9%).



LA CONTRADDIZIONE IN SENO A POPOLO

Dal 2002 ad oggi tutti i principali reati, sia contro la persona che contro la proprietà, sono in calo, o per lo meno stabili. Eppure la **presunta emergenza-sicurezza**, alimentata ad arte, cresce nell'opinione pubblica.

L'unico reato che davvero aumenta fino a conquistare il secondo posto, dovendo perciò astrattamente destare allarme sociale, è il furto di biciclette.

Ma la collettività, emotivamente suscitata da ben altre paure, continua a percepire la ricettazione delle due ruote come poco grave e tollerabile.



CIRCOLO VIZIOSO SENZA FINE

i **derubati** non denunciano, tanto non c'è niente da fare;
i **ladri** si sentono liberi di agire, pressoché certi dell'impunità;
le **istituzioni** non considerano prioritaria questa lotta che sul piano
del consenso non paga.



LOVE

INDAGINE STATISTICA REALIZZATA A BOLOGNA DA L'ALTRA BABELLE TRA MARZO E APRILE 2011 ANALISI DEI DATI

1238 PERSONE INTERVISTATE

Il questionario è stato somministrato principalmente in Zona Universitaria e nelle aule universitarie.

L'età media degli intervistati è di **23,3** anni



UOMINI



DONNE

84,1% - STUDENTI

8,6% - LAVORATORI

7,3% - STUDENTI LAVORATORI

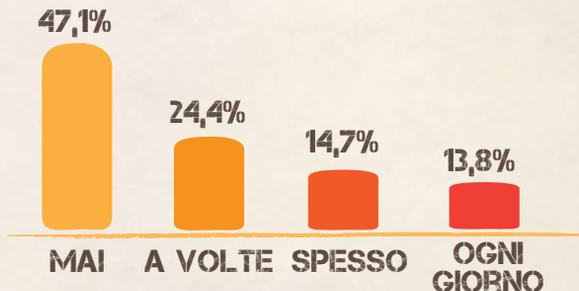
70,8% - FUORI SEDE

29,2% - RESIDENTI

USO DELLA BICICLETTA IN CITTÀ



LOVE



Gli intervistati che usano la bici, quando sono per strada la legano:

52,4% - AD UN PALO
39,1% - ALLA RASTRELLIERA
8,5% - A NULLA



IN UNA SCALA DA 1 A 10

LA PAURA DEL FURTO È DI **6,7**

MENTRE QUELLA DI UN INCIDENTE È DI **4,6**

FURTI SUBITI NEGLI
ULTIMI 3 ANNI



80% - FURTI IN LUOGO PUBBLICO

49,6% - DI GIORNO

50,4% - DI NOTTE

9,2% - HA RITROVATO LA BICI



SOLO IL 16,6% HA DENUNCIATO IL FURTO

Di coloro che hanno fatto denuncia

IL 42,02 % LO HA FATTO PER RITROVARE LA BICI
IL 30,25 PER SPINGERE LA POLIZIA A CONTRASTARE I FURTI
IL 27,73% PER SENSO CIVICO

Di quelli che NON hanno fatto denuncia

IL 67,49% NON LO HA FATTO
PERCHÈ PENSA CHE NON SERVE A NULLA
IL 20,44% PERCHÈ NON HA TEMPO
IL 12,07% PERCHÈ LO RITIENE UN REATO POCO GRAVE

il **14,3 %** degli intervistati ammette di aver **COMPRAUTO UNA BICI RUBATA**

Di questi, il 77,1% ha comprato una sola bici, il 16,9% due o tre bici e il 6% più di tre.

IL 36,5% DEGLI INTERVISTATI NON SAPEVA CHE COMPRARE
BICI RUBATE È UN REATO, QUELLO DI RICETTAZIONE



IL 55% DEGLI INTERVISTATI CONOSCEVA GIÀ LA CAMPAGNA **SCATENATI**, CONTRO IL MERCATO DELLE BICICLETTE RUBATE

PERCEZIONE DEI FURTI

Il 48,9 % degli intervistati ha una percezione del mercato nero di biciclette in via Zamboni invariata rispetto al 2008, mentre per il 26,17% è diminuito e per il 25,76% è aumentato.

Per contrastare il mercato di biciclette rubate servirebbero:

36,12% - PIÙ CONTROLLI DELLA POLIZIA

23,74% - PIÙ CAMPAGNE DI SENSIBILIZZAZIONE

21,01% - PIÙ ASTE DI BICICLETTE

19,13% - PIÙ RASTRELLIERE

Gli intervistati vorrebbero:

BICI ECONOMICHE CATENE E LUCCHETTI MENO CARE O COMPRESSE
NEL PREZZO DELLA BICI **PIÙ CONTROLLI, ANCHE CON LE TELECAMERE**
SENSO CIVICO **CONTROLLO SOCIALE**

Purtroppo c'è anche chi pensa che

SE TI RUBANO LA BICICLETTA, È GIUSTO COMPRARE BICICLETTE RUBATE
LA RICETTAZIONE DI BICI È CARATTERISTICA POSITIVA DELLA ZONA
UNIVERSITARIA



LOVE

COSA SI PUÒ FARE?

secondo noi è importante un'azione coordinata e simultanea su più fronti che punti a:

1. AGIRE SUL PIANO CULTURALE

**2. AUMENTARE L'OFFERTA
DI BICICLETTE LEGALI**

**3. DIFFONDERE SISTEMI DI DETERRENZA
E ANTIFURTO**

**4. STIMOLARE L'INTERVENTO
DELLE FORZE DELL'ORDINE**

COME?

Secondo noi l'Amministrazione comunale, con il supporto della Consulta della bicicletta, può essere regista di un intervento che coinvolga di tutti gli attori interessati: Istituzioni (Questura, Amministrazione Comunale, Università), privato sociale (associazioni e cittadini) ed attività economiche (artigiani e negozi di biciclette).

GRAZIE PER L'ATTENZIONE

WWW.LALTRABABELE.IT
INFO@LALTRABABELE.IT

WWW.SCATENATI.INFO
INFO@SCATENATI.INFO

