

Classificazione delle ciclovie

Proposta

Claudio Pedroni

Arezzo

Cycl@tour

13 novembre 2015



Ciclovie Definizioni



TURISMO IN BICICLETTA (CICLOTURISMO)

**turismo attivo dove la bici può essere
anche il mezzo di trasporto.**

**Il turismo in bicicletta non tanto e non solo come sottospecie
del turismo sportivo**

**Nello spettro delle biciclette e delle modalità possibili tagliamo la
testa e la coda**

Bici da corsa e Biking estremo



Lingua

**Pista
protetta**

**Percorso misto
consigliato alle bici**

inglese

**Cycle
track/lane**

CYCLE-ROUTE

francese

**Piste
cyclable**

VELOROUTE

tedesco

Radweg

RADROUTE

italiano

**Pista
ciclabile**

CICLOVIA

Le **CICLOVIE** dovrebbero essere:

descritte (e segnalate) con precisione

costruite (o messe) **in sicurezza** e

legittimamente percorribili dal ciclista



● **Ciclovia**

Infrastruttura stradale particolarmente indicata per l'utilizzo ciclistico per: **sicurezza**, dotazione di **segnaletica** specifica, facile **praticabilità** e **riconoscibilità** e **attrattività** turistico paesaggistica.



ELEMENTI DI UNA CICLOVIA

**1 Pista ciclabile e/o
ciclopedonale:** come da Codice
della Strada.

**2 Corsia ciclabile e/o
ciclopedonale:** come da Codice
della Strada.

**3 Pista/strada ciclabile in sede
propria lontano dalle strade a
traffico motorizzato** In questo caso
può essere usato il termine
Greenway.

**4 Sentiero ciclabile e/o Percorso
natura:** sentiero/itinerario in parchi e
zone protette bordi fiume o ambiti
rurali in genere senza particolari
standard costruttivi dove le biciclette
sono ammesse.



5 Strade senza traffico:

strade con percorrenze motorizzate *inferiori a 50 veicoli/die*.

6 Strade a basso traffico:

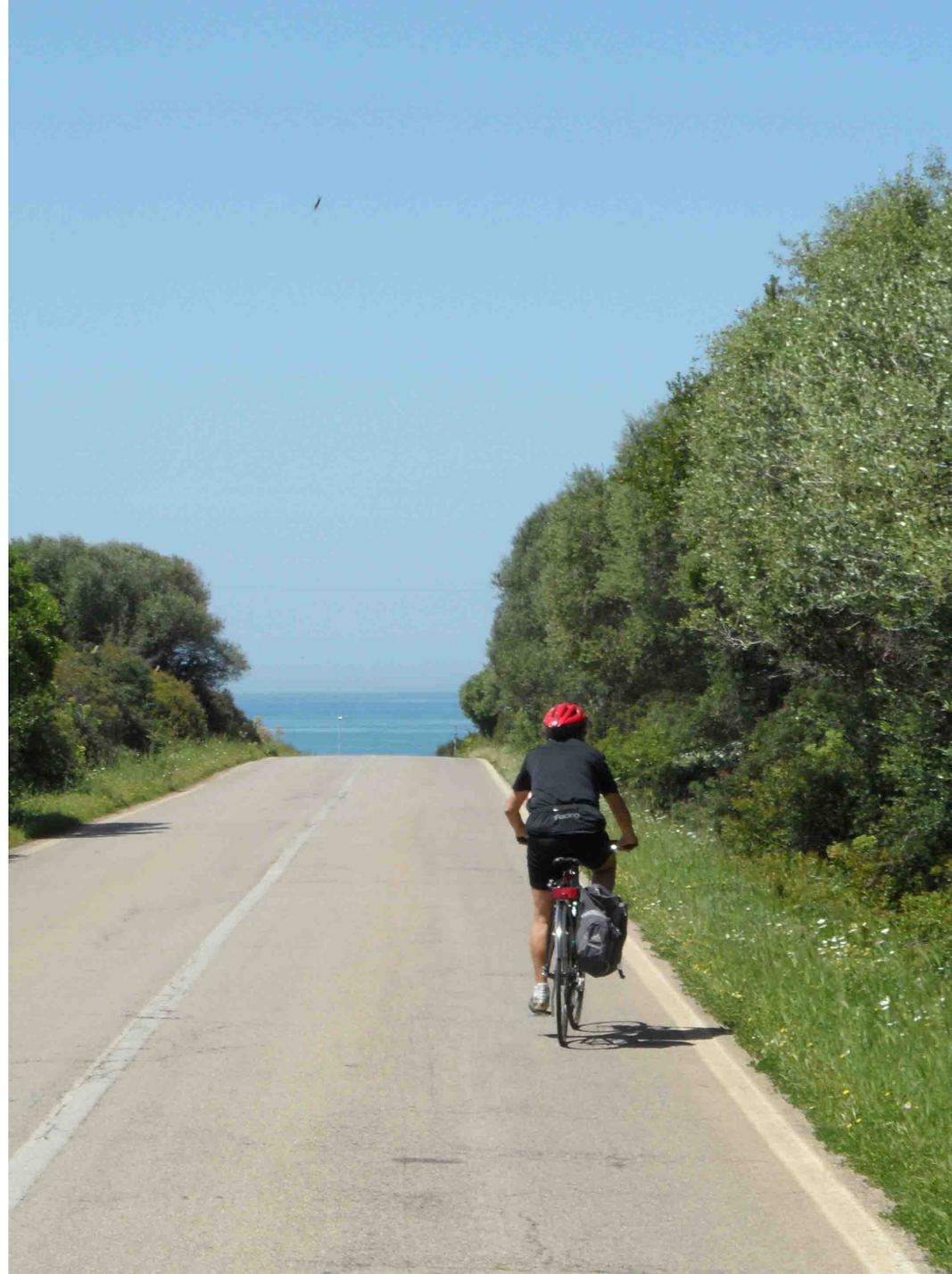
strade con una percorrenza motorizzata giornaliera *inferiore a 500 veicoli/die* senza punte superiori a 50 veicoli/h.

7 Strada ciclabile o

ciclostrada (o “strada 30”):

strada extraurbana dedicata ai veicoli non a motore salvo autorizzati (frontisti, agricoltori) e comunque sottoposta a limite di 30 km/h.

-> *Itinerario Ciclopedonale: Art 2 C.d.S lettera F bis*



Ciclovie sintesi

Ciclovia protetta: percorso costituito da una successione degli elementi precedenti da 1 a 4 almeno per il 90 %, -

Ciclovia con grado di protezione medio: Percorso costituito da una successione di almeno il 50 % degli elementi da 1 a 4 e il restante con gli elementi 5 e 6,

Ciclovia con grado di protezione minimo : Percorso costituito da una successione degli elementi da 1 a 6 (tollerato un 5 % di strade con > 500 veicoli/die e non ammesse comunque strade con >3000 veicoli/die).

Ciclovie Valutazione di Qualità



Valutazione Qualità Ciclovie Bicalta

Per tratto/ciclovie individuato

Parametro	dettagli	punti	scelta	somma
Grado di protezione Vedi criteri Bicalta	Greenway In sede propria lontano dal traffico	16		
	Pista e corsia ciclabile da codice	13		
	Strada senza traffico	10		
	Strada a basso traffico	6		
	Strada trafficata	1		
Fondo stradale e manutenzione	Asfalto o simili buono	14		
	Stabilizzato macadam asfalto cattive cond	10		
	Fondo naturale erboso	4		
	Fondo sconnesso	1		
Segnaletica (manutenzione)	presente buona	10		
	presente scarsa	6		
	assente	1		
Multimodalità	disponibile	8		
	lontana	4		
	assente	1		
Continuità Linearità	buona	8		
	media	4		
	scarsa	1		

Paesaggio Verde Attr Turist	buono	8		
	medio	4		
	scarso	1		

Difficoltà ciclistica pendenze	Pianeggiante Disl < 30 mt	8		
	Saliscendi medi Disl < 400 mt	4		
	Salita e impegnative Disl > 500 mt	1		
Totale Punti				

SERVIZI				
Servizi: ristoranti, fontanelle, aree sosta	Presenza adeguata	15		
	Scarsi	8		
	Molto scarsi	1		

INFO e PROMOZIONE				
Cartografia ciclistica/ Tracce GPS	Disponibile	10		
	Scarsa	5		
	Non disponibile	1		
Promozione turistica	buona	6		
	scarsa	2		
Totale Punti				
TOTALE GENERALE				

Valutazione Qualità Ciclovie Bicalta

SENTIERO della Bonifica

Parametro	dettagli	punti	scelta	somma
Grado di protezione <i>Vedi criteri Bicalta</i>	Greenway In sede propria lontano dal traffico	16		16
	Pista e corsia ciclabile da codice	13		
	Strada senza traffico	10		
	Strada a basso traffico	6		
	Strada trafficata	1		
Fondo stradale e manutenzione	Asfalto o simili buono	14		
	Stabilizzato macadam asfalto cattive cond	10		10
	Fondo naturale erboso	6		
	Fondo sconnesso	1		
Segnaletica (manutenzione)	presente buona	10		10
	presente scarsa	6		
	assente	1		
Multimodalità	disponibile	8		8
	lontana	4		
	assente	1		
Continuità Linearità	buona	8		8
	media	4		
	scarsa	1		

Paesaggio Verde Attr Turist	buono	8		8
	medio	4		
	scarso	1		

Difficoltà ciclistica <i>pendenze</i>	Pianeggiante Disl < 30 mt	8		8
	Saliscendi medi Disl < 400 mt	4		
	Salita e impegnative Disl > 500 mt	1		
	Totale Punti			68

SERVIZI				
Servizi: ristoranti, fontanelle, aree sosta	Presenza adeguata	15		
	Scarsi	8		
	Molto scarsi	1		1

INFO e PROMOZIONE				
Cartografia ciclistica/ Tracce GPS	Disponibile	10		
	Scarsa	5		5
	Non disponibile	1		
Promozione turistica	buona	5		5
	scarsa	2		
Totale Punti				10
TOTALE GENERALE			79	

Valutazione Qualità Ciclovie Bicalia Ex Ferrovia Spoleto Norcia

Parametro	dettagli	punti	scelta	somma
Grado di protezione <i>Vedi criteri Bicalia</i>	Greenway In sede propria lontano dal traffico	16		16
	Pista e corsia ciclabile da codice	13		
	Strada senza traffico	10		
	Strada a basso traffico	6		
	Strada trafficata	1		
Fondo stradale e manutenzione	Asfalto o simili buono	14		
	Stabilizzato macadam asfalto cattive cond	10		
	Fondo naturale erboso	6		
	Fondo sconnesso	1		1
Segnaletica (manutenzione)	presente buona	10		10
	presente scarsa	6		
	assente	1		
Multimodalità	disponibile	8		
	lontana	4		4
	assente	1		
Continuità Linearità	buona	8		8
	media	4		
	scarsa	1		

Paesaggio Verde Attr Turist	buono	8		8
	medio	4		
	scarso	1		

Difficoltà ciclistica <i>pendenze</i>	Pianeggiante Disl < 30 mt	8		
	Saliscendi medi Disl < 400 mt	4		4
	Salita e impegnative Disl > 500 mt	1		
	Totale Punti			51

SERVIZI				
Servizi: ristoranti, fontanelle, aree sosta	Presenza adeguata	15		
	Scarsi	8		
	Molto scarsi	1		1

INFO e PROMOZIONE				
Cartografia ciclistica/ Tracce GPS	Disponibile	10		
	Scarsa	5		5
	Non disponibile	1		
Promozione turistica	buona	6		
	scarsa	2		2
Totale Punti				11
TOTALE GENERALE			63	

Criteri di qualità ADFC per le ciclovie ADFC-Qualitätsradrouten

Parametro/criterio Kriterien	Peso % Gewichtung	Valutaz. singola Einzelbewertung Danubio Austria	Esempio Bonifica Arezzo
Praticabilità Befahrbarkeit	15 %	*****	***
Superficie Oberfläche	15 %	****	*
Segnaletica Wegweisung	15 %	****	****
Guide Routenführung	5 %	***	****
Carico di traffico Verkehrsbelastung	20 %	****	*****
Infrastrutt turistica Tourist. infrastruktur	15 %	***	**
Intermodalità treno/bus Anbindung bahn/bus	5 %	*****	***
Marketing Marketing	15 %	*****	****
Valutaz. complessiva Gesamtbewertung	100 %	****	***

Tabella valutazione ADFC
Ciclabile Danubio Austria

Passau Vienna

Kriterien	Gewichtung	Einzelbewertung
Befahrbarkeit	15 %	★★★★★
Oberfläche	15 %	★★★★
Wegweisung	15 %	★★★★
Routenführung	5 %	★★★
Verkehrsbelastung	20 %	★★★★★
Tourist. Infrastruktur	15 %	★★★
Anbindung Bahn/Bus	5 %	★★★★★
Marketing	10 %	★★★★★
Ges amtbewertung	100 %	★★★★★

Pittogrammi ADFC-Routenpiktogramm

Proprietà del percorso Routeneigen



vorwiegend ebenes Gelände

preval. pianeggiante



teilweise hügelig

in parte collinare



starke Steigungen

forti pendenze



kinderfreundliche Routen

a misura di bambino



barrierefreie, anhängertaugliche Wegstrecke

senza barriere

adatto a rimorchi



Tipo di Ciclovía Routentypen



Mountainbikeroute

Per MTB



Rennradroute

Stradale



Tourenradroute

Ciclovía Turistica



Stadtroute

Ciclovía urbana

