La Francigena in bicicletta

a cura del Coordinamento Toscano FIAB

Firenze 4 Dicembre 2012

EUROVELO ECF - European Cyclist Federation

E’ formato da 14 grandi itinerari

per 70.000 km

Si prevede il completamento nel 2020

La rete Bicitalia sviluppa anche altri itinerari di livello nazionale

alcune cifre relative ad itinerari europei

Esempio “Loire à velo”

Frequentatori 736.000 ciclisti 300.000 a piedi e con altri mezzi di cui:
48% sono turisti in vacanza con una durata media del soggiorno di 8 giorni
37% dei turisti sono stranieri
68 €/giorno di spesa media
80% dei turisti ha scelto la zona per la presenza del percorso ciclabile

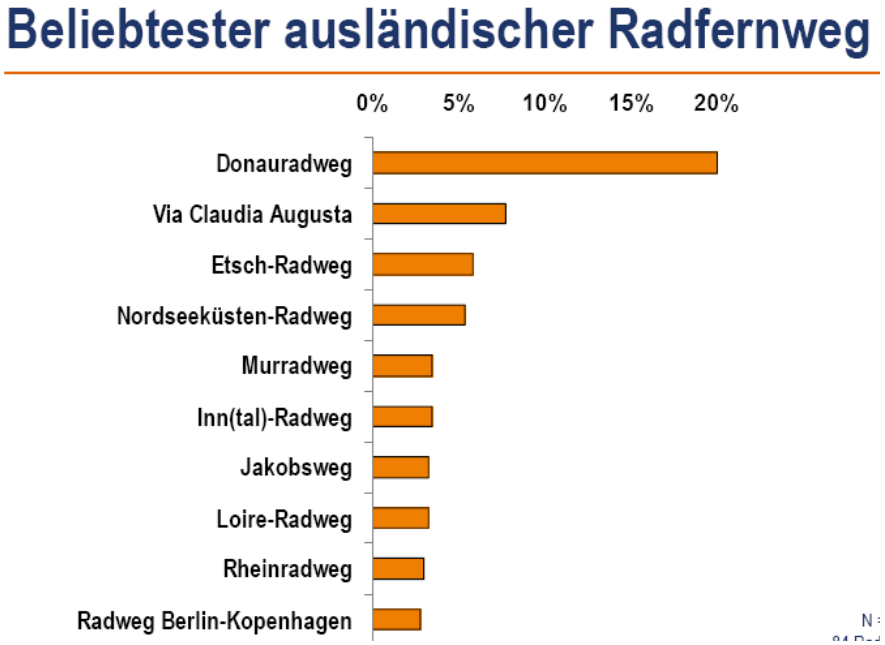
Indotto 15,3 Meuro impatto diretto
24,4 Meuro ricadute economiche sul territorio

Esempio Ciclopista della Ruhr (De)

Pernottamenti di ciclisti in bici	150.000
Escursioni giornaliere sui percorsi	1.100.000
Giro d’affari generato dai turisti in bicicletta	26.900.00 €

obiettivi dei turisti tedeschi

Itinerari in bicicletta all'estero preferiti dai tedeschi



Destinazioni estere preferite per una vacanza in bicicletta dai tedeschi

OBIETTIVI DEI RILIEVI

- verificare il percorso a piedi e definire dove adatto anche per la bicicletta
- valutare le alternative ciclabili per i tratti non adatti
- classificare i vari tratti in funzione del tipo di strada e di fondo
- individuare punti per segnaletica
- segnalare eventuali criticità
- annotare punti di interesse, strutture ricettive “amiche” dell’ospite in bicicletta, negozi bici e accessori, altre strutture di servizio
- svolgere il lavoro in stretta collaborazione con i tecnici della Regione

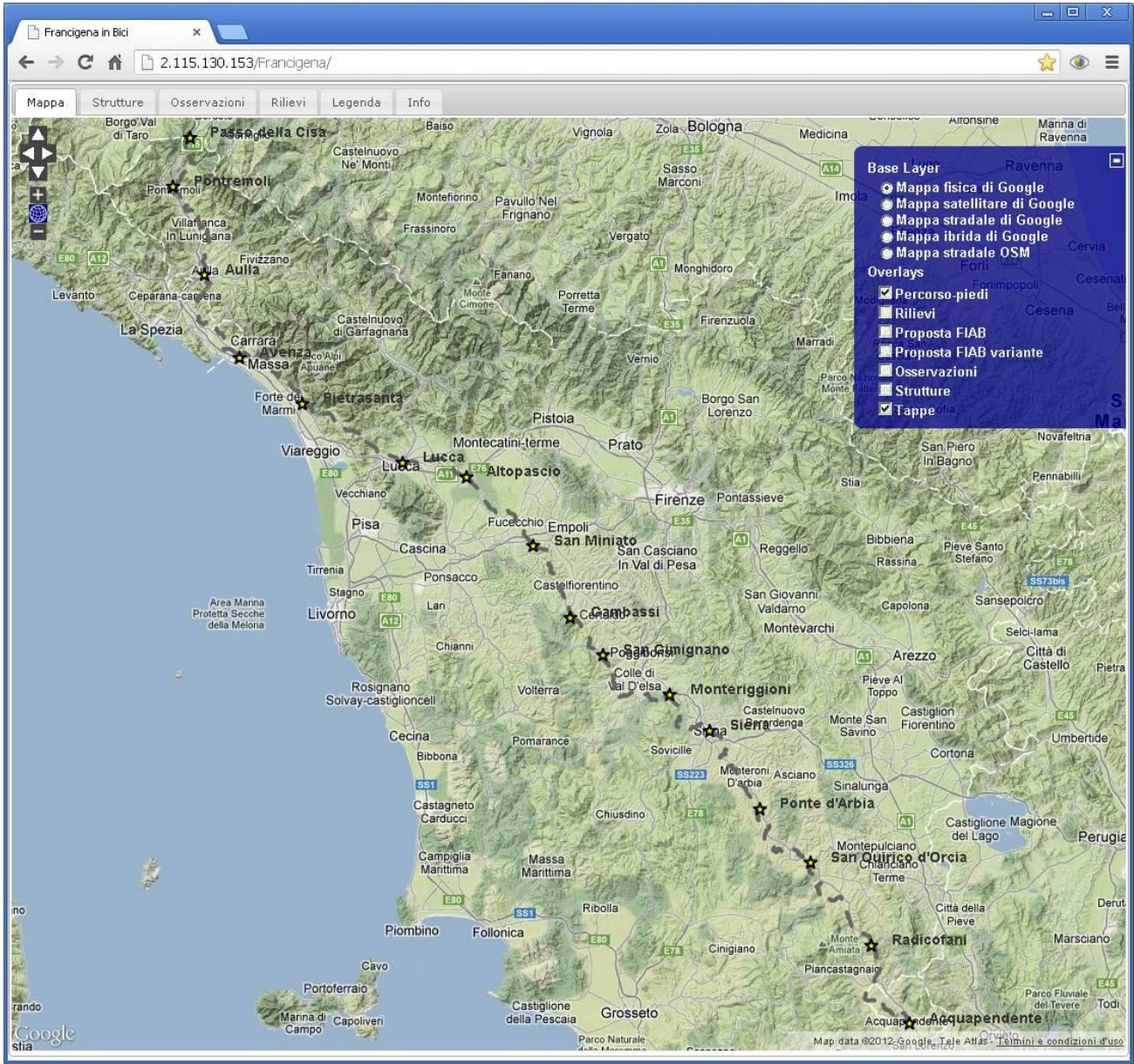
alcuni dati

Percorso considerato	Passo della Cisa - Acquapendente
Lunghezza del percorso a piedi	395 km
Itinerari controllati	850 km
Lunghezza itinerario per la bicicletta	403 km
Di cui:	
In Toscana	361 km
In Liguria (zona S.Stefano Magra - Sarzana)	25 km
Nel Lazio (Proceno, Acquapendente)	17 km
Segnati anche dei percorsi alternativi	87 km

il lavoro in progress on-line per il gruppo di lavoro

Il lavoro svolto veniva pubblicato su un sito cartografico per la condivizione del gruppo di lavoro ed i tecnici della Regione

Qui le tappe ed il percorso a piedi

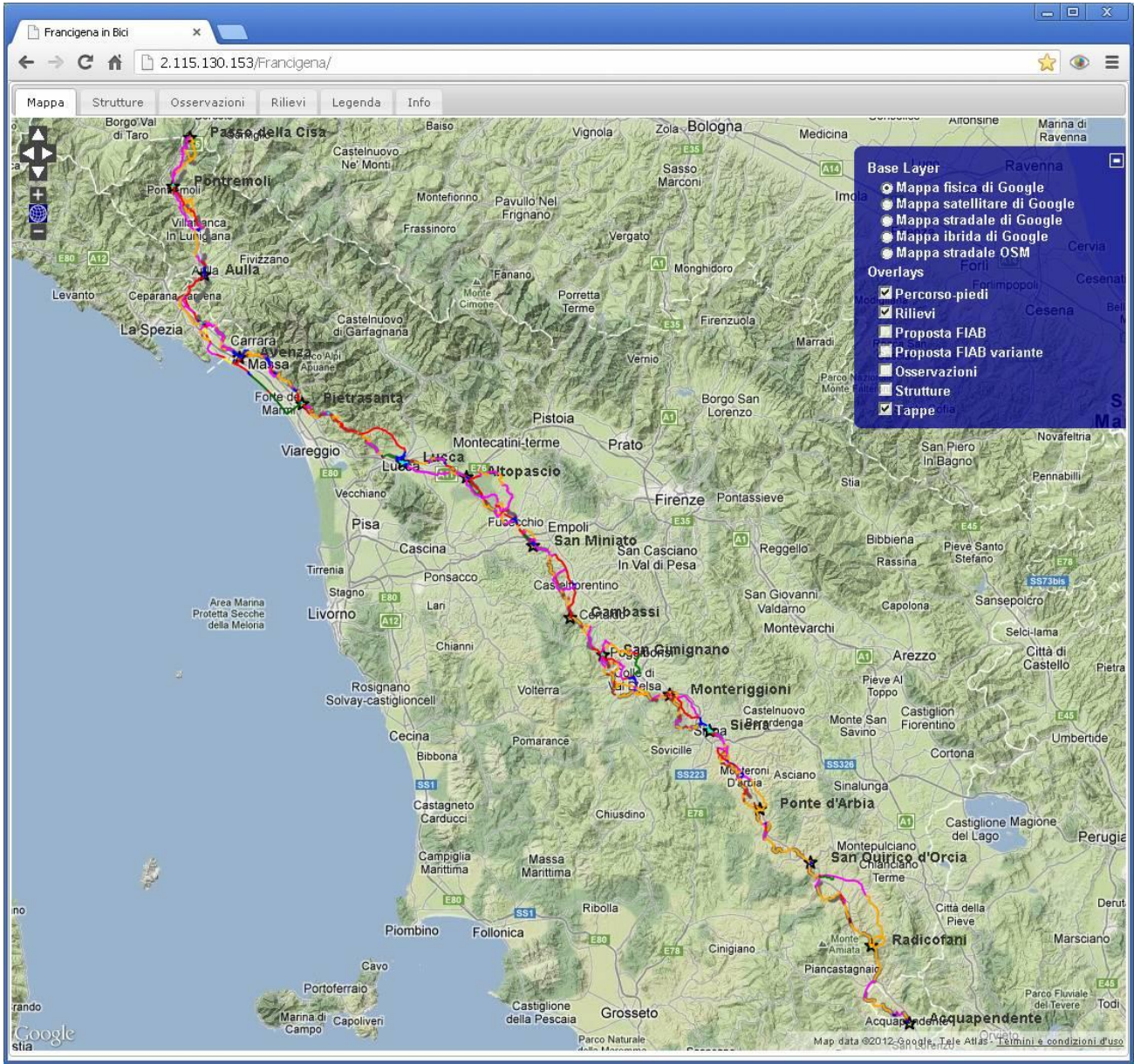


il lavoro in progress on-line per il gruppo di lavoro

i rilievi eseguiti.

I colori rappresentano il tipo di strada

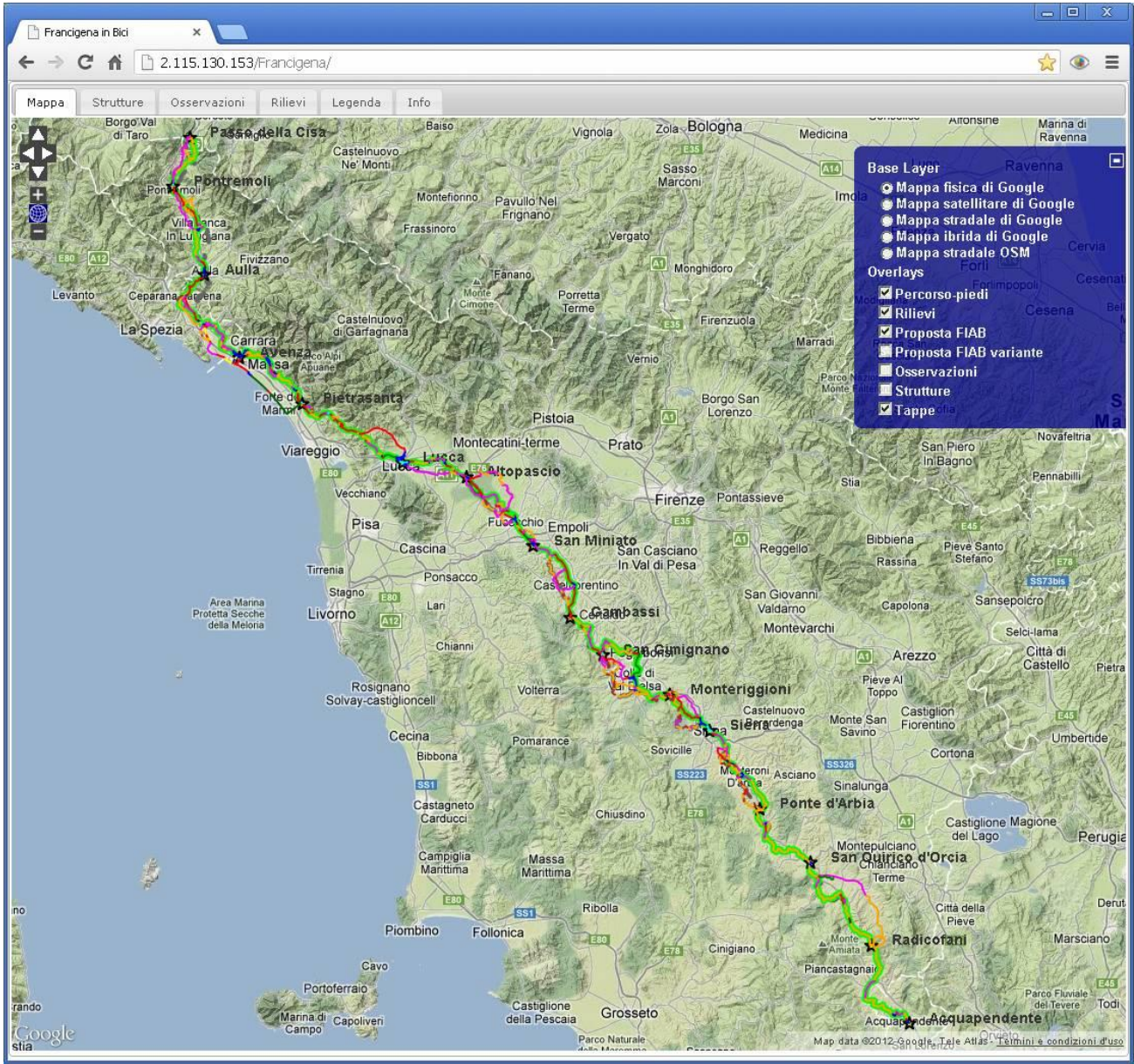
- sentiero, pista, mulattiera, tratturo (fondo naturale)
- greenway
- pista ciclabile/ciclopedonale (lato strada/sede propria CdS)
- corsia ciclabile/ciclopedonale (CdS)
- ZTL o area pedonale urbana
- zona urbana
- strada senza traffico (< 50 veicoli motore/g)
- strada a basso traffico (50 - 500 veicoli motere/g)
- strada trafficata (> 500 veicoli motore/g)
- strada trafficata alta velocità (> 500 veicoli motore veloce/g)



Firenze 4 Dicembre 2012

il lavoro in progress on-line per il gruppo di lavoro

evidenziato in verde l'itinerario scelto per le biciclette



il lavoro in progress on-line per il gruppo di lavoro

le Osservazioni:

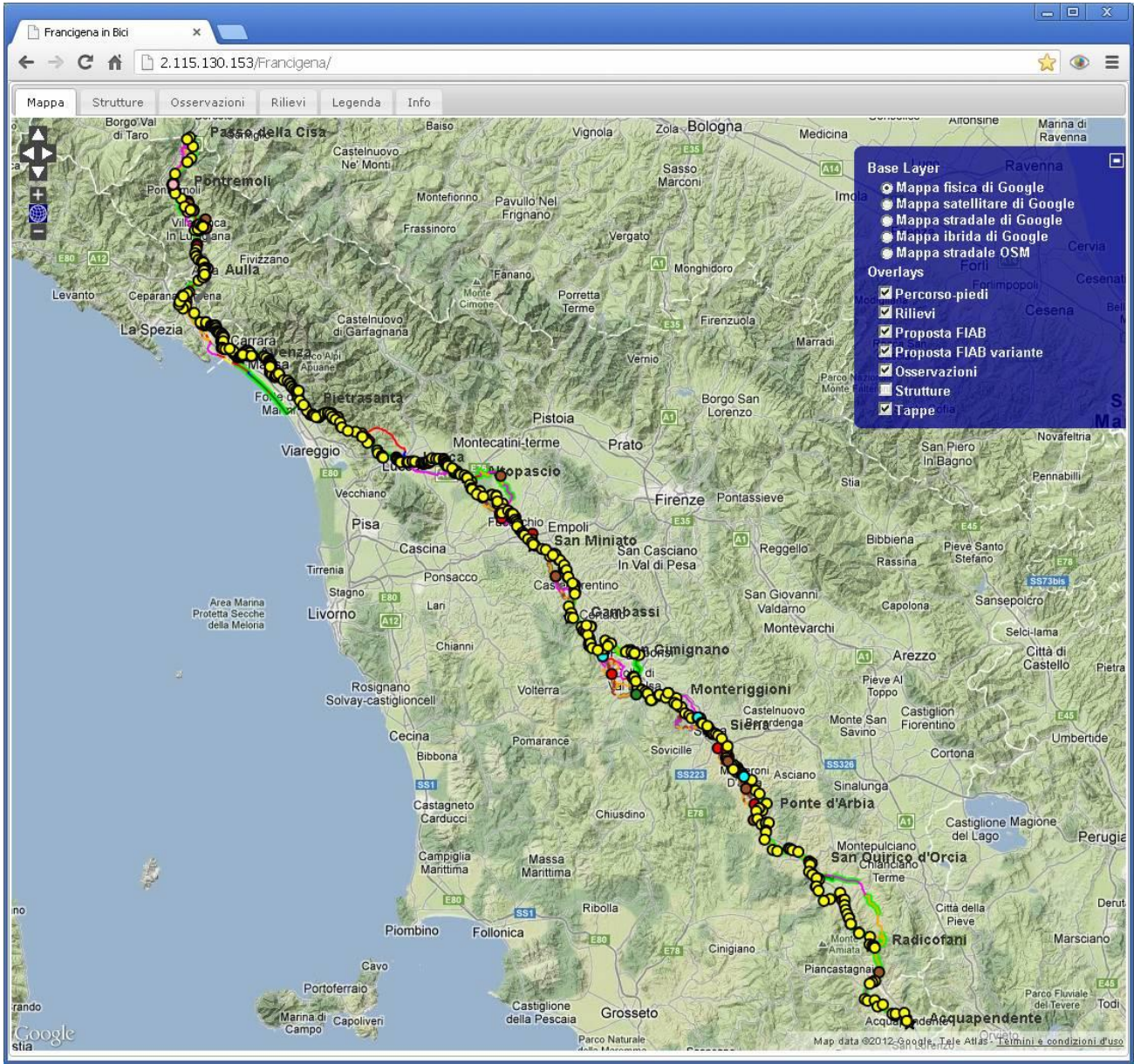
-punti per la segnaletica,

-rilevanze storico-culturali

-rilevanze paesaggistiche

-criticità

-punti d'acqua



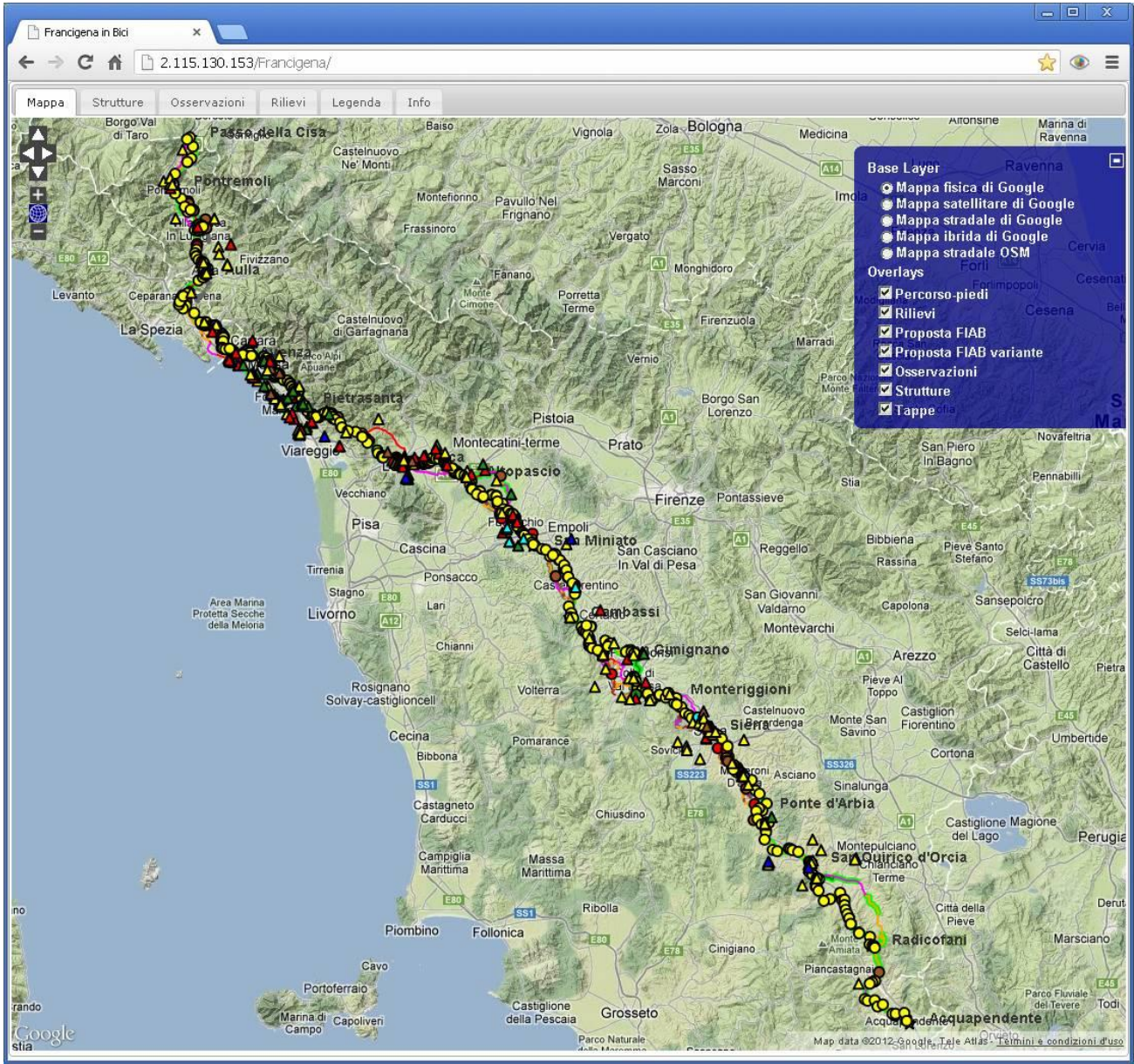
- punto per segnaletica
- criticità
- rilevanza naturale o paesaggistica
- rilevanza storico-culturale
- punto acqua
- altre osservazioni

il lavoro in progress on-line per il gruppo di lavoro

le strutture di servizio:

- accoglienza
- negozi ed officine per le bici
- noleggio
- agenzie di promozione, tour operator

1 - ospitalità per ciclisti
2 - negozio bici ed accessori
3 - officina, riparazioni
4 - noleggio
5 - costruzione, assemblaggio
6 - parcheggio bici
7 - agenzie di promozione, tour operator



il lavoro in progress on-line per il gruppo di lavoro

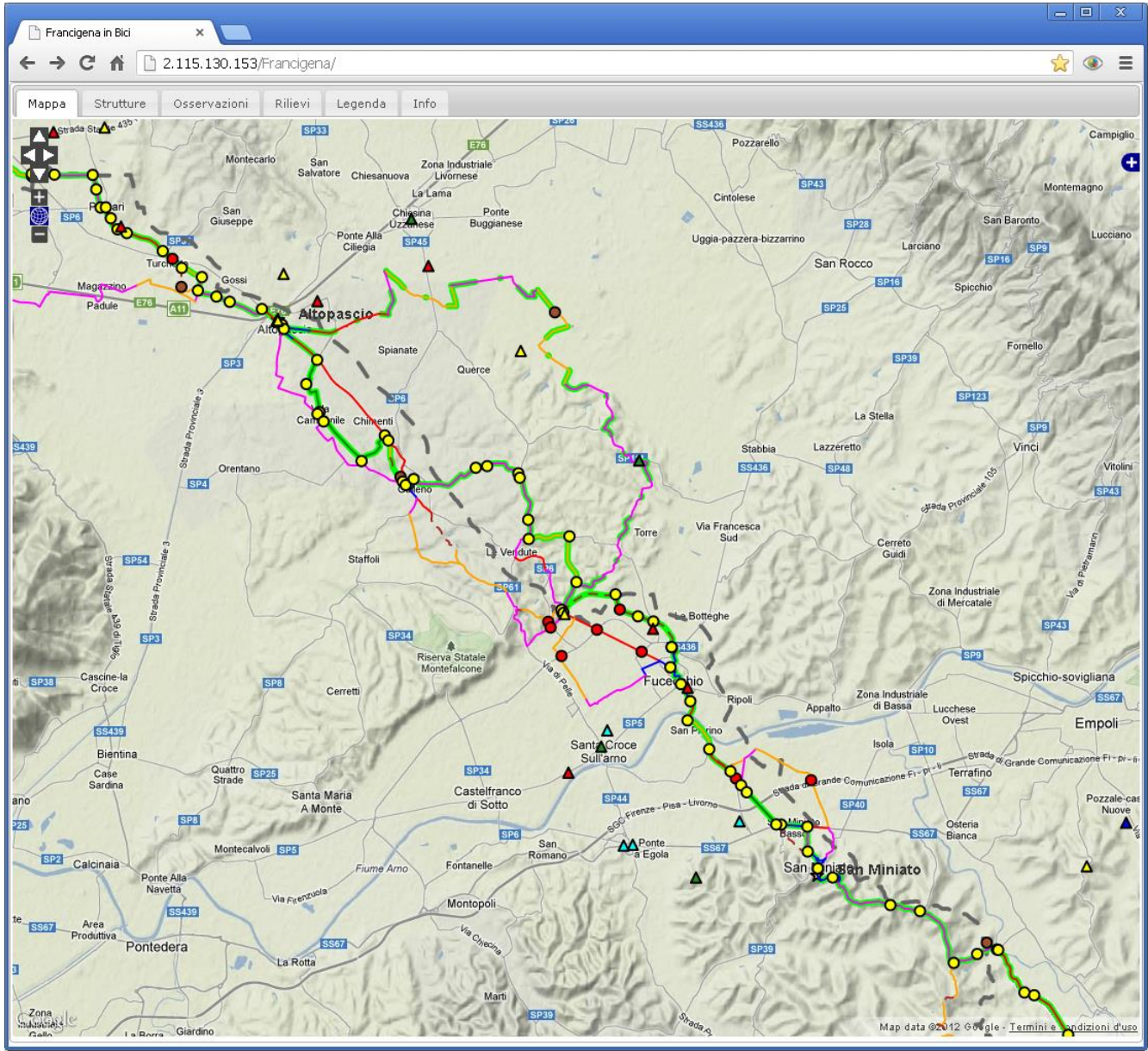
- sentiero, pista, mulattiera, tratturo (fondo naturale)
- greenway
- pista ciclabile/ciclopedonale (lato strada/sede propria CdS)
- corsia ciclabile/ciclopedonale (CdS)
- ZTL o area pedonale urbana
- zona urbana
- strada senza traffico (< 50 veicoli motore/g)
- strada a basso traffico (50 - 500 veicoli motere/g)
- strada trafficata (> 500 veicoli motore/g)
- strada trafficata alta velocità (> 500 veicoli motore veloce/g)

- punto per segnaletica
- criticità
- rilevanza naturale o paesaggistica
- rilevanza storico-culturale
- punto acqua
- altre osservazioni

- 1 - ospitalità per ciclisti
- 2 - negozio bici ed accessori
- 3 - officina, riparazioni
- 4 - noleggio
- 5 - costruzione, assemblaggio
- 6 - parcheggio bici
- 7 - agenzie di promozione, tour operator

Proposta FIAB

- itinerario suggerito
- percorso alternativo



Firenze 4 Dicembre 2012

il lavoro in progress on-line per il gruppo di lavoro

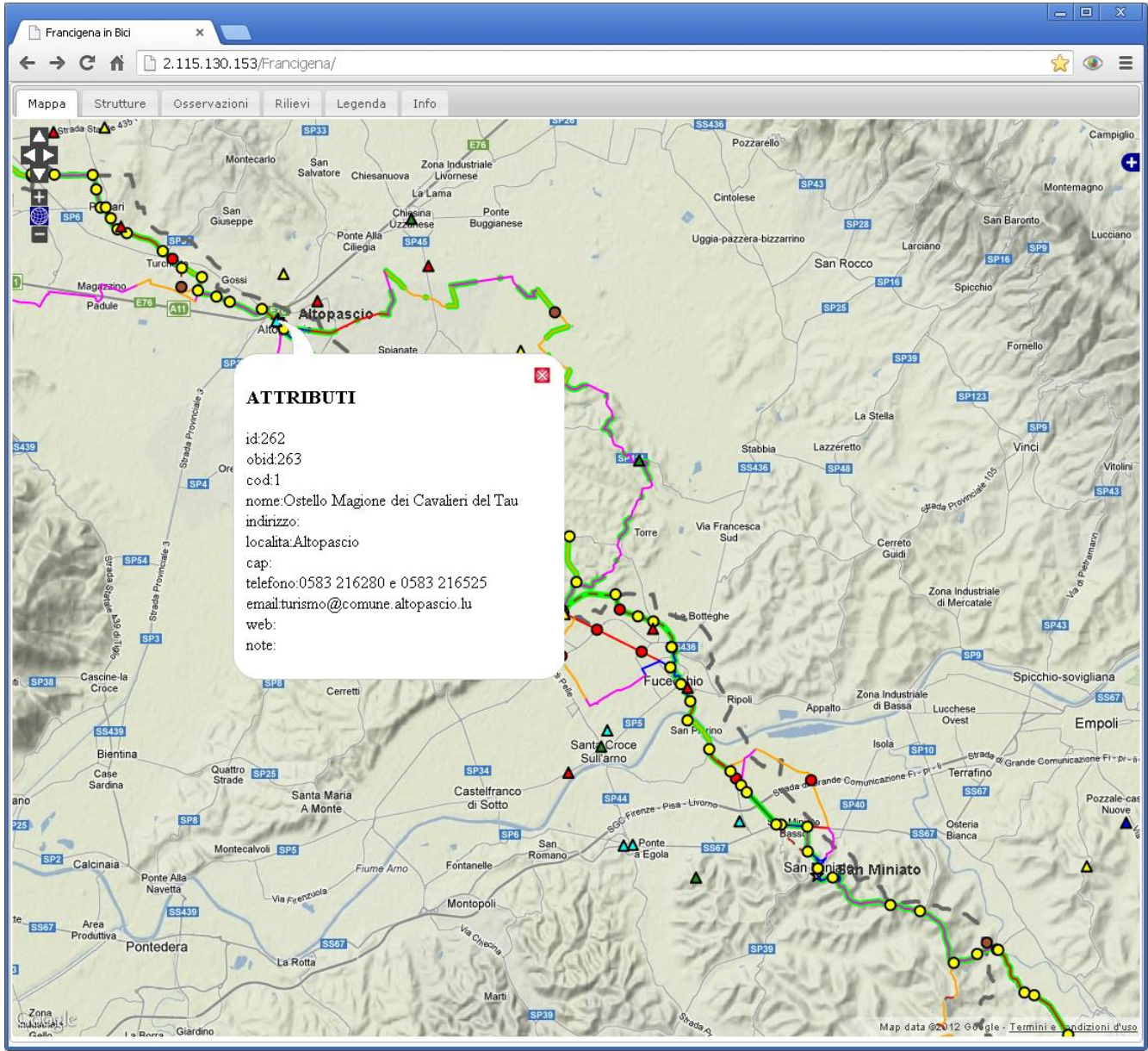
- sentiero, pista, mulattiera, tratturo (fondo naturale)
- greenway
- pista ciclabile/ciclopedonale (lato strada/sede propria CdS)
- corsia ciclabile/ciclopedonale (CdS)
- ZTL o area pedonale urbana
- zona urbana
- strada senza traffico (< 50 veicoli motore/g)
- strada a basso traffico (50 - 500 veicoli motere/g)
- strada trafficata (> 500 veicoli motore/g)
- strada trafficata alta velocità (> 500 veicoli motore veloce/g)

- punto per segnaletica
- criticità
- rilevanza naturale o paesaggistica
- rilevanza storico-culturale
- punto acqua
- altre osservazioni

- 1 - ospitalità per ciclisti
- 2 - negozio bici ed accessori
- 3 - officina, riparazioni
- 4 - noleggio
- 5 - costruzione, assemblaggio
- 6 - parcheggio bici
- 7 - agenzie di promozione, tour operator

Proposta FIAB

- itinerario suggerito
- percorso alternativo



Firenze 4 Dicembre 2012

il lavoro in progress on-line per il gruppo di lavoro

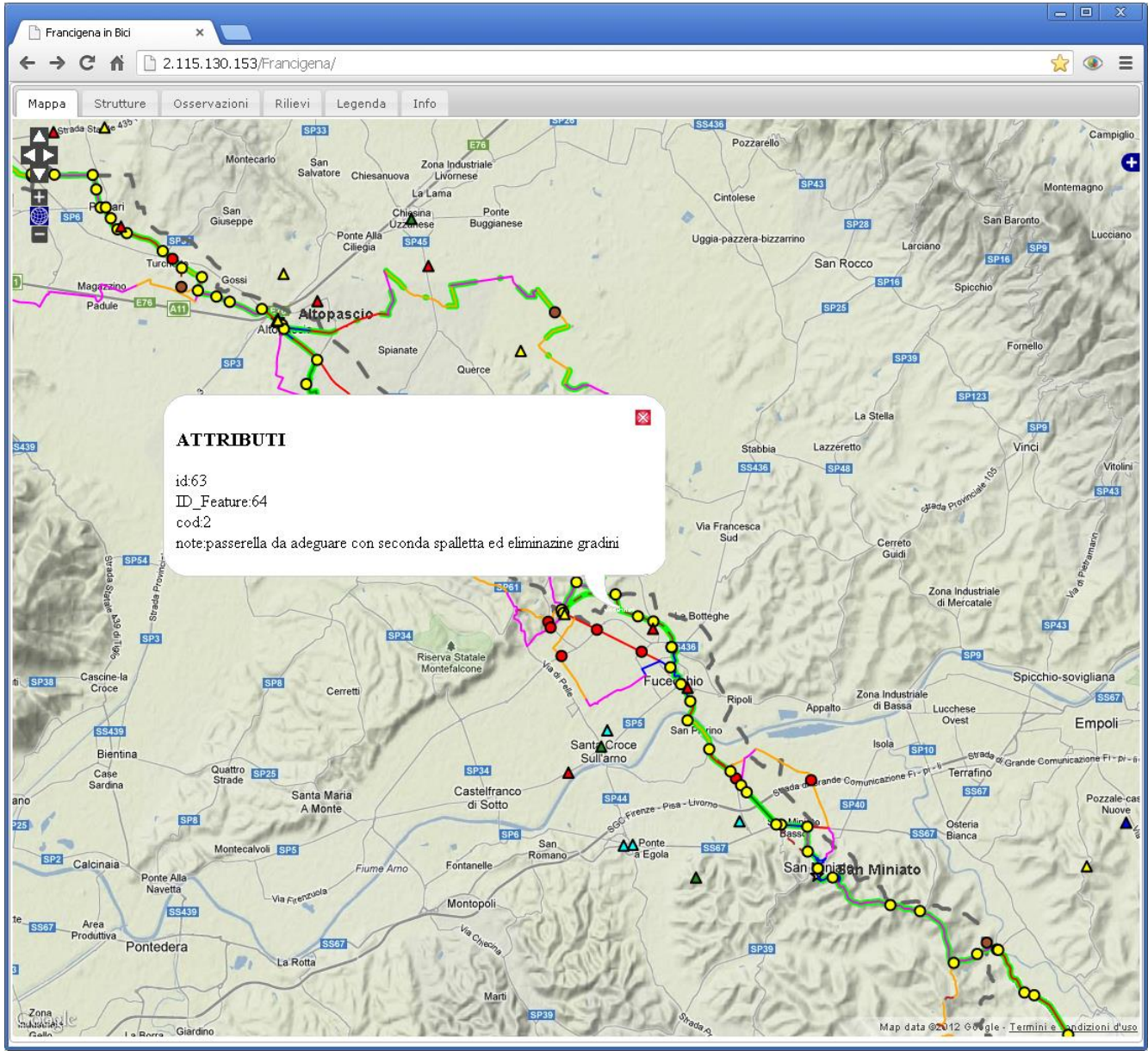
- sentiero, pista, mulattiera, tratturo (fondo naturale)
- greenway
- pista ciclabile/ciclopedonale (lato strada/sede propria CdS)
- corsia ciclabile/ciclopedonale (CdS)
- ZTL o area pedonale urbana
- zona urbana
- strada senza traffico (< 50 veicoli motore/g)
- strada a basso traffico (50 - 500 veicoli motere/g)
- strada trafficata (> 500 veicoli motore/g)
- strada trafficata alta velocità (> 500 veicoli motore veloce/g)

- punto per segnaletica
- criticità
- rilevanza naturale o paesaggistica
- rilevanza storico-culturale
- punto acqua
- altre osservazioni

- 1 - ospitalità per ciclisti
- 2 - negozio bici ed accessori
- 3 - officina, riparazioni
- 4 - noleggio
- 5 - costruzione, assemblaggio
- 6 - parcheggio bici
- 7 - agenzie di promozione, tour operator

Proposta FIAB

- itinerario suggerito
- percorso alternativo



Firenze 4 Dicembre 2012

il lavoro in progress on-line per il gruppo di lavoro

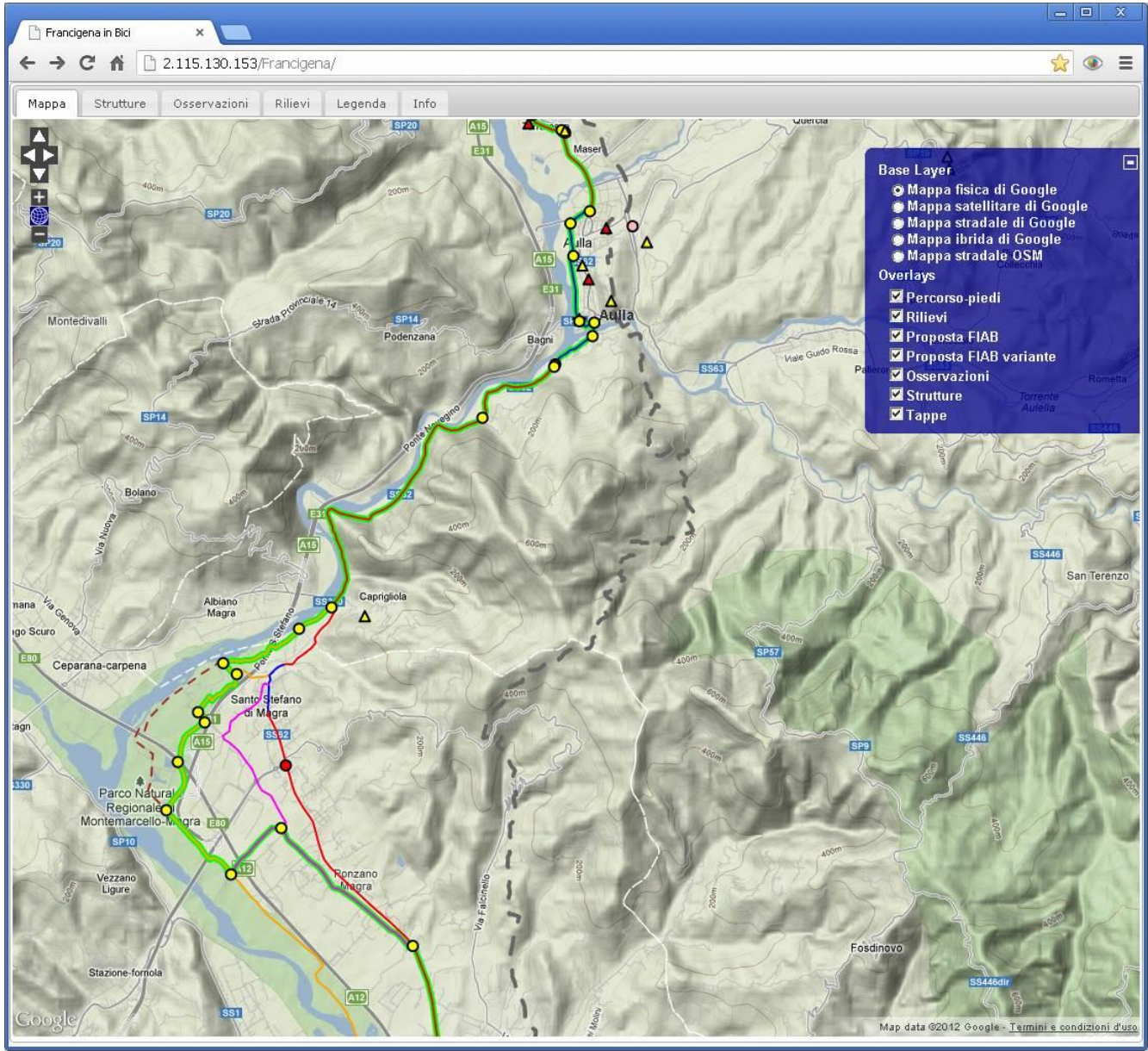
- sentiero, pista, mulattiera, tratturo (fondo naturale)
- greenway
- pista ciclabile/ciclopedonale (lato strada/sede propria CdS)
- corsia ciclabile/ciclopedonale (CdS)
- ZTL o area pedonale urbana
- zona urbana
- strada senza traffico (< 50 veicoli motore/g)
- strada a basso traffico (50 - 500 veicoli motere/g)
- strada trafficata (> 500 veicoli motore/g)
- strada trafficata alta velocità (> 500 veicoli motore veloce/g)

- punto per segnaletica
- criticità
- rilevanza naturale o paesaggistica
- rilevanza storico-culturale
- punto acqua
- altre osservazioni

- 1 - ospitalità per ciclisti
- 2 - negozio bici ed accessori
- 3 - officina, riparazioni
- 4 - noleggio
- 5 - costruzione, assemblaggio
- 6 - parcheggio bici
- 7 - agenzie di promozione, tour operator

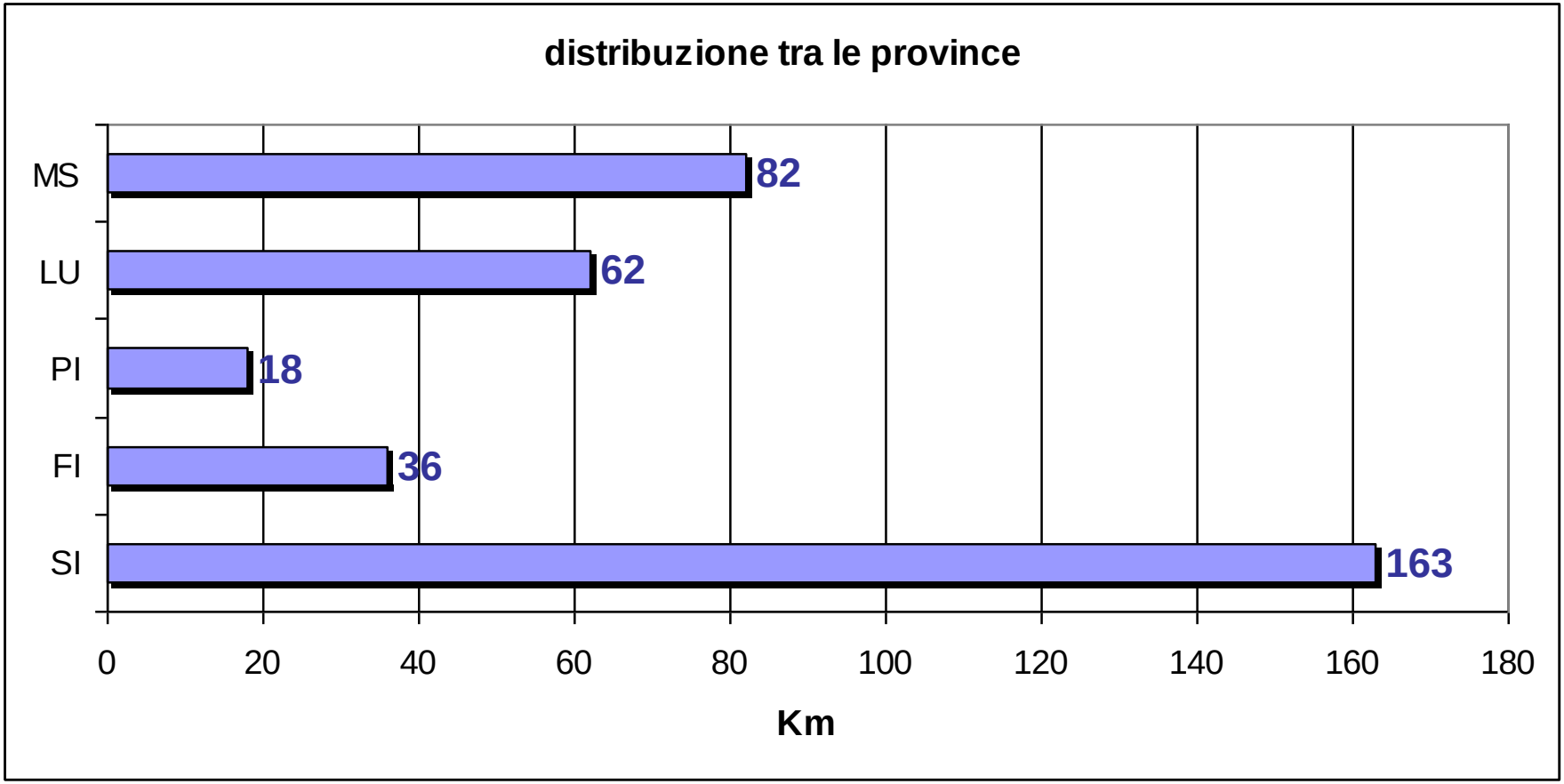
Proposta FIAB

- itinerario suggerito
- percorso alternativo

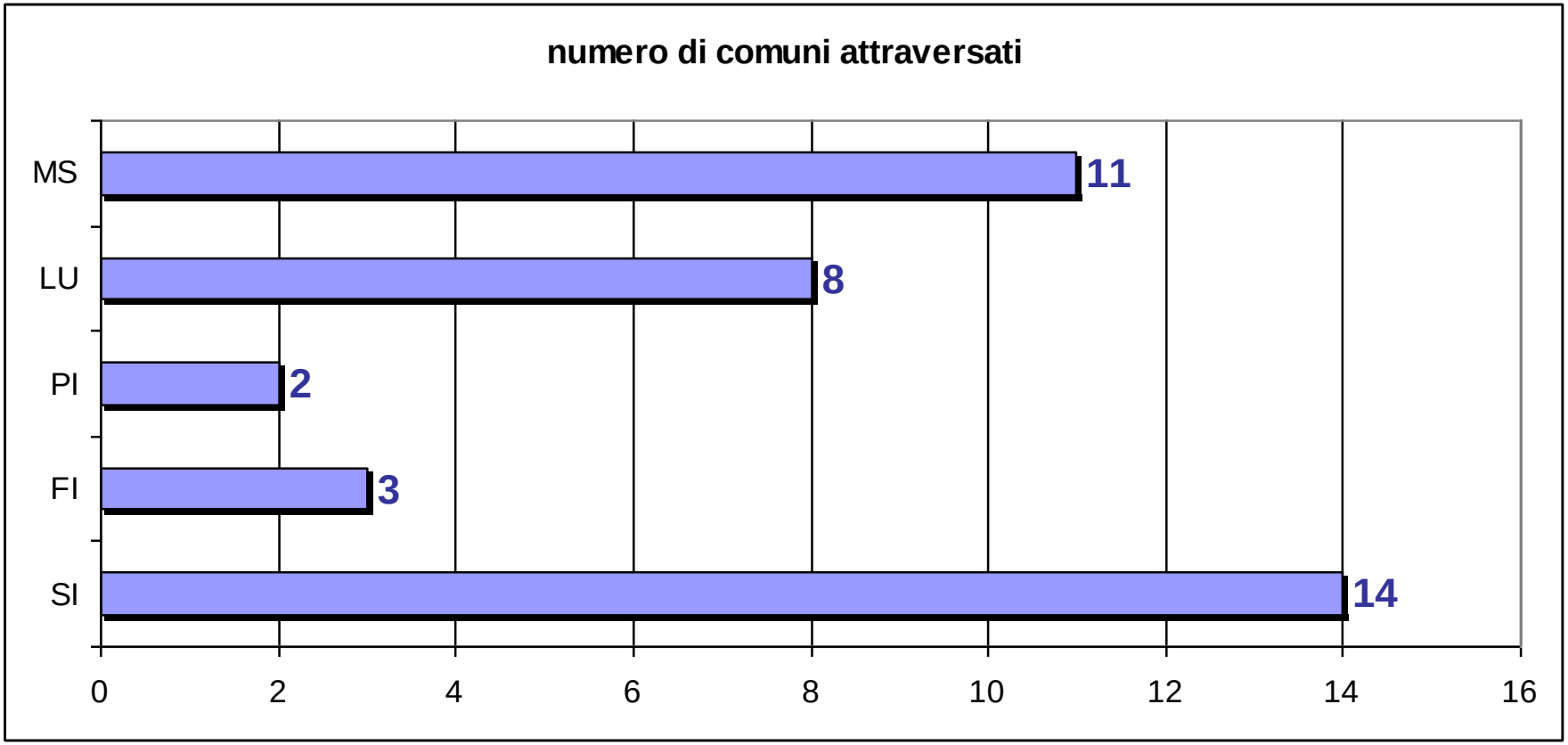


Firenze 4 Dicembre 2012

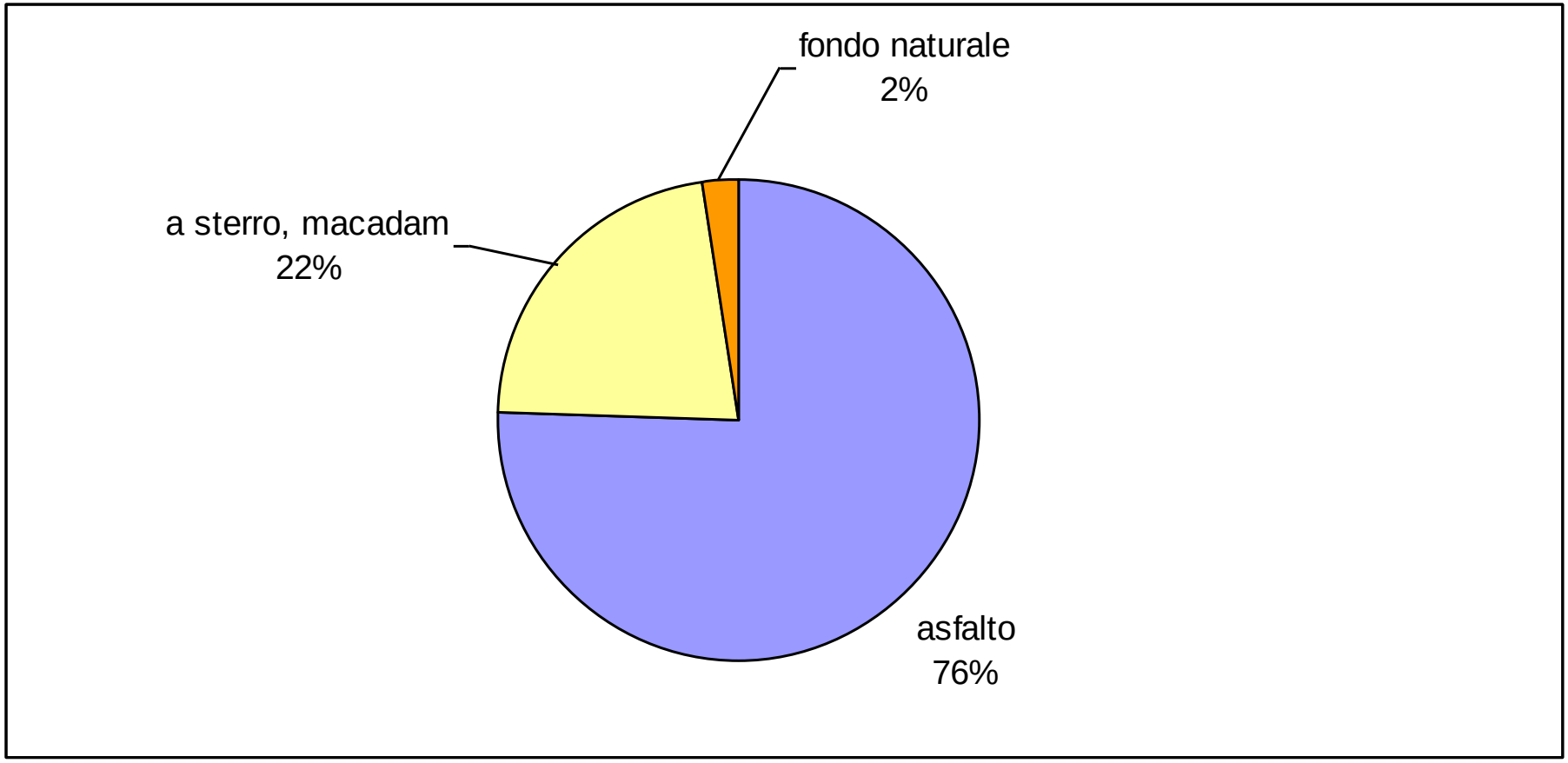
province e comuni attraversati



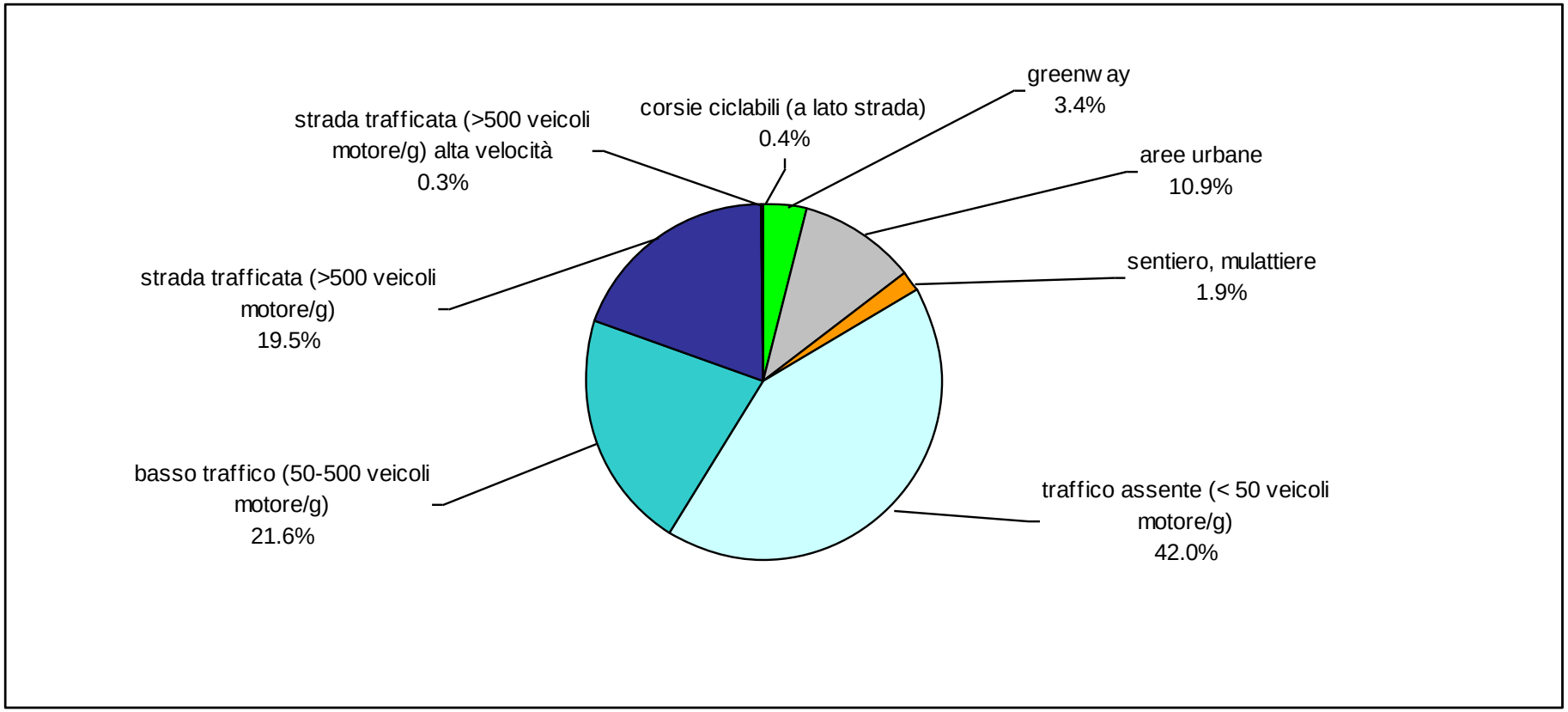
province e comuni attraversati



fondo stradale



tipo di strada



itinerario in un territorio attrattivo

Province	Popolazione residente nei comuni della Francigena
Firenze	46.385
Lucca	248.778
Massa	188.236
Pisa	41.476
Siena	159.671
Totale	**684.546**

Province	Arrivi di turisti nei comuni della Francigena
Firenze	27.614
Lucca	514.804
Massa	229.910
Pisa	14.205
Siena	794.913
Totale	**1.581.446**

Province	Presenze turistiche nei comuni della Francigena
Firenze	150.971
Lucca	1.824.432
Massa	1.243.428
Pisa	44.404
Siena	2.360.853
Totale	**5.624.088**

Province	Durata media del soggiorno nei comuni della Francigena
Firenze	5,5
Lucca	3,5
Massa	5,4
Pisa	3,1
Siena	3,0
Valore medio	**3,6**

Conclusioni

- il percorso è fattibile già oggi!
- con la segnaletica sarà completato
- ci sono alcune criticità sul percorso, di carattere non particolarmente rilevante
- il tratto lungo la SR 62 da Aulla a S.Stefano Magra è molto trafficato e stretto, pericoloso per il ciclista. La vicina ferrovia dismessa rappresenta un importante alternativa per la sua conversione in pista ciclabile in sede propria, e rappresenta per questo una priorità

da trasformare in pista ciclabile!

grazie per l'attenzione
e
arrivederci in bici sulla Francigena!
20