



Fact: Every city can be a bicycle friendly city..

Ruth Oldenziel:

Every city can be a bicycle friendly city as long as they have a persistant civil society active in cycling



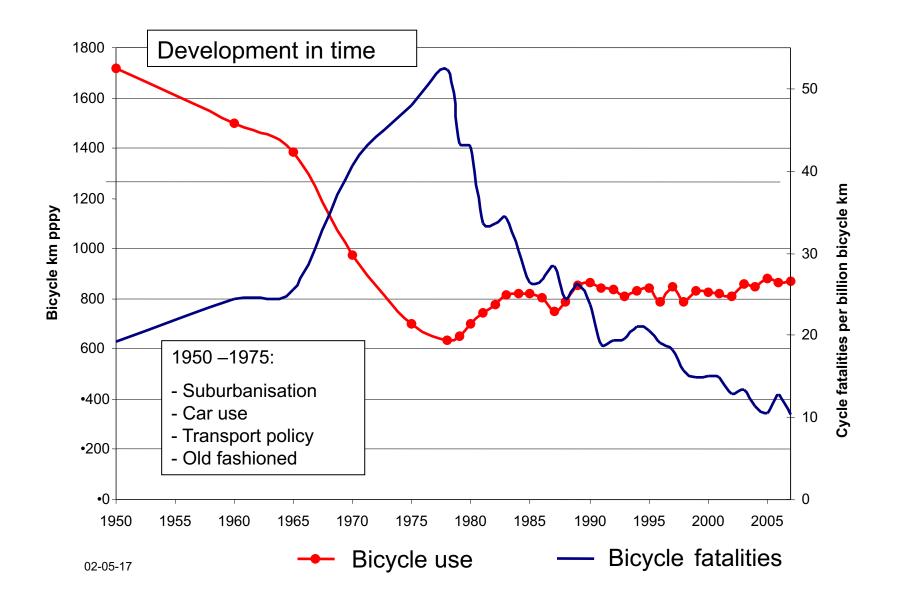


In the 70's we moved in Dutch cities like in any other car oriented country...





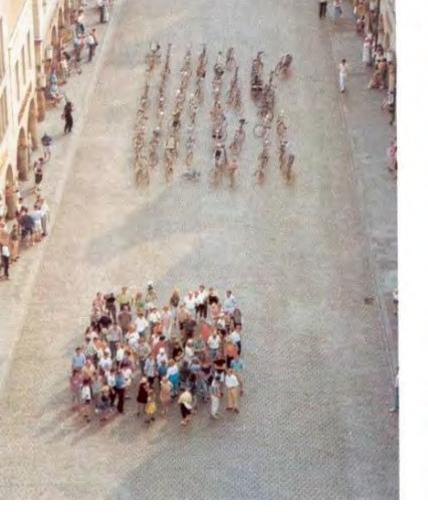
It took 40 years of hard work

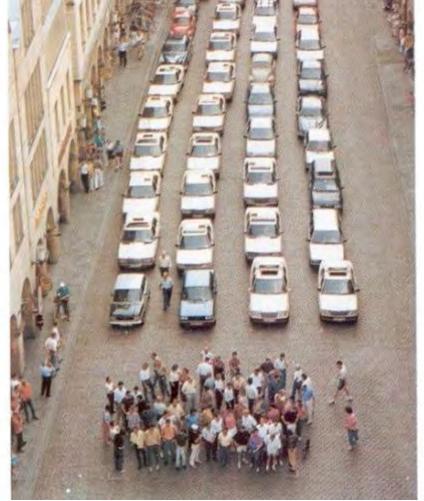


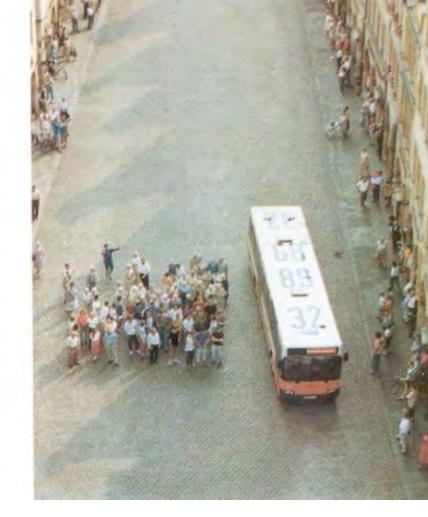


...and still counting..;-)















We've come a long way



- Founded because the car threatened to oust the bicycle out of traffic.
- Classic advocacy organisation
- Now: 37.000 km of cycle paths
- Better traffic rules
- Infrastructure has never been better!

Dutch context: safety by numbers

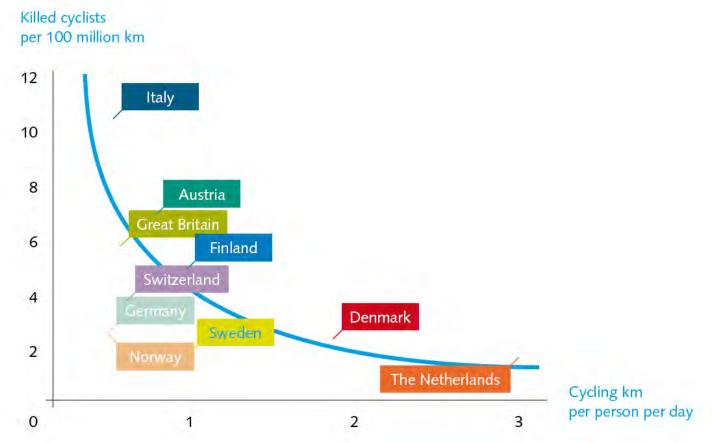


Figure 8: Relation between accidents and bicycle usage

Explanations for high Dutch cycling levels

- Geography
- Climate
- Compact cities
- A egalitarian, protestant culture
- Strong and sustained cycling policies and advocacy from the seventies on

...but we are no Dutch...

1980, Amsterdam



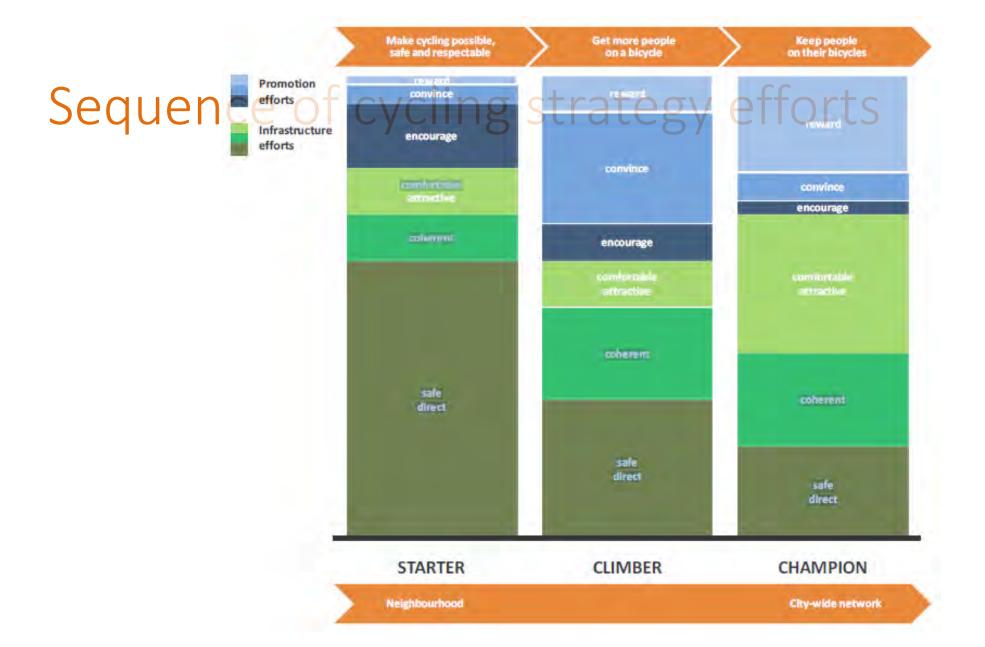
Present, everywhere





CRITICAL MASS Fri 25th May Fri 29th June Fri 27th July She foundams, city coetre, 5.30pm





Fietsersbond now

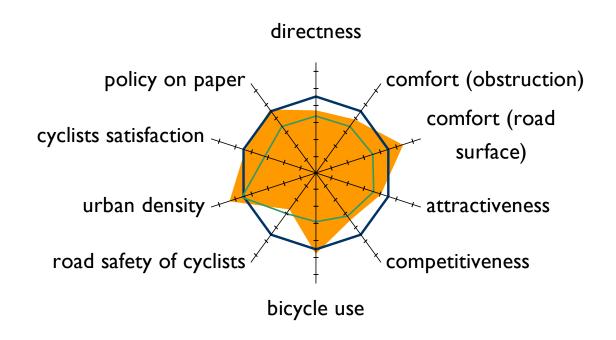
- Mission: more and better facilities for cyclists
- Through advocacy, consumerinfo and services like cycling school and, routeplanner
- 1500 volunteers, 150 local groups, 1 central office
- 25 employees
- Annual budget: €2.200.000 (membership fees, government subsidies, sponsoring)
- A trusted partner for cyclists and authorities at international, national, provincial and local level
- Incubator (research is now an university issue).

#1: The cycling city competition

Fietsbalans = Bicycle Balance

- A long term benchmarking project funded by the Ministry of Transport
- The Dutch Cyclists Union and the local Administration work together
- The invoke of the cyclist
- Special focus on reliability of information
- Special focus on publicity

Bicycle balans (2000—2012): Assessment on ten dimensions



The Measuring Bike









#2: The bicycle advisor

Fietsersbond gives advice on

- Local infrastructure and networks, construction and maintenace
- Bicycle parking, especially near train stations
- Bicycle theft
- Safety issues
- All sorts of campaigns and products

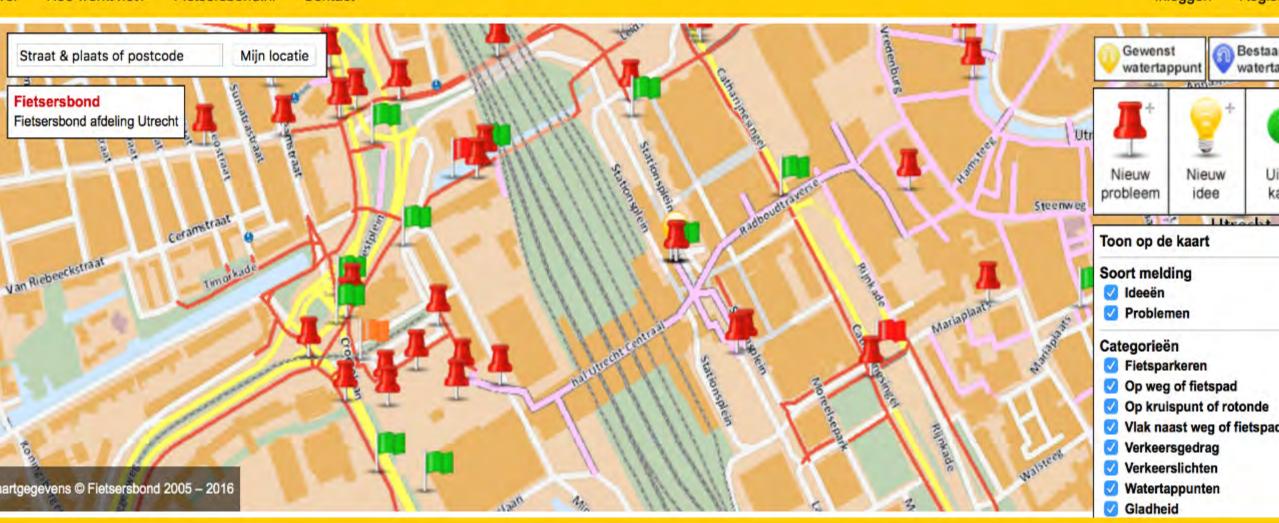


Inloggen

Regis

Fietsersbond Meldpunt

Hoe werkt het? Fietsersbond.nl Contact





Fietsvriendelijk bedrijf - Fietsvriendelijk be...



Meld een verkeerslicht

Dutch Cycling Embassy - 6 Ways to Avoid ...

5300 meldingen

Meld een verkeerslicht



Maar liefst 4760 verkeersdeelnemers hebben laten weten welke verkeerslichten in de stad (voor een deel van de dag) uitgeschakeld kunnen worden of juist aan moeten blijven staan.

Na zorgvuldige analyse van de meldingen is gestart met uitschakelproeven waarbij het verkeerslicht eerst drie maanden op knipperen en daarna drie maanden uit gaat. Op de kaart kunt u zien waar de proeven worden uitgevoerd via de aangepaste symbolen.

Deel uw ervaringen met de uitschakelproeven via de kaart door op het betreffende verkeerslicht te klikken. U kunt daar ook zien welke andere meldingen zijn gedaan. We nemen de reacties mee in de beoordeling van de proeven.

Meldingen die op de kaart worden geplaatst zijn voor iedereen zichtbaar (m.u.v. uw e-mailadres) en worden niet persoonlijk beantwoord, maar via een gemeentelijke reactie op de kaart.

Op www.utrecht.nl/verkeerslichten leest u meer over de oproep en wat er is of wordt gedaan met de reacties.

Heeft u vragen of opmerkingen? Stuur ze naar oproepverkeerslichten@utrecht.nl



Oproep verkeerslichten | Gemeente Utrecht

Elektrische fietsen

De elektrische fiets: altijd een duwtje in de rug. En: Nooit meer zwetend op de fiets.



FAQ E-bike

Waarom moet je een testrit maken? En antwoorden op andere vragen over de e-bike.



De accu-expert

Accu-expert geeft tips en oplossingen voor problemen met je fietsaccu.



E-biketest 2016

TestKees testte met tientallen vrijwilligers e-bikes in drie prijscategorieën.



E-bikes in de bergen

Elektrische fietsen zijn niet alleen voor de polder. Een test in de Eifel.



E-biketest 2017

De Sparta M7s van 2499 euro is de winnaar van de E-biketest 2017.



Voor wie?

Een e-bike maakt het fietsen makkelijker, maar kan ook je conditie ondermijnen.



Elektrische fietsen testen

De elektrische fiets: altijd een duwtje in de rug. En: Nooit meer zwetend op



Welke motor?

De meeste e-bikes hebben een voorwielmotor. Waarom eigenlijk?



#3: The bicycle incubator



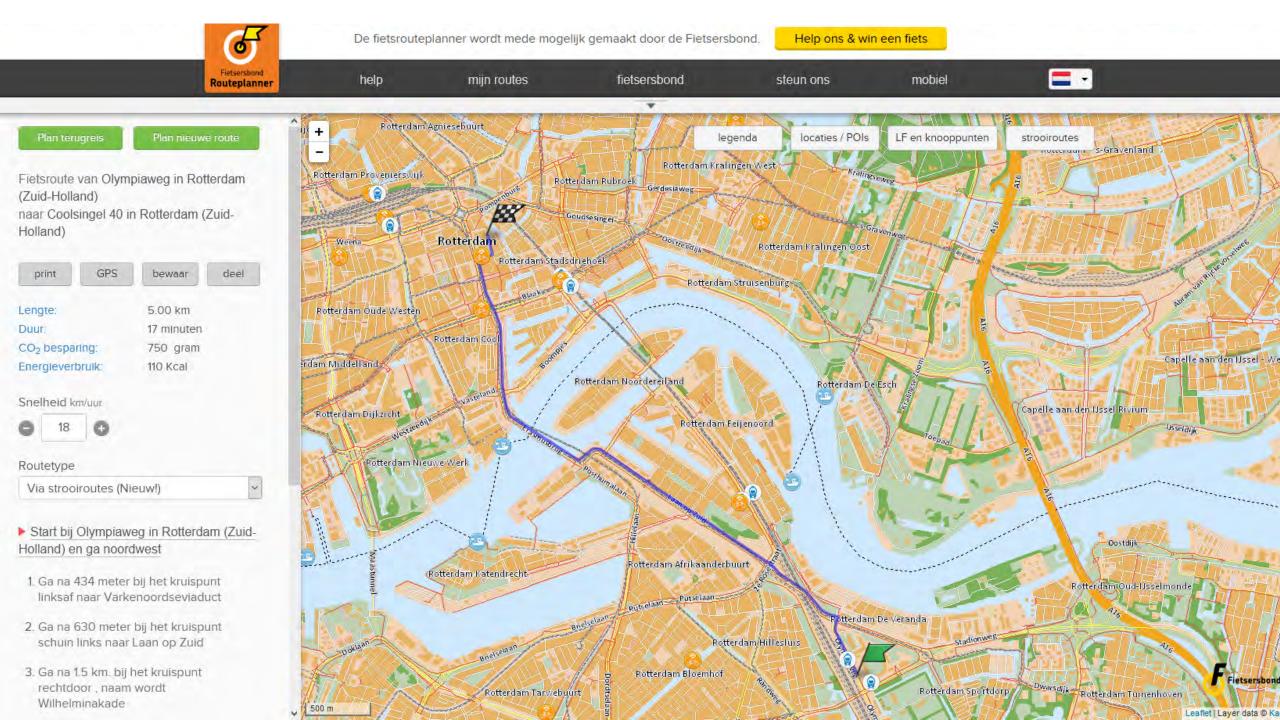
Cycling Without Age













Lobby strategy upcoming elections

Lobby-chessboard

