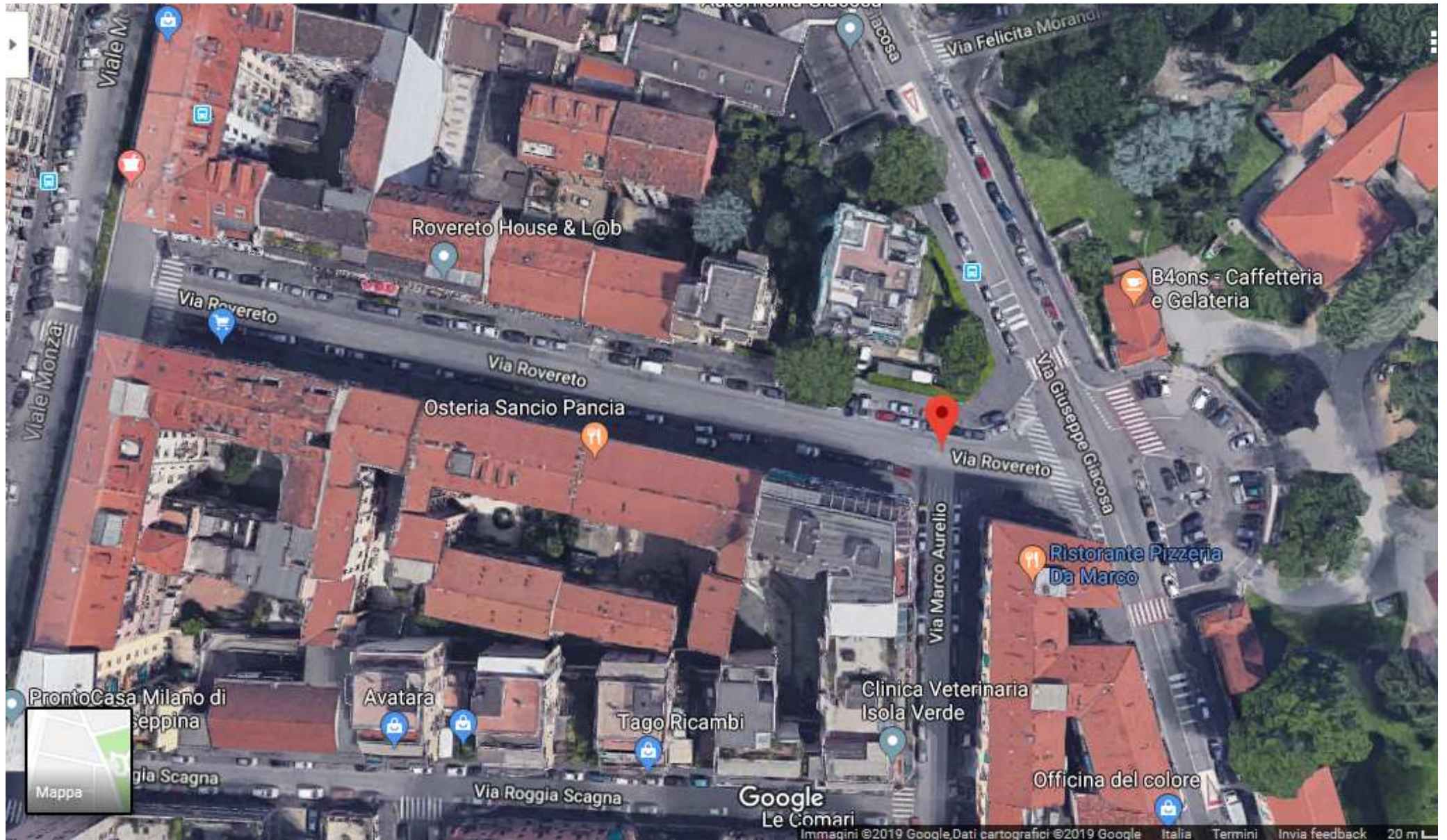


TréntaMI in VERDE

SPERIMENTAZIONE PARTECIPATA DI ZONA 30

via Rovereto e ingresso Parco Trotter_Esedra

Milano, 4 aprile – 7 luglio 2019











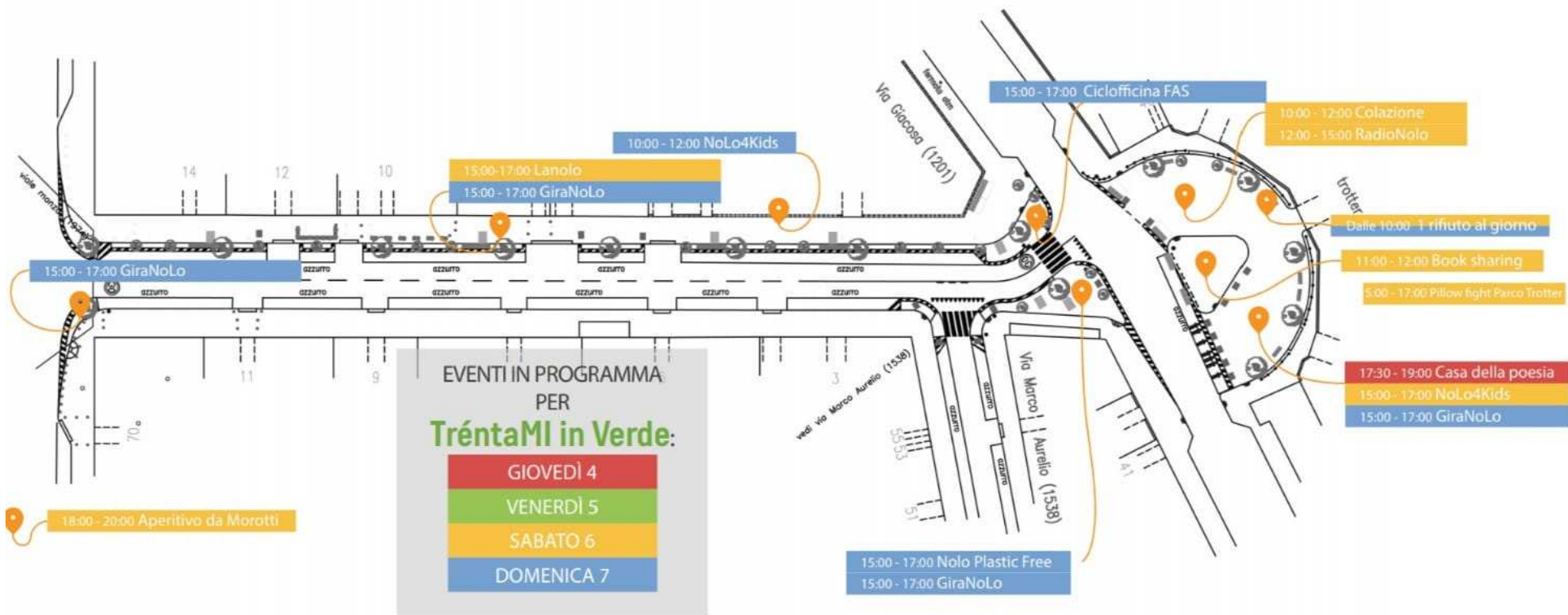














Milano



Comune di Milano





















































Mobilità dolce

Via Rovereto e Trotter: in arrivo fioriere, panchine e zona 30

Fioriere, panchine, auto «sfrattate» dai marciapiedi, strisce gialle a colorare l'area pedonale. Sono gli ingredienti di «Trentami in verde», zona 30 sperimentale che coinvolge via Rovereto e l'ingresso del parco Trotter da via Giacosa. A promuovere il test di mobilità dolce, attivo fino al 7 luglio, l'associazione Genitori Antismog, Fiab Milano Ciclobby, Nolo social district, collettivo Mobì e il Comune. A firmare il progetto

più sicuri, la carreggiata di via Rovereto ristretta per fare rallentare le auto, l'esedra davanti al parco riqualficata. Per i prossimi tre mesi ci saranno confronti tra amministrazione e cittadini per capire se il progetto funziona e se potrà continuare. «Vogliamo recuperare l'idea di quartiere come luogo di vita» dice l'assessore alla Mobilità Marco Granelli. Mentre i Genitori antismog si prenderanno l'impegno di «misurare» l'efficacia dell'iniziativa.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

05/04/2019
Pag. 5 Ed. Milano

la Repubblica

L'iniziativa

La zona 30 social del Trotter, chiesta dagli a

Carreggiata ridotta da 12 a 5 metri in via Rovereto e recupero del fronte parco. «Sulle strade devono vivere anche pedoni e ciclisti»

SARA BERNACCHIA

«Solo in Italia si ringrazia l'automobilista che si ferma per far attraversare sulle strisce pedonali». C'è una concezione distorta dell'uso della strada. Per Matteo Donde', architetto urbanista e pioniere

che, dopo il successo del 2018 a Corvetto, cresce. La zona 30 a NoLo, infatti, sarà attiva fino a luglio. Tre mesi nei quali i cittadini saranno chiamati a dare il loro contributo, coordinati da NoLo social district, che partecipa all'organizzazione di TrentaMi e degli eventi previsti fino a domenica. «È facile criticare senza fare niente - spiega Steve Fortunato, scrittore, intento a piantare fiori - . Abito qui, so che non sarà semplice mantene-

Via le auto
Lo spazio antis
il parco Trotter
liberato dalle
macchine
e trasformato in
vivibile dai ped
e dai ciclisti

A NoLo la zona 30 parte dai cittadini

Genitori Antismog e Ciclobby lanciano il progetto dell'urbanista Donde'

MARIANNA VAZZANA
—MILANO—
LA ZONA 30 di pedone e un non go trasformato in una agorà da vivere. La svelata oggi «TrentaMi in verde» a NoLo, sperimentazione di una Zona 30 con limite a 30 chilometri orari) promossa da Genitori Antismog e Fiab Milano Ciclobby su progetto dell'architetto urbanista Matteo Donde' in collaborazione con il Comune di Milano, che resterà in vita fino al 7 luglio. Tre mesi che prenderanno via oggi, apertura di quattro giorni di sperimentazione di città interessata come via Rovereto e l'esedra, lo spiazzo a di semicerchio di via Giacosa, all'ingresso del parco Trotter, che si era trasformato in un tappeto di sosta selvaggia. Si possono percorrere la nuova via Rovereto con una carreggiata ristretta di 1,10 metri (e da 6,10 metri a 5,50) e stalli di sosta i, il cui numero è rimasto inalterato. Le auto sono più larghe e appaiono abbassate e non solo. Sono stati installati dei «musioni» a protezione delle

È restringere la strada? «Per costringere i veicoli a rallentare. La strada - dice Marco Ferrari, presidente di Genitori Antismog - resterà a doppio senso. Incrociandosi, chi guida i veicoli presterà più attenzione». Sorprende il nuovo look dell'esedra, liberata dai veicoli in sosta che



la soffocavano e rallegrata da strisce gialle dipinte sull'asfalto per questa sperimentazione di urbanismo tattico. Non mancano fioriere e sedute su cui fermarsi a leggere, mangiare o chiacchierare. Questo è il disegno, progettato e realizzato con la collaborazione dei cittadini di NoLo Social District

e gli attivisti del collettivo Mobì. Oggi alle 11.30 al Rovereto House & Lab di via Rovereto 10 ci sarà la presentazione ufficiale alla quale interverranno l'assessore alla Mobilità Marco Granelli, l'assessore all'Educazione Laura Galimberti, il presidente di Fiab Milano Ciclobby Guida Biscaro e Marco Fer-

CRONACHE 13

L'IDEA ELIMINATA LA SOSTA SELVAGGIA NELLO SPIAZZO DI VIA GIACOSA. NUOVI LIMITI E STRISCE A TERRA

IL DECOLLO «TRENTAMI IN VERDE» A FERRARA INAUGURATA ALLE 16.05 IN VIA ROVERETO

FOCUS

Il fenomeno
Il primo esperimento simile è stato inaugurato l'anno scorso in piazza San Luigi nel quartiere Corvetto. Ora il test a NoLo con più verde, marciapiedi larghi e «musioni» a protezione degli incroci pericolosi.



FUTURO
A sinistra la nuova zona 30 in zona Rovereto; a destra l'architetto Matteo Donde'





Samuele Piscina

19 min. · 🌐

Questo é l'intervento che il Comune sta facendo realizzare in via Rovereto e in via Giacosa, davanti all'ingresso del Trotter. Volendo tralasciare i 30 posti auto dei qu stanno privando i cittadini del quartiere c sono già in sofferenza (nonostante come avevamo richiesto si potesse realizzare s una parte pedonale all'ingresso del parcc la sicurezza dei pedoni e regolarizzare i parcheggi negli altri 2/3 di esedra), mi sembra davvero un'IDIOZIA mettere tavo panche in una zona dove sono già preseri problemi di bivacchi e disturbo della quiete pubblica. E mentre i cittadini sono in rivolta, come al solito il Comune non n azzecca mezza giusta....



Marco Granelli

2 minuti · 🌐

Oggi insieme all'assessore all'educazione Laura Galimberti e a Nolo social street, genitori antismog, Fiab Milano e arch. Donde' abbiamo presentato Trentami che si svolgerà da oggi fino a giugno in via Rovereto. Una zona 30 costruita con cittadini e associazioni per dare maggiore sicurezza alle strade di inserire più verde, facilitare gli at pedonali, riqualificare l'esedra, e del parco trotter. Dopo le strade a piazza San.Luigi a Corvetto (mag questo è il secondo esempio di c e riqualificare gli spazi nei nostri aggiunge alle esperienze di piazz



Festa per la nuova Porta Genova

Informazioni

Discussione



Pierfrancesco Maran ha condiviso un link.

Ieri alle 22:27 · 🌐

Nel frattempo anche davanti al Trotter parte la sperimentazione "Trentami in verde" ideata da Genitori Antismog, Fiab Milano Ciclobby in collaborazione col Comune di Milano.

<https://blog.urbanfile.org/2019/04/04/milano-nolo-davanti-al-trotter-si-sperimenta-lurbanesimo-tattico/?fbclid=IwAR3IAykBjmlvVXgaacuPcIK-W9czBF7Cr4eSFbhjs9jSSd57MELouvuCuf4>



2009 TUNNEL A SCORRIMENTO VELOCE

2019 STRATEGIE URBANISTICHE

GLI SBALORDITIVI 10 ANNI DI INVOLUZIONE MILANESE

Giovanni M. Sereani





TréntaMI

SPERIMENTAZIONE PARTECIPATA DI ZONA 30

via Scrivia – piazza san Luigi – via Tagliamento

Milano, 10 – 13 maggio 2018







via Scrivia



PRIMA: doppia fila, auto che ostruiscono le strisce pedonali, disordine e pericolo, sezione ampia che invita alla velocità



DOPO: sosta ordinata, recupero spazio urbano per la socialità, attraversamenti in sicurezza, sezione ristretta che modera la velocità

Incrocio via Scrivia – corso Lodi



PRIMA: auto in sosta vietata, raggio di curvatura ampio, attraversamento lungo



DOPO: sosta ordinata, recupero spazio urbano, attraversamento ridotto



GENITORIANTISMOG

Associazione di promozione sociale (APS), attiva a Milano dal 2001 per sensibilizzare sui temi ambientali e di sostenibilità, con proposte e contributi utili alle politiche per **la riduzione del traffico e la qualità dell'aria** a beneficio di tutti, a partire dai bambini. Nel corso degli anni l'Associazione ha promosso diverse iniziative come il progetto educativo per le scuole "Siamo nati per camminare" e "Negozzi Amici dell'Aria". Nel 2013 è stata premiata con l'Ambrogino d'oro.

www.genitoriantismog.it



Associazione cicloambientalista aderente alla Federazione Italiana Amici della Bicicletta (FIAB onlus) che riunisce più di 100 altre associazioni simili sparse in tutta Italia, che ha lo scopo di promuovere l'uso della bicicletta, sia come mezzo di trasporto quotidiano che come mezzo per la pratica del cicloescursionismo. **www.ciclobby.it**



Esperto in pianificazione della mobilità ciclistica, moderazione del traffico e riqualificazione degli spazi pubblici. Partnership Professionale dal 2001 con la società Polinomia

Direttore Scientifico per Bikeitalia.it e Bikenomist

Socio CERPA Italia - Centro Europeo di Ricerca e Promozione dell'Accessibilità. **www.matteodonde.com**



NoLo social district è una social street allargata, un gruppo che ha come obiettivo creare connessioni tra le persone che vivono NoLo (Nord Loreto) e hanno voglia di conoscersi e aiutarsi: segnalare ciò che avviene nel quartiere, scambiarsi favori, dare vita a iniziative di quartiere. Il gruppo ha finalità di sociali: contribuire migliorare la qualità della vita di chi abita il quartiere.

Ringraziamo **ATA** di Berna e ricordiamo **Lydia Bonanomi**, autrice di studi sull'urbanistica e dello slogan "zona 30 gente contenta"



GUIA BISCARO
guida.biscaro@gmail.com

FIAB MILANO CICLOBBY
Via Pietro Borsieri, 4 /e 20159 Milano
CF 08970250158
tel:02 6931 1624
(martedì-venerdì 17.00-19.00 sabato 10.30-12.00)
www.ciclobby.it

FOTO
guida biscaro – sabina baroncini – franz

APRILE 2019