

Dalla CPS a Bicalitalia: 30 anni di impegno della Fiab

 **EuroVelo**
the European cycle route network



Bicalitalia

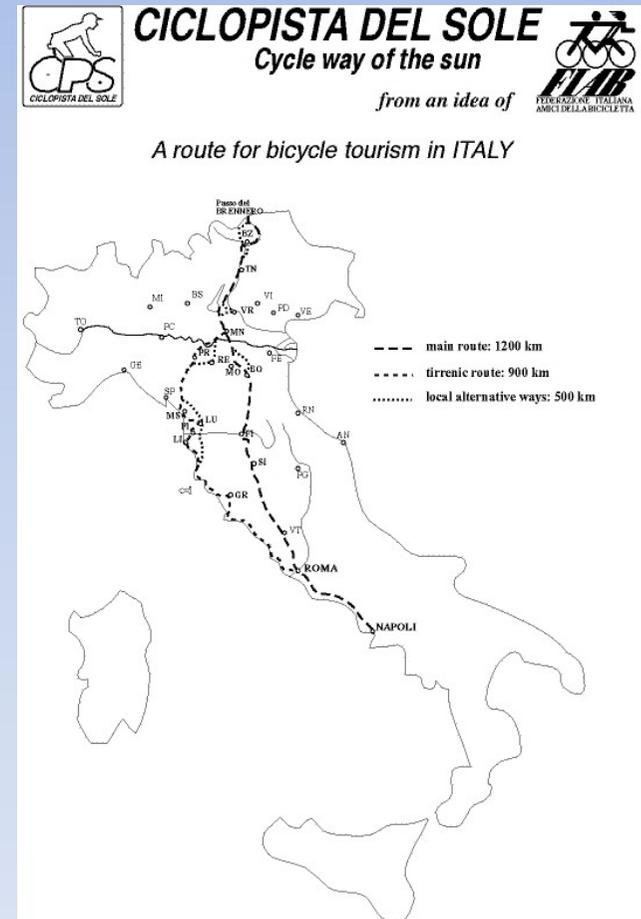
Verona 01 aprile 2019



CICLOPISTA DEL SOLE

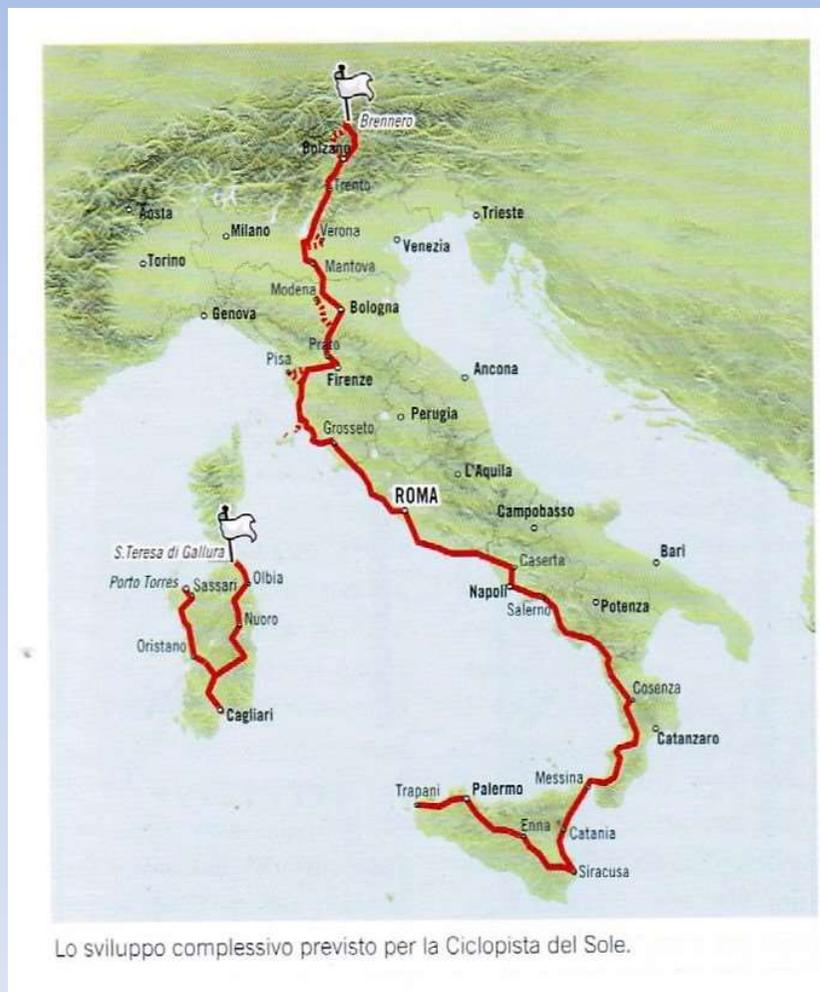
Anno 1991

- Presentazione della Ciclopista
- del Sole alla Conferenza
- internazionale VELOCITY che
- si tenne a Milano quell'anno



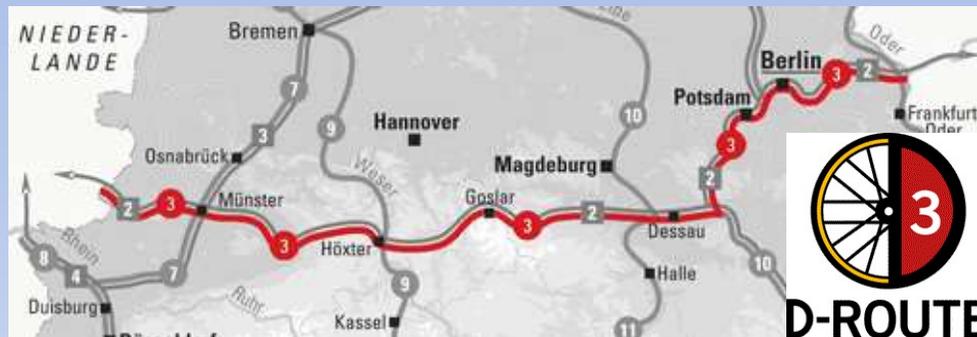


CICLOPISTA DEL SOLE



Lo sviluppo complessivo previsto per la Ciclopista del Sole.

Germania: la storia di una ciclovia: Hans Mussenbrock – Hoxter (Renania)



Germania: storia di una ciclovia

- 1981 ----- 3 km ----- Hoxter
- 1988 ----- 275 km ---- Hoxter-Zwillbrock
- 1991 ----- 900 km ---- Hoxter-Boulogne s/m
- 1996 ----- 1500 km Boulogne-Berlino
- 2019 ----- 5500 km da Galway a Mosca

EuroVelo 2

Dublin, London, Berlin, Warsaw, Minsk and Moscow: six compelling but different cities that are united by the 5,500 km long Capital Route. You can either start in the welcoming atmosphere of Ireland's Pubs or with a photo at the awe-inspiring Red Square in Moscow. In between you can combine first class dining, partying and culture in the capitals and other cities along the route with beautiful scenery such as the untouched Białowieża Forest between Poland and Belarus or Snowdonia National Park in the UK.



- Certified EuroVelo Route
- Developed route with EuroVelo signs
- Developed route
- Route under development
- Route at the planning stage

15 sett 1995: prima riunione del Gruppo di lavoro su EuroVelo: Jens Larsen (DK)



DE 11 NATIONALE CYKELRUTER



1993



21 novembre 1997: presentazione ufficiale di EuroVelo a Logrono (Spagna)



EUROVELO

THE EUROPEAN CYCLE ROUTE NETWORK

EUROPEAN CYCLE ROUTE NETWORK
An original idea of European Cyclists' Federation ECF



I 12 percorsi del progetto EuroVelo sono i seguenti:

1. Atlantic Coast Route (Capo Nord-Sagres);
2. Strada del Mediterraneo (Cadice- Atene);
3. Cammino di Santiago (Trondheim-Santiago di Compostella);
4. Dall'Oceano Atlantico al Mar Nero (Nantes-Constanta);
5. Via Romea Francigena (Londra-Roma);
6. Dalla Manica al Mar Nero (Roscoff- Odessa);
7. Middle Europe Route (Capo Nord- Malta);
8. Capitals Route (Galway-Mosca)
9. Dal Mar Baltico all'Adriatico (Via dell'Ambra) (Gdansk-Pola);
10. Baltic Sea Circuit (Hansa circuit);
11. East Europe Route (Capo Nord-Atene);
12. North Sea Circuit

21 novembre 1997: presentazione ufficiale di EuroVelo a Logrono (Spagna)

FIAB, tramite il proprio rappresentante Claudio Pedroni, è l'unico partner italiano del progetto. Intorno ai tre itinerari di EuroVelo che attraversano l'Italia e al precedente progetto Ciclopista del Sole nasce l'idea della rete ciclabile nazionale Bicitalia

SUN ROU TE 1997 EV7



FRANCIGENA EV5



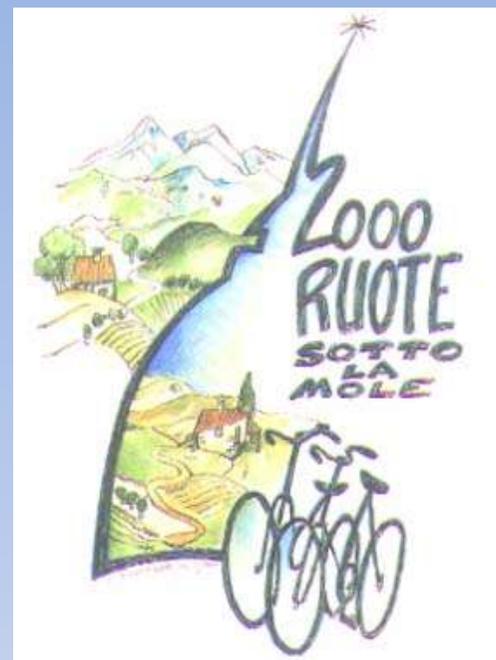
Mediterranea Route EV8



28 giugno 2000

Presentazione idea progettuale

BICITALIA a Torino al convegno internazionale organizzato insieme alla Provincia (con partecipazione di Philip Insall, Sustrans) in occasione del cicloraduno FIAB.



La rete ciclabile nazionale

Bicitalia

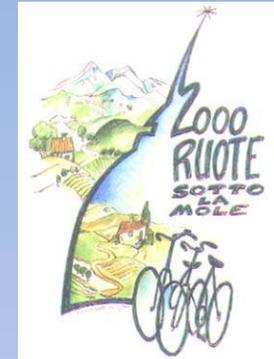


È la **rete ciclabile nazionale** ideata da Fiab e recepita dal **CIPE con delibera del 1° febbraio 2001** che impegna il Ministero dei trasporti e della navigazione:

*«... a sviluppare e a sottoporre a questo Comitato un apposito studio **sulla fattibilità di una rete di percorribilità ciclistica nazionale, finalizzata principalmente all'incentivazione di forme di turismo sostenibile, con particolare riguardo alle zone ad elevata naturalità, definendone le relazioni con le altre reti e servizi di trasporto, le modalità di integrazione, i costi e le modalità di gestione....»***

Un'idea della Federazione Italiana Amici della Bicicletta

BICITALIA
La Rete Ciclabile Nazionale



Prima Mappa
della rete
italiana di
percorribilità
ciclistica
BICITALIA
Anno 2000



CICLOPISTA DEL SOLE



- Nel novembre del 2001 la FIAB è stata incaricata dal MIT di redigere uno studio di fattibilità sulla CPS
- Nel 2002 su incarico del Ministero dell'Ambiente elabora uno studio di fattibilità della rete nazionale di percorribilità ciclistica

(Convenzione Ministero/AICC/FIAB)

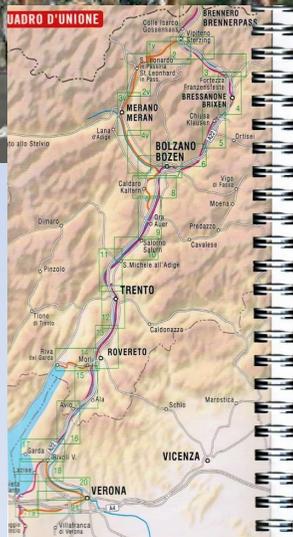
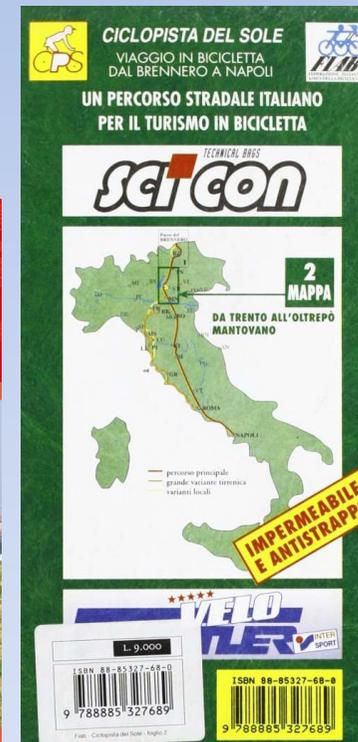
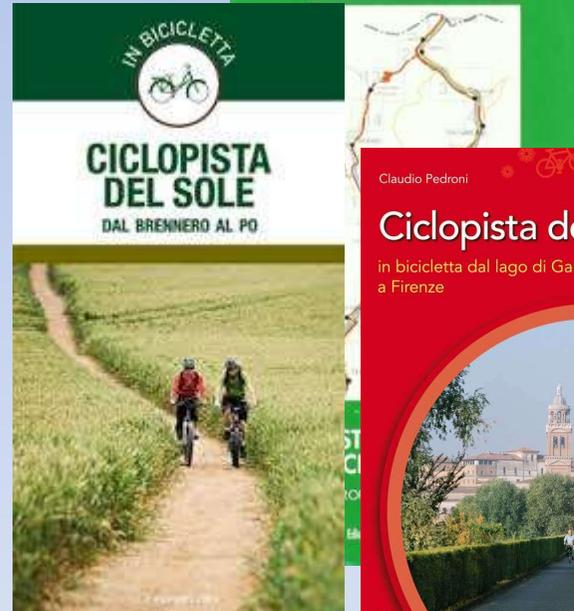
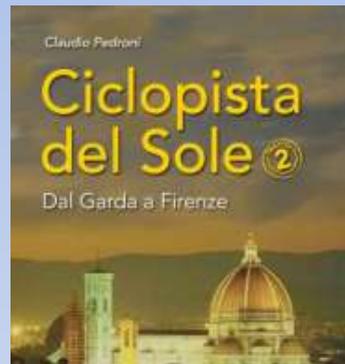
Per sostenere e promuovere il nuovo progetto Bicalia Gigi Riccardi inventa una nuova iniziativa: **la Bicistaffetta Nazionale**

La prima edizione si tenne da BOLZANO a ROMA dal 25 Settembre al 4 Ottobre 2001 proprio lungo LA "CICLOPISTA DEL SOLE"

A Roma Riccardi e altri portarono una petizione con la quale si chiedevano al Governo che:

- a partire dalla successiva legge finanziaria, e così ogni anno, vengano destinati non meno di 400 miliardi di lire a favore della legge n. 366/98 sulla mobilità ciclistica e sulla sicurezza stradale degli utenti della bicicletta;
- il Governo si doti di un Piano Generale della Mobilità Ciclistica - come sollecitato dalla Dichiarazione di Amsterdam sottoscritta lo scorso 22 giugno 2000 nel corso della Conferenza mondiale sul trasporto ciclistico "Velo Mondial" - nel quale siano stabiliti gli obiettivi di sviluppo dell'uso della bicicletta come mezzo di trasporto da raggiungere entro l'anno 2010;
- venga istituito il Servizio nazionale per la mobilità ciclistica.
- **Dal 2001 ad oggi la Fiab ha organizzato 17 edizioni della Bicistaffetta confrontandosi con centinaia di amministratori locali, associazioni sul territorio, decisori e semplici cittadini.**

CICLOPISTA DEL SOLE



9-10-11



Novembre 2007



Anno 2012



Coordinamento Gruppo di Lavoro n. 5 “Reti e Cicloturismo” degli Stati Generali della Bicicletta di Reggio Emilia

Partenariato FIAB - Regioni

- **Nel 2013 il Ministero dell'Ambiente ha concesso un finanziamento per la costituzione di un partenariato con le Regioni per la promozione della rete ciclabile nazionale**
- **Al partenariato hanno aderito 11 regioni (Veneto, Lombardia, Friuli VG, Piemonte, Liguria, Toscana, Emilia R., Umbria, Puglia, Sicilia e Sardegna) e la provincia autonoma di Trento**

Anno 2014

Bicitalia è



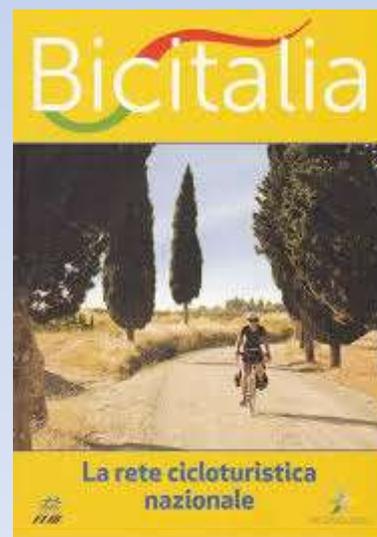
20.000 km di strade ciclabili

 **10.000 km** già mappati

 **3.000 km** strutturati

 **3** ciclovie EuroVelo

 **22** itinerari



27 luglio 2016 - Nasce il sistema delle ciclovie turistiche nazionali con la firma oggi da parte del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Graziano Delrio, del Ministro dei Beni e delle Attività culturali e del Turismo, Dario Franceschini, e dei rappresentanti delle Regioni coinvolte, dei tre protocolli d'intesa per la progettazione e la realizzazione delle prime ciclovie turistiche nazionali previste dalla Stabilità 2016

LE CICLOVIE TURISTICHE NAZIONALI NEL CONTESTO EUROPEO



CICLOVIE SNCT (361 Mln € anni 2016-24)

PIANO DI RIPARTO 2016 -2019 (161,8 Mln €) e formazione TAVOLI TECNICI

ciclovia	PFTE erogato fin. 2016	PFTE erogato fin. 2017	1° lotto f. anticipazione ad app. PFTE	1° lotto f. anticipazione ad app. PE	Totale risorse	Tavolo tecnico già deliberato (esponenti FIAB)
VENTO	2,758		6,984	6,984	16,62	Cardinali - Chiarini
SOLE	1,067		7,778	7,778	16,62	Cardinali – Castelli
ADP	0,814		7,904	7,904	12,18	Cardinali - Dimunno
GRAB	0,145		7,353	4,078	16,62	Cardinali - Dalla Venezia
Magna Grecia		0,896	7,863	7,863	16,62	
ADRIATICA		1,185	7,719	7,719	16,62	
TIRRENICA		1,250	7,686	7,686	16,62	
DEL GARDA		1,616	7,503	7,503	16,62	Cardinali - Passigato
SARDEGNA		2,000	7,311	7,311	16,62	Cardinali - Dimunno
TRI-LI-VE		0,500	8,061	8,061	16,62	

COMUNICAZIONE MIT 27 settembre 2018 a 20 regioni, province autonome di Trento e Bolzano, presidente UPI, presidente ANCI, presidente FIAB: **COSTITUZIONE DEL TAVOLO TECNICO PER IL PIANO GENERALE DI MOBILITA' CICLISTICA**

Anno 2016

FIAB costituisce il **Comitato Tecnico Scientifico di Bicitalia** e affida all'ing. Giovanni Cardinali l'incarico di coordinatore con delega dei rapporti con il MIT per i tavoli tecnici del SNCT

Bicitalia / 2019

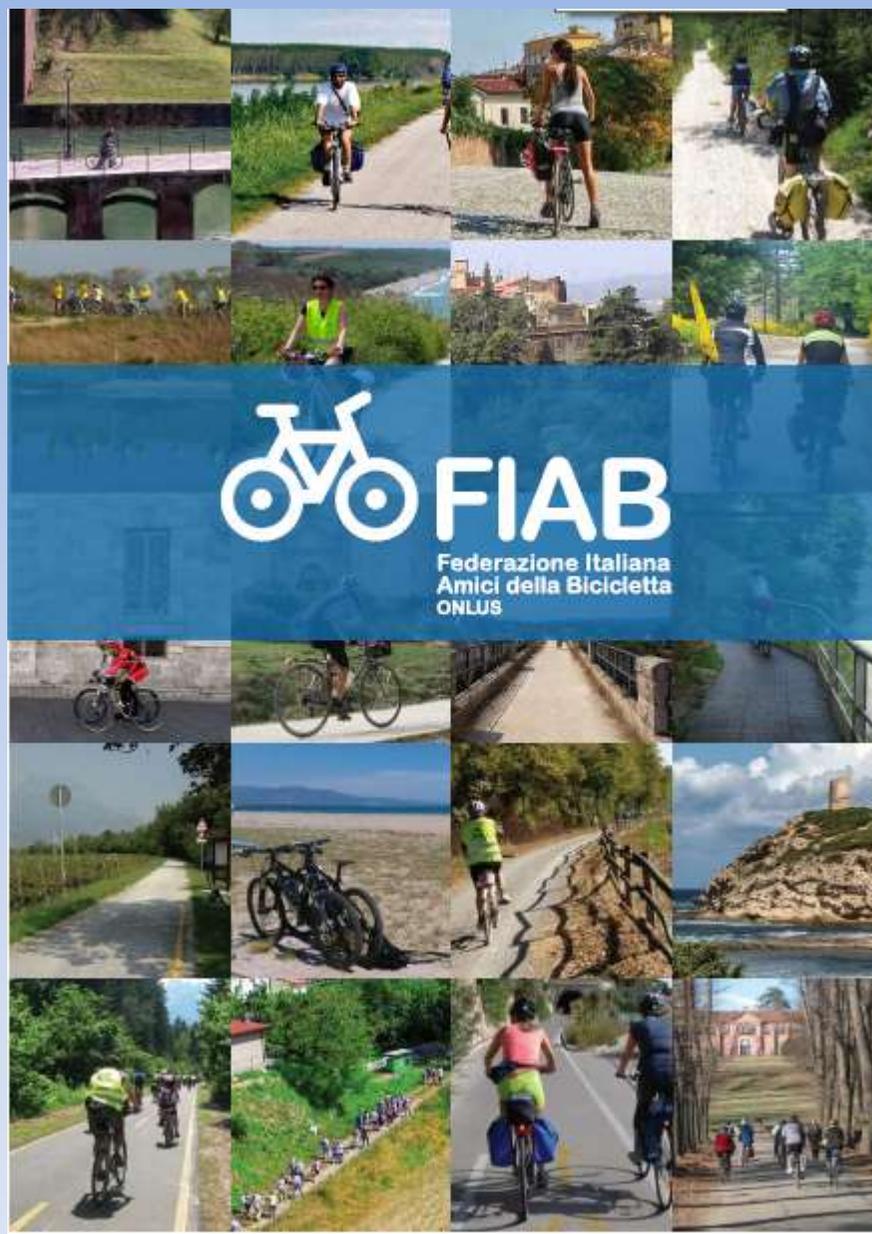
RETE CICLABILE NAZIONALE

Rete Ciclabile Nazionale Bicitalia - Approvata dal comitato tecnico-scientifico Bicitalia - 18 novembre 2017



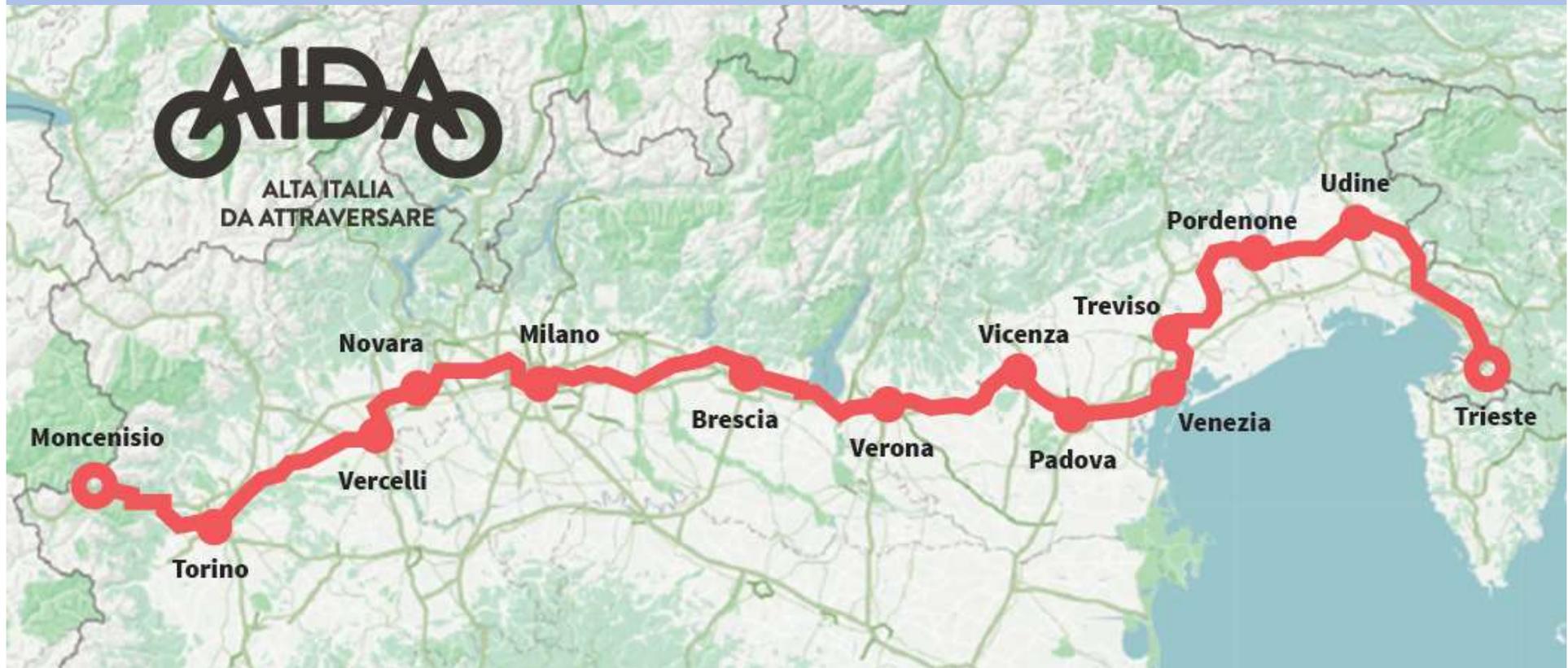
- grafo infrastrutturale con:
- **20 CICLOVIE NAZIONALI** Bicitalia per complessivi 20 mila chilometri che modifica il grafo precedente con 22 ciclovie e ridefinisce l'assegnazione della sigla alfa-numerica
 - **ITINERARI INTERREGIONALI DI INTERESSE NAZIONALE** da approfondire, indicando quelli già realizzati e con una gestione della promozione e della manutenzione in atto
 - **ITINERARI REGIONALI DI INTERESSE NAZIONALE** in rapporto alla pianificazione regionale e allo stato di attuazione.







La Ciclovía AIDA





AIDA in sintesi

REGIONI				
	Piste ciclabili esistenti km	Strade a basso volume di traffico	Strade da mettere in sicurezza	Totale
PIEMONTE	70	176	10	256
LOMBARDIA	130	78	10	218
VENETO	98	158	20	276
FRIULI VENEZIA GIULIA	24	126	30	180
Totale	322	538	70	930
Percentuale %	34,6	57,9	7,5	100

La legge 11 gennaio 2018 n. 2 «Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica» è stata pubblicata nella GU n. 25 del 31 gennaio 2018

IN VIGORE DAL 15 FEBBRAIO 2018

Scadenze principali:

- Piano Generale della Mobilità Ciclistica (PMGC), da approvare entro sei mesi dall'entrata in vigore della legge: 15 agosto 2018
- Piani regionali della mobilità ciclistica: da approvare entro 12 mesi a decorrere dalla data di approvazione del PMGC: 15 agosto 2019
- Realizzazione rete ciclabile BICITALIA: le regioni predispongono i progetti entro dodici mesi dall'approvazione del PMGC: 15 agosto 2019
- Biciplan , è considerato piano di settore del PUMS, ai sensi dell'art. 3 Decreto MIT 4 agosto 2017 le città metropolitane, gli enti di area vasta, i comuni e le associazioni di comuni con popolazione superiore a 100.000 abitanti predispongono e adottano nuovi PUMS entro 24 mesi: 19 agosto 2019
- Relazione annuale sulla mobilità ciclistica: «il MIT presenta entro il 30 giugno di ogni anno alle Camere una relazione sullo stato di attuazione della legge»: 30 giugno 2019

ART. 4. (Rete ciclabile nazionale « Bicitalia »).

1. La Rete ciclabile nazionale denominata « Bicitalia » costituisce la rete infrastrutturale di livello nazionale integrata nel sistema della rete ciclabile transeuropea « EuroVelo ». Essa è composta dalle ciclovie di interesse nazionale di cui all'articolo 3, comma 3, lettera b), compresi i relativi accessori e pertinenze, dedicate ai ciclisti e, in generale, agli utenti non motorizzati. Le infrastrutture della Rete ciclabile nazionale costituiscono infrastrutture di interesse strategico nazionale.

2. La Rete ciclabile nazionale « Bicitalia » è individuata nell'ambito del Piano generale della mobilità ciclistica

...

4. Le regioni provvedono, sentiti gli enti locali interessati, a predisporre i progetti necessari alla realizzazione della Rete ciclabile nazionale «Bicitalia» entro dodici mesi dall'approvazione del Piano generale della mobilita' ciclistica.

.....

9. L'approvazione dei progetti di cui al comma 4, secondo le modalita' definite dai commi da 4 a 8, costituisce, ai sensi del testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia edilizia, di cui al decreto del Presidente della Repubblica 6 giugno 2001, n. 380, variante a tutti gli strumenti urbanistici vigenti.

Sulla Gazzetta ufficiale n. 18 del 22 gennaio 2019 è stato pubblicato il [decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 29 novembre 2018](#) recante “*Progettazione e realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche*”.

Le risorse stanziare dall’art. 1, comma 640, della [legge 28 dicembre 2015, n. 208](#) e successive modificazioni e integrazioni, pari ad **euro 361.780.679,60** sono destinate al finanziamento dei costi della progettazione e della realizzazione del sistema nazionale di ciclovie turistiche, nonché di ciclostazioni e di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina.

GRAZIE per l'attenzione!



via Caviglia 3/a
20139 Milano
Tel. 02-84073149

www.fiab-onlus
info@fiab-onlus.it

Antonio Dalla Venezia
Tel.: 340-7317306
antoniodallavenezia@fiab-onlus.it

