FIAB
Federazione Italiana
Amici della Bicicletta
ONLUS

Bicitalia

ASSEMBLEA NAZIONALE - VERONA, 13-14 aprile 2019

Si progetta pedalando: dalla bicistaffetta alla rete Bicitalia

Relatore:
Giovanni Cardinali
Coordinatore Comitato Tecnico Scientifico Bicitalia rete cicloturistica nazionale
Rappresentante FIAB tavoli tecnici MIT ciclovie del SNCT

13 aprile 2019

FIAB

bicistaffette FIAB http://fiab-onlus.it/bici/attivita/bicitalia/la-bicistaffetta.html

una storia di verifica nel territorio della rete di percorribilità ciclistica nazionale Bicitalia che parte da lontano

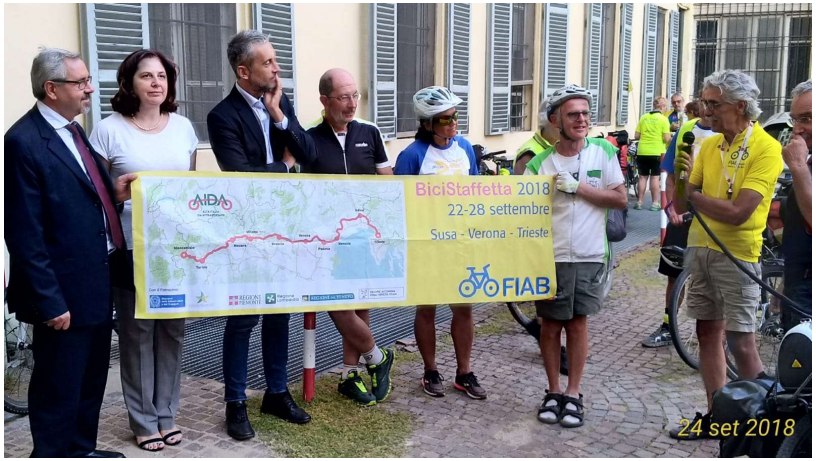
Nel settembre 2001 Luigi Riccardi e altri visionari della FIAB inventano la bicistaffetta, un evento, unico nel suo genere, per promuovere la rete BicItalia e il cicloturismo in cui la dirigenza nazionale, i dirigenti delle associazioni locali con l'appoggio di singoli soci iniziano a pedalare per le strade italiane, senza pensare ad una «ciclovacanza» ma ad un impegno militante.

I tempi e le iniziative durante il percorso, in un arco di tempo di poco superiore alla settimana, sono rivolti ad ottenere la massima visibilità e il maggior numero possibile di incontri con amministratori, cittadini, media, anche a scapito di visite turistiche e, talvolta, di un po' di riposo.

Dal 2001 al 2018 come verrà illustrato di seguito sono stati percorsi circa 10 mila chilometri, interessando quasi tutte le regioni italiane, da nord a sud

FIAB

Bicistaffetta 2018 AIDA (Alta Italia Da Attraversare) itinerario W da Susa a Verona



ALCUNE DELLE TANTE IMMAGINI DI INCONTRI ISTITUZIONALI

Ciclovia alzaia canale Camuzzoni

FIAB

FIAB
Verona
onlus
amicidellabicicletta
CITTÀ DI VERONA

La scelta giusta.
FIAB

La scelta giusta.
FIAB
La Appia antica e le Vie verdi
I progetti per la fruizione del
paesaggio agrario pugliese

FIAB

Gigi Riccardi, il primo dei visionari che ha inventato la bicistaffetta

FIAB

Anno	Itinerario/ titolo	città attraversate	Km totali
2001	Ciclopista del Sole	Bolzano-Trento-Verona-Mantova-Bologna-Firenze-Siena-Grosseto treno+bici - Grosseto-Montalto-Civitavecchia-Roma	750
2002	Tarvisio-Roma	Tarvisio - Gemona - Sacile- Mestre-Comacchio -Cesena - S. Giustino U. - Perugia - Orvieto - Roma	800
2003	S. Maria di Leuca - Roma	Leuca-Lecce-Martina Franca-Bari-Gravina-Melfi-Mirabella-Telese-Cassino-Anagni-Roma	820
2004	Via del Po e delle Lagune	Nizza - Cuneo (Ventimiglia - Limone Piemonte in treno + bici) - Torino - Casale Monferrato - Pavia - Piacenza - Zibello (PR) - Guastalla (RE) - Ostiglia (MN) - Ferrara	900
2005	Via francigena nord	Passo S. Gottardo-Cadegliano Viconago-Abbiategrasso-Lodi/Mairago-Berceto-Marina di Massa-Certaldo-Siena	700

FIAB

Salita Aquerino.

FIAB

2006	Ciclopista del Sole	Mantova-Verona-Rovereto-Egna-Vipiteno-Brennero	400
2007	Svizzera Lombardia	Lecco-Sorico (CO) -Tirano (SO)-Chiavenna-Lugano-Laveno-Varese	450
2008	Ciclovia del Sole	Peschiera-Mantova-Modena-Vignola-Bologna-Vergato-Porretta Terme-Prato-Firenze	270
2009	Ciclovia Salaria	Ostia Lido – ROMA – Passo Corese – RIETI – Contigliano – Amatrice – ASCOLI – San Benedetto del Tronto	330
2010	Ciclovia dei Borboni	Bari-Castel del Monte-Melfi-Caposele-Avellino-Napoli	360

FIAB

2011 TIBRE dolce

BICI STAFFETTA 2012

LUNGO LA CICLOVIA ROMEA
tarvisio-ravenna

sulle strade di BICITALIA
Bicitalia n. 5 / Eurovelo n. 8

EuroVelo 5 Via Romea Francigena
BICITALIA

Ciclovia Romea Francigena

Benevento>Cassino>Fiuggi>Roma

9 >13 settembre

Bicistaffetta FIAB

2013

Roma - Firenze

EuroVelo 5

Benevento>Matera>Taranto>Brindisi

Ciclovia Francigena

FIAB

2011	**TIBRE dolce**	**Verona-Sabbioneta-Sala Braganza-Pontremoli-Marina di Massa-Livorno**	**370**
2012	Tarvisio-Ravenna	**Udine-Grado/Caorle-Chioggia-Comacchio-Ravenna**	355
2013	Ciclovia del Sole	**Roma-Civita Castellana-Orvieto-Chiusi-Arezzo-Firenze**	385
2014	Romea Francigena Sud	**Benevento-Faicchio-Telese-Cassino-Fiuggi-Roma**	300
2015	Romea Francigena Sud	**Benevento-Monteleone di Puglia-Venosa-Gravina-Matera-Taranto-Mesagne-Brindisi**	450

FIAB

2016 ADRIATICA (in foto costa dei Trabocchi)

2017 TIRRRENICA (in foto ciclopista ligure su ex ferrovia)

2018 AIDA

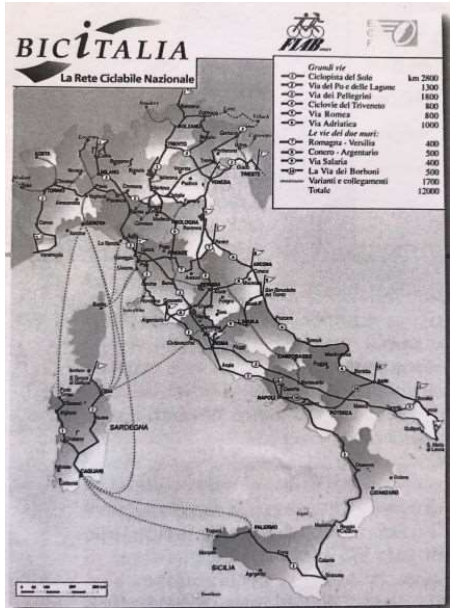
AIDA Ovest da Susa a Verona

AIDA Est da Trieste a Verona

FIAB

2016	**Ciclovia Adriatica**	**Termoli-Giulianova-Ascoli Piceno-Fermo-Sirolo (AN)-Fano-Rimini**	**475**
2017	Ciclovia Tirrenica	**Ventimiglia-Finale Ligure-Genova-Sestri Levante-Levanto-Portovenere-Viareggio-S. Rossore (PI)**	470
2018	Ciclovia AIDA ovest	**Susa-Torino-Vercelli-Garbagnate-Misano di Gera d'Adda/Treviglio/Caravaggio-Brescia-Verona**	500
2018	Ciclovia AIDA est	**Trento-Udine-Pordenone-Treviso-Padova-Vicenza-Verona**	480

FIAB



Le bicistaffette fin dall'inizio nel 2001 sono servite a costruire la rete nazionale dei percorsi ciclabili Bicitalia, grazie, oltre a Gigi Riccardi, ad altri visionari come Riccardo Gallimbeni, Claudio Pedroni, Gianfranco Fantini …,

FIAB

Da Belmonte (via francigena sud) a City Life (AIDA)

Attraverso le bicistaffette siamo passati

da

paesaggi incantevoli di boschi, montagne, colline, borghi medievali, città d'arte, argini di fiumi e canali, ex ferrovie, strade dismesse, percorsi religiosi, antiche strade consolari romane, tratturi, trazzere e vie campestri,

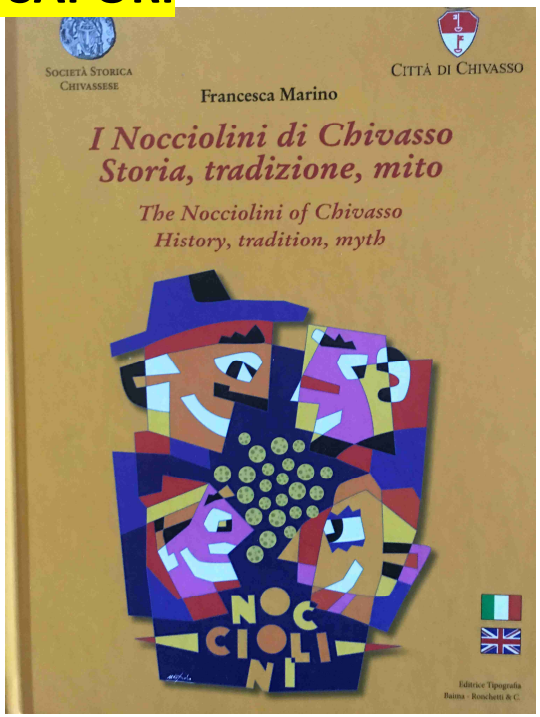
alle

periferie di grandi aree metropolitane e alla critica accessibilità dei loro immensi centri urbani.

FIAB

LA BICISTAFFETTA E L'ITALIA DEI SAPORI

DONI E RISTORI PEDALANDO NEGLI ITINERARI DEI PRODOTTI LOCALI



Fra Venosa e Gravina

Le mura sannitiche di Alife

Chivasso

FIAB

VERIFICHE PRIMA DURANTE E DOPO

-insidie nei percorsi e pratiche di manutenzione e segnaletica

- INTEGRAZIONE fra costruzione ciclovie e interventi tecnologici, posa cavi, fognature, acquedotti

- NODI INTERMODALI

- INFO TURISTICHE

- RICETTIVITA'

FIAB

CON LE BICISTAFFETTE ABBIAMO AVUTO CONFERMA CHE:

- l'Italia ha un enorme patrimonio di viabilità extraurbana secondaria, oltre a strade bianche e rurali
- sono migliaia di chilometri di strade locali, comunali e provinciali di una rete vasta e diffusa capillarmente

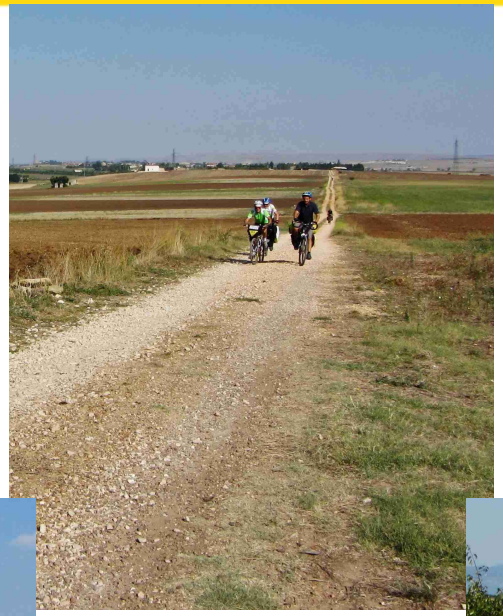
DI CONSEGUENZA

- la scelta delle piste ciclabili protette può essere limitata solo dove mancano tragitti sicuri e deve essere garantita la continuità di un itinerario

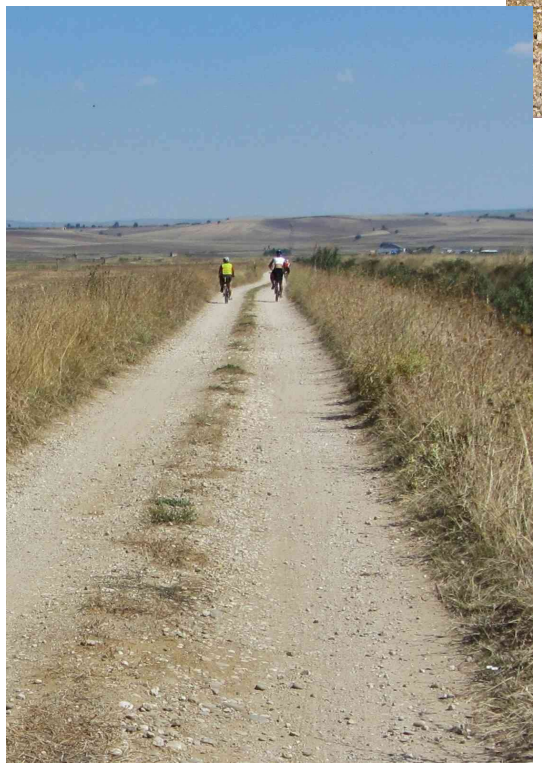
Senza investire grandi capitali ma con piccole migliorie nella pavimentazione, nella segnaletica e per mettere in sicurezza gli attraversamenti, Bicitalia è realizzabile dove i percorsi e le strade "piacevoli" già esistono e sono a bassa densità di traffico

FIAB

fra
Gravina
e Matera



LE STRADE BIANCHE DEL SUD ITALIA



verso
Taranto

nei dintorni di Matera

FIAB

CICLOVIE SU STRADE A BASSO VOLUME DI TRAFFICO E CICLOPISTE

da Melfi a Venosa strada a basso volume di traffico

Ciclabile Moggio Udinese Abbazia S.Gallo

CON IL CONTRIBUTO DI FIAB IL MIT NEL LUGLIO 2017 PUBBLICA LA DIRETTIVA 375 PER LA PIANIFICAZIONE E LA PROGETTAZIOONE DI CICLOVIE:

- È accolta integralmente la proposta FIAB per i “segnali di direzione in ambito urbano ed extraurbano” di fondo marrone e per pannelli integrativi di forma rettangolare e quadrata.

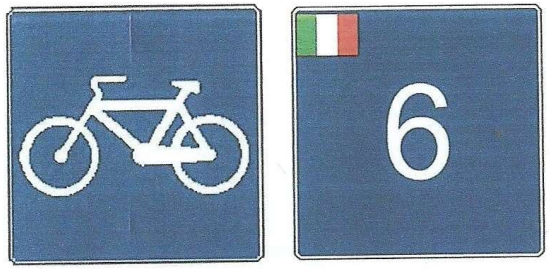


Figura 5 - Simboli di identificazione delle ciclovie

AMBITO URBANO

AMBITO EXTRAURBANO

PER SEGNALARE UN PERICOLO O UNA PRESCRIZIONE SI APPLICA CDS. Lungo la ciclovia possono essere installati pannelli integrativi delle dimensioni previsti dal Regolamento e colori in relazione al livello di servizio

PROSSIMO OBIETTIVO IN SEDE DI RIFORMA DEL CODICE DELLA STRADA: INTRODUZIONE DEL SEGNALE di "***strada frequentata da ciclisti***" riguardante le ciclovie con traffico promiscuo in strada appartenente ai tipi C, E, F c (esempio in figura il Belgio)

La **direttiva MIT 375/2017** ha accolto le percorrenze in promiscuo con i limiti che FIAB ha sempre indicato per la cat. 6 del quaderno Gallimbeni relative alla categoria delle **"strade a basso traffico", max 500 veicoli/Giorno ed è categorica sulla bassa velocita (max 50 km/h).**

F111

F113

Basilea (CH)

strada pubblica a basso volume di traffico (Fibreno presso Isola del Liri)

FIAB

grazie !

Comitato Tecnico Scientifico

Presidente: Antonio Dalla Venezia

Coordinatore: Giovanni Cardinali

Componenti:

Giuseppe Dimunno

Valerio Montieri

Roberto Pallottini

Angelo Velatta

Fabio Gon

Enzo Russo

FIAB