

La seguente Associazione, Coordinamento o le seguenti Associazioni aderenti alla FIAB:

Consiglio nazionale

Autocandidatura per la stessa carica

Candidano al ruolo di:

Presidente nazionale

Consigliere nazionale

Sindaco Revisore dei conti

Proboviro

NOME E COGNOME

Antonio Marco Dalla Pozza

LUOGO E DATA DI NASCITA

Arzignano (VI), 22.09.1972

TITOLO DI STUDIO

Diploma di scuola media superiore – Maturità classica, iscritto al 3° anno f.c. del corso di laurea in Scienze Giuridiche, Università degli Studi di Ferrara

PROFESSIONE

Impiegato bancario (Credito Cooperativo)

ADERENTE AD UNA ASSOCIAZIONE FIAB ININTERROTTAMENTE DAL **2018**

ATTIVITÀ SVOLTE E CARICHE SOSTENUTE NELL'ASSOCIAZIONE LOCALE FIAB: nessuna carica

ATTIVITÀ SVOLTE E CARICHE SOSTENUTE ALL'INTERNO DELLA FIAB A LIVELLO NAZIONALE: nessuna carica

ATTIVITÀ SVOLTE NEL SOCIALE ANCHE IN ALTRI CAMPI:

08/2008 – 06/2018: Comune di Vicenza, Assessore alla Progettazione ed alla Sostenibilità Urbana (Urbanistica, Mobilità, Ambiente)

Principali progetti ideati o seguiti 2013/2018:

- * Bando riqualificazione urbana e sicurezza periferie: € 18 milioni (4^a posizione nazionale), 8% del progetto destinato alla ciclabilità e 2,8% al trasporto pubblico (59,5% recupero aree dismesse, 12,4% verde e parchi)
- * POR - FESR: € 10,2 milioni (di cui 8 milioni per il trasporto pubblico locale)
- * MinAmbiente - Bando mobilità sostenibile: progetto "MobilitateVI", € 1 milione (8^a posizione nazionale)
- * Min. Infrastrutture e Trasporti - decreto per linea di trasporto rapido di massa: € 19 milioni
- * RFI - Linea AV/AC VR-PD, Lotto funzionale II, progetto preliminare per l'attraversamento di Vicenza : € 805 milioni, (150 milioni opere per viabilità e tpl)
- * Finanziamento CIPE 2011 per realizzazione di intervento a prevalente vocazione ambientale e museo aeronautico area "Dal Molin" di Vicenza: € 11,5 milioni
- * ANAS - Nuova Tangenziale di Vicenza: € 87 milioni
- * INVIMIT - Costituzione Fondo Immobiliare: ottenimento "delibera plafond" € 52 milioni
- * Bonifica area ex industriale Zambon: € 23 milioni
- * Ampliamento depuratore "Città di Vicenza": € 80 milioni
- * Progetti europei CONURBANT, NADIA, URBAN WATER FOOTPRINT, SOLEZ, EPICURO, PROBYKE: € 5,4 milioni
- * adesione di Vicenza a "Comuni ciclabili", con assegnazione di 4/5 "Bike smile"
- * aumento dell'estensione della rete ciclabile cittadina, da 33 km (2008) a 75 km (2018)
- * miglioramento della posizione di Vicenza in "Ecosistema Urbano" di Legambiente, dalla 79^a posizione (2009 su dati 2008) alla 40^a (2017)

2010 – 2011: Presidente C.d.a. "VELOCE - VICENZA ECO LOGISTIC CENTER SRL", società pubblica operante nel campo del trasporto merci in ztl con veicoli elettrici, premiata più volte a livello nazionale come "best practice" nel campo della logistica e della mobilità sostenibile

2011 – 2012: membro c.d.a. A.A.T.O. "BACCHIGLIONE"

Deleghe assessorili

2008/2013: ambiente, sicurezza, patrimonio, affari legali ed istituzionali, mobilità, verde urbano

2013/2018: urbanistica, mobilità, ambiente, politiche energetiche, pianificazione verde, assetto idraulico

(solo per i candidati al Consiglio Nazionale)

SPUNTARE IN QUALI AREE O SETTORI SI INTENDE PREFERIBILMENTE OPERARE (anche più di una scelta)

Mobilità Urbana (Bike to work e to school, sviluppo delle campagne di promozione)

Cicloturismo (reti cicloturistiche, biciviaggi, Albergabici, cicloraduno).

Settore tecnico e normativo,

Bimbibici / Scuola

Comunicazione

SEM (settimana Europea della Mobilità Sostenibile)

Intermodalità

Bici e Salute

Fundraising,

Altro: Comuni Ciclabili

Altro: Rapporti con Enti locali ed Istituzioni

PROGRAMMA DI LAVORO: BREVE DESCRIZIONE DELLE LINEE DI INTERVENTO E DELLE AZIONI CHE VORREBBE COMPIERE QUALORA VENISSE ELETTO.

Avendo maturato nell'ultimo decennio significative esperienze – come amministratore locale – nell'ambito della ciclabilità urbana, della pianificazione della mobilità, dell'intermodalità e dell'espansione della mobilità attiva – con la progettazione di diversi interventi che hanno fatto diventare Vicenza, tra le città medie, una "buona pratica" a livello nazionale – attività che mi hanno portato anche a rappresentare l'ANCI sui temi della mobilità in audizione al Senato, ed avendo mantenuto nel corso degli anni costanti contatti con amministratori locali, istituzioni ed operatori interessati ai temi della sostenibilità ambientale e della mobilità "dolce", intendo mettere a disposizione di FIAB l'esperienza fatta.

Intendo impegnarmi soprattutto nella promozione dei valori di FIAB sui temi della ciclabilità urbana e dell'intermodalità quale perno dei sistemi di mobilità locale, nel rapporto tra l'associazione e le amministrazioni locali nella risoluzione dei problemi e nella pianificazione di una visione nuova della mobilità delle città – anche attraverso l'adesione a sistemi e criteri di valutazione oggettivi, quale ad esempio quelli proposti con "Comuni Ciclabili" – e nella messa in rete, a beneficio di tutti, delle migliori esperienze locali, facendo diventare FIAB sempre più il punto di riferimento di tutti coloro che si impegnano per la mobilità attiva e sostenibile, e un interlocutore sempre presente nei momenti di approfondimento, discussione e realizzazione dei progetti che riducano gli spostamenti veicolari privati, a favore di una nuova mobilità, più sana, più rispettosa dell'ambiente, più sicura, e che valorizzi il tessuto storico, paesaggistico ed architettonico del nostro Paese.

