



REGIONE DEL VENETO



Regione Lombardia



CICLOVIA DEL SOLE

VERONA-BOLOGNA-FIRENZE

ALESSANDRO DELPIANO
Città metropolitana di Bologna

Verona, 13 aprile 2019



1

LA CICLOVIA DEL SOLE

Una ciclovia nata dal basso



1 La Ciclovía del Sole

La Ciclovía del Sole è una ciclovía nata dal basso
grazie al lavoro dei volontari FIAB che negli anni
ne hanno promosso la realizzazione e il riconoscimento



1 La Ciclovia del Sole

Il 24 luglio 2015 - Roma





1 La Ciclovia del Sole

Questa collaborazione porta alla sottoscrizione del protocollo d'intesa nel 2016



1 La Ciclovía del Sole

nel sistema delle ciclovie turistiche Europee EUROVELO



- L'Italia è attraversata da 3 ciclovie europee:
 - Eurovelo 5 – Via Romea Francigena
 - **Eurovelo 7 – Ciclovía del Sole**
 - Eurovelo 8 – Ciclovía Mediterranea
- La Ciclovía del Sole va da Capo Nord a Malta per **7.400 km** complessivi.



1 La Ciclovía del Sole

nel sistema delle ciclovie turistiche nazionali
BICITALIA*

Bicitalia

1. Ciclovía Ven-To,
2. **Ciclovía del Sole - Verona - Firenze**
3. Ciclovía dell'Acqua,
4. Ciclovía GRAB Roma
5. Ciclovía del Garda
6. Ciclovía della Magna Grecia
7. Ciclovía della Sardegna
8. Ciclovía Adriatica
9. Ciclovía Trieste-Venezia,
10. Ciclovía Tirrenica.



 EuroVelo
The European cycle route network
Member of CycleEurope and ECRF

 FIAB
Federazione Italiana
Amici della Bicicletta
ONLUS

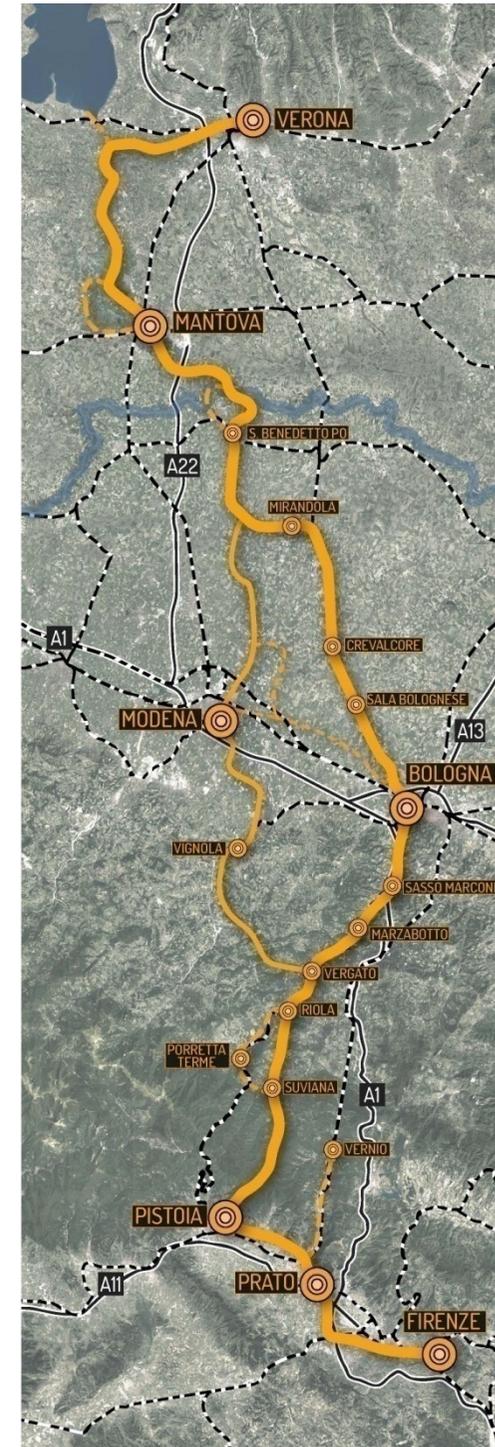
* Per favorire la mobilità ciclabile tra il 2016 e il 2017 il Governo Italiano istituisce il Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche (SNCT) e identifica 10 progetti da finanziare

1 La Ciclovía del Sole



Verona – Bologna – Firenze

- **670 km**, di cui 360 km in Emilia Romagna, 156 in Toscana, 127 in Lombardia e 27 in Veneto
- **4 Regioni**
- **2 Città metropolitane:** Bologna e Firenze
- **5 Province:** Mantova, Modena, Prato, Pistoia, Verona
- **73 comuni**



VERONA



PARCO DEL MINCIO



MANTOVA



SAN BENEDETTO PO





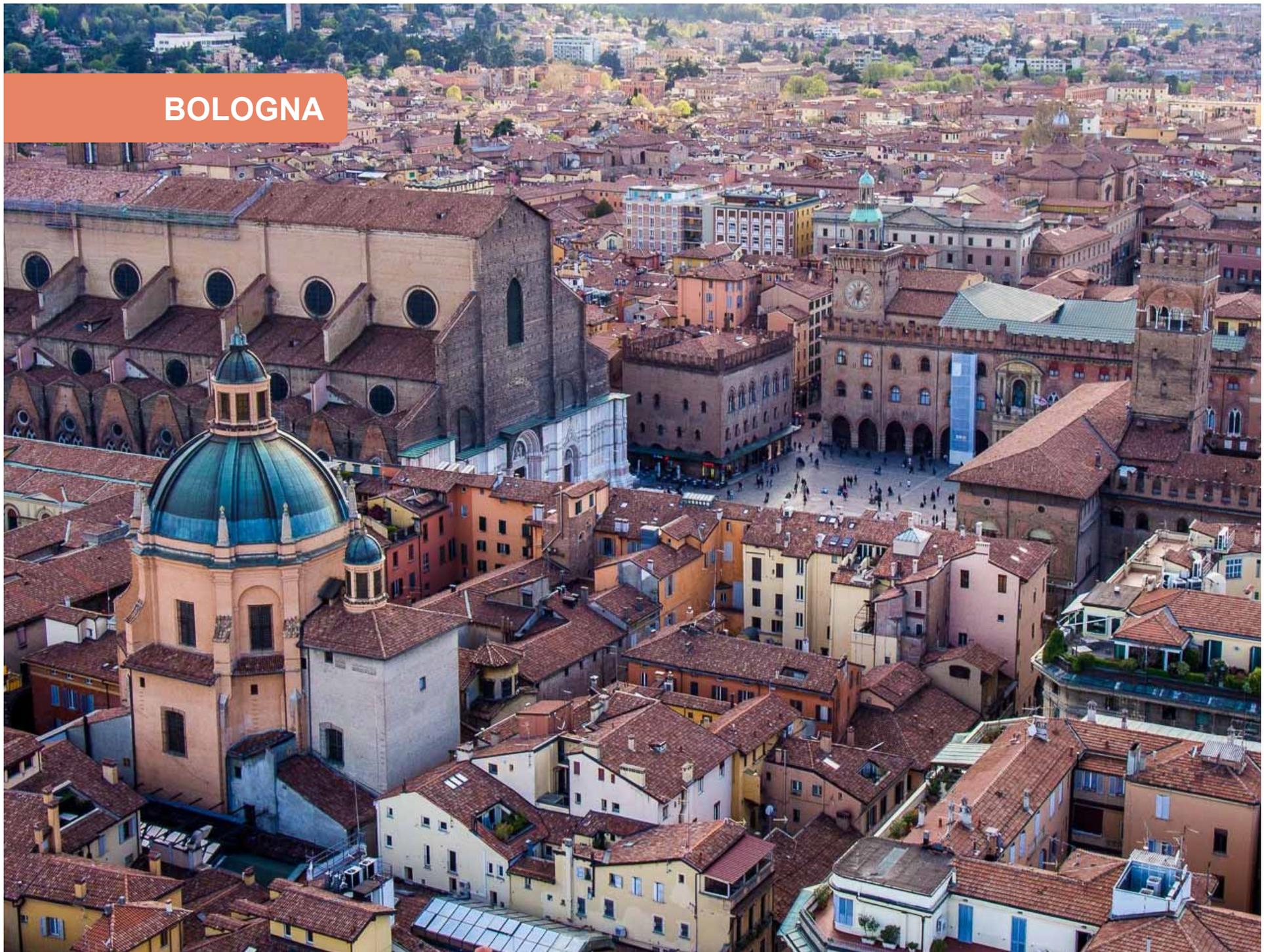
MODENA



I PAESI DEL TERREMOTO 2012



BOLOGNA



APPENNINO



ROCCHETTA MATTEI



LAGO DI SUVIANA



ARNO



PISTOIA



PRATO



FIRENZE



GASTRONOMIA LOCALE

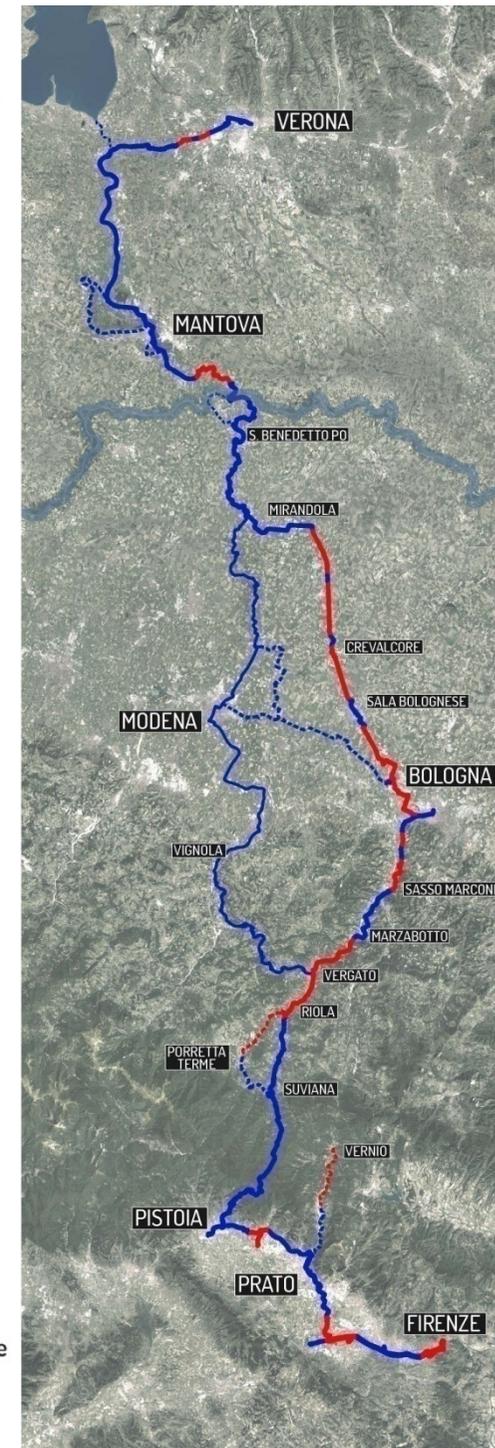


1 La Ciclovía del Sole



Progetto di fattibilità tecnico-economica

- 670 Km complessivi di cui:
 - 150 km esistenti
 - 380 km da riqualificare
 - 140 km di progetto,
- Costo stimato ex-ante circa **62 M€**
- **Consegna progetto 30 Agosto 2019**



- Tratti esistenti o da riqualificare
- Tratti di nuova progettazione
- - - Tratti integrativi

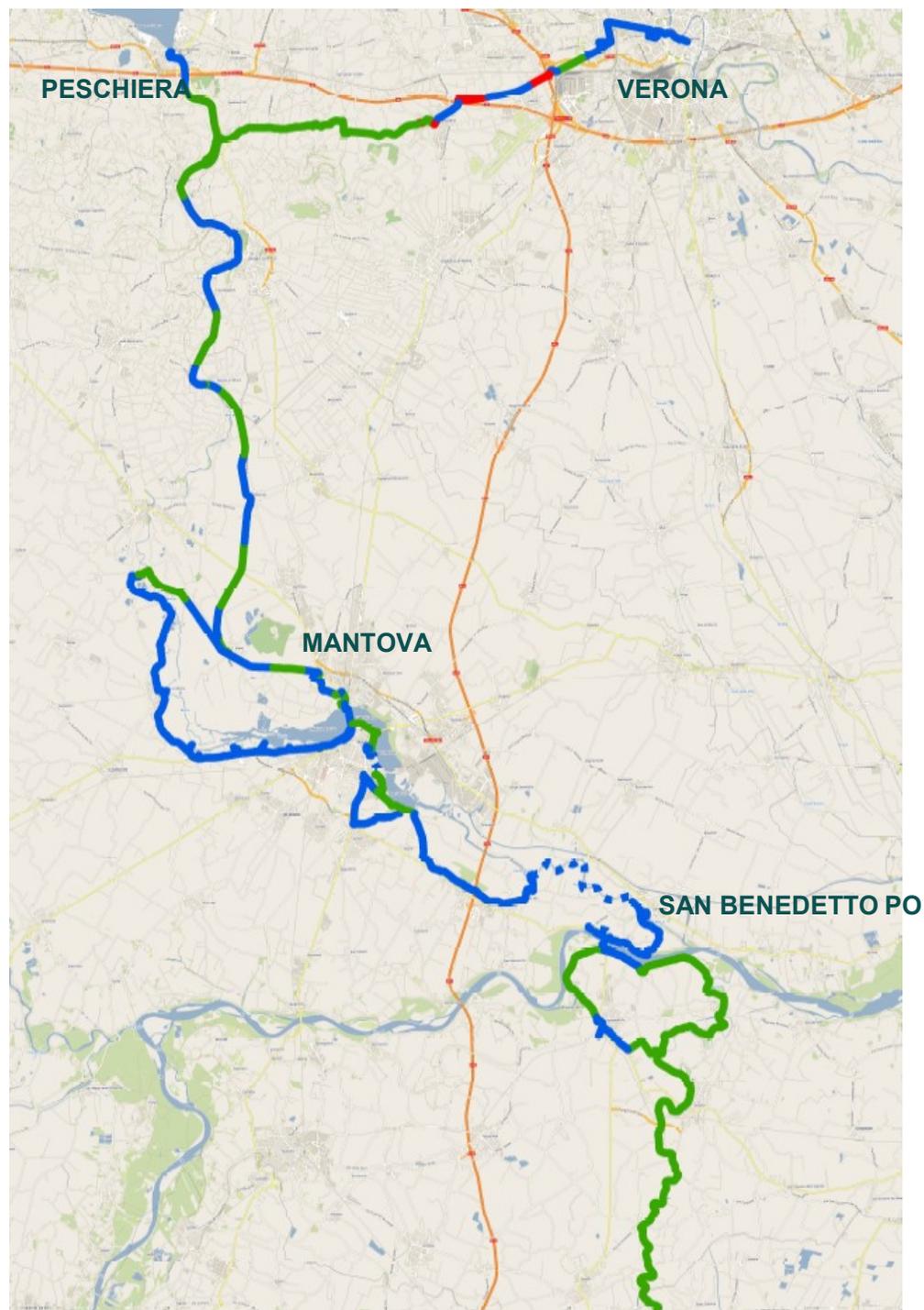
1 La Ciclovía del Sole

Progetto di fattibilità tecnico-economica

27 km in Veneto

127 km in Lombardia

- Tratti esistenti
- Tratti da riqualificare
- Tratti di nuova progettazione
- Tratti in corso di progettazione da parte di terzi

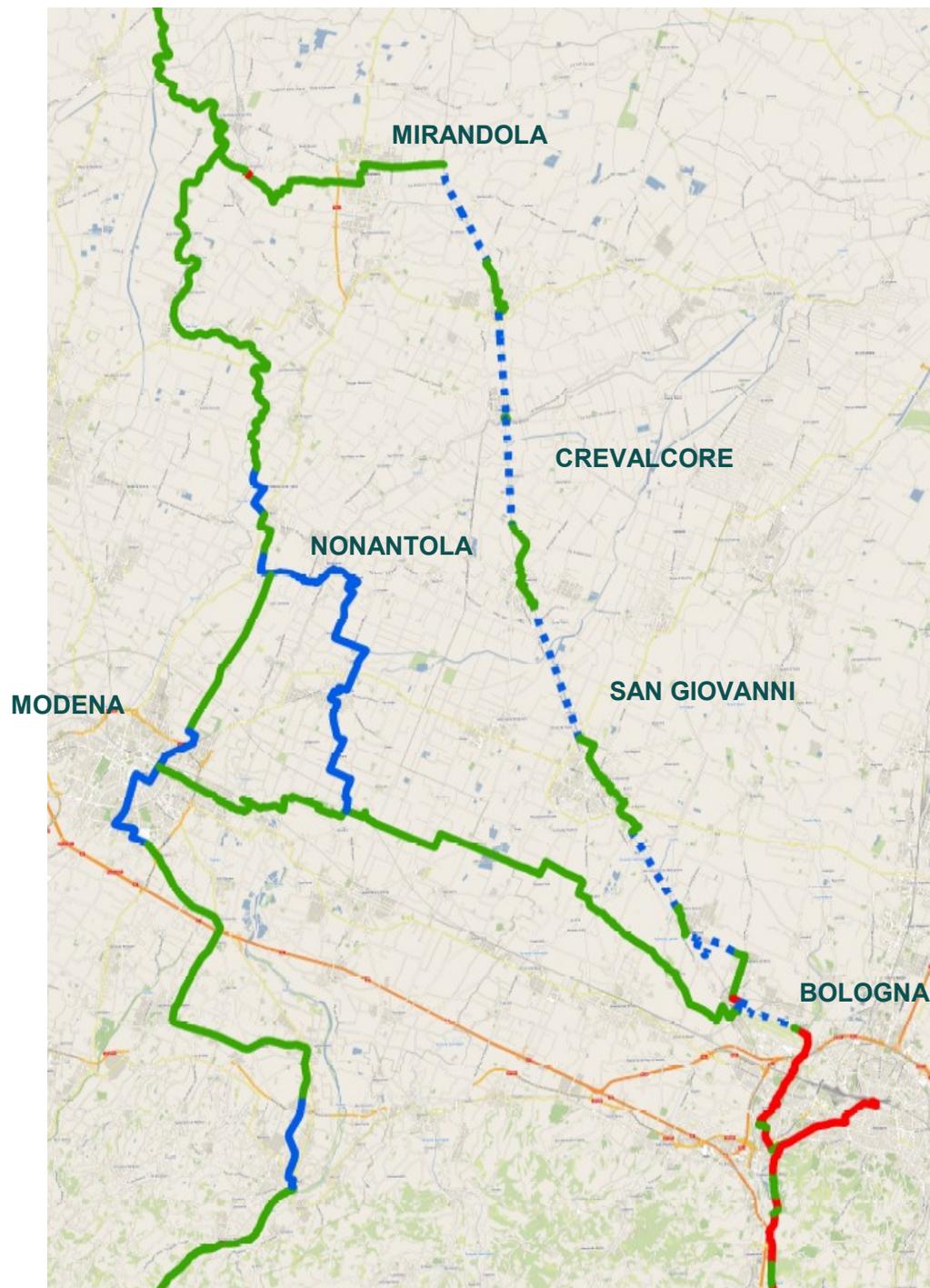


1 La Ciclovía del Sole

Progetto di fattibilità tecnico-economica

360 km in Emilia-Romagna

- Tratti esistenti
- Tratti da riqualificare
- Tratti di nuova progettazione
- Tratti in corso di progettazione da parte di terzi



1 La Ciclovía del Sole

Progetto di fattibilità tecnico-economica

360 km in Emilia-Romagna

- Tratti esistenti
- Tratti da riqualificare
- Tratti di nuova progettazione
- Tratti in corso di progettazione da parte di terzi



1 La Ciclovía del Sole

Progetto di fattibilità tecnico-economica

156 km in Toscana

- Tratti esistenti
- Tratti da riqualificare
- Tratti di nuova progettazione
- Tratti in corso di progettazione da parte di terzi



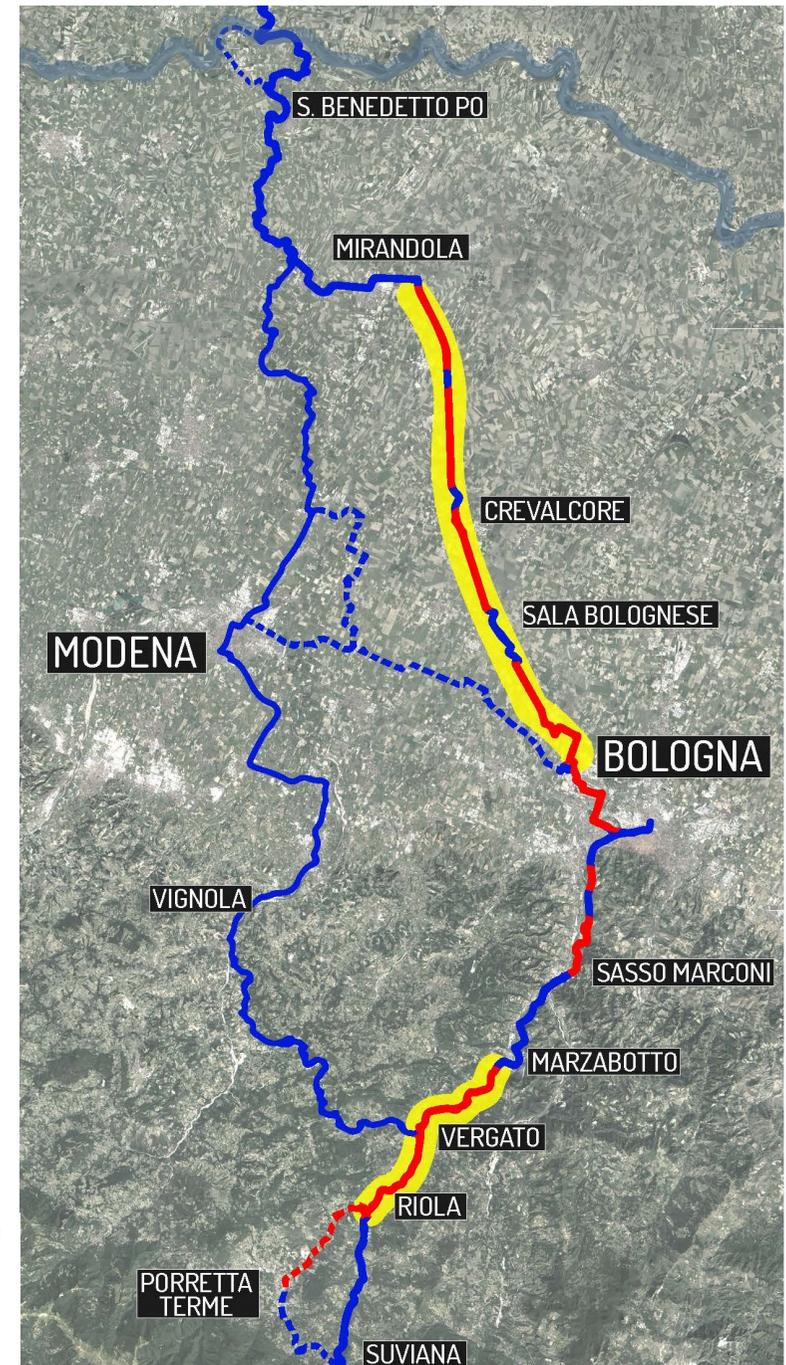
1 La Ciclovía del Sole

Il territorio bolognese

I finanziamenti

- **5 milioni di euro dal Collegato Ambientale** per il tratto ex-ferrovia Bologna-Verona di cui 2,5 milioni per il tratto da Sala Bolognese-Crevalcore (25km);
- **3 milioni di euro da aziende private** per raccordare Bologna con l'ex-ferrovia Bologna-Verona;
- **2,5 milioni di euro dal "Patto per Bologna - FCS 2014-2020"** per il tratto da Ponte di Sperticano (Pian di Venola) – Riola di Vergato (21 km)

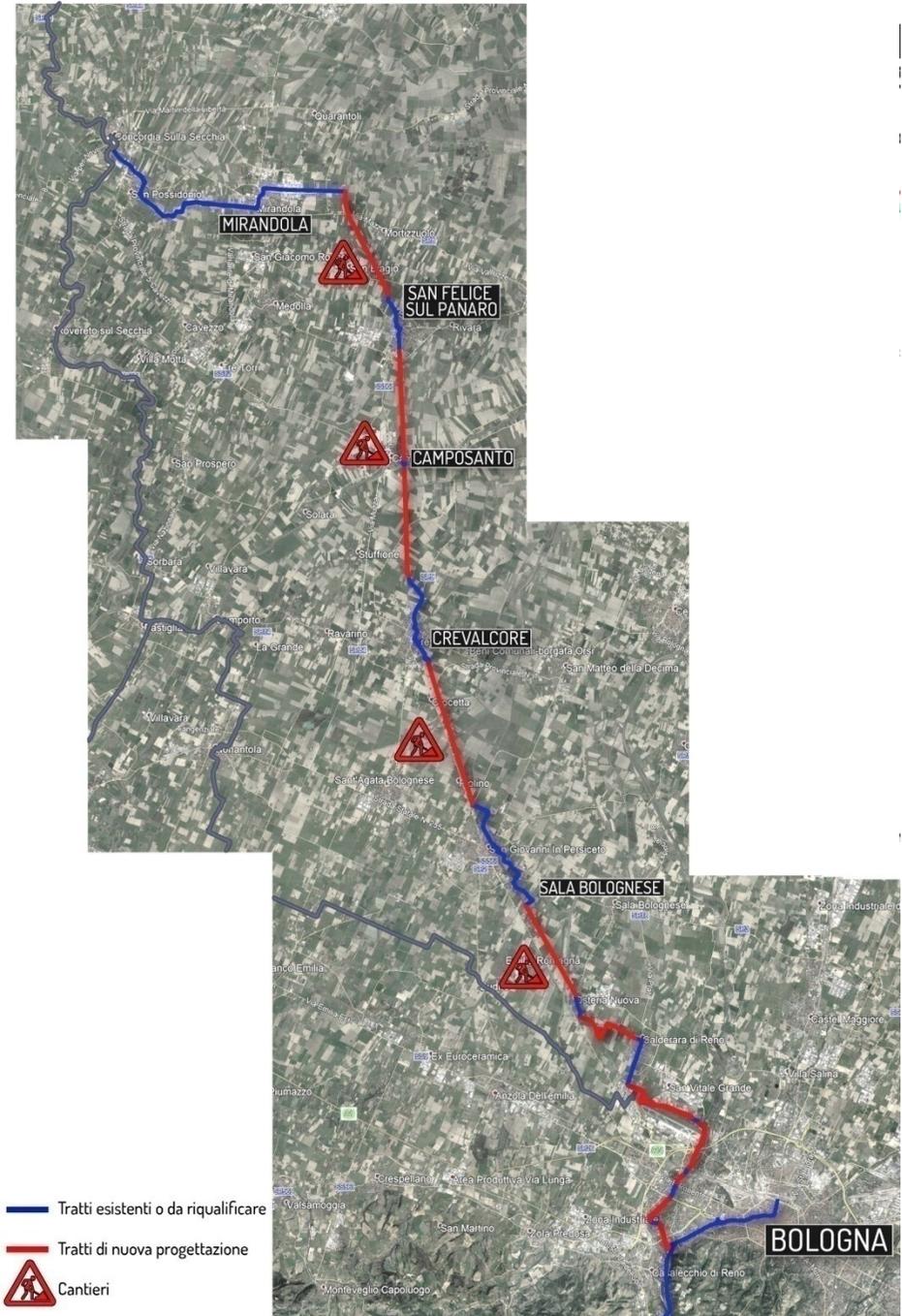
- Tratti esistenti o da riqualificare
- Tratti di nuova progettazione
- - - Tratti integrativi
- Tratti finanziati



1 La Ciclovía del Sole

Il cantiere dell'ex-ferrovia Bologna-Verona

- Il **30 marzo 2019** inizio del cantiere da Mirandola a Sala Bolognese;
- Conclusione **entro giugno 2020**;
- Lunghezza tratto = **46,3 km**;
- Il percorso attraversa 8 comuni







CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA
 AREA SERVIZI TERRITORIALI METROPOLITANI
 SERVIZIO PROGETTAZIONE COSTRUZIONI MANUTENZIONE STRADE
 Via San Felice, 25 - 40122 Bologna



EUROVELO 7 - CICLOVIA DEL SOLE - LAVORI DI RECUPERO E RIQUALIFICAZIONE DEL TRACCIATO FERROVIARIO DISMESSO BOLOGNA - VERONA

IMPORTO DEL PROGETTO: € 3.731.264,05
ONERI PER LA SICUREZZA: € 59.400,00
COSTO MANODOPERA: € 492.749,45
IMPORTO CONTRATTUALE: € 3.761.068,78
FINANZIAMENTO: TRASFERIMENTO FONDI REGIONE EMILIA-ROMAGNA
 CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA
PROGETTAZIONE ESECUTIVA:
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. PIETRO LUMINASI
 Ing. BARBARA LUCHETTI
DIRETTORE DEI LAVORI: Geom. LUCA MACCHI
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Geom. LUCA MACCHI
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE:
IMPRESA APPALTRATRICE:  **C.I.M.S. s.c.r.l.**
 COOPERATIVA INTERSETTORIALE MONTANA SASSOLEONE
 Borgo Tossignano (Bo)
 tel. 0542 94110 - www.cims.it
RESPONSABILE DI CANTIERE: Geom. MORENO GENTILINI
CONSEGNA DEI LAVORI: 25 MARZO 2019
DURATA DEI LAVORI: 495 gg.



C.I.M.S. s.c.r.l.
 COOPERATIVA INTERSETTORIALE MONTANA SASSOLEONE
 Borgo Tossignano (Bo)
 tel. 0542 94110 - www.cims.it

PUMS 0542 833740



C.I.M.S. s.c.r.l.
 Borgo Tossignano (Bo)
 tel. 0542 94110
 www.cims.it



2

PIANO DI PROMOZIONE



2 Il Piano di promozione della Ciclovía del Sole

Le attività del piano di promozione

- Mappatura del territorio attraversato
- Analisi partecipata dei punti di forza e debolezza
- 11 workshop territoriali
- 3 sessioni del Tavolo di coordinamento
- 6 sperimentazioni turistiche
- 1 convegno finale

Prodotti e strumenti

- Logo e grafica coordinata
- Piano pluriennale di promozione turistica
- Portale e app
- Video promozionali e cartoguida
- Attestato Pioniere della Ciclovía



2 Il Piano di promozione della Ciclovía del Sole

Obiettivi: un ecosistema per lo sviluppo del territorio

- Promuovere, insieme all'infrastruttura, un **itinerario turistico riconoscibile e condiviso** dalle Istituzioni, dalle imprese e dalla comunità locale.
- **Rafforzare l'ecosistema turistico** secondo una configurazione "network".
- Progettare, organizzare e comunicare una **positiva interazione con i turisti e fruitori** affinché trovino una comunità coesa e pronta ad accoglierli garantendo una qualità diffusa e coerente dell'ospitalità e dell'esperienza complessiva.
- **Attivare e riattivare i territori** attraverso un progetto di sviluppo economico e sociale.



2 Il Piano di promozione della Ciclovía del Sole

La mappatura in corso: beni e servizi nella fascia di 5000 ml ai due lati dell'infrastruttura

- Oltre 250 attrazioni culturali di rilevanza assoluta
- Oltre 130 attrazioni naturali e per attività all'aria aperta
- Oltre 3000 strutture ricettive organizzate
- Oltre 250 Alberghi e 1.400 strutture extralberghiere nella sola Emilia Romagna (censimento e georeferenziazione in via di completamento per tutta la Ciclovía)



2 Il Piano di promozione della Ciclovía del Sole

11 WORKSHOP TERRITORIALI

- 3 workshop in Lombardia e Veneto
- 5 workshop in Emilia Romagna
- 3 workshop in Toscana

Cosa sono?

Laboratori itineranti nei per rafforzare l'ecosistema turistico e evidenziare le opportunità per le comunità locali

Obiettivi

- Definizione mappatura
- Punti di forza e di debolezza dei territori e possibili strategie e azioni
- Rafforzare la rete di attori dell'ecosistema turistico della Ciclovía



2 Il Piano di promozione della Ciclovía del Sole

6 SPERIMENTAZIONI TURISTICHE

Cosa sono?

Prototipi di un'esperienza di viaggio e di un prodotto turistico.

Quali modalità?

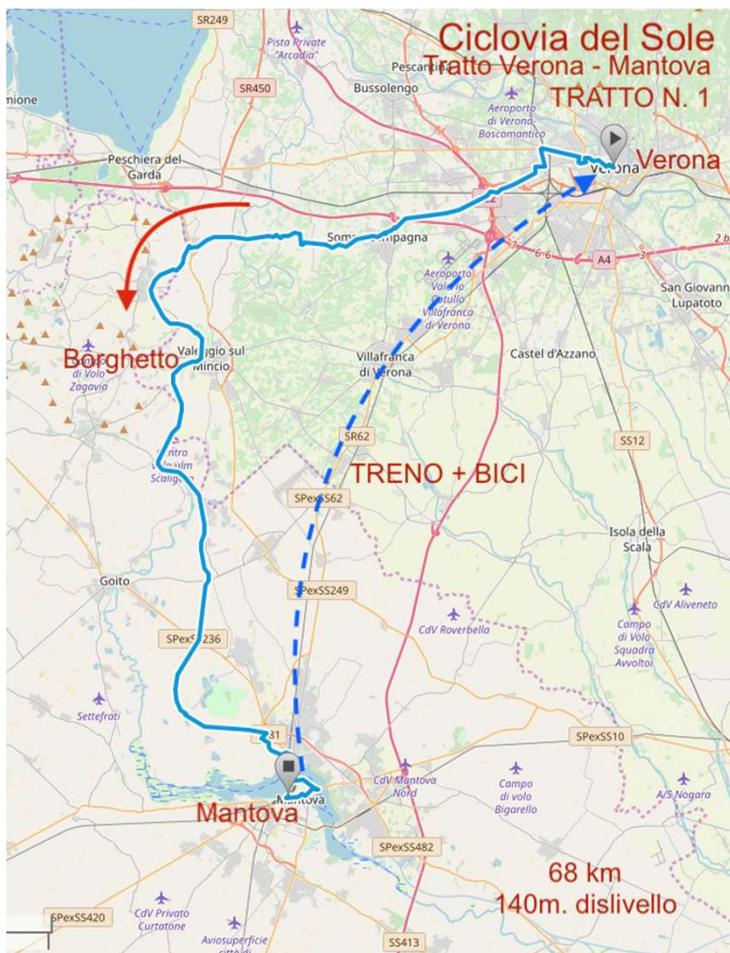
- Sperimentare sia la modalità "viaggio lungo" di attraversamento nord-sud per i ciclovialatori, sia la modalità intermedia che utilizza tratti significativi del tracciato principale.
- Sperimentare **l'intermodalità bici + treno** e, quindi, la programmazione di tour cicloturistici di una giornata su **distanze di 50/80 km**.



2 Il Piano di promozione della Ciclovía del Sole

1ª SPERIMENTAZIONE

Mantova - Verona - Mantova



2 Il Piano di promozione della Ciclovía del Sole

2ª SPERIMENTAZIONE

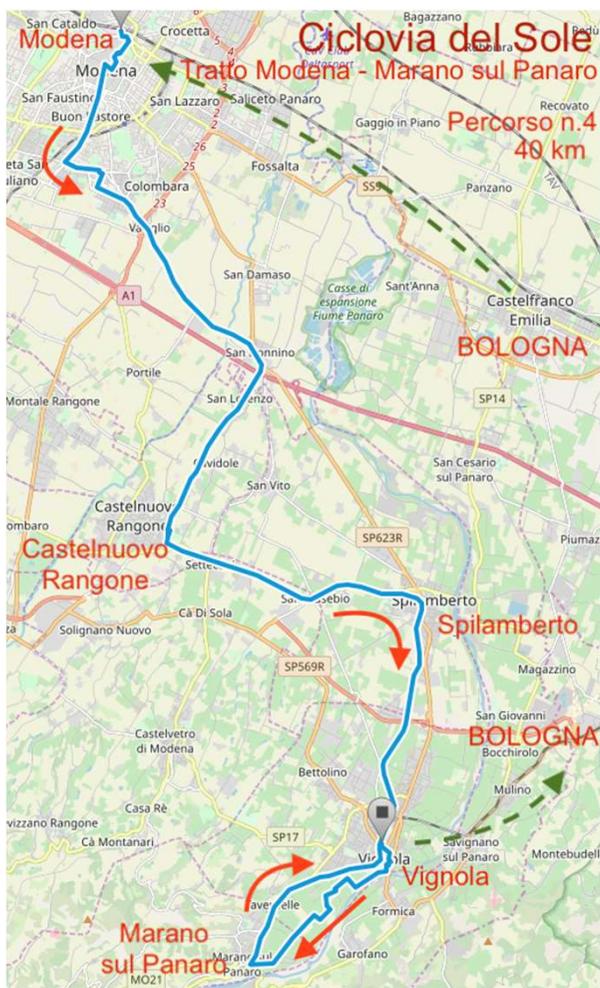
Mantova-S.Benedetto Po-Mantova



2 Il Piano di promozione della Ciclovía del Sole

4ª sperimentazione

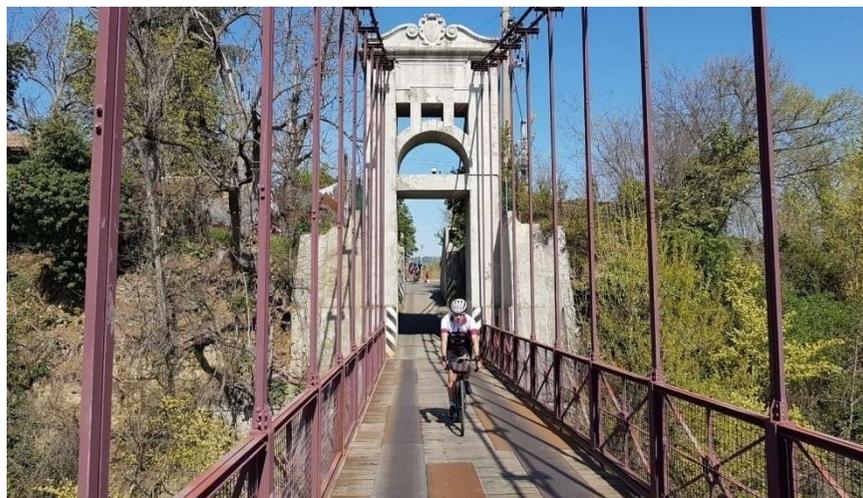
Bologna - Modena - Vignola - Bologna



2 Il Piano di promozione della Ciclovía del Sole

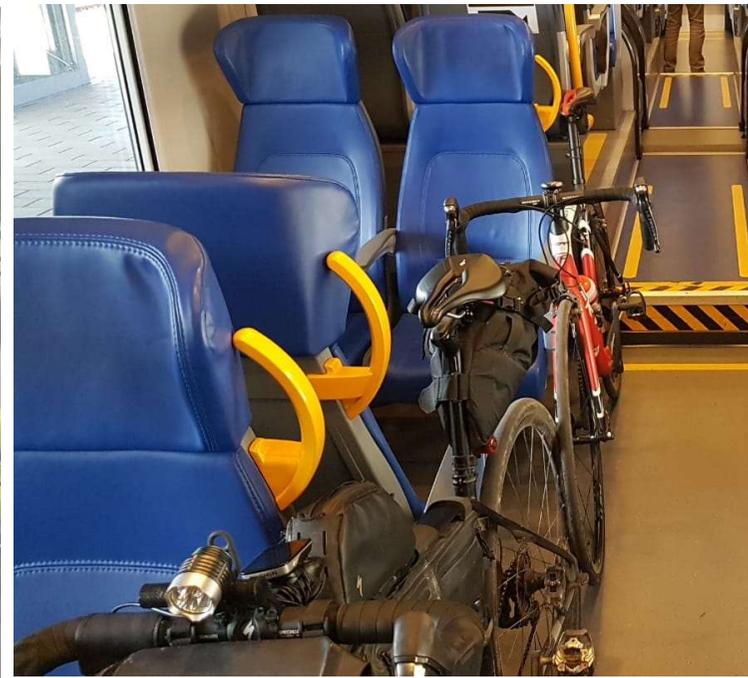
5ª sperimentazione

Bologna - Porretta Terme - Bologna



2 Il Piano di promozione della Ciclovía del Sole

6ª sperimentazione Pistoia - Porretta Terme - Pistoia



3

CRITICITA'



3 Criticità

Qualità architettonica, paesaggistica e compositiva del progetto

e delle implementazioni, rispetto alle fasi successive al progetto di fattibilità tecnica ed economica:

- Identità e continuità del percorso
- Riconoscibilità e qualità degli elementi funzionali e di arredo
- Inserimento paesaggistico come filo conduttore
-



3 Criticità

Necessità di **soluzioni innovative** per alcune tratte.

Manca un supporto legislativa nazionale (modifica del CdS):

- Senso unico eccetto bici
- Uso diffuso delle bande e corsie ciclabili a lato carreggiata
- Uso ciclabile delle banchine
- Svoltata a destra con semaforo rosse
- Case avanzate alle intersezioni
- ...



3 Criticità

Gestione e manutenzione dell'infrastruttura e della segnaletica:

- Individuazione delle modalità di gestione
- Soggetto gestore
- Finanziamenti
- ...



3 Criticità

Finanziamento dei lotti individuati in fase di progetto di fattibilità



4

PUMS METROPOLITANO

**Il ruolo della ciclovia nel piano
della mobilità sostenibile'**



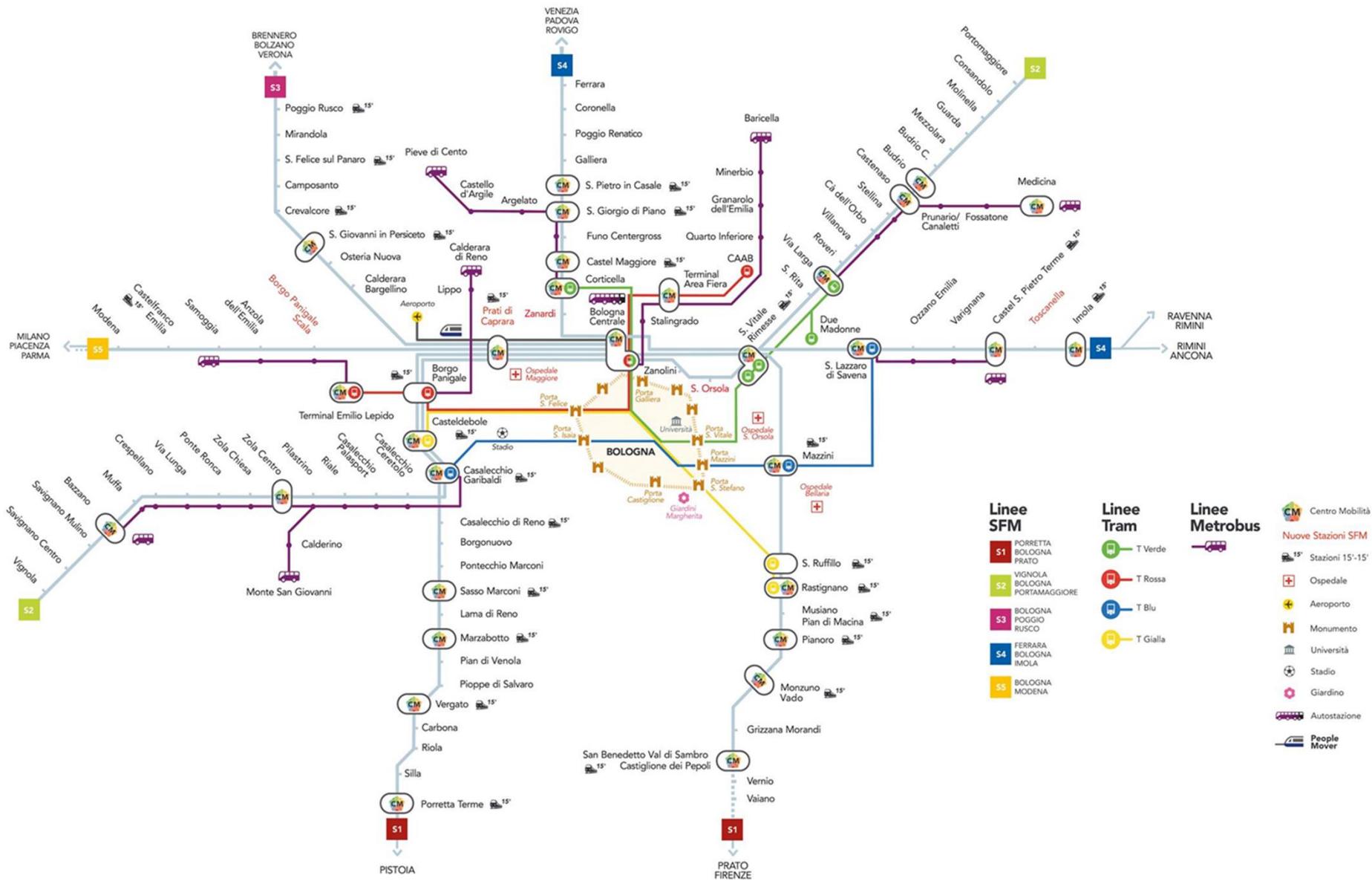
4 PUMS e
Ciclovia del Sole



PUMS
BOLOGNA
METROPOLITANA

Piano Urbano Mobilità Sostenibile

LA RETE TPM



RETE MOBILITA' QUOTIDIANA

Rete strategica

- 1 Emilia
- 2 Porrettana - Eurovelo 7 (Bologna - Altoreno)
- 3 Bazzanese (Bologna - Vignola)
- 4 Bologna - Parco Città Campagna
- 5 Bologna - Trebbo di Reno
- 6 Galliera (Bologna - Galliera)
- 7 Bologna - Cadriano
- 8 San Donato (Bologna - Baricella)
- 9 San Vitale - Zenzalino (Bologna - Molinella)
- 10 Savena (Bologna - Pianoro)
- 11 Persicetana - Eurovelo 7 (Bologna - Verona)
- 12 Santerno (Castel del Rio - Mordano)
- A trasversale Calderara di Reno - Castenaso
- B trasversale Castel Maggiore - Medicina
- C Trasversale San Carlo (Medicina-Castel San Pietro)
- D Trasversale Nonantola - Sala Bolognese
- E Trasversale Pieve di Cento - Minerbio
- F Trasversale Crevalcore - Baricella
- I Biciplan Bologna
- II PGTU Imola

Rete integrativa



18 grandi ciclabili per
la mobilità pendolare
e giornaliera

RETE CICLOTURISTICA

Itinerari cicloturistici internazionali e nazionali

- 1 Eurovelo 7 - Ciclovía del Sole
- 2 Ciclovía Emilia
- 3 Ciclovía Bologna - Ferrara (Navile)
- 4 Ciclovía Bologna - Prato (Via della Lana)

Itinerari cicloturistici regionali

- 5 Ciclovía Pedemontana
- 6 Ciclovía del Reno
- 7 Ciclovía di Mezzo
- 8 Ciclovía dal Po al Santerno
- 9 Ciclovía Emilia - Direzione Stradelli Guelfi
- 10 Ciclovía della Val di Zena

Itinerari cicloturistici metropolitani

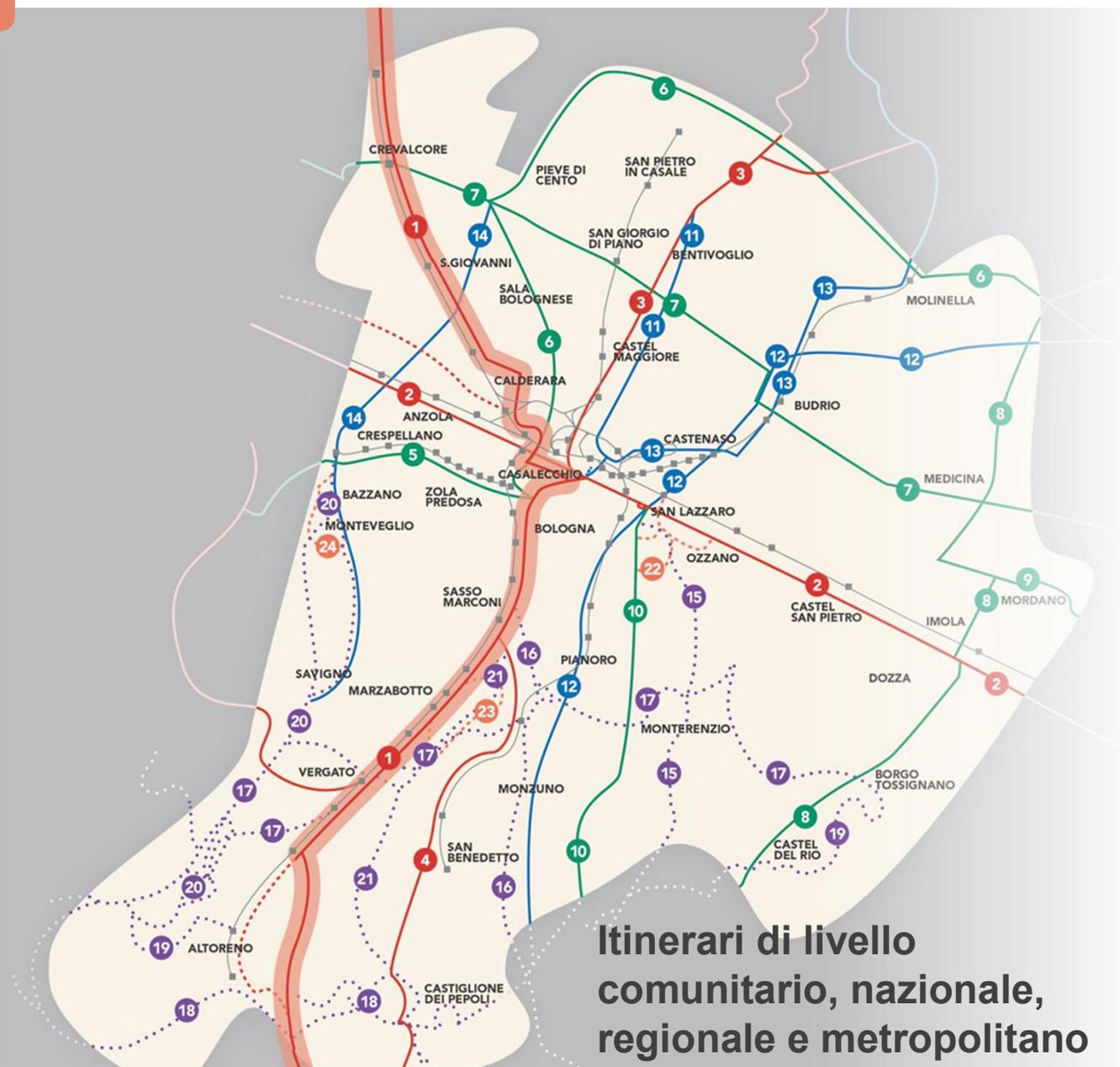
- 11 Ciclovía della Seta
- 12 Ciclovía Savena - Idice
- 13 Ciclovía Antiche Paludi Bolognesi
- 14 Ciclovía Samoggia

Itinerari escursionistici

- 15 Flaminia Minor
- 16 La Via degli Dei
- 17 Il Sentiero della Linea Gotica
- 18 L'Alta Via dei Parchi
- 19 Appennino Bike Tour
- 20 La Piccola Cassia
- 21 Via della Lana e della Seta

Ciclovie dei Parchi

- 22 Ciclovía dei Gessi
- 23 Ciclovía della Memoria
- 24 Ciclovía di Monteveglio



GRAZIE DELL'ATTENZIONE

Alessandro Delpiano

Direttore area pianificazione territoriale

Città metropolitana di Bologna

alessandro.delpiano@cittametropolitana.bo.it

