

## COORDINAMENTO FIAB EMILIA-ROMAGNA

**Le Associazioni di Parma, Modena, Castenaso, Forlì, Rimini ed il Coordinatore ER  
Candidano al ruolo di:**

- ☐ Presidente nazionale
- ☒ Consigliere nazionale
- ☐ Revisore dei conti
- ☐ Proboviro

NOME E COGNOME Umberto ROVALDI

LUOGO E DATA DI NASCITA, Parma, 08/10/1947

TITOLO DI STUDIO: Laurea in Architettura

PROFESSIONE: Architetto libero professionista

### ATTIVITÀ SVOLTE NELL'ASSOCIAZIONE LOCALE FIAB

cofondatore BicinsiemeFIAB-Parma e membro del direttivo dall'anno di fondazione 2002, referente progetto Ciclovía Ti-Bre\_dolce, Tirrenica BI16

### ATTIVITÀ SVOLTE ALL'INTERNO DELLA FIAB A LIVELLO NAZIONALE

Consigliere Nazionale uscente, referente paesaggio, ferrovie dismesse, loro recuperi;

- autore della tesi congressuale n.º9 "Bici=Paesaggio" (1ºCongresso Nazionale FIAB, Arezzo 14-15 aprile 2012), [http://www.fiab.info/download/9\\_paesaggio\\_1.pdf](http://www.fiab.info/download/9_paesaggio_1.pdf);

- ideatore e organizzatore Bicistaffetta nazionale Fiab 2011 Ciclovía Tirrenica BI16 Verona-Parma-Livorno;

- curatore del libro "Dalle rotaie alle bici. Indagine sulle ferrovie dismesse recuperate all'uso ciclistico" (FIAB 2011), <http://fiab-areatecnica.it/pubblicazioni/manuali-e-studi/fiab/355-dalle-rotaie-alle-bici.html>;

- partecipazione quale relatore a vari convegni e workshop nazionali sul tema della progettazione del paesaggio della mobilità dolce, cicloturismo, recupero delle ferrovie dismesse;

- accordo quadro FIAB-IUAV (Istituto Universitario di Architettura Venezia);

- rapporti forum sul paesaggio.

-fa parte di FIAB-areatecnica

<http://fiab-areatecnica.it/chi-siamo/persone/391-umberto-rovaldi.html>

(solo per i candidati al Consiglio Nazionale)

AREE O SETTORI IN CUI POTREBBE DARE IL MAGGIORE CONTRIBUTO ALL'INTERNO DEL CN FIAB (è possibile indicarne più d'una tra quelle indicate in: HYPERLINK

"<http://www.fiab.info/download/areeFIAB.pdf>" [www.fiab.info/download/areeFIAB.pdf](http://www.fiab.info/download/areeFIAB.pdf)). Indicare anche delle linee di intervento per le aree o settori di principale interesse (allegare un altro foglio se lo spazio qui sotto non fosse sufficiente):

Cicloturismo e mobilità extraurbana (*Bicitalia ed Eurovelo, recupero ferrovie dismesse, rapporti forum sul paesaggio*): approfondire il tema culturale-tecnico-progettuale della relazione bici-paesaggio, quale tema centrale nella progettazione della infrastrutturazione del paesaggio della mobilità dolce a scala locale, interregionale, nazionale ed europea con particolare riferimento all'attuazione della Convenzione Europea del Paesaggio.

Ciclabilità e mobilità urbana (*urbanistica sostenibile e "città compatta" e senz'auto*): approfondire il tema culturale-tecnico-progettuale della relazione bici-paesaggio urbano e perturbano, quale tema centrale nella progettazione della infrastrutturazione del paesaggio della mobilità dolce a scala urbana e periurbana, con particolare riferimento alle *vie di fuga* e alle *greenway urbane* quali fondamentali infrastrutture portanti riferite alla continuità ciclabile città--sistemi dei parchi-reti cicloviarie (Bicitalia e EuroVelo).

Tecnica e sicurezza (*Progettazione e servizi di consulenza, Centro studi Gallimbeni*): cultura e tecnica della progettazione del paesaggio della mobilità dolce (vedi sopra)

Formazione e sviluppo (*Viaggi studio ,Seminari e convegni*): organizzazione di seminari, convegni, viaggi di studio in Europa, sui temi di cui sopra);

Rapporti istituzionali (*Convenzioni, Progetti nazionali ed europei, università*): convenzioni e progetti di paesaggio, infrastrutture per la mobilità dolce, ciclovie, greenways, recuperi ferrovie dismesse, reti provinciali, regionali, interregionali, europee.

Comunicazione (*Pubblicazioni, Relazioni culturali, editoriali ed artistiche*): riedizione aggiornata del libro "Dalle rotaie alle bici"; rapporti con CO.Mo.Do.-Conferderazione Mobilità Dolce; rapporti con IUAV per rinnovo accordo quadro FIAB-IUAV (V. sopra);