

La seguente Associazione, Coordinamento o le seguenti Associazioni aderenti alla FIAB:

Candida/candidano al ruolo di:

- Presidente nazionale
- Consigliere nazionale**
- Revisore dei conti
- Proboviro

NOME E COGNOME **_Umberto Rovaldi**

LUOGO E DATA DI NASCITA **_Parma 8/10/1947**

TITOLO DI STUDIO **_Laurea in Architettura**

PROFESSIONE **_architetto e paesaggista**

ATTIVITÀ SVOLTE NELL'ASSOCIAZIONE LOCALE FIAB

membro del Direttivo FIAB-Parma (associazione di cui è socio fondatore), progetto Ti-Bre_dolce;

ATTIVITÀ SVOLTE ALL'INTERNO DELLA FIAB A LIVELLO NAZIONALE

Consigliere Nazionale, responsabile settori *Ferrovie dismesse e loro recuperi* (Area 1, Cicloturismo e Mobilità Extraurbana), *Paesaggio della mobilità dolce* (Area Tecnica 3 – Progettazione e servizi di consulenza).

ATTIVITÀ SVOLTE NEL SOCIALE ANCHE IN ALTRI CAMPI

Associazione *Amici del Casino dei Boschi* (socio fondatore), per il recupero e la valorizzazione della villa storica exresidenza ducale posta all'interno del Parco Regionale Boschi di Carrega a Sala Baganza (Parma), recupero e valorizzazione legate anche al progetto Ti-Bre_dolce, Ciclovía che passa proprio per Sala B. .

Socio FAI-Fondo Ambiente Italiano.

Vice-Presidente di Co.Mo.Do., Confederazione Mobilità Dolce.

(solo per i candidati al Consiglio Nazionale)

AREE O SETTORI IN CUI POTREBBE DARE IL MAGGIORE CONTRIBUTO ALL'INTERNO DEL CN FIAB (se ne indicano qui più d'una tra quelle in allegato. Si indicano anche delle linee di intervento per le aree o settori di principale interesse):

- **Area 1, Cicloturismo e Mobilità extraurbana, Settori: *Ferrovie dismesse e loro recupero.***

Area 3 Area Tecnica – Progettazione e servizi di consulenza, Settore *Paesaggio della mobilità*

dolce. Sono queste le due Aree e i due settori dove ho profuso fin'ora il mio maggiore impegno e contributo e in cui intendo continuare ad impegnarmi anche nel nuovo CN, in sinergia con l'attività che per FIAB continuerò a svolgere in qualità di Vice-Presidente di Co.Mo.Do. (Giornata nazionale Ferrovie Dimenticate) e con altre iniziative legate al tema delle ferrovie dismesse da recuperare e valorizzare, in chiave di ***progetto di paesaggio della mobilità dolce***, tramite almeno due workshop che intendo organizzare entro il prossimo biennio 2015-2016 con Acma centro Architettura e con Fondazione Benetton Studi e Ricerche:

1°workshop, a Ostiglia e Revere, sul recupero sia dell'area exferroviaria di Ostiglia sia dell'exstazione di Revere, recuperi volti entrambi a valorizzare Ostiglia quale incrocio strategico di almeno quattro Ciclovie di importanza nazionale (Rete BicItalia) ed europea (rete EuroVelo) – la Via storica Claudia Augusta; l'EV8 (Ciclovía del Po); l'EV7 (recupero dell'exferrovia Bologna-Verona); l'Ostiglia-Treviso (Progetto strategico Gree-Tour-Ostiglia) –, di cui si intende creare le interconnessioni e le continuità (con il convegno di Revere il 1° marzo 2015 “L'Ostiglia-Treviso volano per tutto il nostro territorio” si sono create importanti condivisioni, intese e sinergie, fra FIAB, Co.mo.do. i Comuni interessati, le regioni Veneto, Lombardia ed Emilia-Romagna, le ASL di Mantova e di Treviso – progetto strategico per la salute Green Tour–, i Comitati e le Associazioni locali che premono per L'Ostiglia ciclabile);

2° workshop, ad Aulla, sul recupero e valorizzazione a greenway dell'exferrovia Pontremolese da

Aulla a Sarzana, progetto strategico volto a risolvere l'attuale grave collo di bottiglia della Francigena Ciclabile EV5 e Ti-Bre_dolce Tirrenica BI 16, principale porta d'ingresso da Nord dei flussi cicloturistici diretti in Liguria e in Toscana e nel resto dell'Italia centro meridionale e insulare (isola d'Elba e Sardegna), e che permane a tutt'oggi inibita nel suo sviluppo e valorizzazione dal fatto di dover calcare ancora per più di venti chilometri la trafficatissima pericolosissima ex ss. 62 della Cisa, in mancanza di tragitto alternativo pedalabile di qualità e in sicurezza (quale appunto sarebbe la greenway exPontremolese).

Altri settori in cui intendo impegnarmi per FIAB sono:

- **in Area 1, Reti, BicItalia ed Eurovelo**, per la realizzazione della Ciclovie Ti-Bre_dolce Tirrenica BI16 e Francigena EV5 in territorio Emiliano (provincia di Parma) e Toscano (Lunigiana), e **Editoria specializzata** (almeno una pubblicazione relativa agli esiti dei workshop di cui sopra, e di cui qui a seguire) : **in Area 3 Formazione tecnica per esterni-convegnistica-viaggi di studio** (oltre a riferirmi a quanto scritto sopra circa i due workshop, sono stato in questi giorni coinvolto per un seminario nell'ambito di un master universitario di 1° livello in corso di organizzazione per l'a.a. 2015-2016 all'Università di Siena su mobilità sostenibile e mobilità dolce; organizzazione di un viaggio di studio all'estero quale esito delle iniziative di progetto e formazione citate).

- **in Area 6, Rapporti Istituzionali, Enti territoriali e locali, Convenzioni, Progetti nazionali ed europei, Coordinamento Eurovelo, Università.**

Le attività e le iniziative di cui intendo occuparmi e che ho sinteticamente qui indicate hanno una particolare intonazione e per così dire valore aggiunto per quanto riguarda l'accrescimento di FIAB quale centro di competenza e di cultura critica tecnico-progettuale nel campo della mobilità ciclistica e del paesaggio, d'intesa con alcuni importanti centri di ricerca sul paesaggio e con il mondo universitario e dell'editoria (cartacea e on line; cartofia e mappatura; road book; saggistica ;ecc.).

L'attività che intendo proseguire si potenzierà e qualificherà anche in virtù di un mio progetto da sviluppare quale esito (in via di definizione) del corso FIAB - Cariplo di Comunicazione e Fund Raising che ho seguito nella primavera del 2014.

15 Marzo 2015

Umberto Rovaldi