



**cittainbici.it**

Coordinamento Nazionale  
Uffici Biciclette - A21Italy



AGENDE 21 LOCALI ITALIANE

## CARTA DELLE CITTA' IN BICI

*I Sindaci dei Comuni firmatari della "Carta delle Città in Bici" formalizzano la volontà e l'impegno a favore di una mobilità più efficiente impegnandosi così per una gestione sostenibile della mobilità con particolare attenzione all'uso della bicicletta, nei confronti di tutti i suoi interlocutori interni ed esterni, collaboratori, fornitori e utenti. Questa politica di mobilità si realizzerà progressivamente, attraverso provvedimenti mirati e applicando i seguenti indirizzi:*

**Mobilità privata:** minimizzare l'uso dei veicoli a motore privati per gli spostamenti dal domicilio al luogo di lavoro, dando priorità agli spostamenti a piedi, in bicicletta, con i trasporti pubblici o alla condivisione dei veicoli. Adottando misure disincentivanti della mobilità privata motorizzata.

**Mobilità di servizio:** razionalizzare gli spostamenti professionali di corto e medio raggio e svolgerli, per quanto possibile, con biciclette normali e attrezzate per il trasporto carichi (bici cargo) e con mezzi pubblici.

Tra gli uffici della stessa città si devono preferire gli spostamenti a piedi, in bicicletta o con i trasporti pubblici.

**Organizzazione del lavoro:** promuovere l'adozione di piattaforme virtuali per il lavoro (telelavoro), la formazione (e-learning) e le conferenze in remoto (teleconferenza).

**Mobilità degli utenti:** implementare servizi online al cittadino quale alternativa allo sportello fisico e promuovere l'accesso agli edifici pubblici con mezzi di trasporto sostenibili.

**Mobilità dei fornitori:** introdurre criteri di selezione dei fornitori atti a promuovere una movimentazione delle forniture a basso impatto ambientale.

**Pianificazione territoriale e mobilità aziendale:** ubicare gli uffici pubblici in modo da contribuire alla concentrazione delle attività nelle zone urbane e garantire il collegamento al bacino d'utenza attraverso piste ciclabili e trasporti pubblici. Inoltre, integrare gli edifici pubblici nella rete dei percorsi pedonali e ciclistici. Infine, considerare la possibilità di istituire navette collettive ad hoc per sedi specifiche.

**Parco veicoli:** rinnovare il parco veicoli dell'Amministrazione Comunale sostituendo, quando possibile, i veicoli a motore termico con veicoli elettrici e/o di categoria di efficienza A, nonché con biciclette normali o cargo e biciclette elettroassistite per le sedi con dislivelli di piano.

**Norme edili:** dotare gli edifici dell'Amministrazione Comunale di spazi e servizi a supporto della mobilità lenta e sostenibile quali spogliatoi e docce, parcheggi per biciclette, bici cargo e bici elettriche (con stazione di ricarica), spazi di sosta preferenziali dedicati ai veicoli sostenibili.

**Informazione:** informare i cittadini affinché ognuno possa scegliere la modalità di trasporto più idonea nell'interesse proprio e della comunità, con particolare riferimento all'uso esteso della bicicletta

**Scelte strategiche:** leggi, decisioni, progetti, investimenti, sussidi e ogni altra attività degli Enti preposti dovrebbero tener conto dei risvolti sulla mobilità ed essere disposti in coerenza con gli impegni di questa Carta.