

Indagine nazionale FIAB 2011

Raccontaci come
usi la bici

*Primi
risultati*



FIAB ONLUS

Federazione Italiana
Amici della Bicicletta

24 novembre 2012
Conferenza dei Presidenti Cremona



Le finalità dell'indagine

- Capire meglio **chi sono**, **cosa fanno** e **cosa vogliono** gli utenti della bicicletta
- verificare la rispondenza delle **politiche di sviluppo e gestione delle infrastrutture dedicate** alle aspettative del pubblico
- Individuare le modalità più efficaci per **incrementare l'utenza ciclistica** in alternativa all'uso del mezzo motorizzato privato
 - ➔ il target dell'indagine è **chi già usa la bicicletta**, non alla popolazione complessiva:
il *popolo dei ciclisti* non esclusivamente sportivi



L'IDENTIKIT
del ciclista italiano

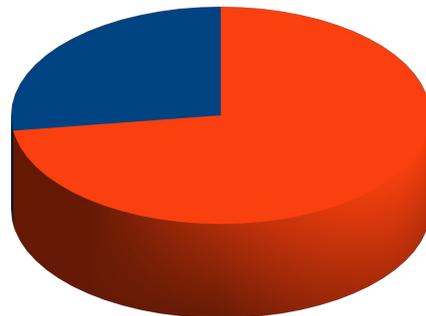


Le caratteristiche dell'indagine

- Indagine campionaria
- questionario auto-somministrato
- Rilevazione mista dei dati:
 - **cartacea** (4010 - **36,3%**)
 - **online** (7032 - **63,7%**)
- **11042** risposte totali

**Sono tante....
... o poche?**

Soci FIAB **27%**



Non soci **73%**



Raccontaci come usi la bici

per capire cosa è urgente fare perché sia più comodo e più sicuro spostarsi in bici

Indagine 2011 organizzata dalla Federazione Italiana Amici della Bicicletta
www.fiab-onlus.it

Spazio per logo associazione locale
3 x 3 cm
cancellare nato e inserire immagine

La FIAB è un'associazione ambientalista riconosciuta dal Ministero dell'Ambiente, che riunisce e dà forza a migliaia di ciclisti urbani in Italia e **promuove l'uso della bicicletta** per ridurre inquinamento, traffico e pericolo sulle nostre strade.
 I soci di FIAB sono ciclisti come te; per questo ti chiediamo, **compilando il questionario**, di aiutarci a conoscere meglio chi usa la bici.
 Partecipando all'indagine aiuti FIAB a far sentire la propria voce alle Amministrazioni locali, perché si impegnino a favorire la mobilità "dolce".

Compila usando solo penne blu o nere, barrando la casella prescelta con una crocetta. Scrivi sempre in stampatello.
 Questa parte la puoi modificare per inserire le istruzioni per la restituzione.

MOTIVI E PROBLEMI

Usa la bici perché ... (puoi indicare anche più di una risposta a queste 3 domande)

non ho altro mezzo di trasporto - per motivi di economicità - è più veloce - la bene alla salute

per evitare problemi di parcheggio - per non inquinare - è piacevole - mancano mezzi pubblici vicini

Altri motivi.....

I problemi nell'uso della bici sono che...

è faticoso - si prende freddo/pioggia - è facile venga rubata - è pericoloso - il cattivo fondo stradale/pavé

Altri problemi.....

La useresti di più se...

ci fossero più piste ciclabili - potessi posteggiarla in un luogo sicuro - il traffico fosse meno pericoloso

non ci fosse il pavé buche e i tombini

Altri motivi che mi spingerebbero ad usarla di più.....

USI LA BICI PER:

<input type="checkbox"/> Recarti al lavoro	Per questi motivi usi:	<input type="checkbox"/> solamente la bici	La usi anche d'inverno
<input type="checkbox"/> Recarti a scuola/università		<input type="checkbox"/> la bici e altri mezzi pubblici	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Portare a scuola i figli			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Spostamenti in città	Per questo motivo la usi circa _____ volte la settimana		<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Svago e turismo	Per questi motivi la usi circa _____ volte al mese		<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Sport			<input type="checkbox"/>

Sapresti indicare all'incirca quanti chilometri fai in bici in una settimana? 1-10 km 11-50 km + di 50 km

LA TUA BICI

Che tipo di bici usi? (indicare anche più di una) Normale (senza cambio) City bike (con cambio) Mountain bike Bici da Corsa

Usi borse o cestelli per trasporto cose? sì no

Sai riparare una foratura alla ruota? sì no

Chi, di solito, fa manutenzione o ripara la tua bici? mai avuto bisogno io/amici la porto dal meccanico

Ci sono riparatori di bici o ciclofficine nella tua città? troppo pochi abbastanza molti

TRENO PIU' BICI

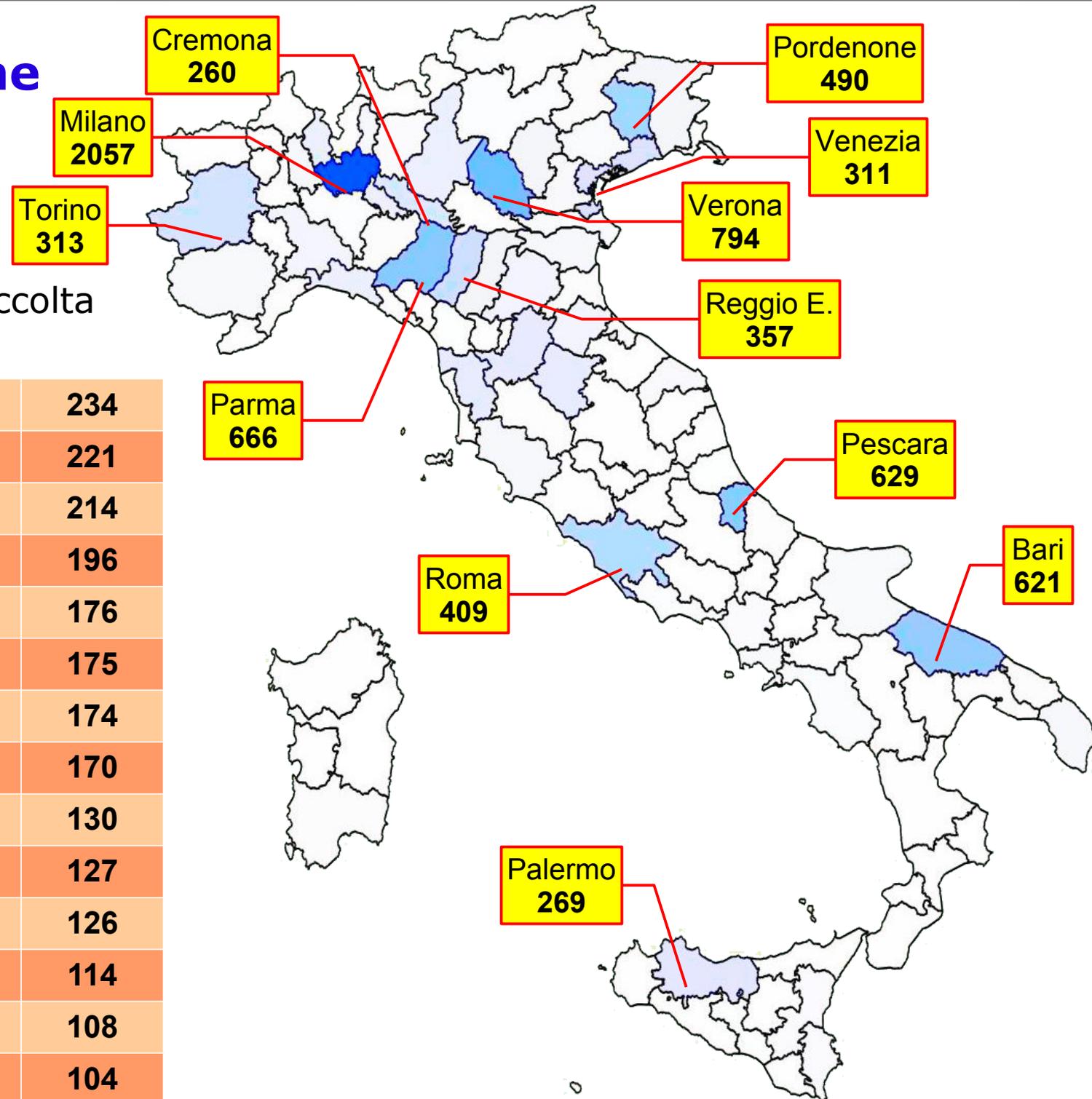
Sai che è possibile viaggiare sui treni regionali portando con sé la bici? sì no

Utilizzi questo servizio? no, mai talvolta spesso

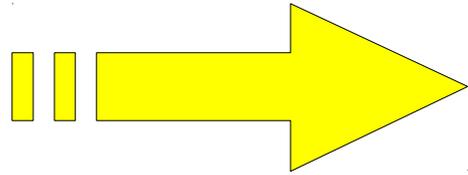
Le dimensioni dei campioni provinciali

- Potenziale di raccolta almeno **doppio**

Firenze	234
Arezzo	221
Pisa	214
Monza e Br.	196
Varese	176
Lodi	175
Brescia	174
Genova	170
Bologna	130
Forlì-Cesena	127
Trieste	126
Modena	114
Alessandria	108
Vicenza	104



Cosa manca per avere una valenza scientifica?



...una popolazione ben identificata!

- **Quanti** sono i ciclisti in ciascuna regione / provincia / città???
- se lo sapessimo, potremmo attribuire ai rispondenti di ciascuna regione, provincia, città un "peso" diverso in base al tasso di risposta locale
 - **ESEMPIO** : se per il *Veneto* abbiamo il **10%** dei questionari ma ci sono il **20%** dei ciclisti italiani, ogni risposta ottenuta varrà **2** volte
- solo così si possono ricavare dati nazionali **certamente rappresentativi**
- questo è la metodologia di *ponderazione* che viene utilizzata nelle grandi indagini nazionali e internazionali



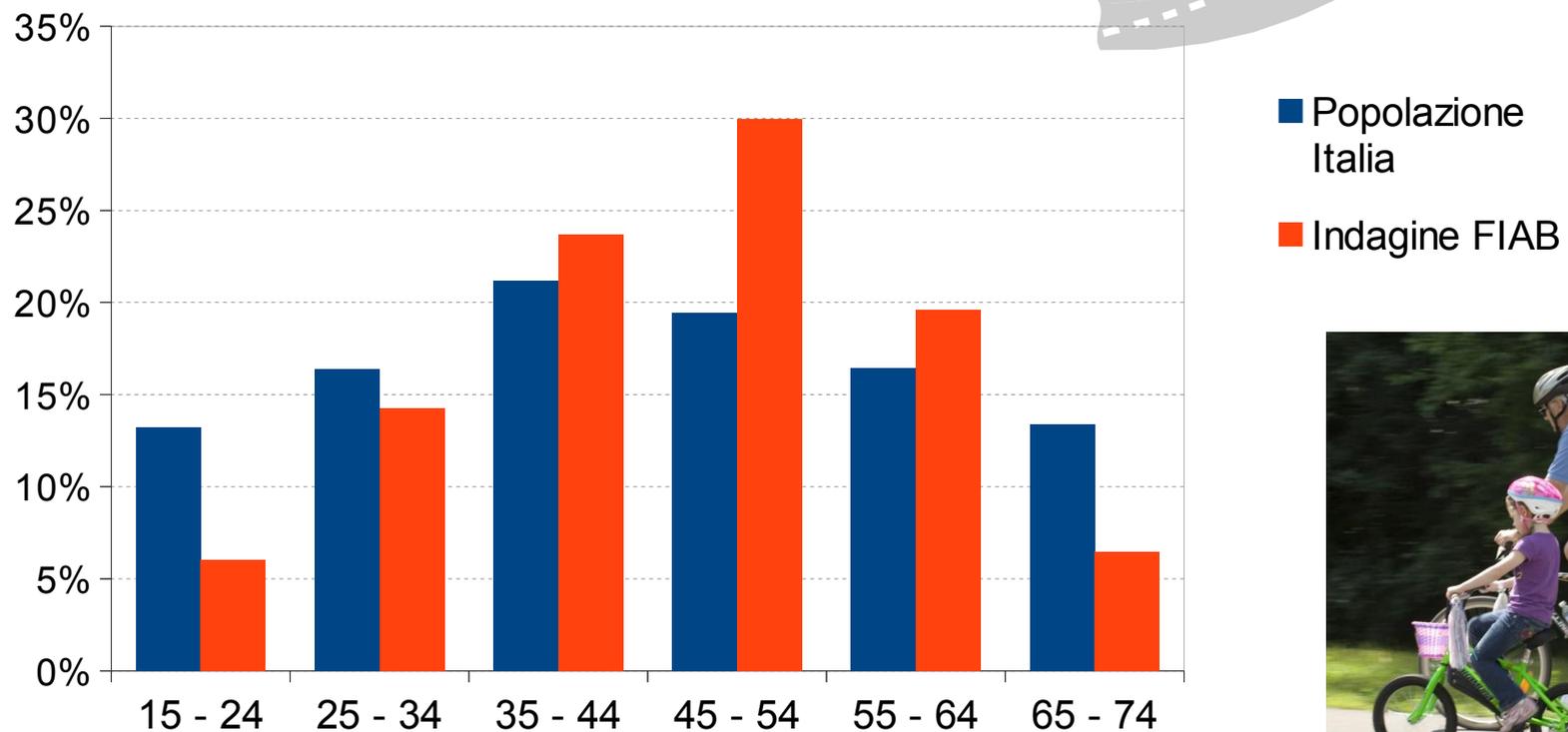
I connotati demografici del campione

■ Genere

	Popolazione Italia 2011	Indagine FIAB
Maschi	48,1%	55,6%
Femmine	51,9%	44,4%
Totali	100,0%	100,0%



■ Età

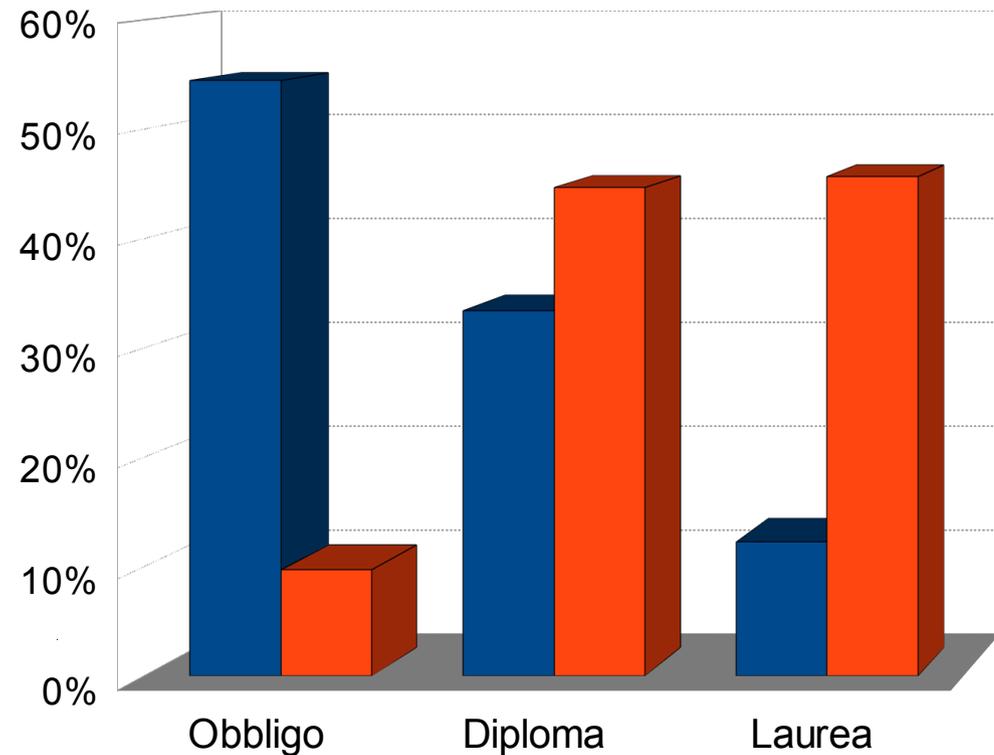


I connotati demografici del campione

Titolo di studio

- ISTAT dai 25 anni
- Indagine FIAB dai 25 anni

I CICLISTI hanno un elevato livello culturale?



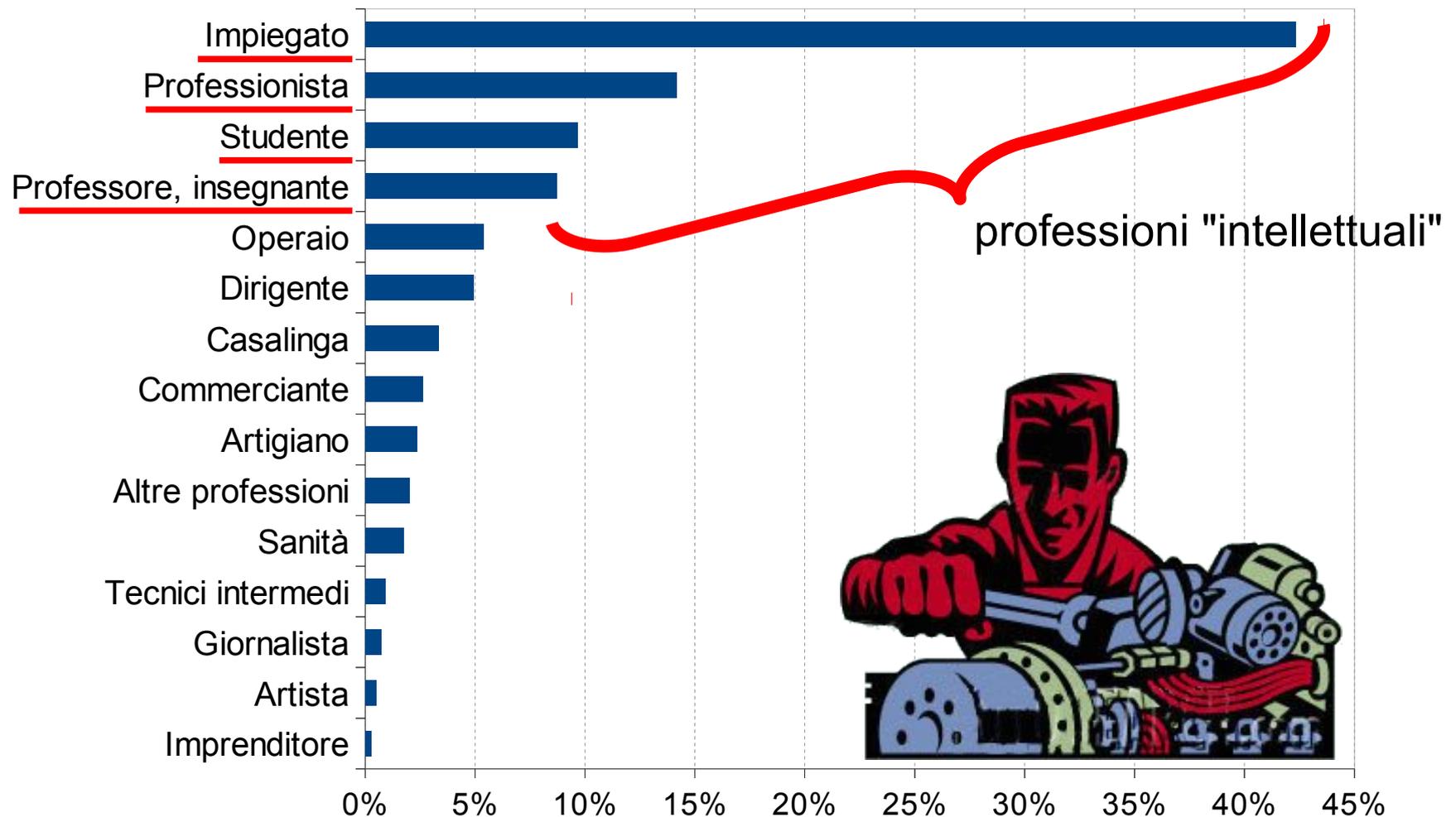
Diversi fattori concomitanti:

- maggior uso della bici tra i più istruiti (no risparmio: solo il **7%** non ha altro mezzo di trasporto)
- Alto livello istruzione fa incrementare la **propensione a partecipare** ad un'indagine statistica
- in particolare nella versione **online**: quota di rispondenti con titolo di studio di basso livello **doppia** nella compilazione su carta, mentre i laureati prevalgono nell'online.



I connotati demografici del campione

■ Professione



% rispondenti	Nord-Ovest	Nord-Est	Centro	Sud e Isole	Totale
disoccupati	4,7%	3,8%	9,0%	15,8%	6,3%



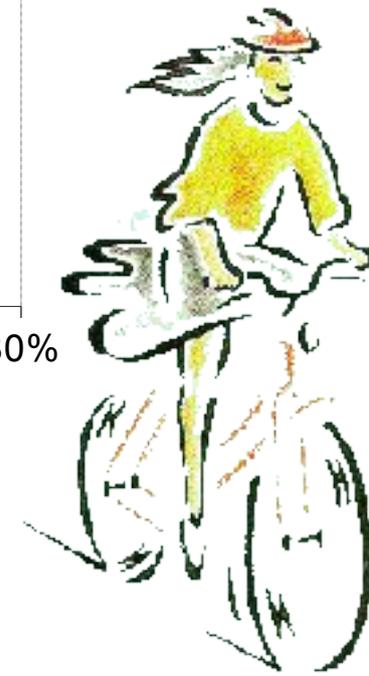
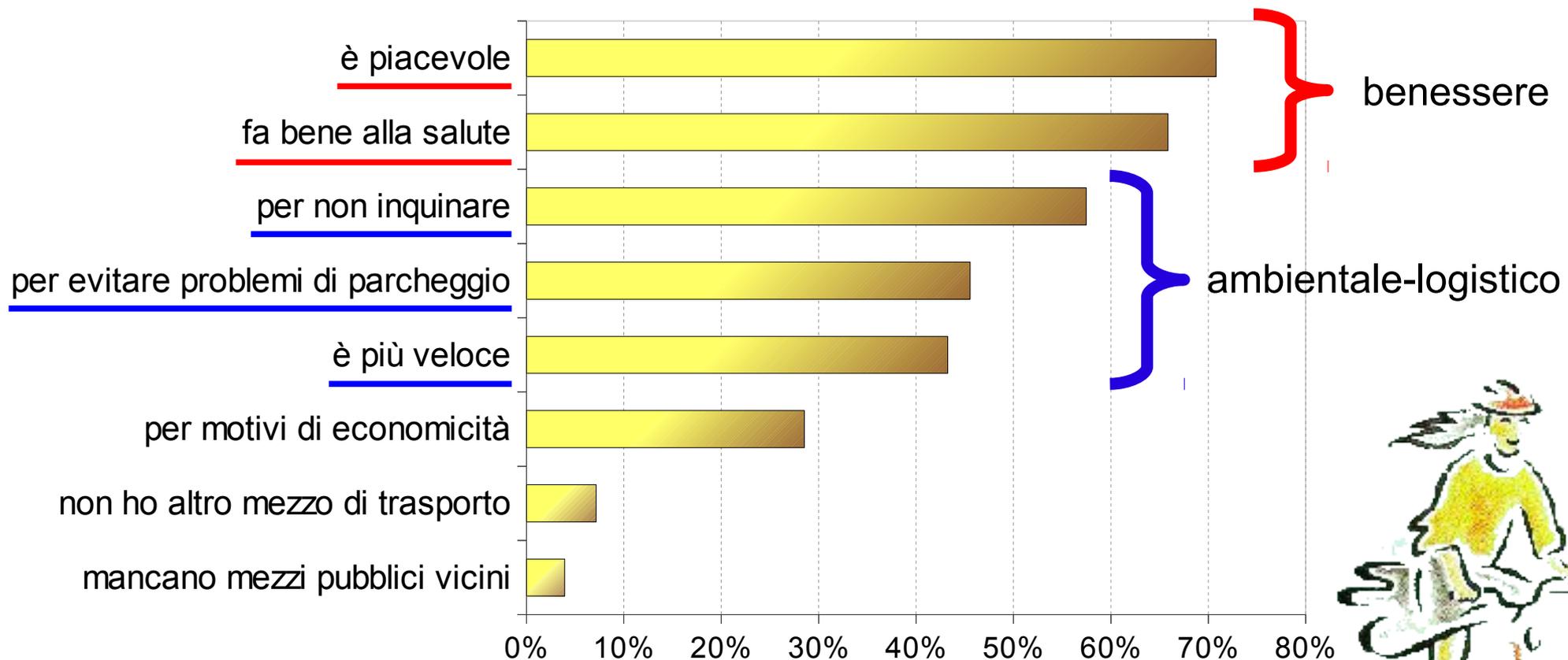
E' "andata bene" l'indagine?

- Caratteristiche demografiche diverse da Italia ma **plausibili** per lo specifico target
- Sbilanciamento geografico significativo
- Rilevazione online "volontaria" → "ciclisti attivi"
- L'online ha però attenuato il divario geografico
- buona composizione tra soci FIAB e non soci



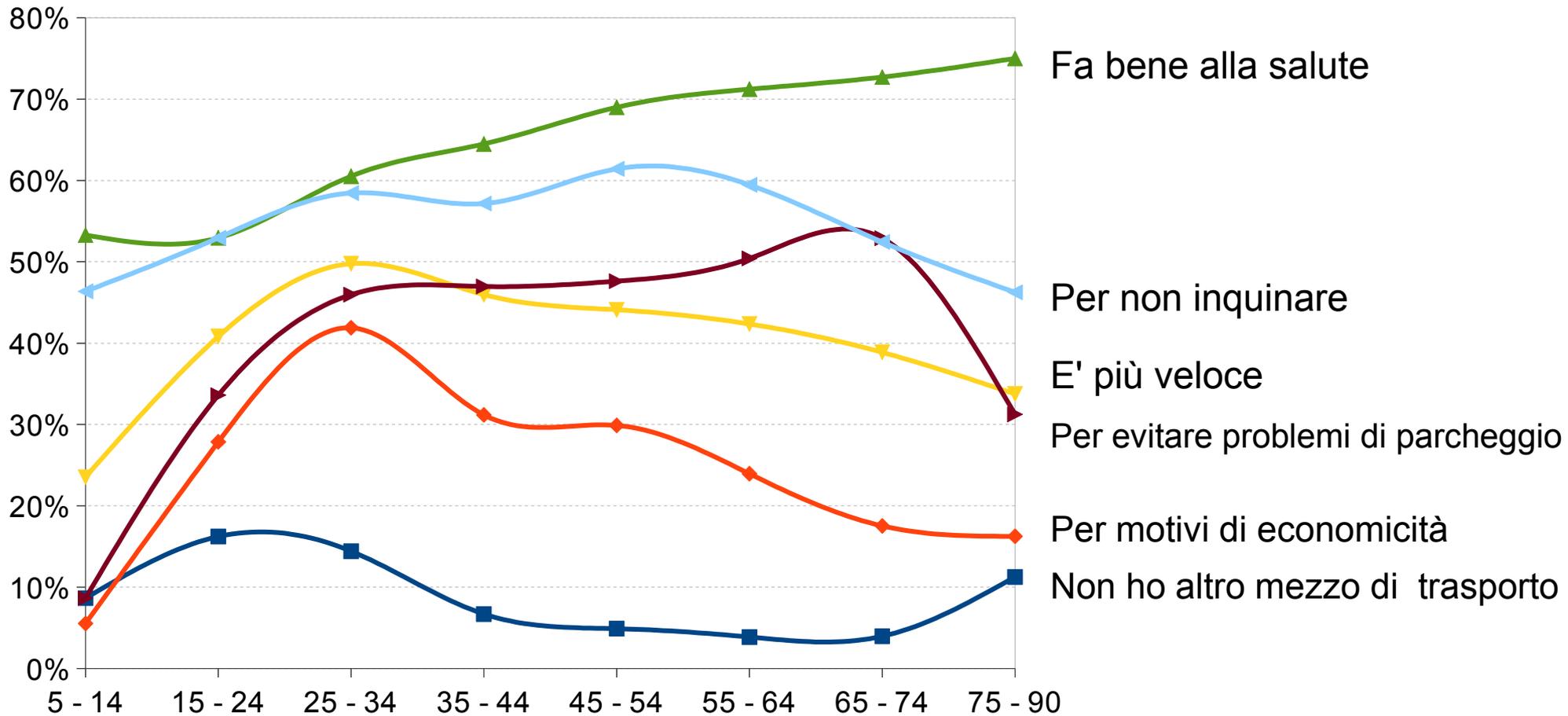
Uso la bicicletta perchè...

- Fattori psicologici e pratici che giustificano l'uso della bici al posto di altri mezzi di trasporto



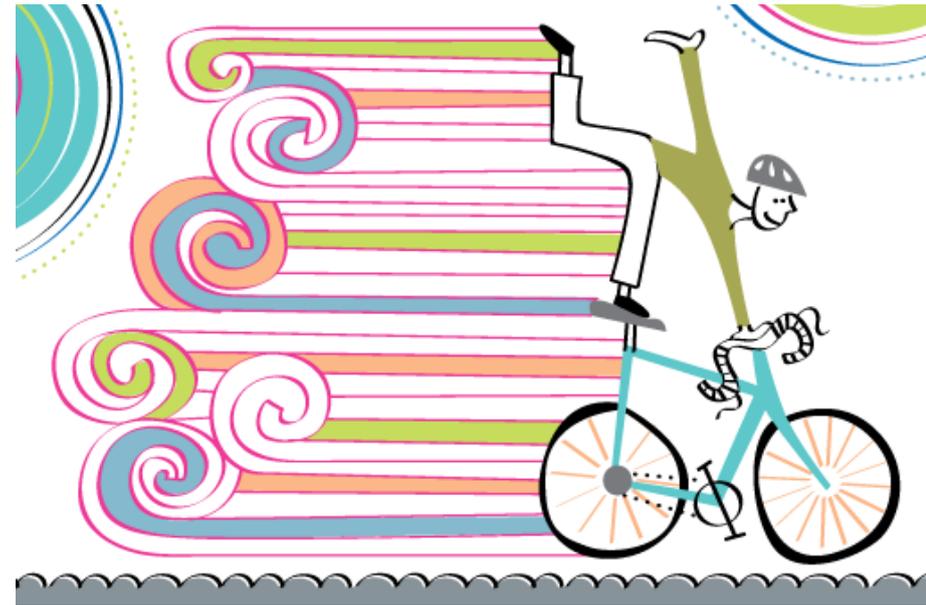
Uso la bicicletta perchè...

■ Come cambiano le percezioni al passare dell'età



I problemi che ho nell'andare in bici...

- Il **20%** non ritiene di avere problemi



FIAB ONLUS

Federazione Italiana
Amici della Bicicletta

I problemi che ho nell'andare in bici...

■ Il **20%** non di ritiene di avere problemi

■ Per gli altri **80%**:



Il cattivo fondo stradale/pavè

E' pericoloso

E' facile venga rubata

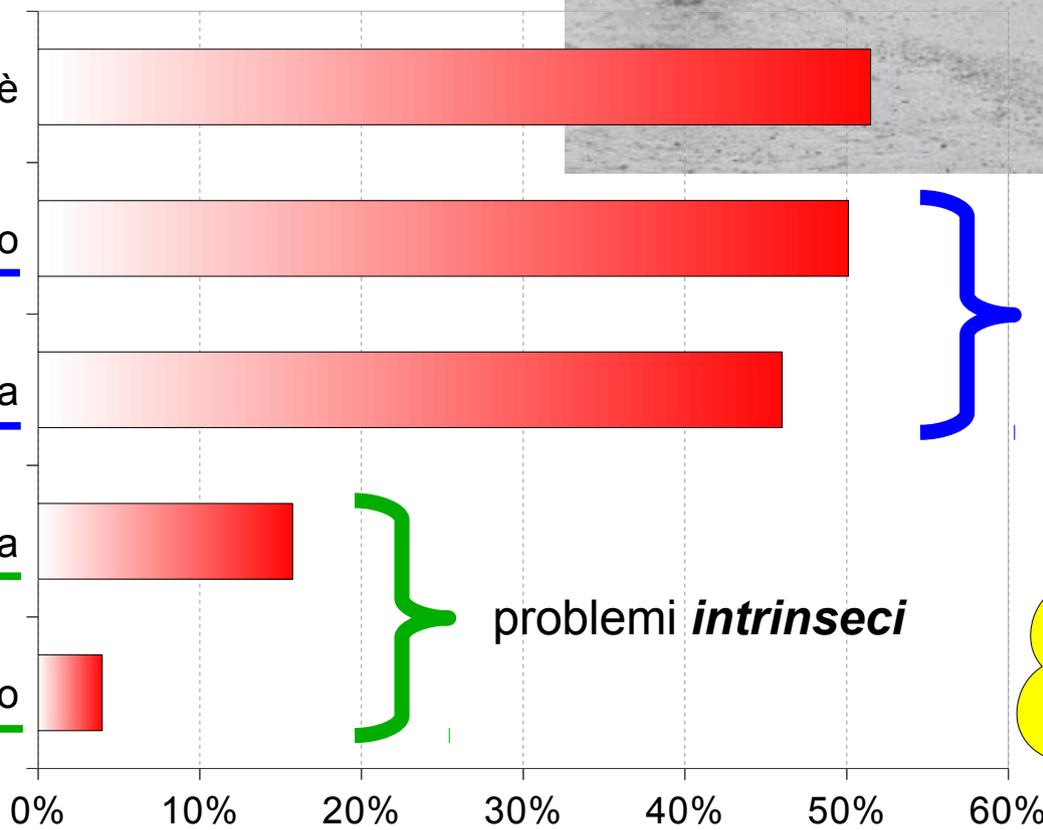
Si prende freddo / pioggia

E' faticoso

} rischi

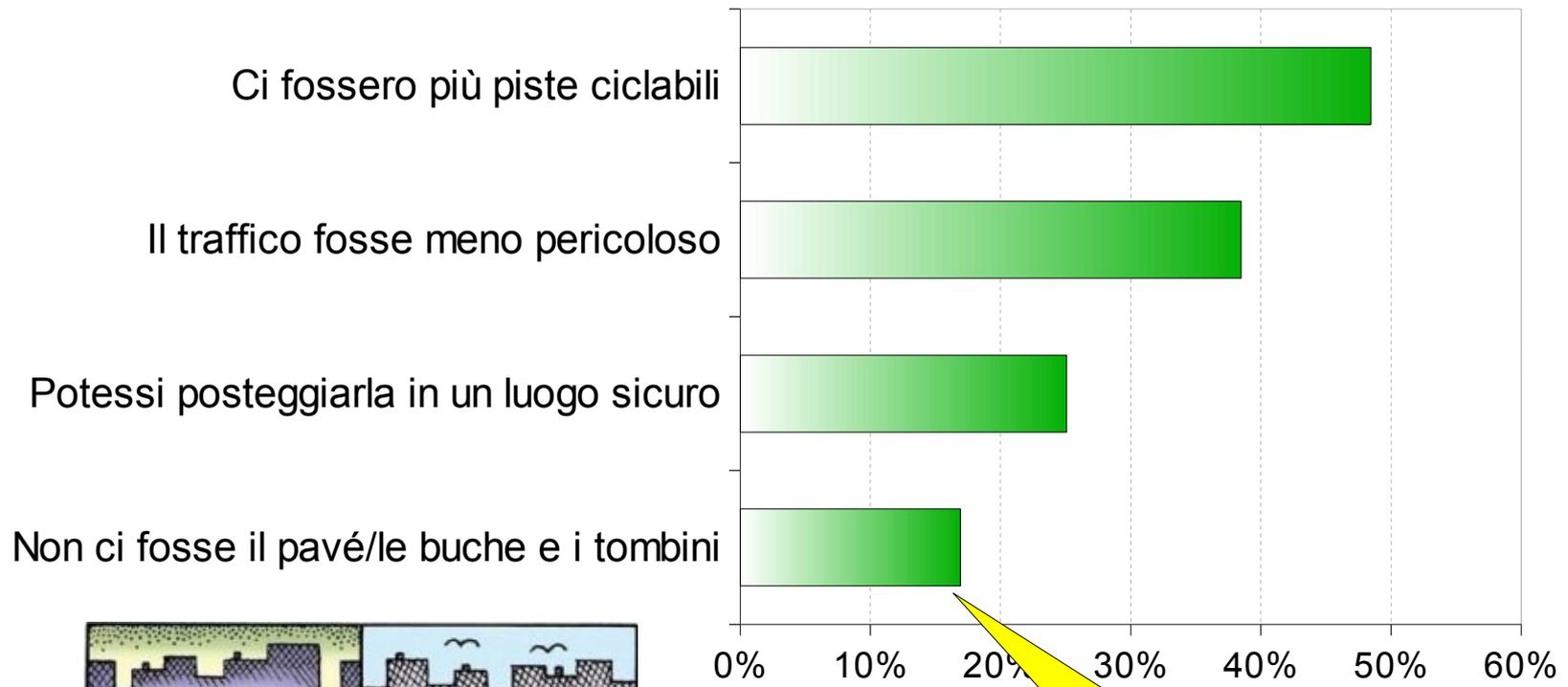
} problemi *intrinseci*

Solo sui ciclisti:
non timori di chi
non va in bici

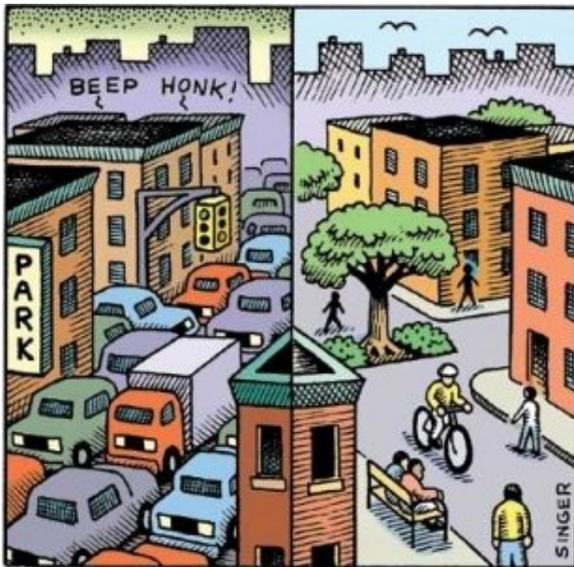


Userei di più la bici se...

- Cosa ti motiverebbe ad andare in bici **più** di quanto già fai?



non vado...



vado!

Fastidioso per molti (52%)
 ma **non cruciale** come
 incentivo

Perchè uso la bici.....



- Altri motivi in libertà
 - Il modo più comodo e veloce per svolgere le mie attività
 - **Abbassa il livello di tensione nervosa indotto dal lavoro**
 - **Adoro vedere il cielo la mattina e non il grigiore della metropolitana**
 - **Ai bimbi piace un sacco: loro sì che ne sanno della vita!**
 - Andare in bici mi rende felice, stare chiusa in macchina mi rende triste! semplice!
 - **Appaga un desiderio di libertà simile a quello dell'immersione**
 - **Completo sdegno per il mondo delle automobili**
 - **Da quando è nata mia nipote, mi piace pensare che potrò lasciarle un po' di aria pulita, quella che io non inquina**
 - È la mia psicoterapia
 - **È politicamente corretto**
 - **È sostanzialmente più sexy**
 - **È stupendo! È un altro punto di vista! È il modo più intimo di stare con la propria città!**
 - È un messaggio positivo e un comportamento propositivo per gli altri cittadini
 - **È un mezzo che fa conoscere più persone**
 - **Se la bicicletta è ben attrezzata si può fare la spesa anche nei supermercati**
 - **E' trasgressiva e rivoluzionaria**
 - Eppoi è fico andare in bici



ONLUS

Federazione Italiana
Amici della Bicicletta

Perchè uso la bici.....

- Altri motivi in libertà
 - Essere di esempio ai miei studenti
 - Ha sostituito la terapia antidiabetica (scusate se è poco!)
 - Ho la cultura della bici
 - Il vento sul viso la mattina mi sveglia
 - Io sorrido la gente mi sorride
 - Mi fa sentire giovane
 - Mio figlio di 21 mesi nel seggiolino si diverte parecchio
 - Negli orari di punta i mezzi pubblici sono un oltraggio alla decenza
 - Non ne posso più fare a meno, è come una droga!
 - Per fare cambiare la mentalità alle persone bisogna iniziare da se stessi
 - Per fuggire dalla inutile routine
 - Per non dipendere dal petrolio visto che abbiamo superato il picco
 - Per non portarsi dietro 1500kg da parcheggiare
 - Per quello strano senso di libertà
 - Posseggo auto e moto ma, per quanto possibile, perseguo il boicottaggio dei prodotti petroliferi
 - Scaricare tensione e allenarmi per compiere imprese ciclistiche
 - Testimonianza che in bici, anche a Bari, si può
 - Si rimorchia di più, è facile da riparare



ONLUS

Federazione Italiana
Amici della Bicicletta

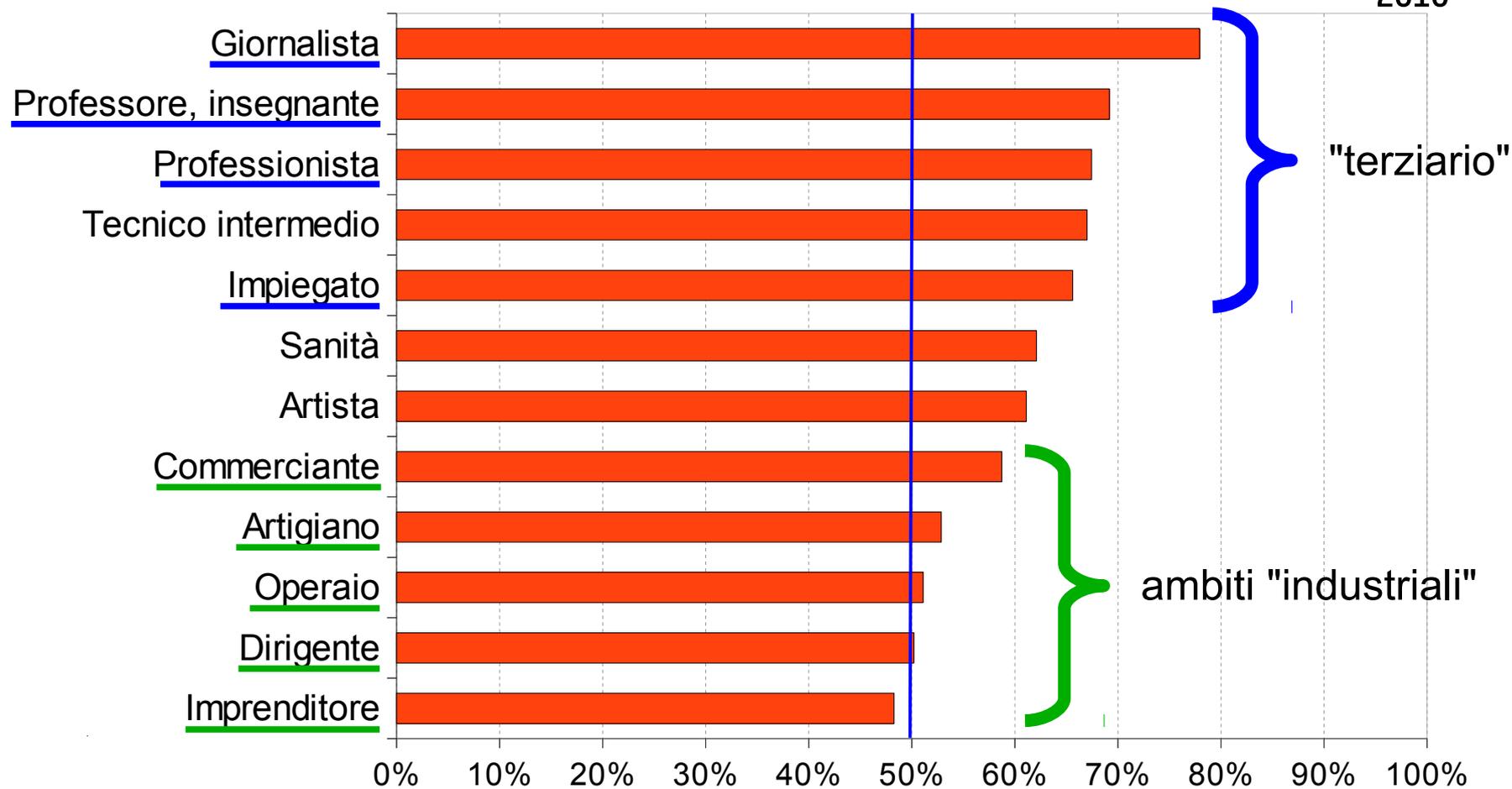
Le tematiche che emergono dai commenti liberi

- In tutto circa **3000** commenti spontanei sugli aspetti motivazionali!
- le motivazioni per l'uso della bici sono spesso **emotive** o **legate ad aspetti sociali, umani e culturali** oltre la semplice contabilità dei costi e dei benefici rispetto alle alternative
 - libertà di spostamento autonomo e **rapidità** dove altre modalità di trasporto sono vincolate da congestione e traffico
 - maggiore possibilità di rapporti interpersonali e l'armonia con uno stile di vita "sostenibile"
- vero e proprio bollettino di guerra su **diffusione e qualità dei percorsi ciclabili**, che non risparmia quasi nessuna grande città
- Il problema della **sicurezza stradale** dipende significativamente dalla **qualità dei comportamenti di chi guida**: attenzione, rispetto, prudenza, sono gli atteggiamenti più auspicati quanto ritenuti pressochè inesistenti
- problema **inquinamento atmosferico** molto sentito; disincentivo in aree a forte intensità di traffico
- clima: difficoltà nel conciliare l'accaldamento derivante dall'attività dello spostamento in bici e **l'impossibilità di lavarsi e/o cambiarsi** all'arrivo, negli spostamenti casa-lavoro.
- incentivi possibili: **intermodalità bici-trasporto pubblico**: maggiori opportunità di suo trasporto su treni, autobus, metropolitane per farne un mezzo da utilizzare in tutte le occasioni

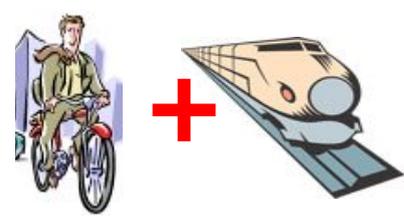


Dove vado in bici?

■ Spostamenti **casa-lavoro**



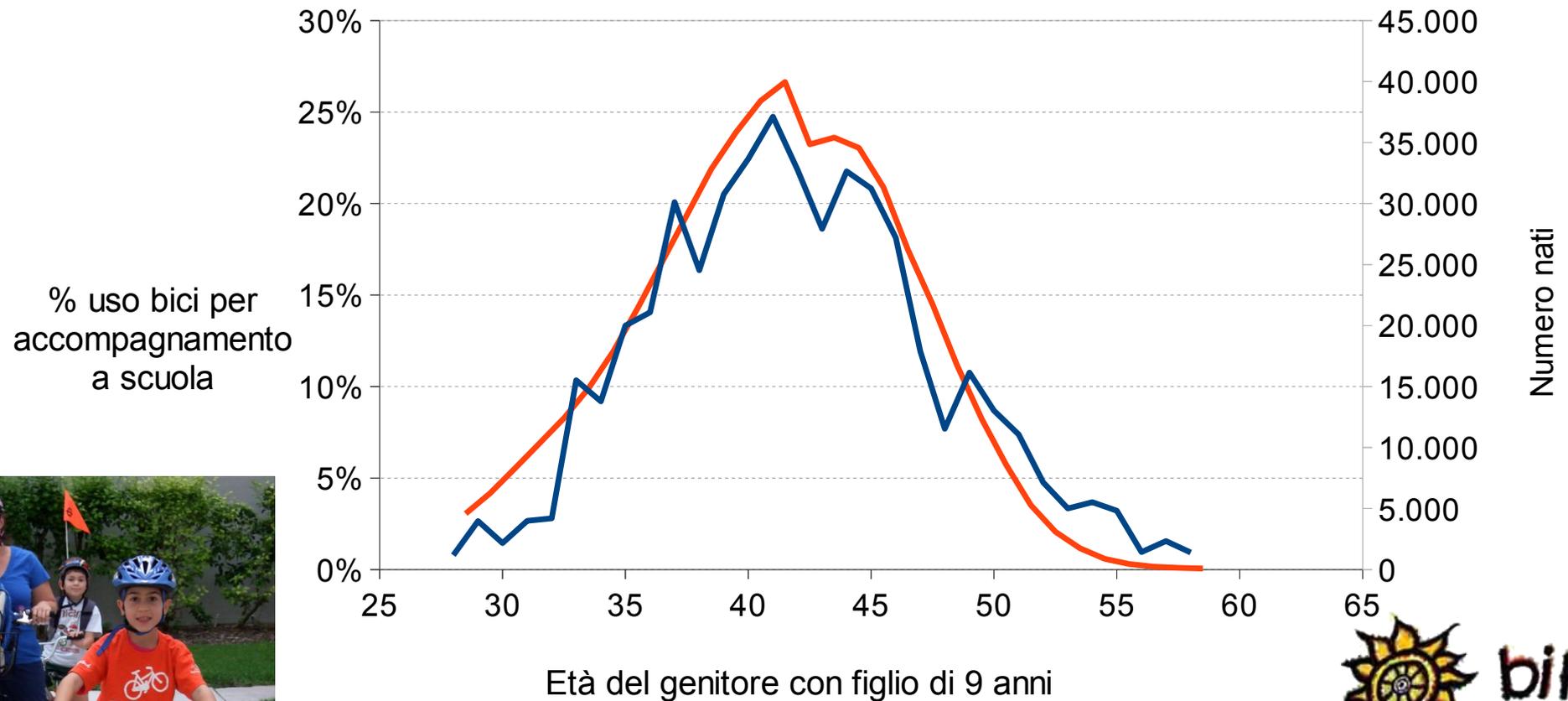
Il 41% è multimodale



Dove vado in bici?

- Accompagnamento dei **figli a scuola**

— % uso bici per accompagnare a scuola figli
— Nati 2011 per età madri + 9 (Italia, ISTAT)



Considerando la scuola dell'obbligo l'età media degli studenti è di 9,5 anni



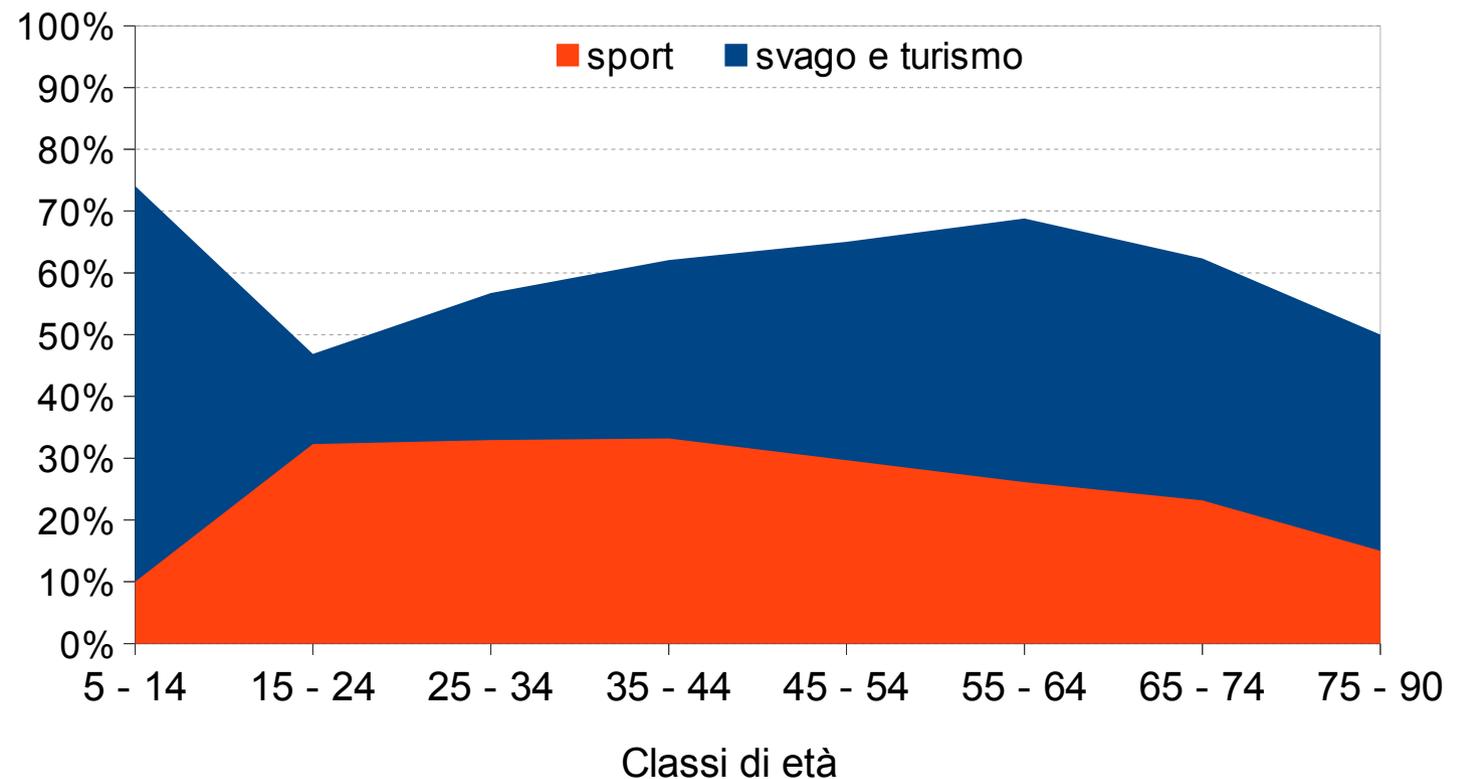
Dove vado in bici?

- Spostamenti **generici in ambito urbano**: effettuati dal **76%** dei ciclisti
- Utilizzo per **svago e turismo**: **62,6%**
- Utilizzo per **sport**: **29%**



L'unica attività con forte distinzione di genere:
37,6% dei maschi vs. **18%** femmine

Scelte differenti
al variare dell'età

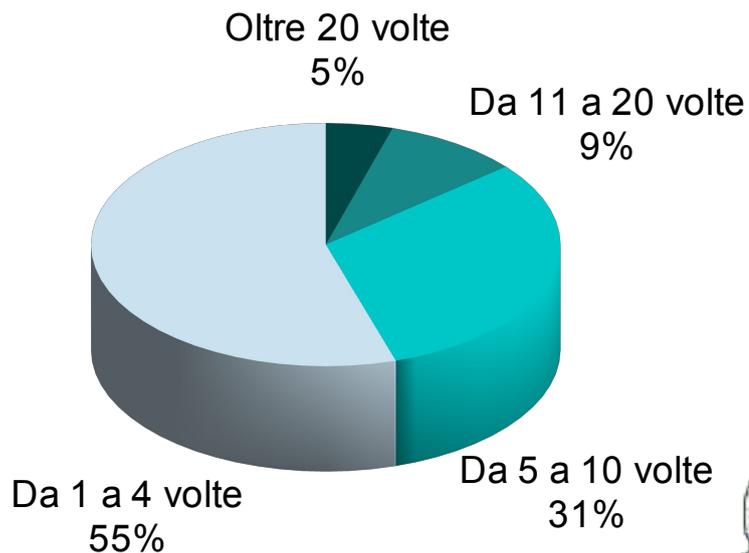


Ciclisti urbani e cicloturisti: sono gli stessi?

- Uso **concomitante** della bici per spostamenti casa-lavoro e tempo libero

Usi la bici per...	Recarti al lavoro		Tutti
	No	Sì	
<i>Svago e turismo</i>			
No	26,9%	< 41,6%	37,0%
Sì	73,1%	> 58,4%	63,0%
Totale	100,0%	100,0%	100,0%
<i>Sport</i>			
No	61,5%	< 71,9%	68,7%
Sì	38,5%	> 28,1%	31,3%
Totale	100,0%	100,0%	100,0%

- ...quante volte al mese usi la bici per svago, turismo e sport?

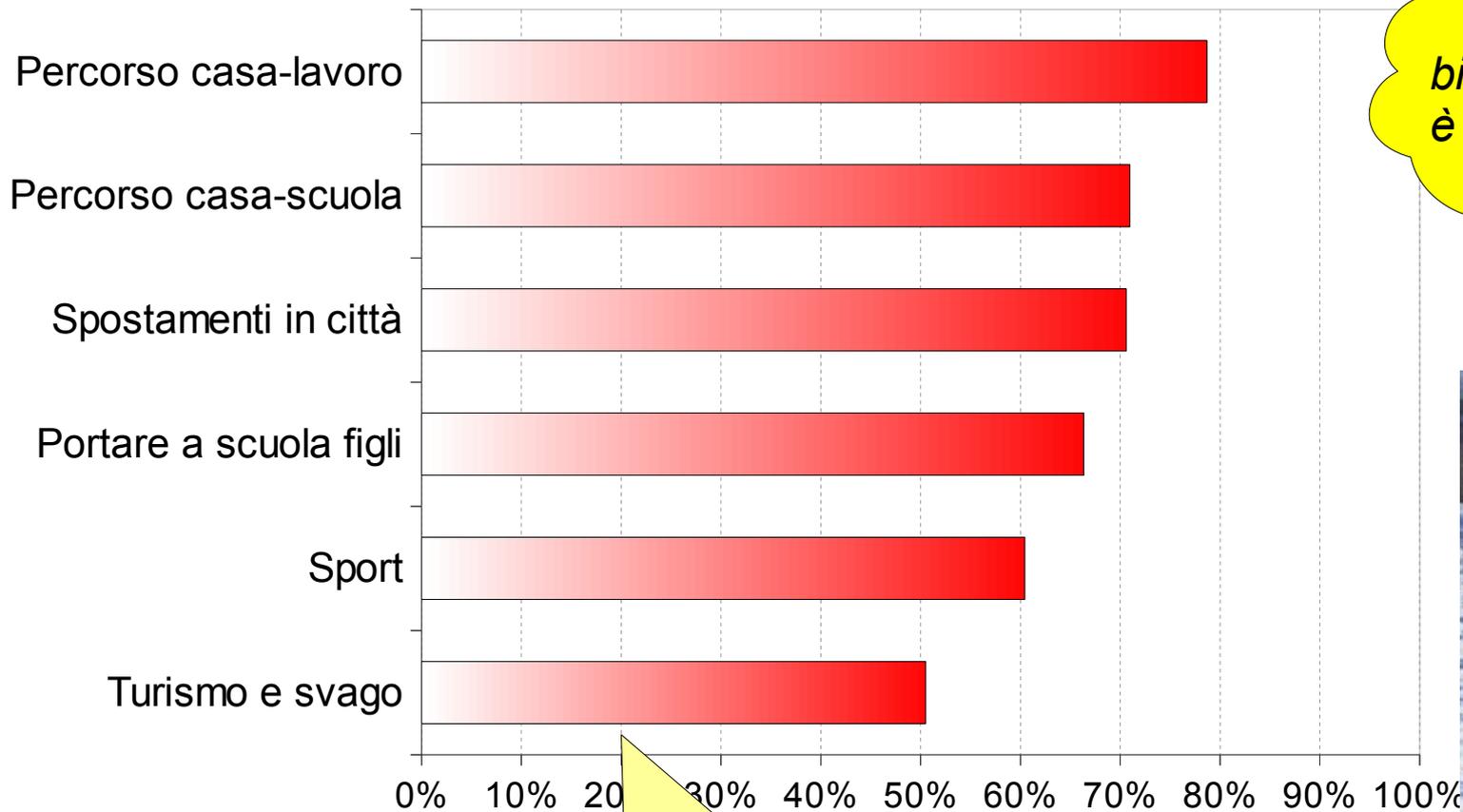


C'è un certo distacco tra l'uso urbano e quello turistico ma non è preponderante



Vai in bicicletta anche d'inverno?

■ % di utenti che usano la bici **anche d'inverno** per tipo di utilizzo



Non si chiude la bici in cantina - non è detto che la si usi con = intensità!!

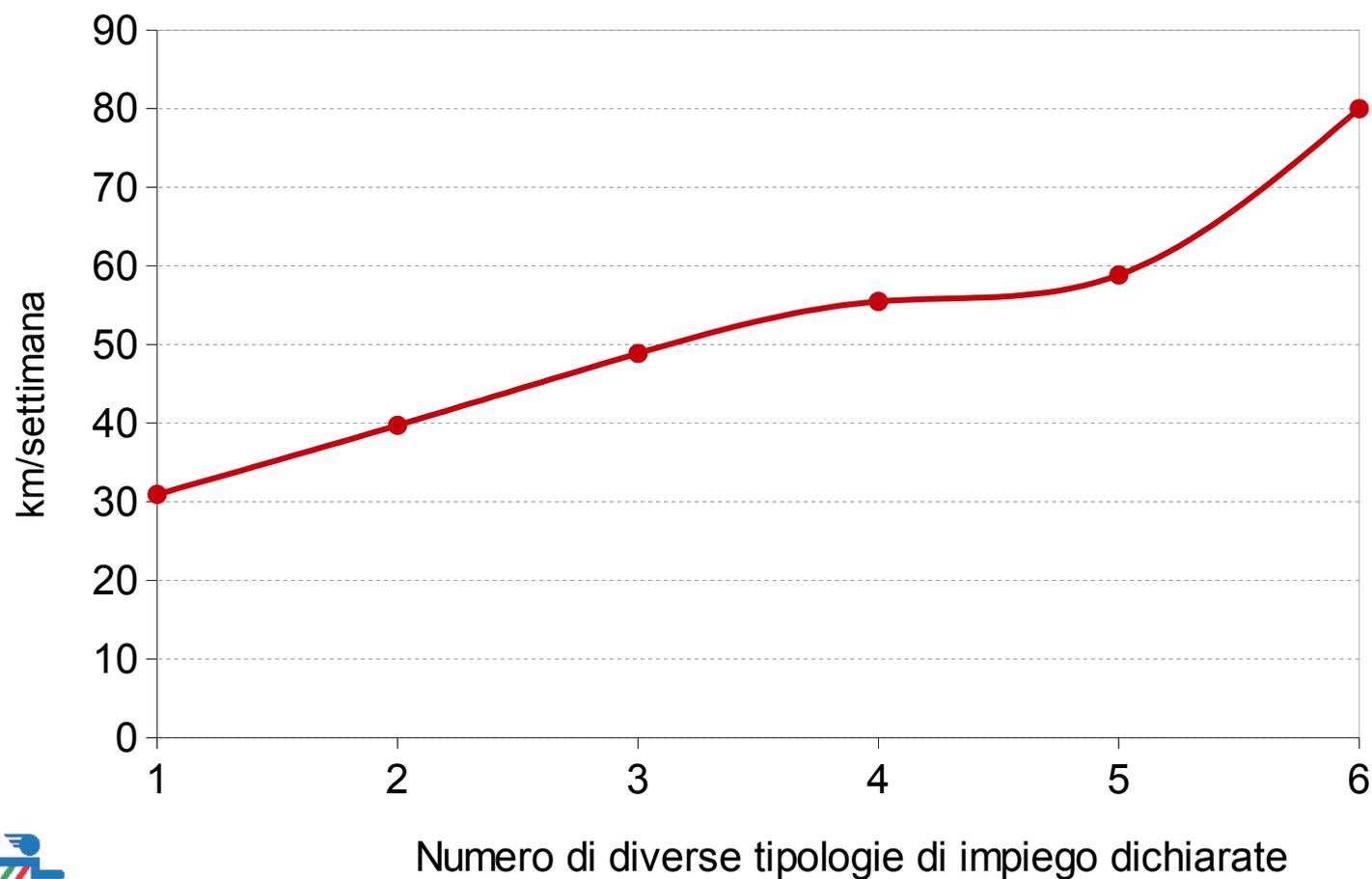


solo il **42%** delle donne (contro il **56%** degli uomini) fa turismo d'inverno



Quanta strada fai in bici?

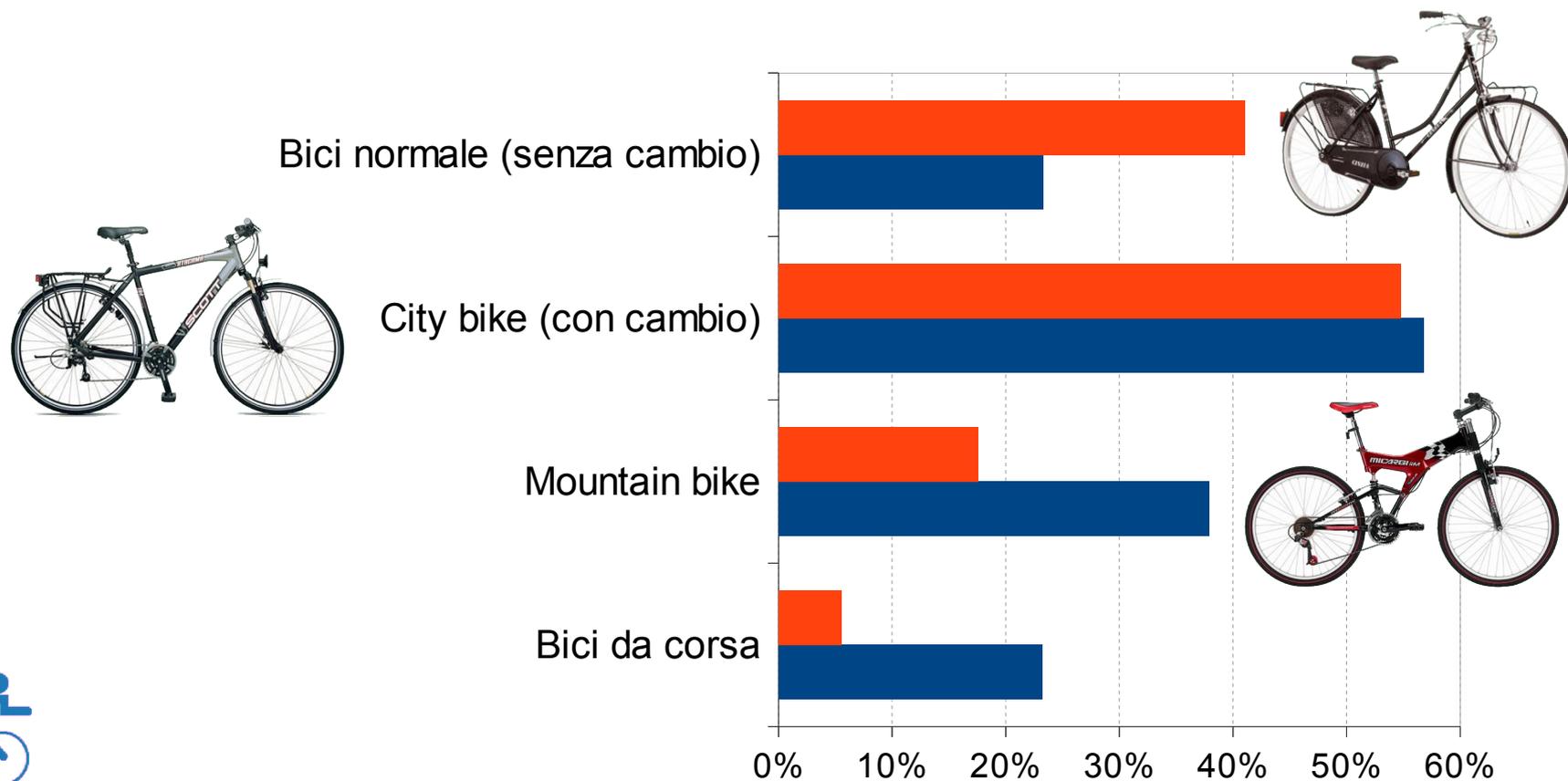
- **Chilometri in bici** percorsi in una settimana tipo per n. di modalità d'uso dichiarate



Che tipo di bici possiedi?

- **Tipi di bici** possedute per genere

■ maschi ■ femmine



quota di rispondenti che possiede ciascun tipo di bici



Che tipo di bici possiedi?

- Combinazioni di diversi tipi di bici possedute



+



+



+

+

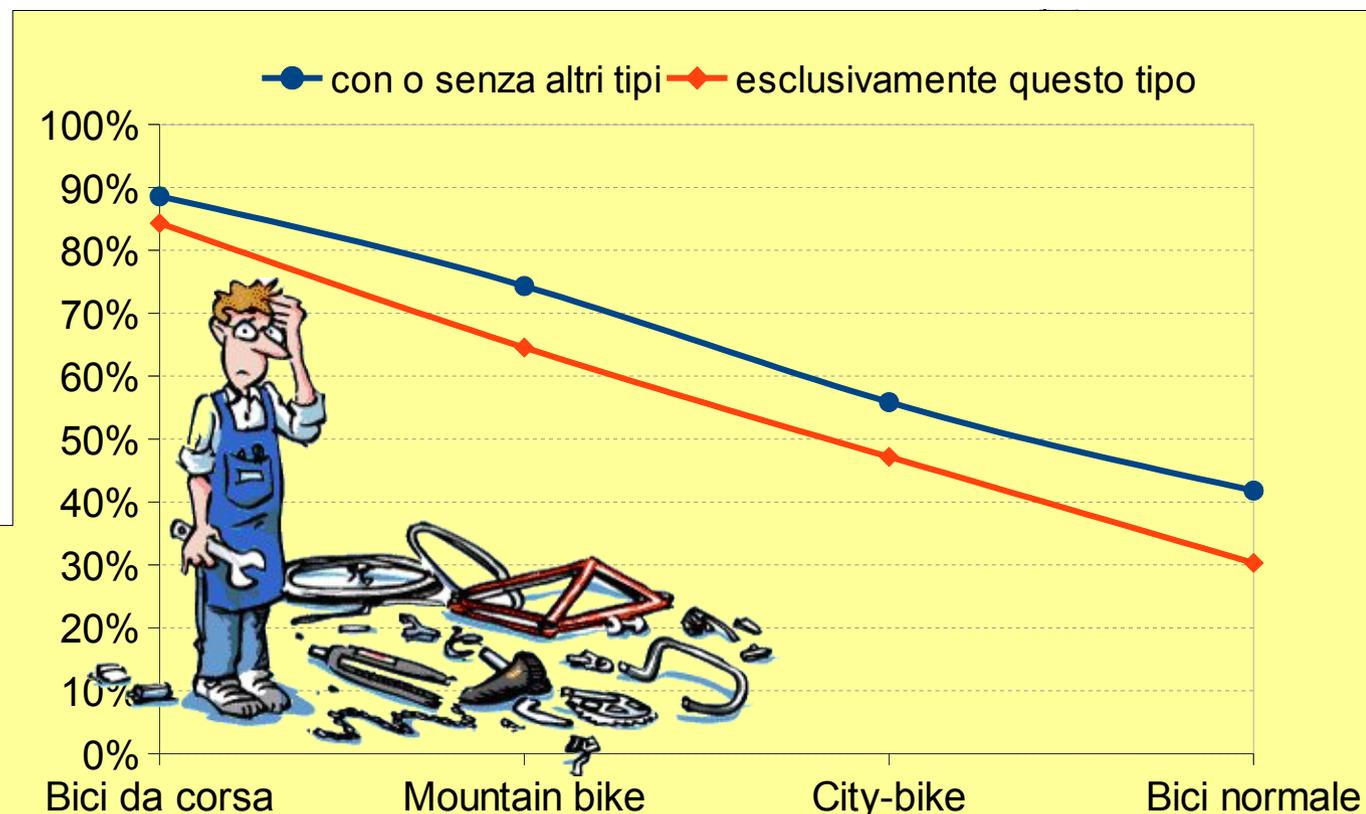


?

	% della combinazione	% di possesso complessivo	% che la possiede da sola
city	37,8%	55,9%	67,7%
normale	20,8%	31,0%	67,1%
mtb	12,4%	29,0%	42,8%
city+mtb	6,6%		
city+normale	3,8%		
city+corsa	3,5%		
corsa+mtb	2,9%		
corsa	2,7%	15,5%	17,4%
corsa+mtb+city	2,6%		
mtb+normale	2,4%		
corsa+normale	1,8%		
corsa+mtb+normale	1,0%		
mtb+normale+city	0,8%		
corsa+mtb+city+normale	0,5%		
corsa+normale+city	0,4%		
Totale	100,0%		

Sai fare manutenzione alla tua bici?

- L'autonomia nella manutenzione meccanica elementare della propria bicicletta non è ancora pienamente diffusa
- poco più della metà dei rispondenti (**56%**) sa riparare la **gomma bucata**, il più frequente dei guasti in bici
- fortissima distinzione di genere: tra le donne tale percentuale scende drasticamente, a meno di un quarto (**22,3%** contro l'**80%** tra gli uomini).
- L'accumularsi dell'esperienza non migliora la situazione: nelle fasce d'età tra i 15 e i 55 anni **non si registra alcun aumento** di tale quota

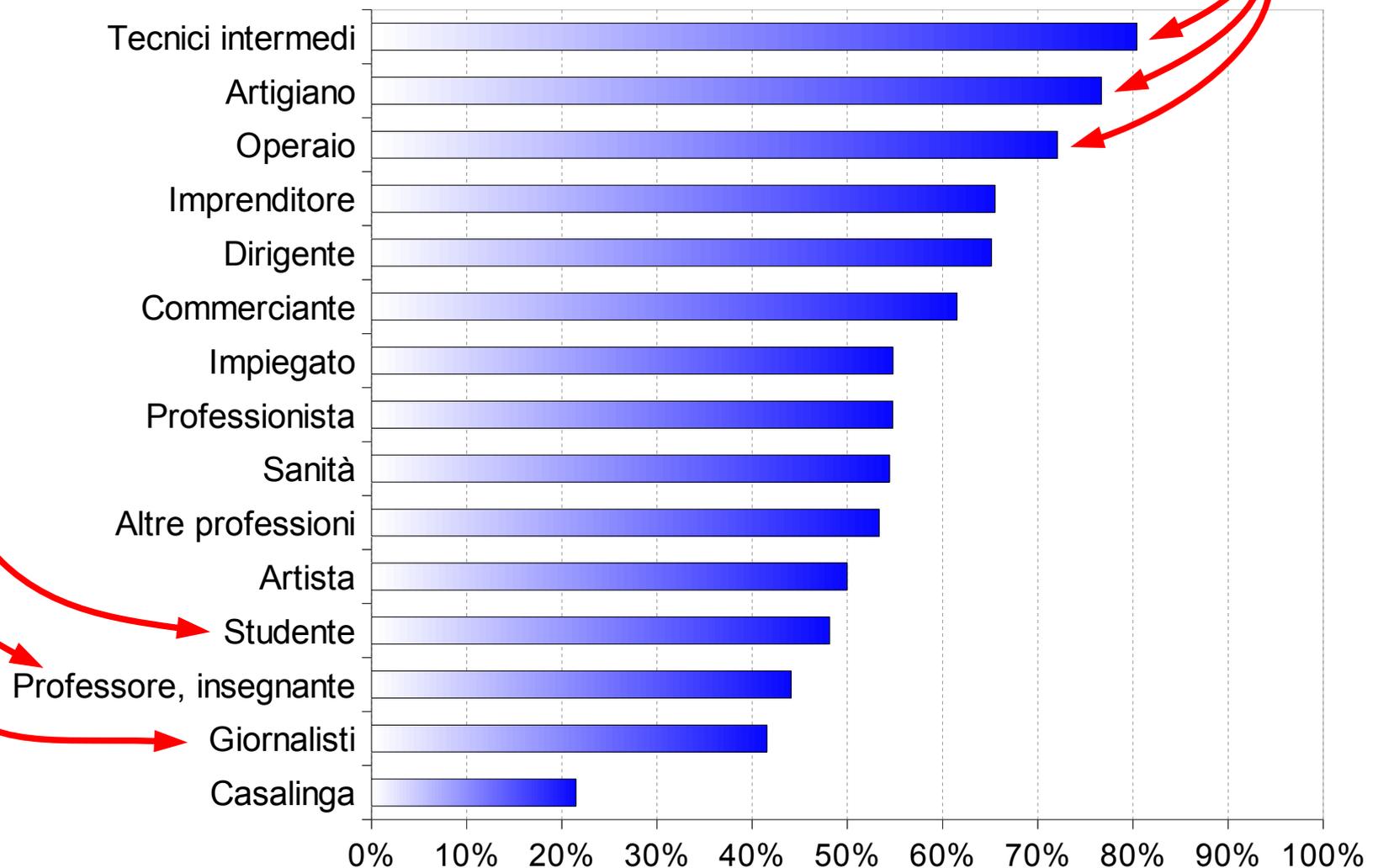


Percentuale che sa riparare una foratura per tipo di bici posseduta

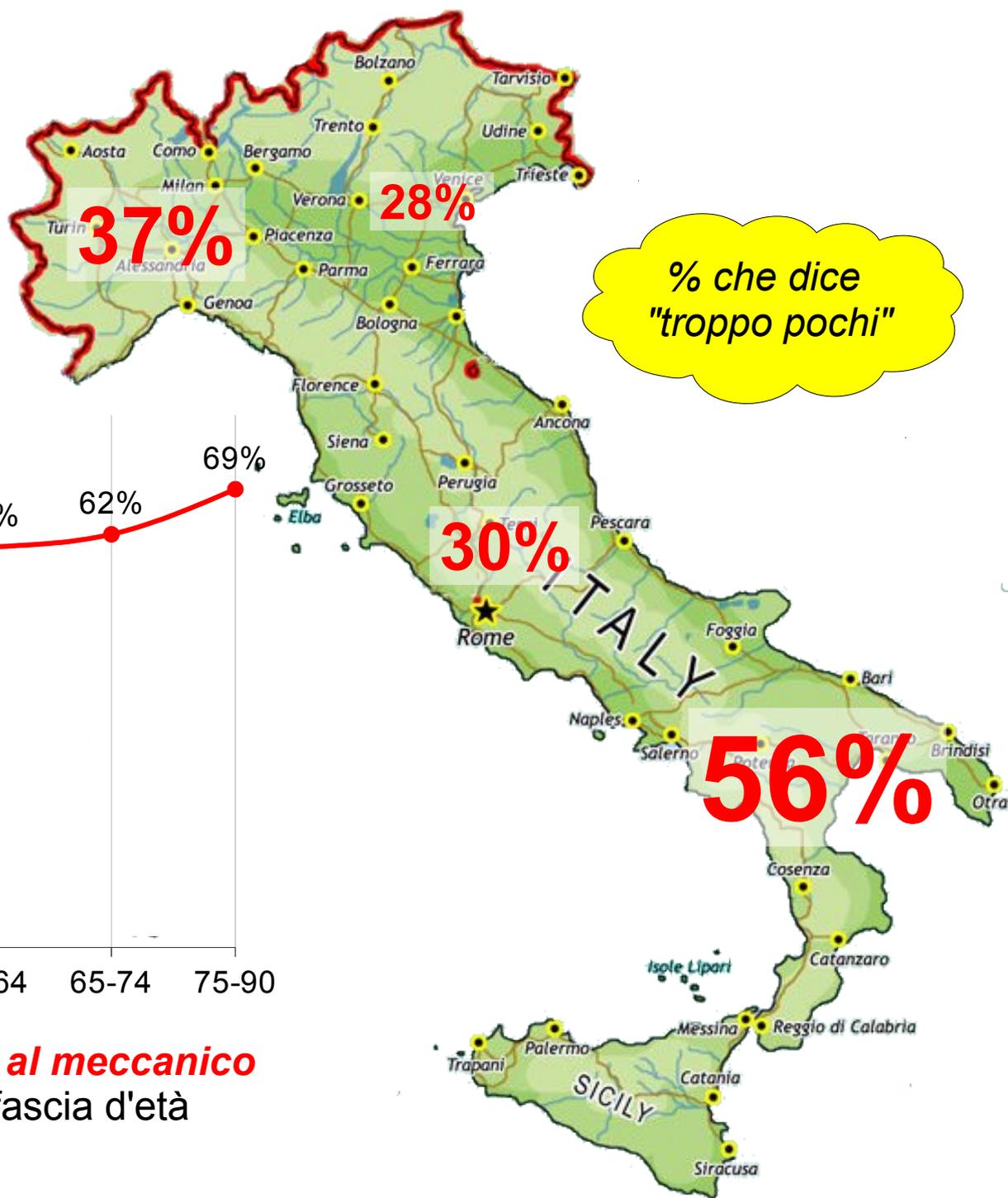


Sai fare manutenzione alla tua bici?

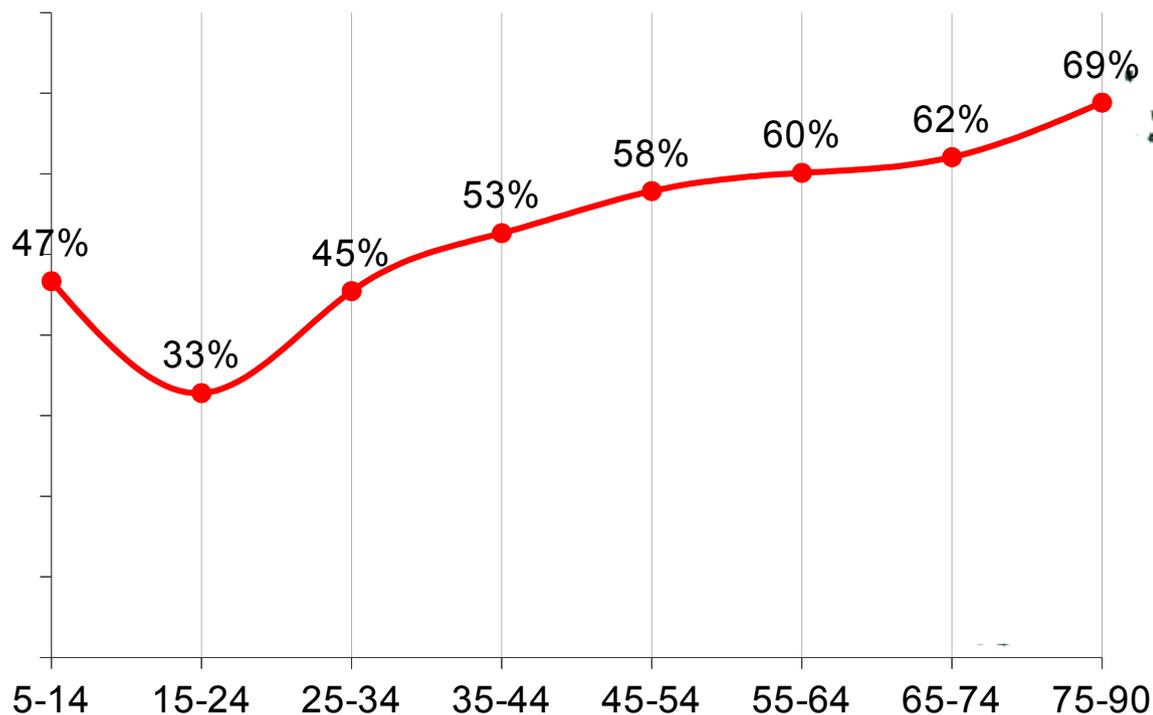
- Percentuale che sa **riparare una foratura** per categoria professionale
- in testa categorie professionali riconducibili ad un ambito "tecnico"
- all'estremo opposto professioni di tipo "culturale-intellettuale"



Ci sono riparatori di bici o *ciclofficine* nella tua città?



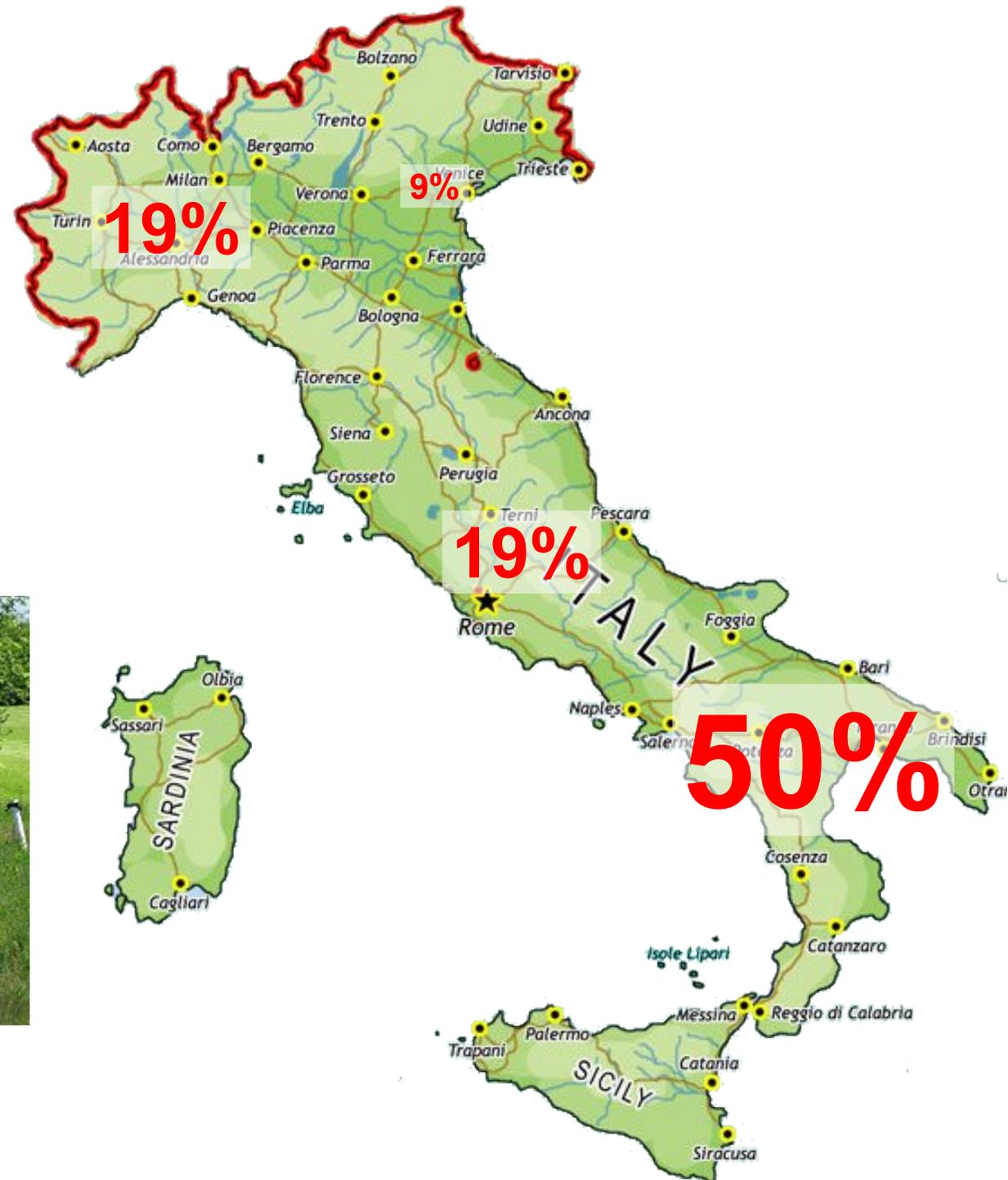
% che dice "troppo pochi"



■ Percentuale che si **affida al meccanico** per la manutenzione per fascia d'età

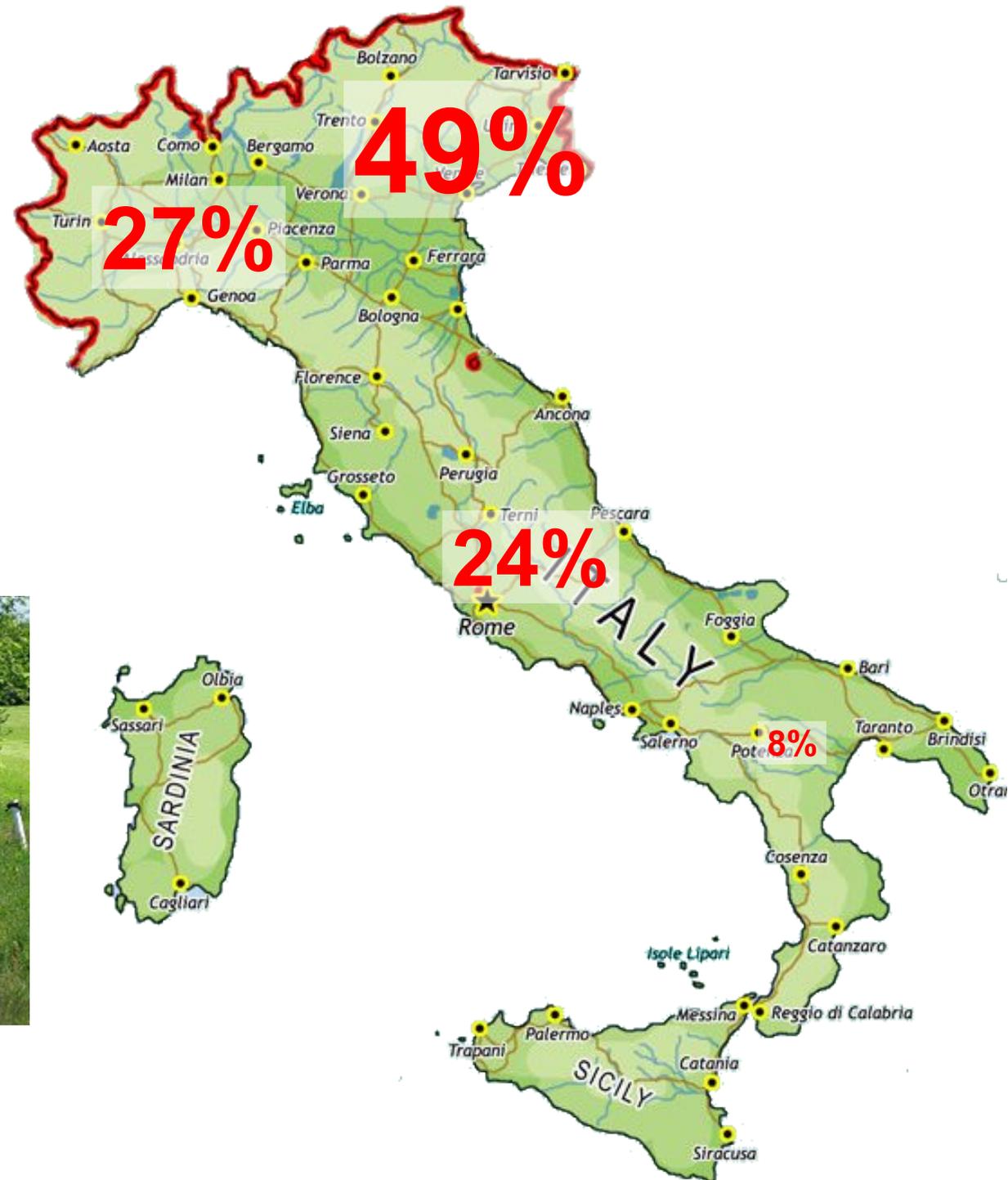
Quanta strada fai su percorsi ciclabili?

- Percentuale che dice di **non farne affatto** (tutta Italia 20%)



Quanta strada fai su percorsi ciclabili?

- Percentuale che dice di fare **la metà o più dei propri percorsi su ciclabili** (tutta Italia 31%)



Qualità dei percorsi ciclabili nella tua zona



- Quattro distinti aspetti da valutare:
 - *Sicurezza, incroci e attraversamenti*
 - Percorsi effettivamente utili
 - *Possibilità di spostarsi velocemente*
 - Segnaletica (delimitazione, distanze, destinazioni)

		<i>sicurezza</i>	<i>percorsi utili</i>	<i>andare veloci</i>	<i>segnaletica</i>
Scadente ☹️	58,5%	51,8%	55,8%	63,2%	
Discreta	37,1%	43,8%	40,7%	32,9%	
Eccellente 😊	4,5%	4,4%	3,5%	4,0%	

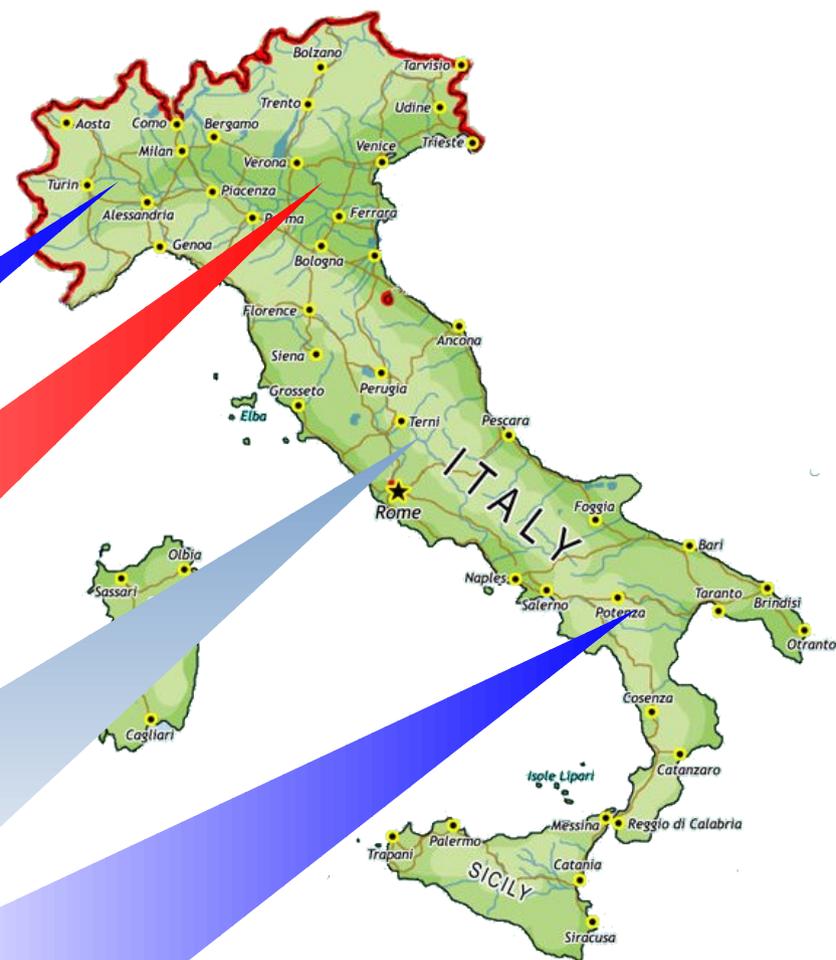
specialmente nei punti in cui le ciclabili attraversano la viabilità ordinaria e il ciclista deve improvvisamente elevare il livello dell'attenzione

- la segnaletica su percorsi ciclabili è quasi del tutto assente sui percorsi urbani
- si sta diffondendo un po' più velocemente sui percorsi extraurbani escursionistici



Qualità dei percorsi ciclabili nella tua zona

- le differenze di valutazione sul territorio



Nord-Ovest

Nord-Est

Centro

Sud e Isole

	-21%		15%		-35%		-26%
	-13%		40%		-23%		-32%
	-13%		10%		-20%		-27%
	-32%		7%		-47%		-36%

Sicurezza, incroci e attraversamenti

Percorsi effettivamente utili

Possibilità di andare velocemente

Segnaletica (distanze, destinazioni, ecc.)

Qualità dei percorsi ciclabili nella tua zona

- le differenze di valutazione sul territorio nel dettaglio

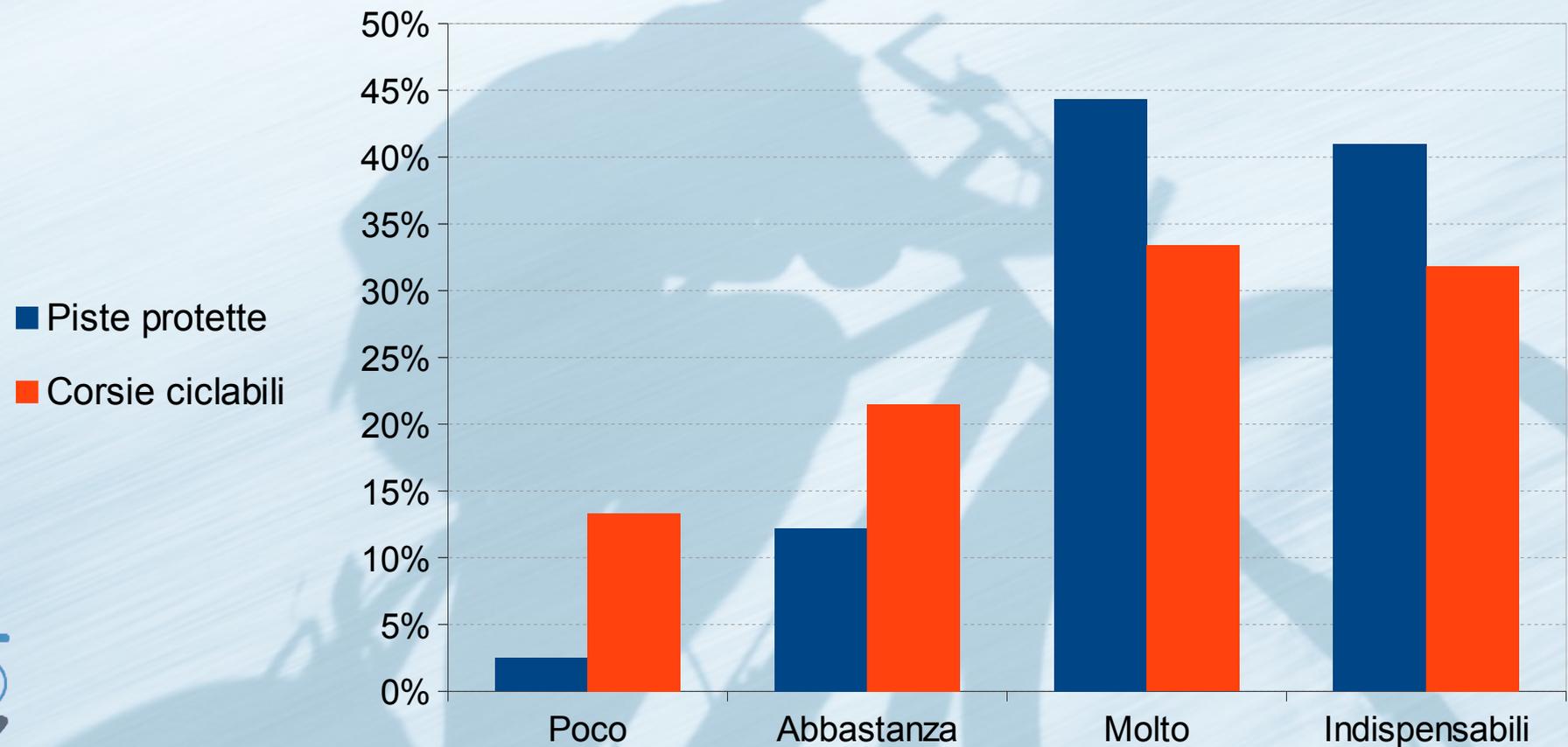


Aspetto valutato	Macroarea geografica			
	Nord-Ovest	Nord-Est	Centro	Sud e Isole
<i>Sicurezza, incroci e attraversamenti</i>				
Scadente	62,1%	45,6%	68,7%	67,5%
Discreta	35,0%	48,7%	28,9%	23,8%
Eccellente	2,9%	5,7%	2,4%	8,7%
<i>Percorsi effettivamente utili</i>				
Scadente	57,6%	33,5%	62,2%	68,9%
Discreta	39,6%	59,5%	35,9%	25,2%
Eccellente	2,7%	7,0%	1,9%	5,9%
<i>Possibilità di andare velocemente</i>				
Scadente	57,6%	46,8%	61,0%	67,0%
Discreta	40,1%	49,2%	36,6%	25,6%
Eccellente	2,3%	4,0%	2,4%	7,4%
<i>Segnaletica (distanze, destinazioni, ecc.)</i>				
Scadente	66,9%	49,6%	74,5%	71,9%
Discreta	30,8%	44,5%	24,1%	20,7%
Eccellente	2,2%	5,9%	1,5%	7,5%

Pensi siano utili piste e corsie ciclabili?

- valutazioni elevate per entrambe le modalità

- 85% decisamente a favore delle **piste protette**
- 65% decisamente a favore delle **corsie ciclabili**



Cosa ci vuole per fare una ciclabile ideale?

- L'importanza soggettivamente attribuita ai diversi aspetti

Aspetto valutato	Poco importante	Abbastanza importante	Molto importante	Totali
Sicurezza, incroci e attraversamenti	2,6%	11,5%	85,9%	100%
Percorsi effettivamente utili	4,0%	29,2%	66,8%	100%
Possibilità di spostarsi velocemente	25,8%	41,6%	32,6%	100%
Segnaletica (delimitazione, distanze, destinazioni)	8,3%	31,5%	60,2%	100%

- percezione della **sicurezza** come elemento più importante
- per nessun *item* prevale la valutazione di poca importanza:
 - **utilità del percorso**, effettivo sollievo dalla congestione del traffico e collegamento di poli di attrazione rilevanti
 - **segnaletica**: sapere se un tracciato mi porterà lontano o solo al prossimo incrocio è fondamentale per motivarne la scelta
 - **efficienza del percorso**: è il meno importante dei 4 fattori considerati, ma 3/4 lo ritengono comunque rilevante
- più rilevante **per chi usa di più la bici**: maggiore per chi fa molti km., molti spostamenti in città o molte uscite per turismo o sport; per chi si reca al lavoro o a scuola in bici



Cosa ci vuole per fare una ciclabile ideale?

- L'importanza soggettivamente attribuita ai diversi aspetti

Aspetto valutato	Poco importante	Abbastanza importante	Molto importante	Totali
Sicurezza, incroci e attraversamenti	2,6%	11,5%	85,9%	100%
Percorsi effettivamente utili	4,0%	29,2%	66,8%	100%
Possibilità di spostarsi velocemente	25,8%	41,6%	32,6%	100%
Segnaletica (delimitazione, dist...	3,8%	31,5%	60,2%	100%

- percezione della **sicurezza**
- per nessun *item* pre...
- **utilità del percorso**: del traffico e co...
- **segnaletica**: sapere... o solo al prossimo in...
- **efficienza del percorso**: è... dei 4 fattori considerati, ma 3/4 lo ritengono comunque rilevante
- più rilevante **per chi usa di più la bici**: maggiore per chi fa molti km., molti spostamenti in città o molte uscite per turismo o sport; per chi si reca al lavoro o a scuola in bici

Sicurezza e Segnaletica
sono **più importanti** per le
donne



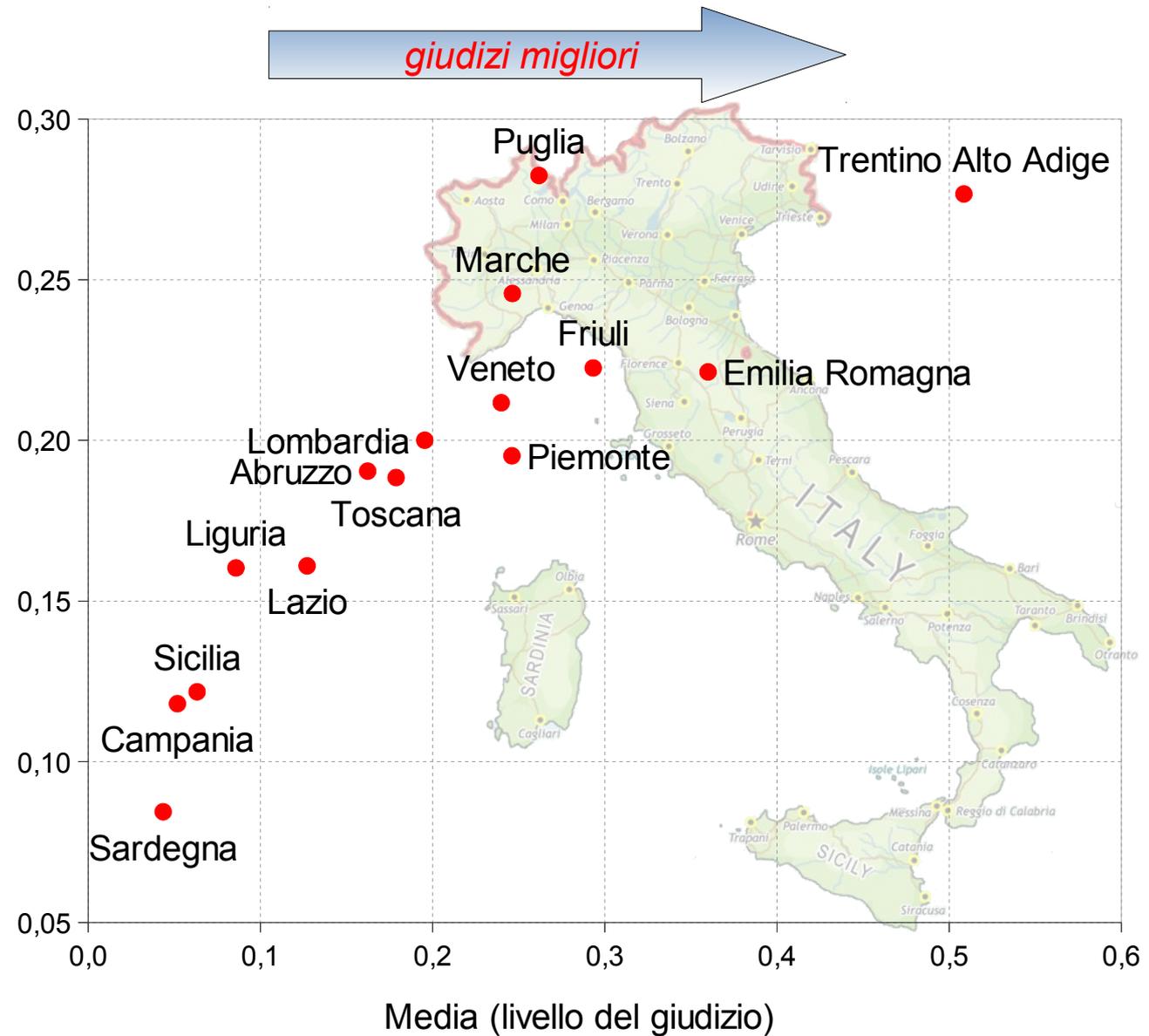
I percorsi ciclabili regione per regione

- Giudizio **complessivo** di qualità e divergenze di opinione
- media ponderata delle valutazioni sui **4 aspetti** pesati con il giudizio di importanza



+ disaccordo

Dev. standard
(divergenze
di giudizio)



Opinioni in libertà sulle ciclabili



- Più di **1700** osservazioni libere sull'argomento
- 5 elementi chiave comuni:
 - **Esistenza** - è tutt'ora elevato il numero di ciclisti che non hanno mai visto una ciclabile se non quando viaggiano lontano da casa
 - **Continuità e sistematicità** - frammentarietà e casualità dei tracciati, evidente assenza di un piano coerente di programmazione di rete ciclabile
 - **Invasione e promiscuità** - centinaia di ciclisti descrivono l'occupazione delle ciclabili per fini inappropriati come un male cronico
 - **Manutenzione** - condivisa un po' con tutte le opere pubbliche, mancanza di impegno nel loro mantenimento dopo la realizzazione, per scarsità di risorse e per l'ottica di breve periodo
 - **Usabilità** - scadente qualità della progettazione e della realizzazione pratica: non linearità (percorsi più lunghi del dovuto, raggi di curvatura che impongono continui rallentamenti, interruzioni continue senza diritto di precedenza); scomodità dei dettagli (dislivelli verticali fastidiosi con gradini e sbalzi, strettezza, scarsa segnaletica)

...Illuminazione assente, pavimentazione devastata, motorini parcheggiati, tavolini di bar, cassonetti nel mezzo, deviazioni per fiere e mercati, attraversamenti ciclabili assenti o non segnalati per le macchine che quindi non si fermano...



... e quando la bici si ferma?



... e quando la bici si ferma?

- In città, la **diffusione** di rastrelliere è buona?

	Nord-Ovest	Nord-Est	Centro	Sud e Isole	Totale
Poco	80,7%	57,1%	75,1%	81,4%	72,0%
Abbastanza	18,5%	39,8%	22,6%	15,1%	25,9%
Molto	0,8%	3,1%	2,3%	3,5%	2,2%



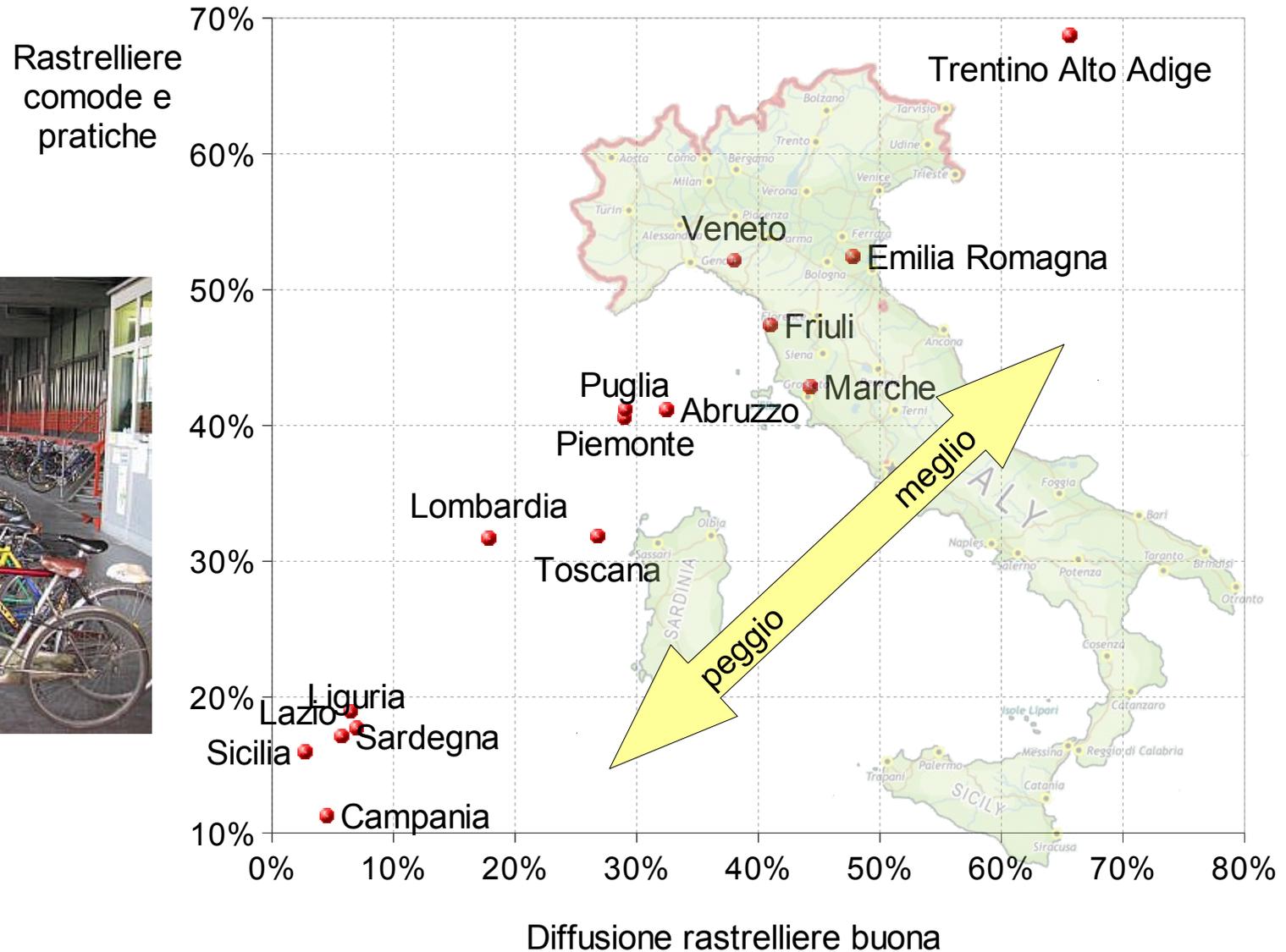
- Quale parte delle rastrelliere esistenti è **comoda e pratica** da usare?

	Nord-Ovest	Nord-Est	Centro	Sud e Isole	Totale
Poche	67,3%	48,5%	67,4%	69,9%	61,4%
La maggior parte	30,6%	47,8%	30,1%	26,8%	35,7%
Tutte	2,0%	3,8%	2,4%	3,3%	2,8%



Regione che vai, posteggio che trovi

- Percentuali di valutazioni positive su **diffusione** e **praticità** rastrelliere per regione



Bici posteggiata, ma ... anche ritrovata?

- La piaga del **furto** di biciclette ha colpito almeno una volta il **58%** dei ciclisti
- Il **30%** si è visto portar via **due o più biciclette**



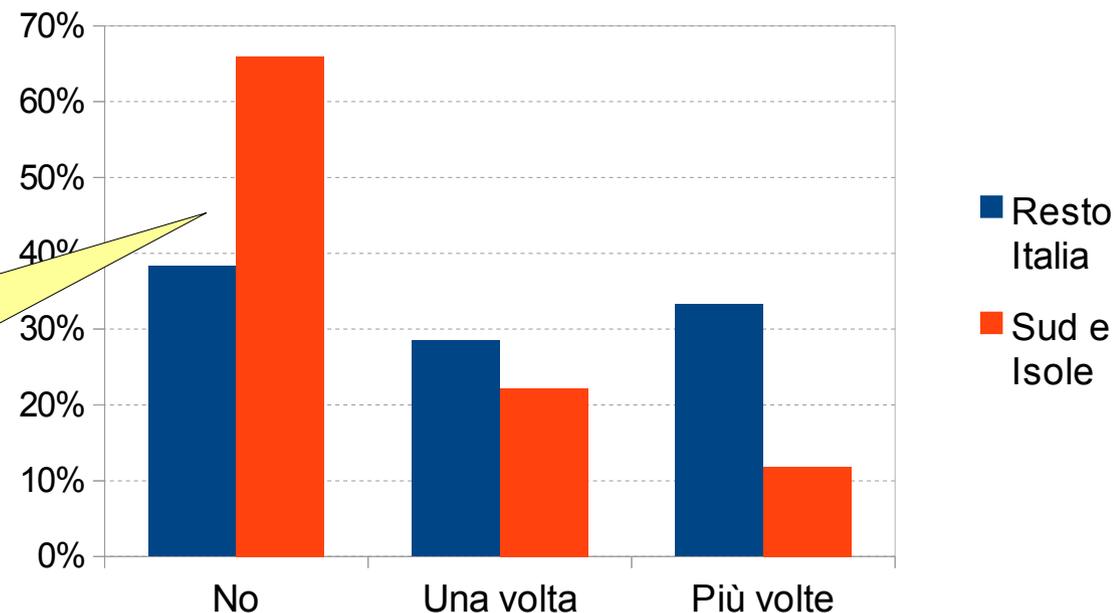
Bici posteggiata, ma ... anche ritrovata?

- La piaga del **furto** di biciclette ha colpito almeno una volta il **58%** dei ciclisti
- Il **30%** si è visto portar via **due o più biciclette**



Usi la bici per:	recarti al lavoro	
Subito furto?	No	Sì
No	51,9%	33,5%
Una volta	26,8%	28,4%
Più volte	21,3%	38,1%

Usi la bici per:	spostamenti in città	
Subito furto?	No	Sì
No	57,4%	36,7%
Una volta	25,0%	28,6%
Più volte	17,6%	34,8%



Rischio minore al Sud?

MA: minore utilizzo per

- casa-lavoro
- spostamenti in città

Furti di bici e loro denuncia

- In caso di furto non tutti fanno **denuncia**...
- Combinazione **furto vs. denuncia** per regione
- Luoghi tipici a rischio:
- **Stazione (700 risposte su 1500)**
- **Centro e periferia (ovunque!!)**

