

10.000 Ore
"Perse nel
Traffico"
gli ingegneri
avanzano
proposte

Napoli,
17/11/2008

Bici a Napoli ed in Campania: una sfida possibile

Francesco Apperti

- Presidente associazione
"Caserta Città Ciclabile"
- Portavoce coordinamento
FIAB-Campania



10.000 Ore
"Perse nel
Traffico"
gli ingegneri
avanzano
proposte

Napoli,
17/11/2008

Approccio integrato alla mobilità urbana

Il ruolo della bicicletta

La bici non è solo un gioco, o un attrezzo sportivo.

E' un fondamentale mezzo per la **mobilità quotidiana** e per il **tempo libero**, particolarmente efficace sulle brevi distanze (fino a 5-7 km) e, ove adeguatamente sostenuto attraverso la **integrazione modale**, anche su quelle medie e lunghe.

In questo senso, la bicicletta costituisce anche una **valida alternativa all'uso dell'automobile privata**.

Riferimenti comunitari

Libro Verde "Verso una nuova cultura della mobilità urbana"
(adottato il 25 settembre 2007)

http://ec.europa.eu/transport/clean/index_en.htm



10.000 Ore
"Perse nel
Traffico"
gli ingegneri
avanzano
proposte

Napoli,
17/11/2008

La bici e l'ambiente

La bici, mezzo di mobilità dolce e leggera, contribuisce in modo significativo a migliorare il traffico e la qualità dell'ambiente, ha effetti positivi sulla salute e favorisce le relazioni sociali.

La bicicletta, infatti:

- non consuma risorse non rinnovabili
- non produce emissioni, non fa rumore
- non ingombra, ha elevata accessibilità
- è un mezzo ecologico per definizione
- ha alta efficienza energetica
- consente significativi risparmi economici e di tempo
- riduce i rischi per gli altri utenti della strada



La promozione della bici è un modo concreto per invertire il trend di **degenerazione progressiva della mobilità** che, soprattutto nei contesti urbanizzati, deve invece poter essere alleggerita ed addolcita.

La bici è un **paradigma**, un modello di mobilità sostenibile

10.000 Ore
"Perse nel
Traffico"
gli ingegneri
avanzano
proposte

Napoli,
17/11/2008

Non solo piste ciclabili ...

E' del tutto riduttivo far coincidere il sostegno alle bici con la predisposizione di piste ciclabili. La bicicletta va promossa con concretezza ed eterogeneità dei contenuti:

- messa in sicurezza di percorsi casa-scuola
- sostegno a progetti bike-to-work
- provvedimenti di moderazione del traffico
- servizi di intermodalità bici-mezzi pubblici
- bike sharing
- diffusione di attrezzature per il parcheggio sicuro



Non vi è *conflitto di interessi* tra automobilisti e ciclisti: dare strada alla bici, significa offrire un contributo ad un **uso più razionale** dei mezzi di trasporto.

Il sostegno alla circolazione delle biciclette non deve essere pensato, banalmente ed in modo fuorviante, come un mezzo per accontentare gli "appassionati" di questo mezzo di trasporto, ma piuttosto come una **componente indispensabile** della politica a favore della **mobilità sostenibile**.



10.000 Ore
"Perse nel
Traffico"
gli ingegneri
avanzano
proposte

Napoli,
17/11/2008

Il Coordinamento Campano FIAB

Il **Coordinamento Campano** nasce con l'obiettivo di promuovere con maggior **forza ed efficacia** provvedimenti che riguardano l'intera Regione, con particolare riferimento all'**intermodalità** con il trasporto su ferro e sullo sviluppo del **cicloturismo**. Ad oggi annovera otto associazioni, distribuite su quattro province:



10.000 Ore
"Perse nel
Traffico"
gli ingegneri
avanzano
proposte

Napoli,
17/11/2008

Campania Bicix

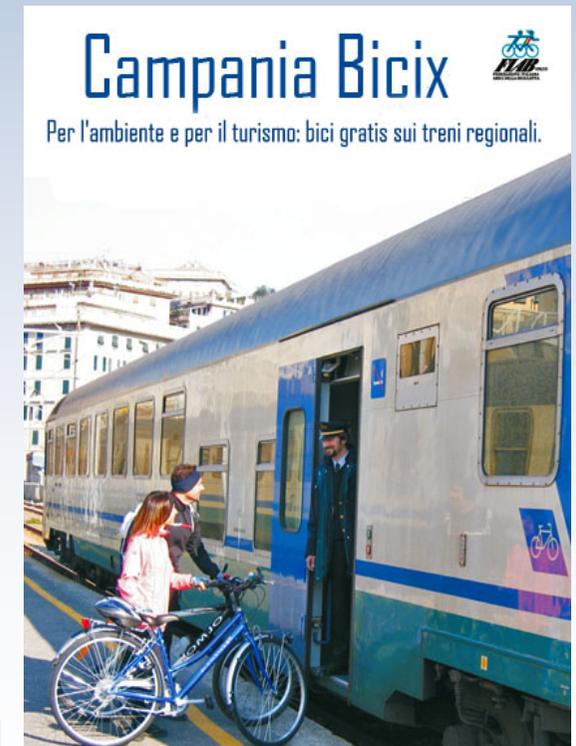
Per l'ambiente ed il territorio: bici gratis sui treni regionali

Il **treno** e la **bicicletta** sono due mezzi 'sostenibili' per eccellenza; l'unione delle loro potenzialità consente di muoversi velocemente, senza stress, senza emettere sostanze nocive e senza creare traffico, su distanze in scala comunale, provinciale o regionale.

Una modalità efficiente ed utile sia a livello di movimenti '**pendolari**', quali sono gli spostamenti giornalieri casa-ufficio, che a livello **turistico**, in una Regione tanto ricca di bellezze architettoniche e paesaggistiche e tanto afflitta da problemi di traffico veicolare.



Pertanto chiediamo alla Regione Campania di attivare lo stesso **protocollo** stipulato già dalla Regione Puglia, come naturale prosecuzione del progetto europeo CY.RO.N.MED.



10.000 Ore
"Perse nel
Traffico"
gli ingegneri
avanzano
proposte

Napoli,
17/11/2008

Ed a Napoli?

Occorre una pianificazione di stampo "Europeo"

Disincentivare l'afflusso di auto verso il centro urbano, ma tenerlo lontano incentivando, di contro, ogni **sistema di trasporto alternativo sostenibile** ed a basso impatto ambientale (e sociale!).

Ciò avviene da anni in altre grandi città europee come **Parigi, Barcellona, Londra**, e negli ultimi tempi a Milano, dove sorgono iniziative rilevanti in favore della **mobilità ciclistica**.



Postazione Bike Sharing a Barcellona

Il concetto è: **MOBILITA' URBANA** come reale possibilità di muoversi principalmente **in modo autonomo** (piedi e bicicletta o trasporto pubblico intermodale) e non incremento del trasporto e della sosta dei veicoli a motore all'interno dell'area urbana.

10.000 Ore
"Perse nel
Traffico"
gli ingegneri
avanzano
proposte

Napoli,
17/11/2008

Proposte *concrete* per Napoli...

1) Percorso ciclabile lungomare

lungo tutta la via costiera che collega S. Giovanni con Mergellina, unito ad una serie di percorsi di penetrazione verso i poli di attrazione interni.

(progetto di massima già proposto dai *Cicloverdi* in collaborazione con l'ANEA con la mappa "Giranapoli In Bicicletta")



Via Caracciolo



*Colonnina del nuovissimo
bike sharing di Bari*

2) Bike Sharing

con colonnine strategicamente disposte presso i principali nodi del TPL, e particolari agevolazioni tariffarie per gli abbonati UnicoCampania.

3) Trasporto gratuito bici su TPL su ferro

anche nei giorni feriali, almeno nelle tratte verso i quartieri alti (v.funicolari di Bergamo, Orvieto, Genova).



La Linea 1

4) Parcheggi bici custoditi

presso le principali stazioni cittadine.



Federazione Italiana
Amici della Bicicletta

Coordinamento Campano

10.000 Ore
"Perse nel
Traffico"
gli ingegneri
avanzano
proposte

Napoli,
17/11/2008

... ed i mezzi per attuarle

1) Rilancio della figura del Mobility Manager e creazione di un "ufficio biciclette"

Esiste già in Italia un coordinamento degli uffici biciclette su scala nazionale, che raggruppa tutti i Comuni che hanno già attivato questo servizio ed offre assistenza a quelli che volessero istituirlo (www.ufficiobiciclette.it)



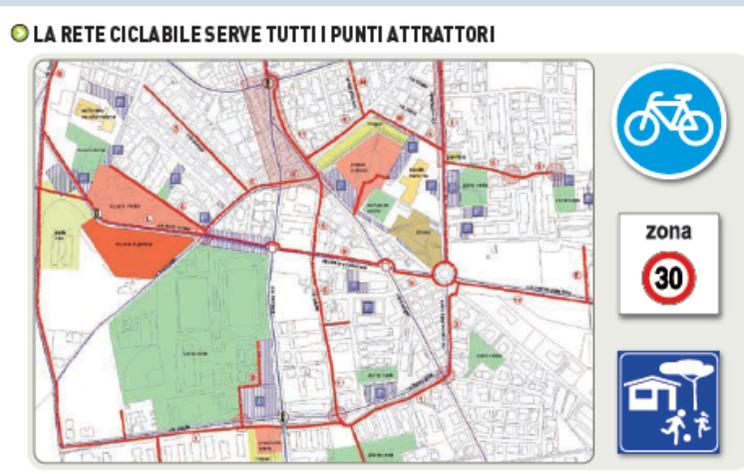
Il logo del Coordinamento Uffici Biciclette italiani

2) Redazione del "Bici Plan Comunale"

seguendo l'esempio di numerosissime città europee ed italiane (v. ad esempio Mestre).

È un piano programma della mobilità ciclistica di **medio periodo** che:

- individua i principali percorsi ciclabili;
- fa marketing dell'uso della bicicletta;
- individua obiettivi, strategie, azioni;
- prevede i principali ciclo-servizi.



Una immagine del "bici plan" di Mestre

10.000 Ore
"Perse nel
Traffico"
gli ingegneri
avanzano
proposte

Napoli,
17/11/2008

Fiab

Federazione Italiana Amici della Bicicletta
via Borsieri, 4/E
20159 Milano
tel e fax 02-69.31.16.24
www.fiab-onlus.it
info@fiab-onlus.it

ing. Francesco Apperti

tel 328.6119192
francesco.apperti@gmail.com
fiab.campania@gmail.com



Federazione Italiana
Amici della Bicicletta