

Conferenza dei Presidenti FIAB 2021
20 Novembre 2021
Sestri Levante

La Ciclovía Tirrenica



Arch. Luisa Pagone
Direttore Operativo Ciclovía Tirrenica
Regione Liguria



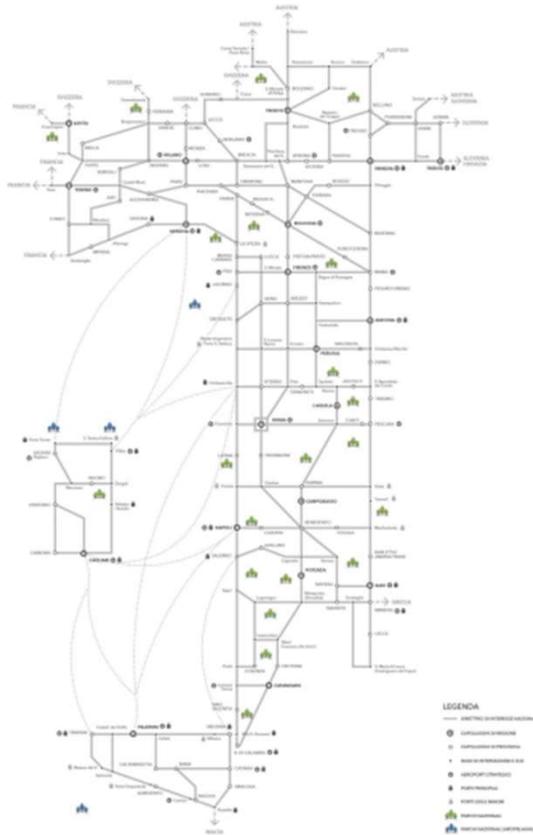
La Ciclovía Tirrenica



La Ciclovía Tirrenica i principi ispiratori

PGMC

tavolo di lavoro



PARAMETRI

- Grado di sicurezza della sede ciclabile
- Facilità di percorribilità del tracciato
- **Coerenza intesa come efficace inserimento della ciclovía non solo a fini turistici nel sistema di mobilità complessivo dei territori attraversati**
- La linearità del tracciato
- Il grado di coinvolgimento delle infrastrutture storiche di pregio co-funzionalizzabili

INDIRIZZI

- Lunghezza
- Sicurezza
- Linearità
- Continuità
- Comfort
- **Intermodalità**
- Gradevolezza
- Riconoscibilità
- Economicità

La Ciclovía Tirrenica intermodalità

Intermodalità BICI + TRENO

Per assicurare
la continuità
del percorso
per utenza non
esperta

Per rendere
raggiungibili ed
unire i diversi lotti
di ciclovía realizzati
e i poli attrattivi

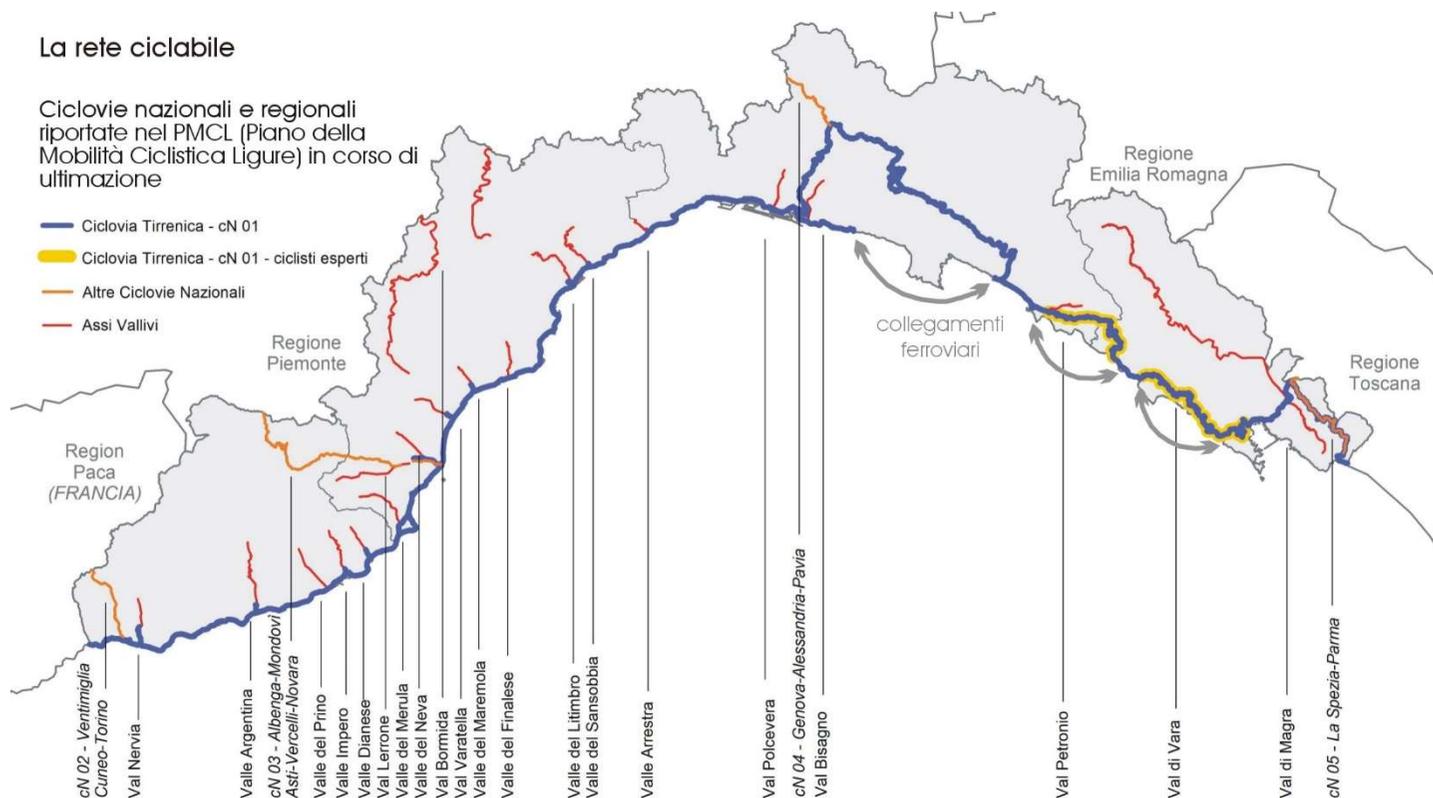
Protocollo con RFI per favorire
l'intermodalità nelle stazioni FS
GRUPPO DI LAVORO

GRUPPO DI LAVORO
Ferrovia Genova- Casella

La Ciclovía Tirrenica e la mobilità regionale

La rete ciclabile

Ciclovie nazionali e regionali riportate nel PMCL (Piano della Mobilità Ciclistica Ligure) in corso di ultimazione



SVILUPPARE la mobilità ciclistica incrementando il numero di chi utilizza la bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane sia per le attività turistiche

GARANTIRE la qualità e la sicurezza della mobilità ciclistica

PROMUOVERE la sostenibilità ambientale del sistema della rete ciclabile regionale

PROMUOVERE la valenza territoriale, sociale ed economica del sistema della rete ciclabile regionale facendola diventare elemento trainante per conseguire una maggiore vivibilità del territorio ed uno sviluppo di nuove opportunità



La Ciclovía Tirrenica ligure



TRONCO 1: 36,1 Km

Inizio Ventimiglia

Fine Sanremo

TRONCO 2: 41,3 Km

Inizio Taggia

Fine Andora

TRONCO 3: 46,7 Km

Inizio Laigueglia

Fine Finale Ligure

TRONCO 4: 36,25 Km

Inizio Noli

Fine Varazze

TRONCO 5: 53,91 Km

Inizio Cogoleto

Fine Genova

TRONCO 6: 40,75 Km

Inizio Sant'Olcese

Fine Davagna

TRONCO 7: 41,10 Km

Inizio Lumarzo

Fine Carasco

TRONCO 8: 27,90 Km

Inizio Carasco

Fine Moneglia

TRONCO 9: 60,70 Km

Inizio Deiva Marina

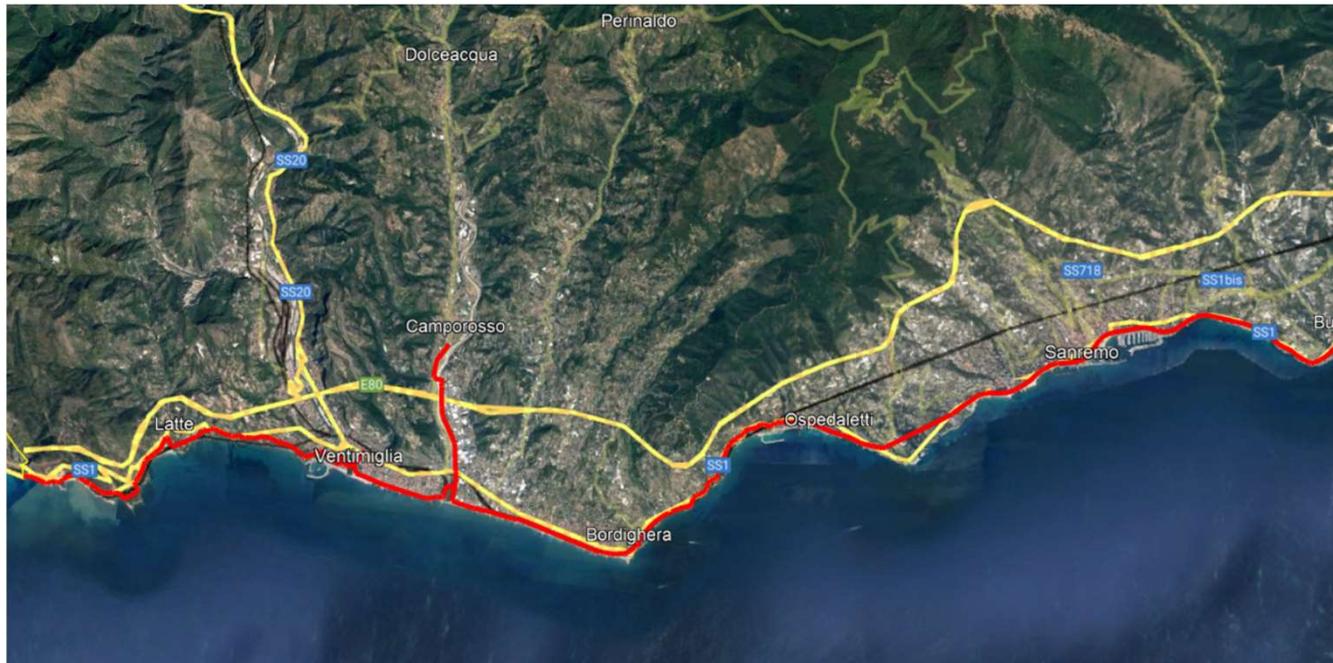
Fine La Spezia

TRONCO 10: 40,10 Km

Inizio La Spezia

Fine Marinella di Sarzana

La Ciclovía Tirrenica ligure tronco1



TRONCO 1:

Inizio Ventimiglia
Fine Sanremo

Lunghezza:

31,830 km (ciclovía) + 3,300 km
(collegamenti intermodali)

Pendenza:

media 1,5 %
massima 11 %

Intermodalità:

Ferroviaria, rete ciclabile regionale,
Eurovelo 8

Attrattività:

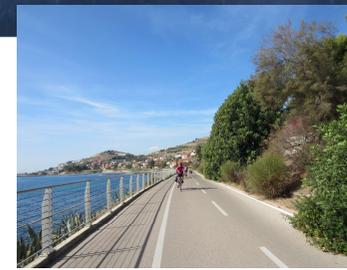
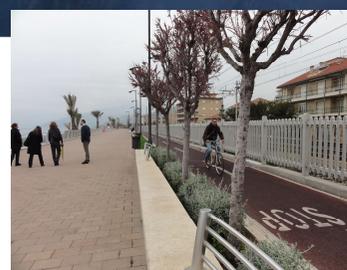
bellezze paesaggistiche, naturalistiche
e culturali della costa
ligure di Ponente e immediato
entroterra, rinomate località turistiche

Maggiori criticità:

Tratti a pendenza elevata
Tratti in promiscuo su viabilità
comunale

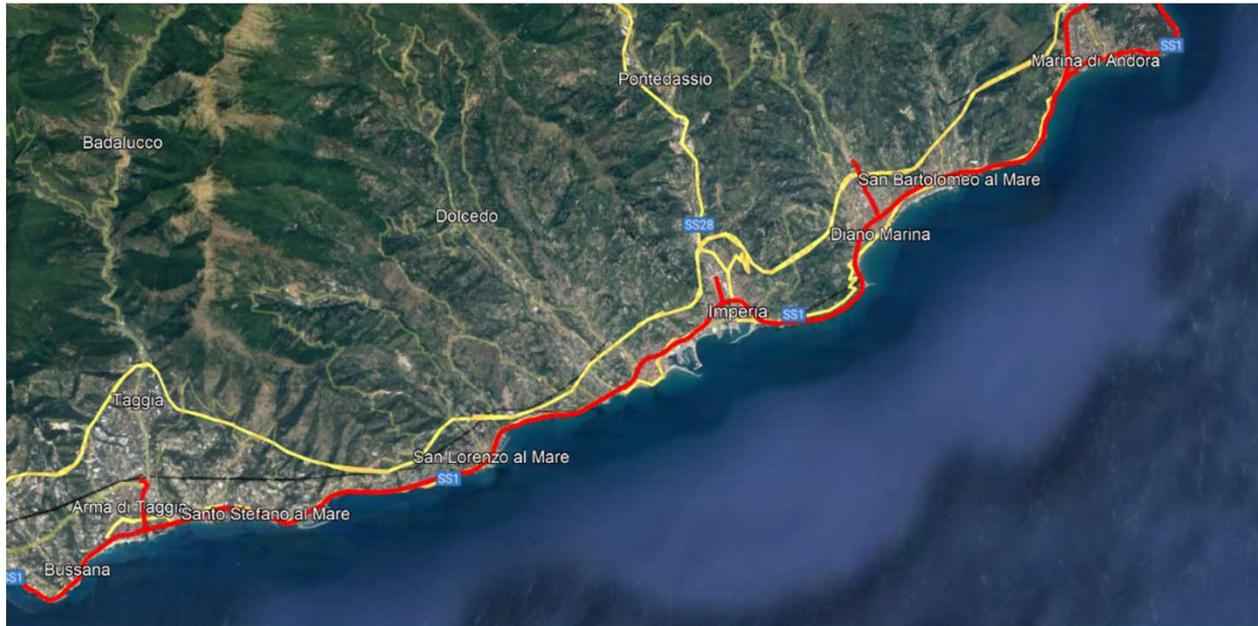
Soluzioni specifiche:

Segnaletica di attenzione lungo le
arterie stradali
Realizzazione di tratti a sbalzo



Comuni: Ventimiglia, Camporosso, Vallecrosia, Bordighera, Ospedaletti,
Sanremo

La Ciclovía Tirrenica ligure tronco 2



TRONCO 2:

Inizio Taggia
Fine Andora

Lunghezza:

37,340 km (ciclovía) + 3,980 km
(collegamenti intermodali)

Pendenza:

media 1 %
massima 8 %

Intermodalità:

Ferroviaria, rete ciclábile regionale

Attrattività:

bellezze paesaggistiche, naturalistiche
e culturali della costa
ligure di Ponente e immediato
entroterra, rinomate località
turistiche,
città di Imperia

Maggiori criticità:

Tratti in promiscuo su viabilità
comunale

Rischio geologico (Incompiuta)

Soluzioni specifiche

Realizzazione della nuova ciclovía
sull'ex sedime ferroviario

Segnaletica di attenzione lungo le
arterie stradali

Interventi specifici per il recupero
dell'Incompiuta



Comuni: Taggia, Riva Ligure, S. Stefano al Mare, Cipressa, Costarainera, San Lorenzo al Mare, Imperia, Diano Marina, Diano Castello, Diano San Pietro, San Bartolomeo al Mare, Cerro, Andora

La Ciclovia Tirrenica ligure tronco 3



TRONCO 3:

Inizio Laigueglia
Fine Finale Ligure

Lunghezza:

38,450 km (ciclovia) + 8,210 km
(collegamenti intermodali)

Pendenza:

media 1 %
massima 7 %

Intermodalità:

Ferroviaria, rete ciclabile regionale

Attrattività:

bellezze paesaggistiche, naturalistiche
e culturali della costa
ligure di Ponente e immediato
entroterra, rinomate località turistiche

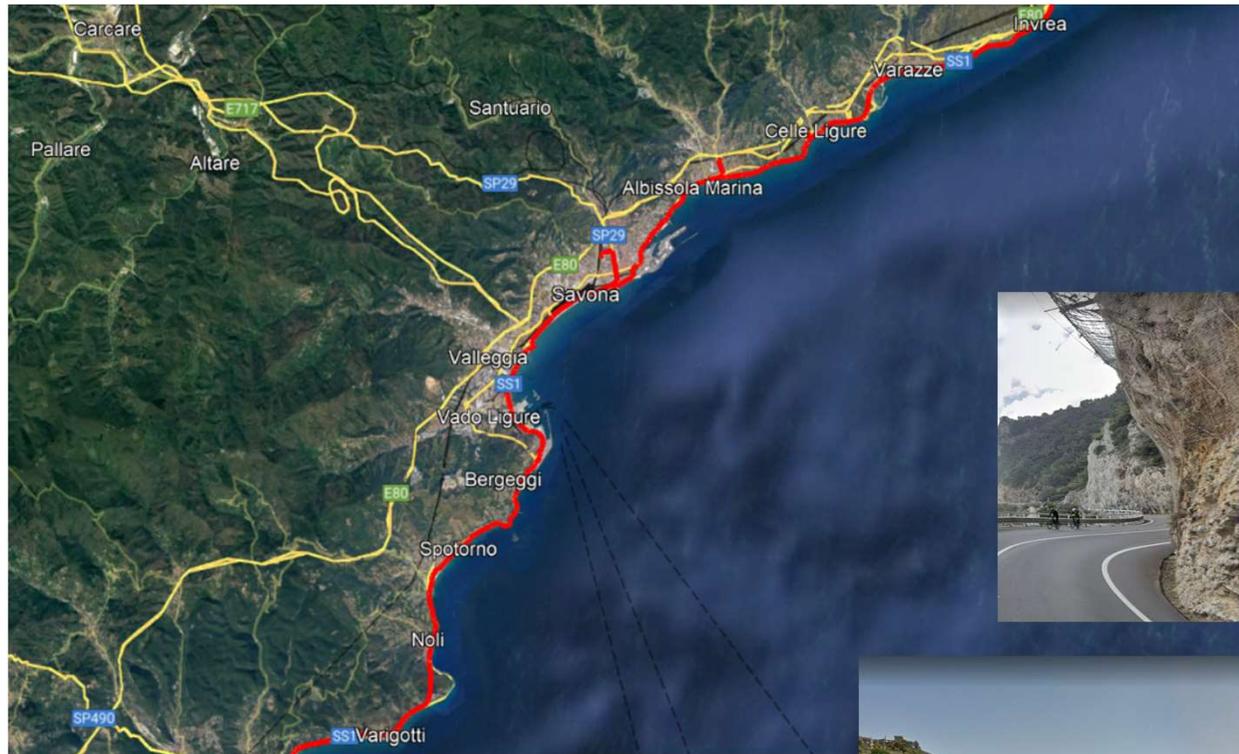
Maggiori criticità:

Tratti in promiscuo su viabilità
Soluzioni specifiche
Realizzazione della nuova ciclovia
sull'ex sedime ferroviario
Segnaletica di attenzione lungo le
arterie stradali



Comuni: Laigueglia, Alassio, Albenga, Ceriale, Borghetto
Santo Spirito, Loano, Pietra Ligure, Borgio Verezzi, Finale
Ligure

La Ciclovía Tirrenica ligure tronco 4



TRONCO 4:

Inizio Noli

Fine Varazze

Lunghezza:

33,680 km (ciclovía) + 2,570 km
(collegamenti intermodali)

Pendenza:

media 1 %

massima 8 %

Intermodalità:

Ferroviaria, rete ciclabile regionale

Attrattività:

bellezze paesaggistiche, naturalistiche
e culturali della costa ligure di Ponente
e immediato entroterra, rinomate
località turistiche, città di Savona

Maggiori criticità:

Tratti in promiscuo su viabilità
comunale

Soluzioni specifiche:

Interventi di adeguamento delle
passeggiate esistenti a mare

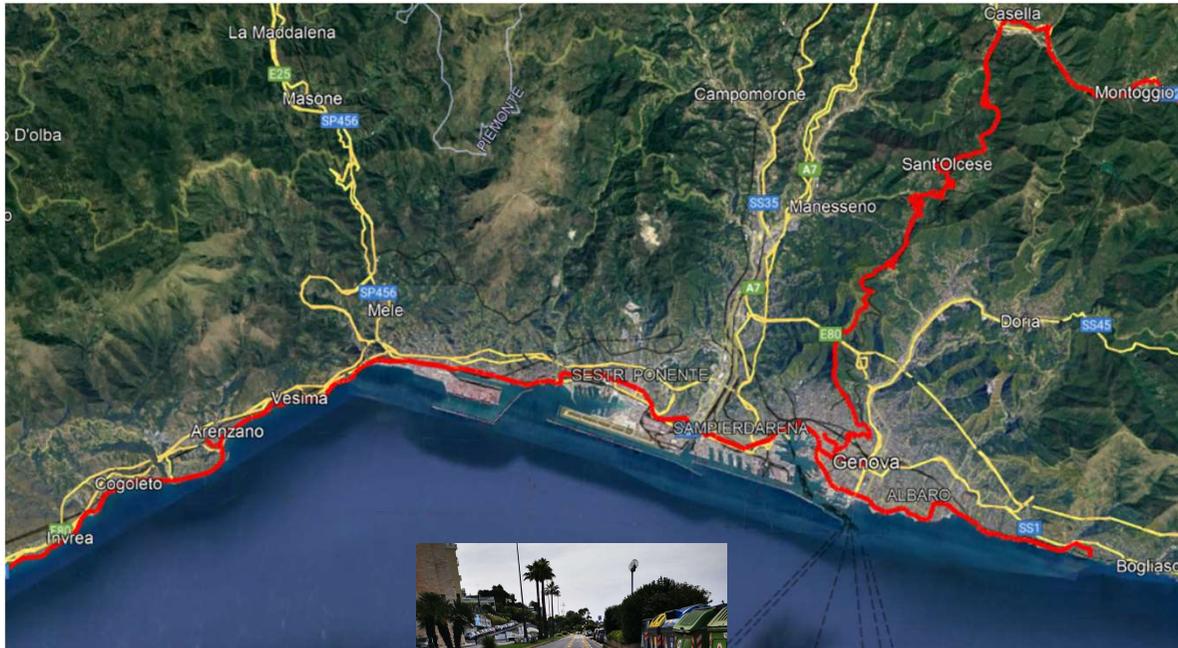
Integrazione con la mobilità ciclabile
urbana

Segnaletica di attenzione lungo le
arterie stradali



Comuni Noli, Spotorno, Berguggi, Vado Ligure,
Savona, Albissola Marina, Albissola Superiore,
Celle Ligure, Varazze

La Ciclovía Tirrenica ligure tronco 5



TRONCO 5:

Inizio Cogoleto

Fine Genova

Lunghezza:

37,780 km (ciclovía) +

16,130 km (collegamenti intermodali)

Pendenza:

media 2 %

massima 16 %

Intermodalità:

Ferroviaria, anello del Beigua, trenino di Casella

Attrattività:

città di Genova ed immediato entroterra

Maggiori criticità:

Tratti a pendenza elevata

Tratti in promiscuo su viabilità comunale

Soluzioni specifiche

Interventi di adeguamento delle passeggiate esistenti a mare

Segnaletica di attenzione lungo le arterie stradali

Integrazione con la mobilità ciclabile urbana

Riquilificazione del percorso Forti – Sant'Olcese

La Ciclovía Tirrenica ligure tronco 6



TRONCO 6:

Inizio Sant'Olcese

Fine Davagna

Lunghezza:

39,990 km (ciclovía) + 0,760 km
(collegamenti intermodali)

Pendenza:

media 3 %

massima 10 %

Intermodalità:

Trenino di Casella, rete ciclabile
regionale

Attrattività:

ambito vallivo interno di notevole
pregio paesaggistico e naturalistico
(valli del Polcevera, Scrivia e Trebbia)
con paesaggi che volgono dalla collina
alla montagna in relazione
all'altitudine ed alla lontananza dal
mare; presenza di numerosi paesi e
borghi di antico impianto e di
manufatti di particolare pregio storico

Maggiori criticità:

Tratti a pendenza elevata

Tratti in promiscuo su viabilità esistente

Soluzioni specifiche

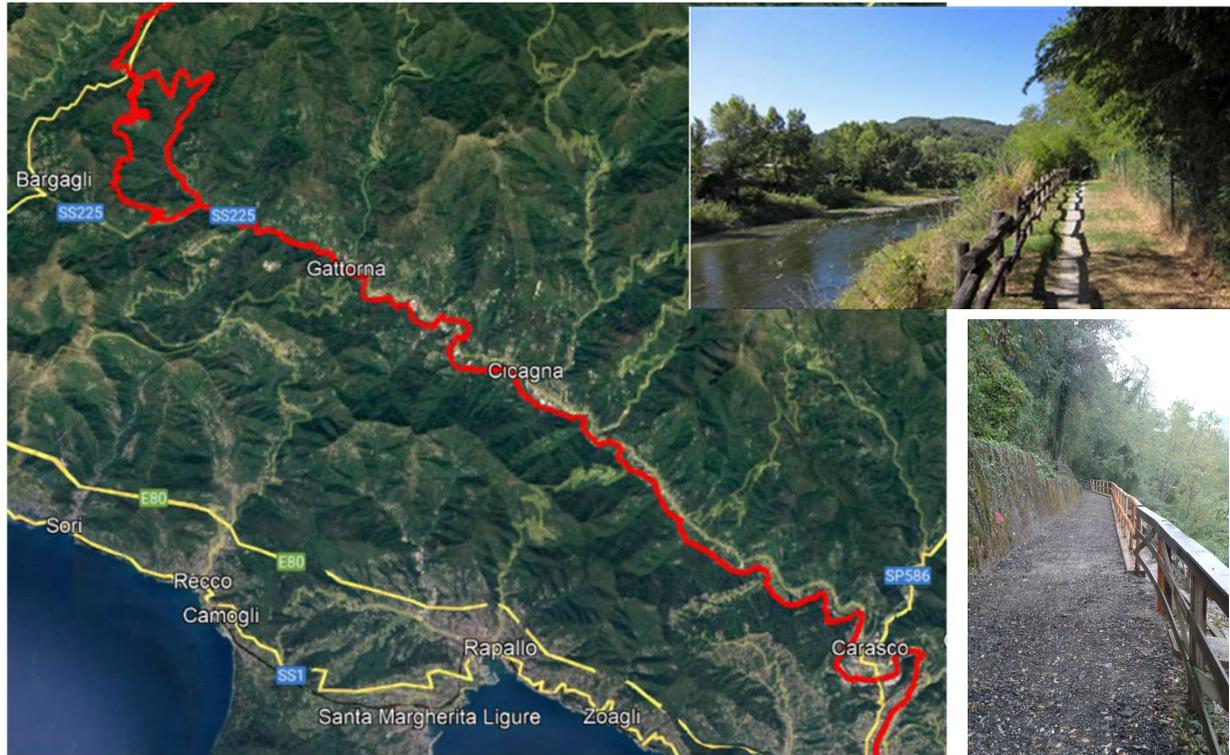
Segnaletica di attenzione lungo le
arterie stradali provinciali

Puntuali interventi di adeguamento e
messa in sicurezza



Comuni: Sant'Olcese, Serra Ricca, Casella,
Montoggio, Torriglia, Davagna

La Ciclovía Tirrenica ligure tronco 7



TRONCO 7:

Inizio Lumarzo

Fine Carasco

Lunghezza:

41,10 km

Pendenza:

media 2 %

massima 13 %

Intermodalità:

Non presente

Attrattività:

Ambito vallivo interno di notevole pregio paesaggistico e naturalistico (valle della Fontanabuona) con paesaggi che volgono dalla montagna alla collina in relazione all'altitudine; presenza di numerosi paesi e borghi di antico impianto e di manufatti di particolare pregio storico

Maggiori criticità:

Tratti a pendenza elevata

Tratti in promiscuo su viabilità comunale

Soluzioni specifiche

Segnaletica di attenzione lungo le arterie stradali provinciali

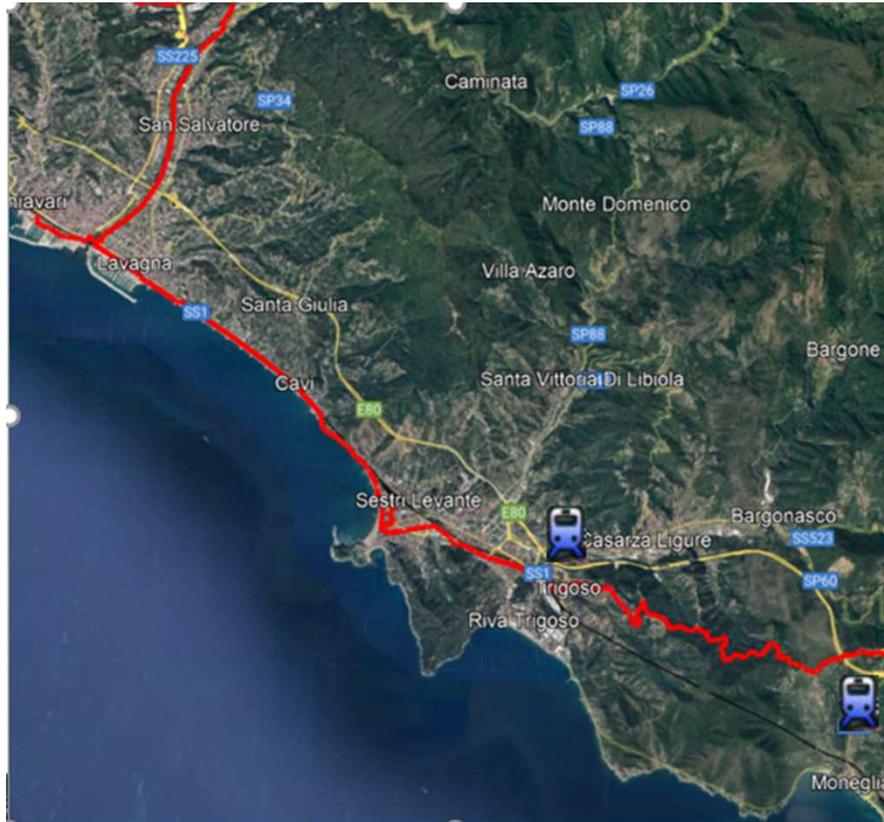
Riqualficazione ciclovía esistente

Brevi tratti di realizzazione ex novo



Comuni: Lumarzo, Neirone, Moconesi, Tribogna, Cicagna, Orero, Coreglia Ligure, San Colombano Certenoli, Leivi, Carasco

La Ciclovía Tirrenica ligure tronco 8



TRONCO 8:

Inizio Carasco

Fine Moneglia

Lunghezza:

27,90 km

Ciclovía 14,5 km,

Collegamenti 1,6 km

Per esperti 11,8 km

Pendenza:

media 1-3 %

massima per esperti 8-10 %

Intermodalità:

Ferroviaria

Navale

Attrattività:

Paesaggistico F. Entella, costa, urbano
con palazzi e musei

Maggiori criticità:

Falesia di S. Anna con tratti in galleria

Tratti a pendenza elevata per esperti

Viabilità provinciale costiera a
sezione limitata

Tratti in promiscuo su viabilità
comunale a basso traffico

Soluzioni specifiche

Opere geotecniche e a sbalzo

Intermodalità ferroviaria da Riva

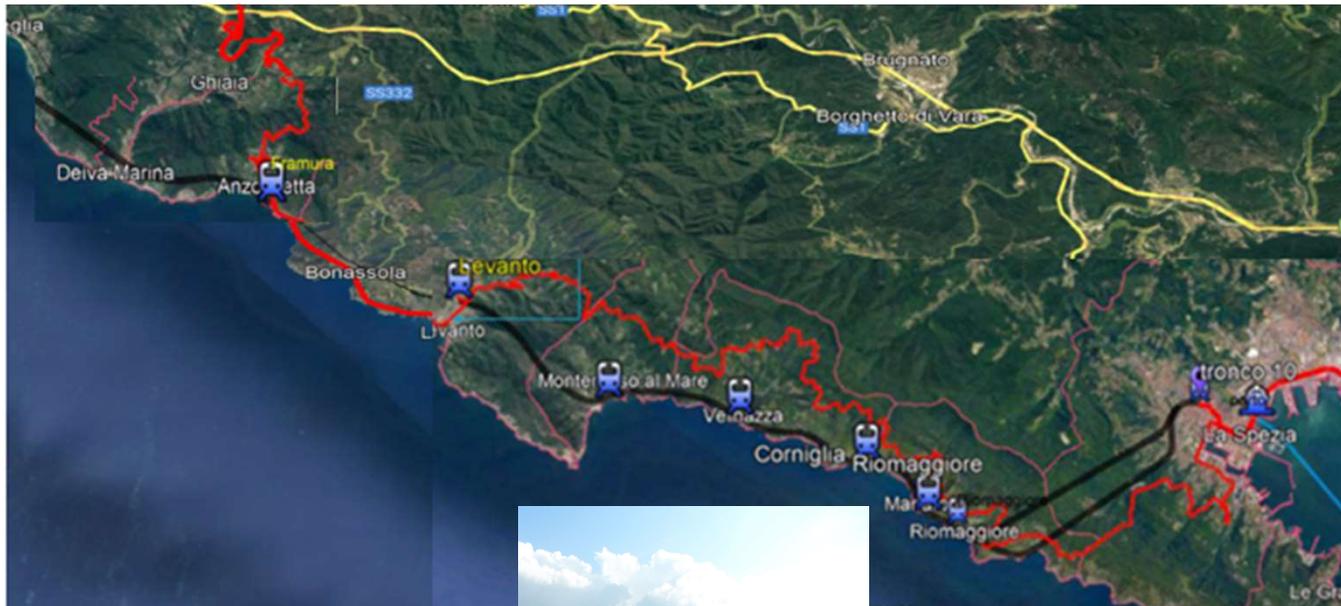
Trigoso a Framura (La Spezia)

viabilità in promiscuo per esperti.



Comuni: Cogorno, Chiavari, Lavagna, Sestri Levante,
Casarza Ligure, Castiglione Chiavarese, Moneglia (GE).

La Ciclovía Tirrenica ligure tronco 9



TRONCO 9:

Inizio Deiva Marina

Fine La Spezia

Lunghezza:

60,70 km

Framura Levanto Ciclovía 7,70 km

Per esperti 53,0 km

Pendenza:

Ciclovía media < 3 %

Per esperti media 7%

massima 15 %

Intermodalità:

Ferroviaria

Attrattività:

Paesaggistico, montano vista mare,

Parco 5 terre, borghi e rinomate

località turistiche

Maggiori criticità:

Tratti a pendenza elevata in

promiscuo

Soluzioni specifiche

Utilizzo Ferrovia

viabilità in promiscuo per esperti.



Comuni: Deiva marina, Framura, Bonassola, Levanto, Monterosso al mare Vernazza, Riomaggiore, La Spezia

La Ciclovía Tirrenica ligure tronco 10



TRONCO 10:

Inizio La Spezia

Fine Marinella di Sarzana

Lunghezza:

40,10 km

Pendenza:

media 1 %

massima 8 %

Intermodalità:

Ferroviaria

Attrattività:

Paesaggistico (Lunense - castelli – borghi), museo archeologico Luni

Maggiori criticità:

Tratto di Termo a pendenza 6%

Tratti in promiscuo su viabilità comunale

Attraversamento del F. Magra a sezione estesa

Soluzioni specifiche

Realizzazione di sensi unici o di opere di moderazione del traffico

Utilizzo di due ponti esistenti sul F.

Magra con anello monodirezionale



Comuni: La Spezia, Vezzano Ligure, Santo Stefano di Magra, Sarzana, Castelnuovo Magra

Attuazione della Ciclovia Tirrenica ligure



Lotto strategico
di ponente
TRONCO 2



Lotto strategico
di levante
TRONCO 10



Ringrazio per la dedizione e l'impegno costante
i componenti del gruppo di esperti
del Piano di mobilità ciclistica ligure

Giorgio Ceccarelli, Romolo Solari
Marco Veirana, Luisa Casu

e l'ing. Elisa Canepa



Grazie per l'attenzione

