



EUROPROJECT CONSULTING

STRATEGY-Tourism-Culture-Environment



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

Promozione della rete ciclabile nazionale

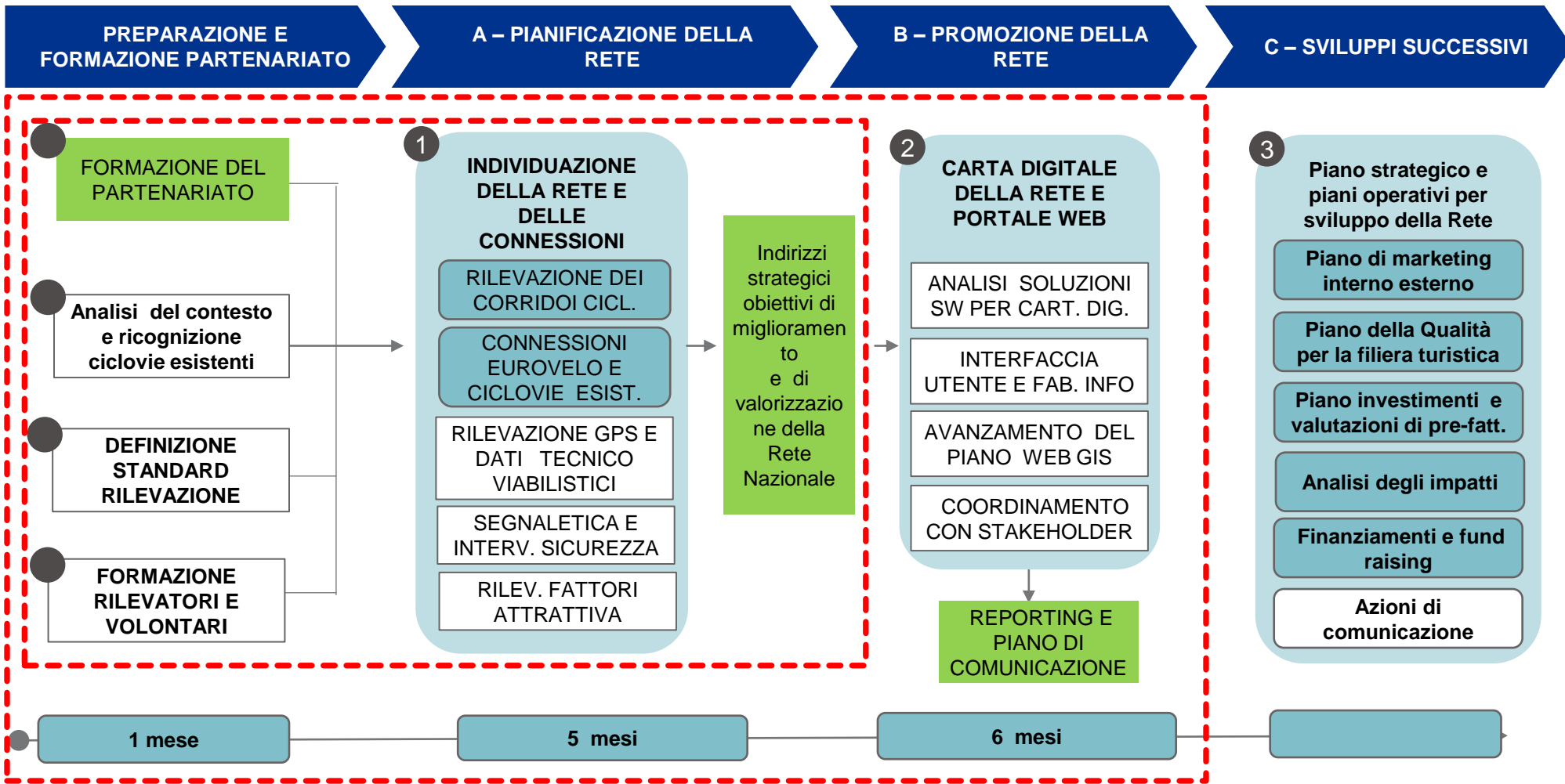
Roberto Mollica

**IMPATTI SOCIO ECONOMICI E
FINANZIAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE**

**Convegno Internazionale sul Cicloturismo,
risorsa per l'economia e il territorio
Vicenza, 6 Aprile 2013**



BICITALIA
La Rete Ciclabile Nazionale



● Fasi principali dello studio ◻ Sperimentazione buone pratiche ◻ Momenti di confronto e valutazione - - - - - Attività prioritarie a breve termine e perimetro del progetto finanziato

La dorsale ciclabile individuata nello studio prevede il collegamento con l'itinerario Eurovelo n°5 detto **“Via Francigena (Londra – Canterbury – Roma-Brindisi)”**.



Il percorso della dorsale ciclabile, in futuro, avrà anche l'opportunità di integrarsi con gli itinerari ciclopeditoni recentemente promossi dalla Regione Lombardia nell'ambito del progetto **Rever Med – Rete verde del Mediterraneo occidentale**.

Il circuito dei 14 laghi delle province di Como Lecco e Varese

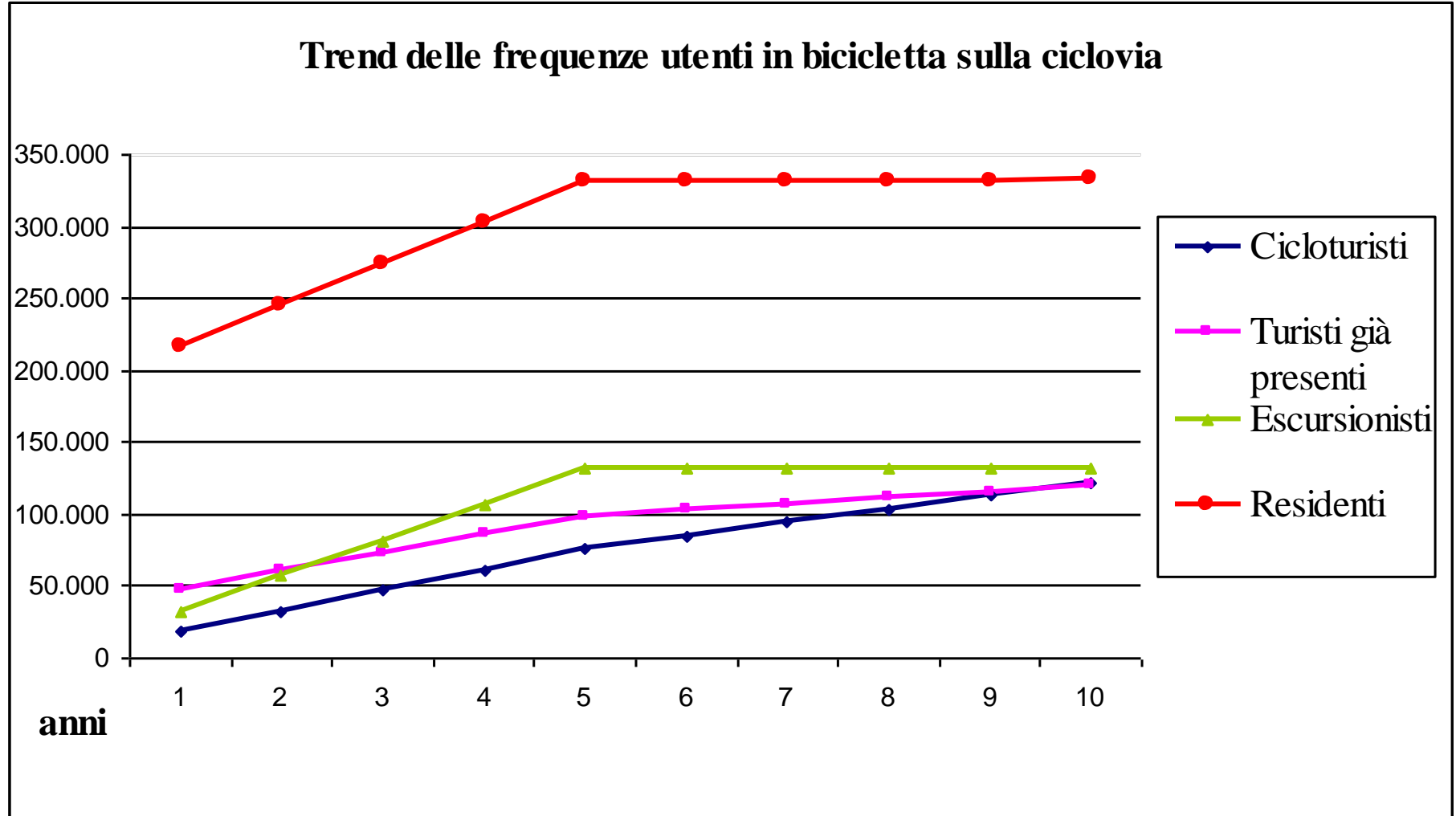
- Territorio accessibile e visitabile attraverso sistemi di trasporto intermodali
- Raggiungibilità e fruibilità dalla pista dei beni di matrice culturale e ambientale presenti sul territorio attraverso “ambiti paesaggistici”
- Transitabilità e mobilità totale – utenza debole
- Sistema di offerta adeguato per il mercato turistico

Infrastruttura per lo sviluppo della mobilità lenta e la scoperta del territorio

- Valenza interprovinciale**: circa 270 Km di collegamento fra le Province di Lecco, Como e Varese e di futura connessione con altri itinerari ciclabili proposti dalla Regione Lombardia
- Valenza transfrontaliera**: collegamento con la Svizzera, che rappresenta il “corridoio di transito” per la connessione con il nord Europa
- Valenza internazionale**: tracciato che si innesta sulla Route 5 del percorso Eurovelo
- Valenza culturale e ambientale**: caratteristiche geo-morfologiche che caratterizzano l'intero territorio come “paesaggio delle acque” e presenza di “sistemi culturali” diffusi a livello interprovinciale

Frequenze sulla ciclovia a regime (10 anni)

	Cicloturisti da Europa e USA	Turisti già presenti (ufficiali e sec. case) da Europa e USA	Escursionisti da Province Lombardia, limitrofe Piemonte e Canton Ticino	Residenti comuni toccati dalla pista	Totale
Frequenze in bici della pista a regime che noleggiano	-	62.528	13.170	4.161	79.859
Frequenze in bici della pista a regime che non noleggiavano	121.859	66.753	118.527	328.727	635.866
Frequenze a piedi della pista a regime	-	-	289.742	781.815	1.071.557



Indicatori : costo infrastruttura e spesa turistica

Indicatore	Lecco	Como	Varese	Totale
Costo per km della pista in € <i>(realizzazione + manutenzione)</i>	274.439	156.955	118.995	185.317
N° passaggi annui per km	4.530	6.369	8.072	6.575
Stagionalità	Aprile – ottobre (214 gg). Tendenza in alcuni comprensori all'utilizzo invernale per target specifici			
Utilizzo medio giornaliero della pista <i>(frequenze in bici/ g di utilizzo)</i>	1.089	1.395	860	3.345
Spesa media del cicloturista	Pernottamento: 49 €		Ristoro: 25 €	
Spesa media dell'escursionista	Eventuale noleggio: 7 €		Ristoro: 7 €	
N° occupati	Noleggio: 8 Ristoro: 213 Pernott.: 122			343
Fatturato generato totale (in €)	7.181.883	4.452.227	5.263.449	16.897.558
Valore aggiunto (in €)	2.425.311	3.922.230	2.822.334	9.169.875

Benefici economici netti attualizzati

Indicatori	Lecco	Como	Varese	Totale
Valore Attuale Netto Economico al 5% (intero progetto) in €	2.854.822	30.475.983	30.123.098	63.453.903
Valore Attuale Netto Economico al 5% (fase 0) in €	2.520.142	5.849.095	4.765.946	13.135.184
Valore Attuale Netto Economico al 5% (fase 1) in €	334.680	24.626.888	25.357.151	50.318.719
Rapporto Benefici/Costi intero progetto	1,12	2,89	4,27	2,27
Rapporto Benefici/Costi FASE 1	1,01	2,62	4,00	2,08

Indicatore	Lecco	Como	Varese	Totale
Arrivi generati dal progetto	14.120	33.749	15.181	63.051
Presenze generate dal progetto	43.840	83.670	40.822	168.332
Tasso occupazione attuale esercizi idonei per cicloturisti (in %)	24,3	26,8	18,8	24,3
Tasso occupazione previsto esercizi idonei per cicloturisti (in %)	30,7	31,4	24,5	29,5
Incidenza presenze generate dal progetto su presenze leisure (in %)	10,0	7,1	14,7	8,9

ANALISI DI UN CASO – CICLOVIA DEI LAGHI

Finanziamento del progetto – fase 0

		30%	30%	30%	10%	100%
		Finanziamento Regione	Finanziamento Provincia	Finanziamento Comuni	Altri finanziamenti	Totale finanziamento
VARESE	Tronco 1	20.807	20.807	20.807	6.936	62.422
	Tronco 2	32.687	32.687	32.687	10.896	98.061
	Tronco 3	9.933	9.933	9.933	3.311	29.800
	Tronco 4	57.114	57.114	57.114	19.038	171.343
	Tronco 5	19.050	19.050	19.050	6.350	57.150
	Tronco 6	59.250	59.250	59.250	19.750	177.750
	Tronco 7	32.961	32.961	32.961	10.987	98.882
	TOTALE	231.803	231.803	231.803	77.268	695.408
COMO	Tronco 8	60.570	60.570	60.570	20.190	181.710
	Tronco 9	33.501	33.501	33.501	11.167	100.503
	Tronco 10	24.025	24.025	24.025	8.008	72.074
	Tronco 11	55.068	55.068	55.068	18.356	165.204
	Tronco 12	87.981	87.981	87.981	29.327	263.943
	TOTALE	261.145	261.145	261.145	87.048	783.434
	LECCO	Tronco 13	205.270	205.270	205.270	68.423
Tronco 14		127.251	127.251	127.251	42.417	381.754
Tronco 15		94.484	94.484	94.484	31.495	283.452
Tronco 16		130.048	130.048	130.048	43.349	390.144
TOTALE		557.053	557.053	557.053	185.684	1.671.158
TOTALE		1.050.000	1.050.000	1.050.000	350.000	3.500.000



EUROPROJECT CONSULTING

KSTRATEGY-Tourism-Culture-Environment

A cura di :

Roberto Mollica

Managing Director

Europroject Consulting Srl

Piazza Giulio Cesare, 12 – 20145 Milano –I

Tel +39 02 6764 3608

Fax +39 02 8905.8739

rmollica@europroject.it

www.kstrategy.it