




**FIAB** ONLUS  
 in bici per l'ambiente


**BICITALIA** ©  
 La Rete Ciclabile Nazionale


**FIAB** onlus *Federazione Italiana Amici della Bicicletta* *In bici per l'ambiente*


 EUROPEAN CYCLISTS' FEDERATION

## Turismo in bicicletta (cicloturismo), cos'è?

In bici per l'ambiente 

**Turismo che vede la bicicletta come elemento principale del suo originarsi. Si incrocia con la definizione generale di turismo ovvero una attività ricreativa ed economicamente rilevante che comporta dormire e mangiare fuori casa.**

**Il turismo in bicicletta non tanto come sottospecie del turismo sportivo ma piuttosto una specie di turismo attivo dove la bici è il mezzo di trasporto.**



## Chi sono i turisti in bicicletta?

In bici per l'ambiente 



## Chi sono i turisti in bicicletta?

In bici per l'ambiente 

Tipo	Bicicletta	Costo Bici	Km al giorno	Durata evento, vacanza	Esigenze/preferenze
Cicloamatore <i>Stanziale</i>	Corsa	1000 – 4000 Euro	Fino a 200	Giornaliero + settimana allenamento	Asfalto, percorsi tecnici, cronometraggi, classifiche,
Biker tranquillo <i>Stanziale</i>	MTB	1000 – 2000 Euro	30 - 40	Max 1 settimana	Cartografia adeguata, natura
Biker agonista <i>Stanziale</i>	MTB	1000 – 4000 Euro	Max 60	1 giorno + settimana di allenamento	Percorsi tecnici, classifiche,
<b>Turista Randonneur</b> <i>Itinerante.</i>	<b>Da viaggio</b>	<b>1000 – 3000 Euro</b>	<b>80/die Migliaia in totale</b>	<b>Viaggio (da 1 settimana a qualche mese)</b>	<b>Piste ciclabili e/o basso traffico, cartografia dedicata, grandi rotte</b>
<b>Turista Accompagnato</b> <i>Itinerante.</i>	<b>Da viaggio</b>	<b>500 – 2000 Euro</b>	<b>60 80/die Centinaia in tot</b>	<b>Da qualche giorno a 3 settimane</b>	<b>Organizzazione viaggio, cultura, enogastronomia. Strade a basso traffico.</b>
<b>Turista fai da te ev. con famiglia</b> <i>Stanziale/Itinerante</i>	<b>Da viaggio o altre</b>	<b>400 – 2000 Euro</b>	<b>30-50/die Centinaia in totale</b>	<b>Da 1 giorno a una settimana</b>	<b>Piste ciclabili, percorsi facili, no traffico, natura</b>

Chi soddisfa da diverso tempo queste esigenze?

In bici per l'ambiente 



Un caso per tutti, quello tedesco.

In bici per l'ambiente 

## GERMANIA

**Dati sul mercato tedesco: il più grosso d'Europa**

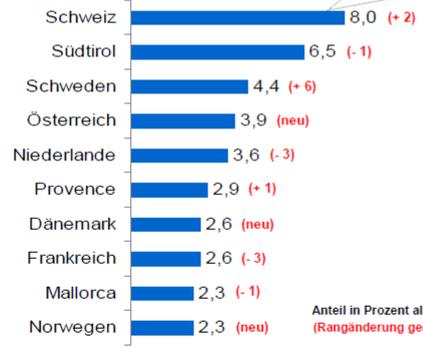
**2 milioni di cicloturisti all'anno**

**45% circa di turisti tedeschi usa la bici**

**Le destinazioni estere?**

## Beliebteste Radreiseregion im Ausland – Top 10

„Nennen Sie uns Ihre beliebteste Radreiseregion im Ausland.“



Basis (n) = 386  
Genannte Regionen: 103

Anteil in Prozent aller Nennungen  
(Rangänderung gegenüber Vorjahr)



## In Italia cosa succede?



## Il progetto BICITALIA® - la sua integrazione in Eurovelo

In bici per l'ambiente



E' il **progetto di rete ciclabile nazionale, unico nel suo genere**, presentato da FIAB nel 2000, concepito come **integrato in EuroVelo**, la rete di itinerari di lunga percorrenza dell'Europa geografica ideata da **ECF** nel 1998, di cui FIAB è unico partner italiano. BICITALIA è un *work in progress* le cui origini risalgono all'ideazione della Ciclopista del Sole® (1991), nata dal sogno di percorrere l'intera penisola in bicicletta. Ideatore del progetto e tuttora suo responsabile è Claudio Pedroni.

Nel 2002 FIAB ha redatto uno **studio di fattibilità** della rete, commissionato dal Min. dell'Ambiente a seguito della **delibera CIPE 02/2001** che impegnava il Min. dei Trasporti a sviluppare uno studio di fattibilità di una rete nazionale di percorribilità ciclistica.



EuroVelo  
12 ciclovie\*  
60.000 km.  
Sponsor:  
Accell Group

Paese	Sup (kmq)	Ab. (mil)	Rete stradate (Km)	Rete Ciclab. Nazion.	% ciclabilità strade
Austria	84000	8	110.000	4.000	4%
Danimarca	43000	6	71000	4.200	6%
Germania	357000	82	650000	40.000	6%
Gran Bretagna	244000	61	350000	17.000	5%
Olanda	34000	16	115000	6.000	5%
Svizzera	41000	7,6	71000	3.300	5%
Italia	324000	60	31000	16.500***	6%

Esempi di reti ciclabili nazionali\*\*

\*\* Fonti: Archivi EuroVelo e Atlante DeAgostini  
\*\*\* Proposta FIAB

\***Ciclovia**: infrastruttura dedicata ai ciclisti con diversi livelli di protezione dal traffico, dotata di segnaletica specifica e cartografata.

## Il progetto BICITALIA® - la proposta di rete nazionale

In bici per l'ambiente



**17.000 km, 17 ciclovie, di cui 3 EuroVelo:**

**Ciclopista del Sole® BI1:** Brennero-Siracusa (EV7 Capo Nord-Malta)  
**Ciclovia del Po e Lagune BI2:** Ventimiglia-Trieste (EV8 Cadice-Atene)  
**Ciclovia dei Pellegrini BI3:** Chiasso-Brindisi (EV5 Londra-Roma-Brindisi)

Le 17 ciclovie messe in rete, **11 grandi vie e 6 vie dei due mari** o *coast to coast*, toccano ogni capoluogo di regione e il maggior numero possibile di aree protette.

**Le ragioni d'essere della rete BICITALIA®**

- 1. trasportistica:** una rete di mobilità dolce deve avere piena dignità nella pianificazione della mobilità come garanzia di uno sviluppo sostenibile del sistema dei trasporti;
- 2. turistica:** la rete deve permettere al primo produttore europeo di biciclette, e a una delle principali destinazioni turistiche del mondo, di dotarsi delle basi strutturali per sviluppare il cicloturismo;
- 3. conservazione del territorio:** la rete permette recupero e riqualificazione di viabilità minore, argini di fiumi e canali, linee ferroviarie dismesse e relativi caselli e stazioni; è la grande occasione di costruzione del paesaggio della mobilità dolce;
- 4. sviluppo delle economie locali:** la rete promuove strutture di ospitalità, ristoro, assistenza, attività di accompagnamento di gruppi, editoria specializzata;
- 5. intermodalità:** la rete incoraggia l'uso combinato della bici con gli altri mezzi di trasporto (treno, navigazione marina e fluviale, bus, taxi, funivie), ampliando l'offerta complessiva di mobilità sostenibile.



### I percorsi ciclabili di BICITALIA©

- 1 Pista ciclabile e/o ciclopedonale: come da Codice della Strada.
  - 2 Corsia ciclabile e/o ciclopedonale: come da Codice della Strada.
  - 3 Sentiero ciclabile e/o Percorso natura: sentiero/itinerario in parchi e zone protette bordi fiume o ambiti rurali in genere senza particolari standard costruttivi dove le biciclette sono ammesse.
  - 4 Strade senza traffico: strade con percorrenze motorizzate inferiori a 50 veicoli/die.
  - 5 Strade a basso traffico: strade con una percorrenza motorizzata giornaliera inferiore a 500 veicoli/die senza punte superiori a 50 veicoli/h.
  - 6 Strada ciclabile o ciclostrada (o "strada 30"): strada extraurbana con sezione della carreggiata non inferiore a 2 metri se non asfaltata e non inferiore a 3 metri se asfaltata dedicata ai veicoli non a motore salvo autorizzati (frontisti, agricoltori) e comunque sottoposta a limite di 30 km/h.
- Percorso ciclabile protetto: percorso costituito da una successione degli elementi precedenti da 1 a 4 almeno per il 90 %,
- Percorso ciclabile con grado di protezione medio: Percorso costituito da una successione di almeno il 50 % degli elementi da 1 a 4 e il restante con gli elementi 5 e 6,
- Percorso ciclabile con grado di protezione minimo : Percorso costituito da una successione degli elementi da 1 a 6 (tollerato un 5 % di strade con > 500 veicoli/die e non ammesse comunque strade con > 3000 veicoli/die).



### Segnali di indicazione da collocare su ciclovie (extraurbane e urbane)



Fig 1: **Segnali di direzione** ottenuti dai segnali per contesti extraurbani (riduzione da segnale tabella II 14a DPR 495/92)



Fig 2: **Segnale di direzione** ottenuto dai segnali per contesti urbani (riduzione da segnale tabella II 13a DPR 495/92)



Fig 3: **Cartello con itinerari** ricavato da modifiche delle figure 360 - 363 art 136 DPR 495/92

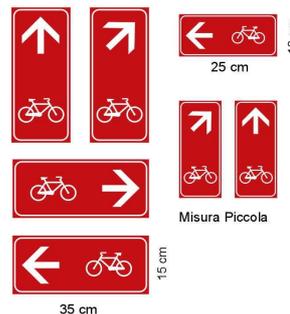


Fig 4: **Segnalini di conferma** ricavato da Tabella II 12, pannello integrativo modello 5 DPR 495/92

**A sostegno del progetto BICITALIA®** In bici per l'ambiente 



La Rete Ciclabile Nazionale



Powered by



in bici per l'ambiente

[Home](#) | [La rete Bicalitalia](#) | [Pubblicazioni](#) | [Chi siamo](#) | [Cerca](#)

---

[Albergabici](#) | [Ciclovie in Italia](#) | [Bicistaffetta](#) | [Bicalitalia Day](#) | [Area riservata](#)

**5**  **Cos'è Bicalitalia**

Bicalitalia rappresenta un network di grande respiro, di dimensione sovranazionale o di collegamento con i paesi confinanti (vedi Eurovelo), sul modello delle diverse reti ormai realizzate con successo in diversi paesi dell'Europa.  
[Continua...](#)

Spazio disponibile per inserzioni pubblicitarie

Spazio disponibile per inserzioni pubblicitarie



Map data ©2011 - [Termini e condizioni d'uso](#)

**In evidenza / news**

**Bicalitalia: Ciclovie Svizzera - Mare**  
 Bel servizio del TG3 Regione (Il settimanale) sull'iniziativa del Coordinamento FIAB del Nord Ovest Guardalo [YouTube](#). Dalla rete nazionale ciclabile Bicalitalia ecco il percorso numero 15 - la Via del Mare. Dal Cantone Ticino alla Riviera dei Fiori.

**Dalle Rotaie alle Bici**  
 Un nuovo volume FIAB-Centro Studi Gallimbeni è andato ad arricchire l'elenco delle pubblicazioni dedicate allo sviluppo delle reti ciclabili. Si tratta di "DALLE ROTAIE ALLE BIC" indagine svolta in Italia sulle ferrovie dismesse, recuperate e trasformate in strade per le bici e l'utenza non motorizzata. La pubblicazione (174 pagine), a cura di Umberto Rovaldi e Giulia Cortesi, presenta contributi sul tema di studiosi e progettisti e illustra, con schede di rilevamento, 42 casi di successo. Un estratto esemplificativo dell'opera (copertina, indice, presentazione, introduzione, una scheda) [è presente sul sito FIAB](#).

FIAB onlus Federazione Italiana Amici della Bicicletta 

**Il nuovo progetto per il Ministero dell'Ambiente** In bici per l'ambiente 



MINISTERO DELL'AMBIENTE  
 E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

Progetto per la promozione della rete ciclabile nazionale

Durata: sei mesi a partire dal **5 aprile 2013**

Cofinanziamento che riceveremo dal ministero: 92.000 euro



**Costituzione di un partenariato istituzionale** composto dalle Regioni e delle Amministrazioni che hanno già avviato iniziative di pianificazione e realizzazione di parti della rete Bicalia. Altre Amministrazioni a completamento della rete saranno identificate attraverso campagne di sensibilizzazione ed incontri volti a presentare lo stato di avanzamento e i requisiti tecnici e gestionali per la partecipazione al progetto Bicalia



**Piattaforma web**



Azioni di animazione e sensibilizzazione



Comunicazione e diffusione dei risultati raggiunti

