

BIKE NETWORK

Piano strategico per lo sviluppo della rete cicloturistica transfrontaliera dell'area Interreg della Regione Lombardia e della Svizzera - Territori di Varese, Como, Lecco, Sondrio

CORSO DI FORMAZIONE PER ACCOMPAGNATORI CICLO-TURISTICI

15 – 16 - 17 Febbraio 2008

Intermodalità per il cicloturismo

Relazione di Giuseppe Ferrari



Federazione Italiana
Amici della Bicicletta

<http://www.fiab-onlus.it/intermod/index.htm>

L'intermodalità tra i mezzi di trasporto è
fattore strategico per lo sviluppo del turismo in bicicletta:

- allarga la disponibilità geografica dei territori di destinazione,
- allarga la categoria di persone che possono praticarlo

Nella ideazione di un'escursione o di una vacanza in bicicletta può costituire la soluzione per:

- i trasferimenti al luogo di partenza della pedalata
- il ritorno al luogo di partenza della pedalata, nel caso di itinerari non circolari
- superare tratte dell'itinerario poco o nulla ciclabili
- rientri di emergenza

La rete [Bike Network](#) di itinerari transfrontalieri tra Svizzera e Lombardia individua come fattori essenziali di successo efficienti servizi di intermodalità per

- attraversamenti del lago mediante battello/traghetto,

- superamento dislivelli impegnativi mediante treno/bus

- evitare tratte trafficate mediante traghetto o treno

- il collegamento con l'area di maggior domanda del mercato cicloturistico lombardo (Milano)

Bike Network
Piano Strategico per lo sviluppo della rete cicloturistica transfrontaliera dell'area INTERREG della regione Lombardia e della Svizzera

PC 2000-2006 ITALIA - SVIZZERA INTERREG IIA

Region Lombardia

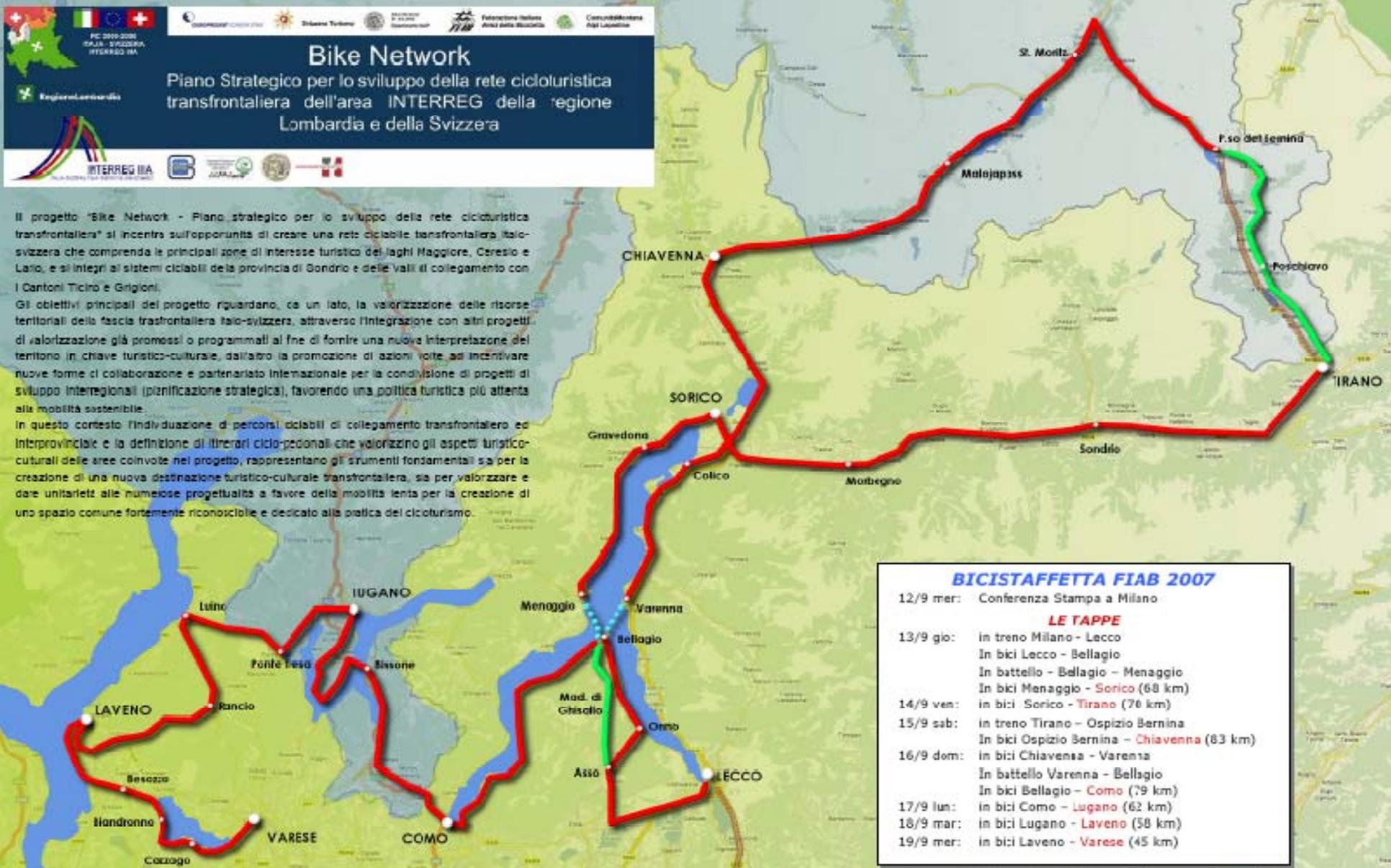
INTERREG IIA

Comunità Montane Alpi Lepontine

Il progetto "Bike Network - Piano strategico per lo sviluppo della rete cicloturistica transfrontaliera" si incentra sull'opportunità di creare una rete ciclabile transfrontaliera italo-svizzera che comprenda le principali zone di interesse turistico dei laghi Maggiore, Ceresio e Lario, e si integri ai sistemi ciclabili della provincia di Sondrio e delle valli il collegamento con i Cantoni Ticino e Grigioni.

Gli obiettivi principali del progetto riguardano, da un lato, la valorizzazione delle risorse territoriali della fascia transfrontaliera italo-svizzera, attraverso l'integrazione con altri progetti di valorizzazione già promossi o programmati al fine di fornire una nuova interpretazione del territorio in chiave turistico-culturale, dall'altro la promozione di azioni volte ad incentivare nuove forme di collaborazione e partenariato internazionale per la condivisione di progetti di sviluppo interregionali (pianificazione strategica), favorendo una politica turistica più attenta alla mobilità sostenibile.

In questo contesto l'individuazione di percorsi ciclabili di collegamento transfrontaliero ed interprovinciale e la definizione di itinerari ciclo-pedonali che valorizzino gli aspetti turistico-culturali delle aree coinvolte nel progetto, rappresentano gli strumenti fondamentali sia per la creazione di una nuova destinazione turistico-culturale transfrontaliera, sia per valorizzare e dare unitarietà alle numerose progettualità a favore della mobilità lenta per la creazione di uno spazio comune fortemente riconoscibile e dedicato alla pratica del cicloturismo.



BICISTAFFETTA FIAB 2007

12/9 mer: Conferenza Stampa a Milano

LE TAPPE

13/9 gio: in treno Milano - Lecco
In bici Lecco - Bellagio
In battello - Bellagio - Menaggio
In bici Menaggio - Sorico (68 km)

14/9 ven: in bici Sorico - Tirano (76 km)

15/9 sab: in treno Tirano - Ospizio Bernina
In bici Ospizio Bernina - Chiavenna (83 km)

16/9 dom: in bici Chiavenna - Varenna
In battello Varenna - Bellagio
In bici Bellagio - Como (79 km)

17/9 lun: in bici Como - Lugano (62 km)

18/9 mar: in bici Lugano - Laveno (58 km)

19/9 mer: in bici Laveno - Varese (45 km)

Buon esempio di informazione on-line sui trasporti d'area: v.

<http://www.larioonline.it/italiano/trasporti.html>

Il piano “Svizzera in bicicletta” ha coinvolto tutte le società di trasporto pubblico in un sistema integrato di servizi alla rete cicloturistica nazionale

**Percorso Nord–Sud 3
Volume 3 (in tedesco e francese)**

Basilea–Aarau–Lucerna–Gottardo–
Bellinzona–Chiasso

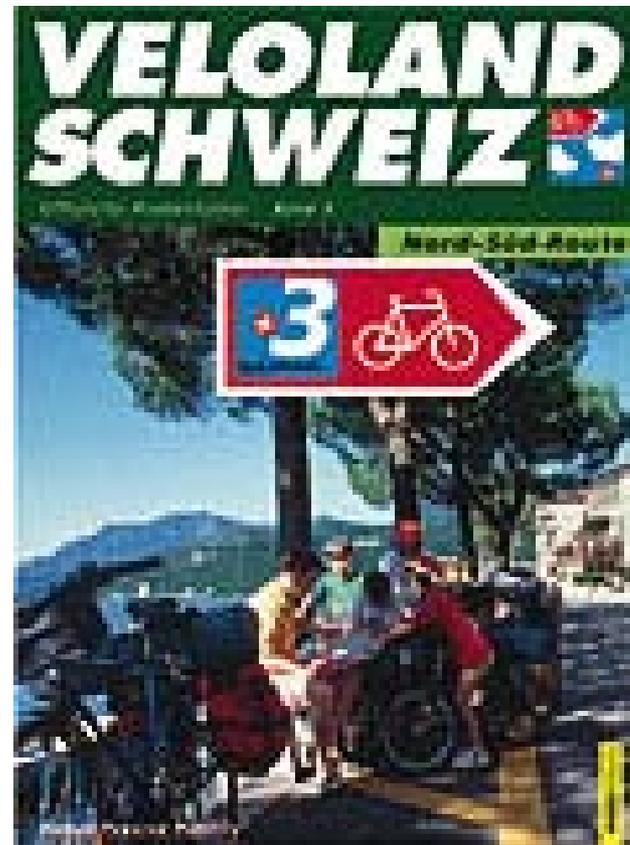
16 cartine informative in scala 1:100'000
con tutti i percorsi nazionali
e regionali segnalati

Profilo altimetrico dettagliato del
percorso

Più di 110 foto a colori e suggerimenti

**Tratti raccomandati per il trasporto
su treno, autopostale e battello**

Fr. 24.90



www.svizzera-in-bici.ch

I vettori che possono utilmente supportare la bicicletta:

- automobile / furgone
- bus di linea / metropolitana
- funicolare
- bus turistico con o senza carrello
- treno
- battello / traghetto
- aereo

La soluzione **auto** propria, la più diffusa a livello individuale, familiare o per piccoli gruppi amicali richiede solo opportune attenzioni all'uso dei dispositivi portabici collocati all'esterno in rapporto

- alle modalità di montaggio del dispositivo
 - alle modalità di carico della bicicletta
- alle velocità e capacità di carico dell'autovettura e del dispositivo

E' buona norma:

- che le biciclette poste all'esterno siano prive di borse e di oggetti che possono staccarsi per via delle vibrazioni e del vento,
- verificare in corso dei viaggio la tenuta dei serraggi e la stabilità del carico,
- porre attenzione ai limitatori di altezza all'accesso di parcheggi anche scoperti in caso di portabici sul tetto

L'adozione (noleggio) di un **furgone** per il trasporto biciclette può essere utile in appoggio a autovetture o mezzi di trasporto collettivo non attrezzati per il trasporto biciclette.

Per i **bus di linea urbana** la situazione italiana non offre ancora risposte adeguate, e consolidate.

Diverse sono le ipotesi prese in considerazione in via sperimentale ma da assoggettare ad omologazione.

Normalmente non è servizio da prendere in considerazione per spostamenti turistici di gruppo.

L'accettazione di biciclette su **bus di linea extraurbana** solitamente è rimessa all'autista, in dipendenza dalla tipologia del mezzo e dalla disponibilità di spazio nel vano bagagli.

In caso di escursioni di gruppo è sempre opportuno rapportarsi preventivamente all'azienda di gestione.



Le tre linee della **metropolitana milanese**, ad orari prestabiliti, sono accessibili ai passeggeri in bicicletta (esclusi i "tandem"):

- nei giorni feriali dalle ore 20,00 al termine del servizio;
- al sabato, nei giorni festivi e per l'intero mese di agosto dall'inizio al termine del servizio (nel mese di dicembre il trasporto bici non è consentito);
- nel tratto urbano di Milano è possibile trasportare fino a 4 biciclette per ciascuno dei due vagoni contrassegnati dall'apposito pittogramma (il secondo e il quinto),
- Sulle linee tranviarie della Brianza non si devono superare le 8 biciclette per treno.

Le comitive o i gruppi di ciclisti superiori a 10 componenti devono concordare la programmazione del viaggio contattando, con un anticipo di almeno due giorni feriali: ATM - Settore Relazioni con i Clienti Tel. 02.48033030 / 1

Le **funicolari** consentono in generale il trasporto di biciclette in rapporto alla disponibilità di spazio e di affollamento, senza necessità di particolari accorgimenti.

In caso di escursioni di gruppo è sempre opportuno rapportarsi preventivamente all'azienda di gestione

Bus per servizi turistici

Bus attrezzati con carrello aperto o chiuso sono disponibili presso alcune Aziende Municipalizzate, Agenzie di viaggio o Tour Operator.

Su itinerari particolari sono disponibili servizi navetta promossi da enti e agenzie locali pubbliche o private di solito in stagione turistica.

DolomitiBus (trasporto pubblico), servizio estivo di trasporto bici con carrellone da 30 bici, sulla linea Calalzo-Cortina-Misurina-Auronzo-Calalzo (dati 2005).

Provincia di Belluno: ufficio informazioni 0437 959333, - www.dolomiti-inbici.com

Trentino Trasporti www.ttspa.it ha un carrello portabici x 33 posti che mette a disposizione di terzi

APAM (Azienda Pubblici Autoservizi Mantova) dal 4 Marzo e sino al 31 ottobre 2007, alla domenica e nei giorni festivi attiva sulla linea Mantova-Peschiera il servizio BiciBus. Un apposito carrello trainato dall'autobus può caricare circa 40 biciclette - e-mail apam@apam.it



*L'Ufficio di Ed. Fisica del C.S.A. in collaborazione con l'A.P.T. di **Verona** propone nel periodo Settembre, Ottobre e Marzo, Aprile, Maggio giornate in bicicletta con Pullman e Carrello per 32 portabici, per **attività escursionistiche delle scuole***

Il carrello può trasportare fino a 30 biciclette
Può essere trainato da Mercedes Palladio 53
posti o Toyota Caetano 24 posti



VICENZA

Nella scelta del carrello coperto o scoperto si terrà conto:

- della rapidità di carico e scarico delle biciclette,
- della possibilità/facilità di scarico di solo alcune biciclette in mezzo al gruppo
- delle esigenze di sicurezza durante la sosta del mezzo carico e incustodito
- della protezione delle bici dalle intemperie

AutoPostale Svizzera - www.post.ch/it

Alcuni veicoli sono muniti di rimorchi o portapacchi per il trasporto di biciclette.

Negli altri casi le biciclette vengono trasportate, secondo disponibilità, nel vano porta bagagli o all'interno del veicolo

Sull'orario sono indicate le corse per le quali non sono ammesse biciclette.

Per i gruppi la prenotazione è indispensabile.

Sulle guide dei nove itinerari di “Svizzera in bicicletta” sono indicati i tratti per i quali è disponibile o suggerito l'utilizzo dell'AutoPostale.



Nell'Oberalp Bernese: da Grindelwald al passo del Grosse Scheidegg

Battello

- Non vi sono difficoltà o particolari accorgimenti per l'utilizzo di traghetti o natanti che effettuano il trasporto auto.
- E' generalmente impedito il trasporto su aliscafi.
- Su battelli la possibilità di accesso alle biciclette è a discrezione del comandante in ragione degli spazi disponibili e dell'affollamento.

Lago di Como

*Le biciclette sono ammesse sui **traghetti** che effettuano servizio sulle destinazioni Bellagio, Varenna, Cadenabbia e Menaggio.*

Informazioni sul servizio: Ufficio controllo 031.579211 .

Lago Maggiore

Le biciclette sono ammesse sulla flotta traghetti in servizio sulla tratta Laveno-Intra.

Informazioni sul servizio: Ufficio controllo 0322.233200 (lun-ven orari ufficio).

***Azienda** : Navigazione Laghi Maggiore Garda Como, <http://www.navigazionelaghi.it>*

Lago Ceresio

Non ci sono traghetti auto. Quindi come per gli altri laghi le biciclette sono ammesse sulla tratta Ponte Tresa – Porlezza – Porto Ceresio a discrezione del comandante .

Informazioni sul servizio: Direzione Navigazione Lago di Lugano 0041 91 9715223

Sito internet www.lakelugano.ch

TRENO

Per **Trenitalia** possibilità di trasporto di bicicletta montata su tutti i treni regionali, interregionali e diretti (contrassegnati con apposito simbolo sull'orario ferroviario) con pagamento di supplemento giornaliero di € 3,50 o di un secondo biglietto viaggiatore se di importo inferiore.

Sugli altri treni, se non è previsto il trasporto bici con apposito pittogramma, la bici può essere portata gratuitamente solo se smontata e riposta in una sacca con ingombro massimo di cm 80 x110 x 40.

Su alcuni treni internazionali il trasporto bici è consentito con pagamento di un supplemento di € 5,00 per la tratta italiana e di € 10,00 se il viaggio si estende anche all'estero





Treno + bici



Come viaggiare comodamente in treno portando con sé la propria bicicletta

TRENO + BICI

Bicicletta e treno:
un connubio perfetto.

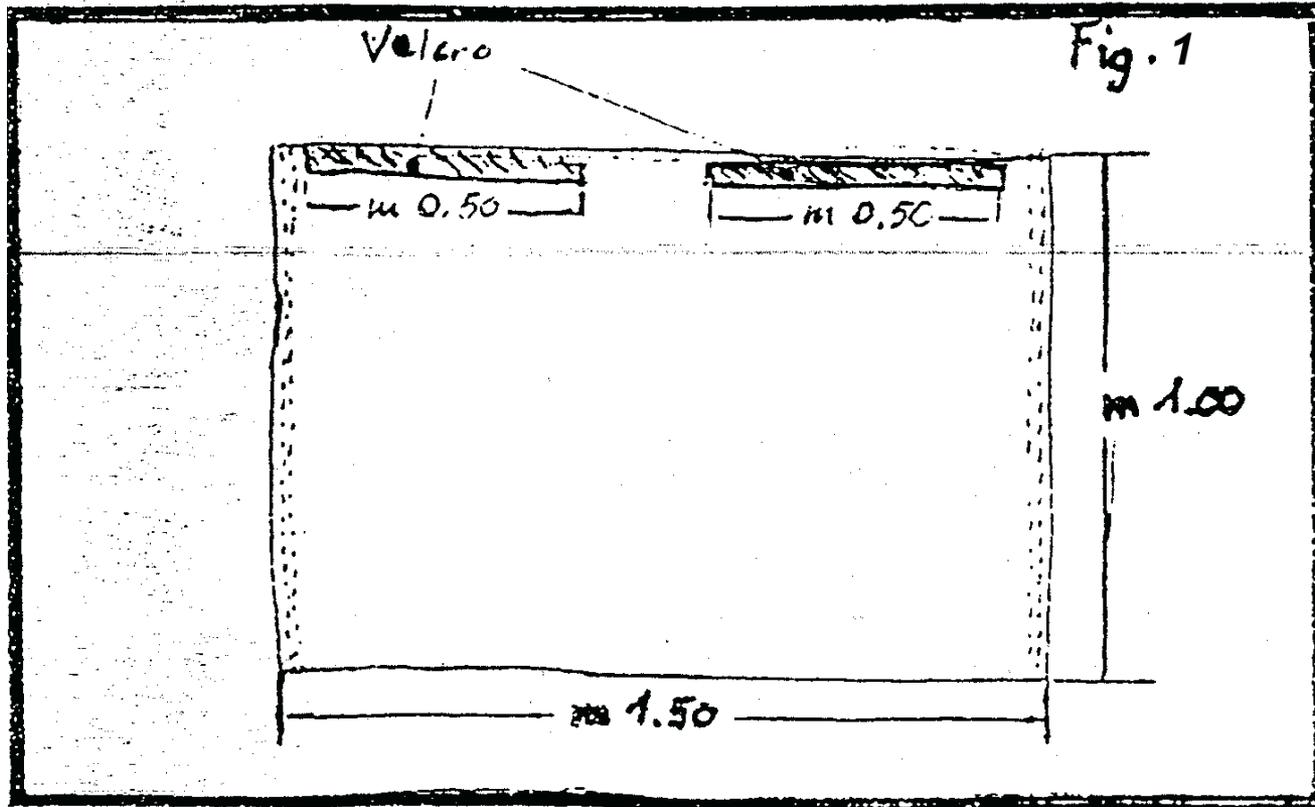


Bicicletta e treno.



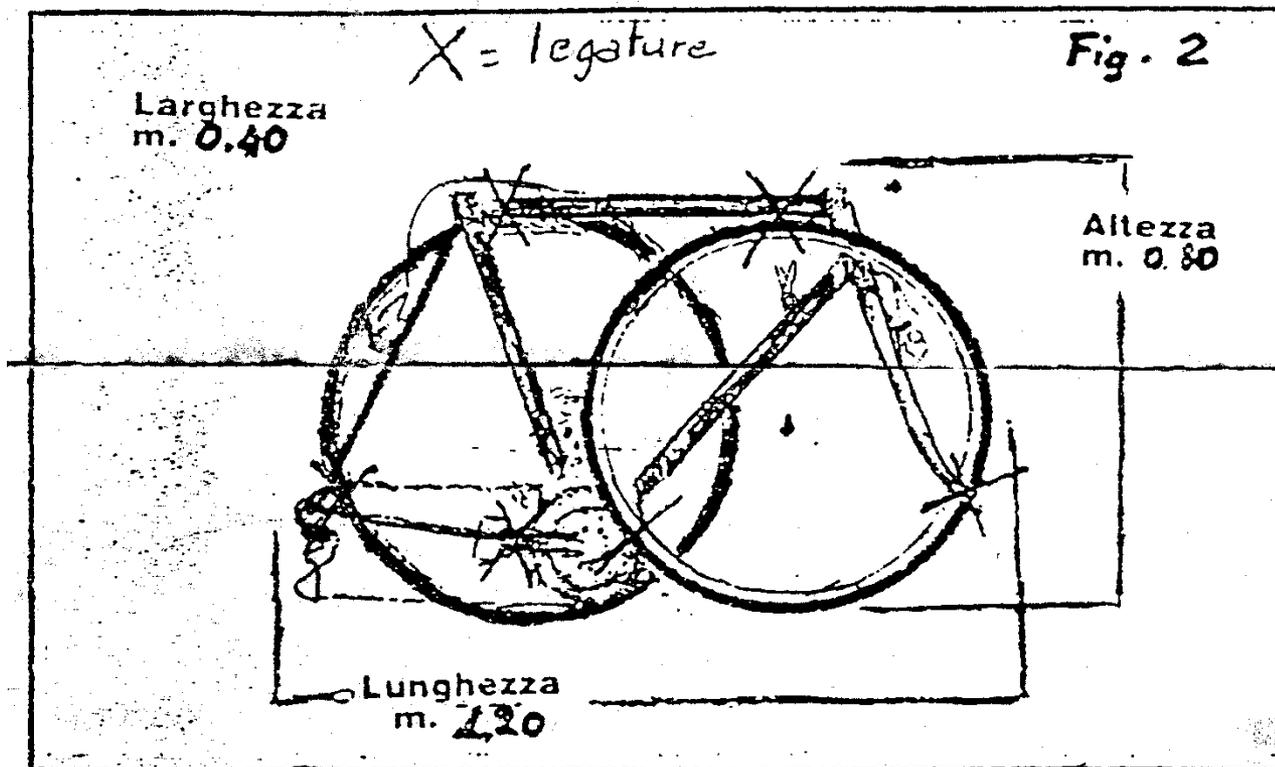
Autocostruzione sacca (digilander.libero.it/amici_bici_genova/sacca)

1. Procuriamoci circa 2 x 1,50 m. di tessuto tipo K-way, m 1 di velcro, ago filo o, meglio, una macchina da cucire.
2. Ripieghiamo in due il tessuto lungo il lato più corto.
3. Risvoltiamo e cuciamo saldamente i due lati più corti così ottenuti.
4. Risvoltiamo i due lembi della parte superiore aperta e cuciamo su due lati il velcro, diviso in due, in modo da lasciare un varco verso il centro della sacca (Fig. 1)



Come smontare la bici?

1. Innanzitutto procuriamoci una decina di fascette di velcro per fissare ruote e manubrio al telaio.
2. Abbassiamo completamente la sella dal telaio.
3. Smontiamo le due ruote: si consiglia di lasciare la catena sulla moltiplica maggiore.
4. Fissiamo la pedivella destra al forcellino posteriore orizzontale, per impedire che i pedali si muovano durante il trasporto.
5. Fissiamo la ruota anteriore al telaio, nella parte anteriore destra, legandola saldamente al tubo orizzontale, all'estremità della forcella ed alle moltipliche, nei punti indicati in fig. 2,.
6. Fissiamo al telaio la ruota posteriore, nella parte posteriore sinistra, con i pignoni verso l'interno, legandola saldamente al nodo di sella, al forcellino posteriore ed al pedale sinistro.
7. Togliamo il manubrio dal telaio e lo fissiamo lungo la forcella, davanti alla ruota posteriore.
8. Controlliamo che tutto sia ben saldo.



Convenzione FIAB – TRENITALIA

- **gruppi da 3 a 5 persone: sconto 20%**; per i ragazzi da 4 a 12 anni è prevista l'applicazione della metà del prezzo ridotto spettante. L'offerta non è cumulabile con altre riduzioni. I biglietti non sono rimborsabili per fatto proprio del viaggiatore;
- **gruppi da 10 a 50 persone: 30% di sconto**, un accompagnatore gratuito ogni 15 persone paganti;
- **gruppi oltre 50 persone: 30% di sconto**, un accompagnatore gratuito ogni 10 persone paganti con un massimo di 10 accompagnatori.

Per usufruire delle agevolazioni tariffarie occorre dimostrare l'appartenenza all'Associazione o al Coordinamento Regionale, sia al momento della richiesta del biglietto, sia in fase di contolleria, **presentando l'elenco nominativo degli appartenenti al gruppo redatto su carta intestata della FIAB".**

Convenzione FIAB – TRENITALIA Lombardia

- **abbonamento** annuale per trasporto bici a € 80,00 scontato a € 42,00 per soci FIAB, Legambiente, WWF, UTP
- supplemento giornaliero scontato a € 2,05 su treni a bassa frequentazione
(v. www.fiab-onlus.it/treno/lombar6.htm)

Sui treni delle Ferrovie **NORD** la bicicletta è trasportabile con il limite massimo di 2 biciclette per carrozza:

- solo il SABATO e nei giorni FESTIVI,
- in TUTTI I GIORNI nel mese di AGOSTO
- sul ramo Brescia-Iseo-Edolo TUTTI I GIORNI, ma solo sui treni contrasseganti nell'orario da apposito pittogramma (sono ammesse al massimo 4 biciclette per automotrice).
- Il biglietto per il trasporto biciclette costa € 2,5 a tratta (5,00 € a/r)

Le comitive devono preventivamente concordare e prenotare il servizio.

I nuovi TSR che percorreranno anche le linee delle Nord avranno 8 o 12 posti bici per convoglio

Bari, 16 Luglio 2007 – in **Puglia** le biciclette viaggiano gratis sui treni regionali. Il protocollo d'intesa tra Regione, Arem – agenzia regionale Mobilità – Trenitalia, Ferrovie del Sud Est, Ferrovie del Gargano, Ferrovie Appulo Lucane e Ferrotramviaria prevede:

- le bici viaggeranno gratuitamente sui treni regionali,
- le società di trasporto ferroviario si impegnano a riservare appositi spazi per il trasporto delle bici,
- stazioni saranno attrezzate con percorsi e parcheggi per le bici.

... e in Trentino (a spese della PAT):

« ...Conosciamo le difficoltà del trasporto delle biciclette sui treni **Minuetto** - dicono da Trenitalia -, ..., e siamo consapevoli delle potenzialità turistiche del cicloturismo, anche alla luce del recentissimo completamento della pista ciclabile in Valsugana. ...

..... è stato elaborato un progetto per **adattare**, già a partire da questa estate, i **Minuetto in esercizio sulla Valsugana al trasporto di circa 30 bici per ciascun treno**, sistemate su apposite rastrelliere. Una soluzione che risponde alle richieste dei cicloturisti e tende a verificare il gradimento e le possibilità di sviluppo dell'intermodalità "bici più treno" anche da parte della clientela pendolare. A partire dal 10 aprile, la Provincia ha concordato con Trenitalia l'applicazione della tariffa da 1 Euro per il trasporto delle biciclette per i tragitti compresi nel territorio provinciale. ...».

**TRENITALIA**

DIVISIONE PASSEGGERI N/I
 Vendita e Assistenza Territoriale
 Vendita e Assistenza Lombardia

CENTRO COMITIVE MILANO
 P.ZZA FREUD 1- ATRIO BIGLIETTERIA 20154 MILANO
 Tel. (39) 02 6590255 FS 912-6646
 Fax. (39) 02 6590125 FS 912-7134

NS. Riferimento: **CCMI 1412**

CICLOCITTA'
 P.ZZA DE SALVO 8
 21100 VARESE
 tel.: 0332 812059
 Fax: 812059

Nome gruppo: **CICLOCITTA****CONFERMA**

In esito alla Vs. richiesta Vi trasmettiamo le relative conferme.

Data part.	Treno	ora	Da / A	Ora	Pax	CL	Vett.	Estremi posti	Tipologia Posti
20/05/2007	5374	18.30	MILANO P.GAR VARESE	19.23	15	2		SPAZI BICI RISERVATI	Spazi per biciclette
20/05/2007	5374	18.30	MILANO P.GAR VARESE	19.23	15	2	#	POSTI RISERVATI TESTA TRENO	Posti a sedere

- Vi preghiamo di verificare attentamente la corrispondenza fra la Vs. richiesta ed i posti assegnati.

Treni in Svizzera (v. anche sito FIAB-onlus)

- Sui treni del traffico interurbano tutte le carrozze passeggeri contrassegnate dal pittogramma della bicicletta dispongono di una piattaforma munita di speciali ganci, e possono essere trasportati anche tandem, bici a tre ruote o con rimorchio.
- Su tutti gli altri treni sui quali è autorizzato il carico/scarico autonomo, la bici è ammessa nella carrozza bagagli.
- Per alcuni treni è vietato il carico in proprio delle biciclette (pittogramma della bici barrata) o è necessaria la prenotazione (pittogramma della bici inscritta in un rettangolo)
- Su alcune tratte il trasporto biciclette ha delle restrizioni orarie, giornaliere o stagionali.
- Sugli ICN (Intercity) durante la stagione estiva la bicicletta può essere caricata in proprio solo su prenotazione da 3 giorni a 15 min. prima della partenza.

I **gruppi** a partire da 10 persone devono prenotare almeno 4 giorni prima. Può essere richiesta una carrozza bagagli supplementare, il trasporto costa fr. 10.-o fr.15.-per bicicletta.

Per i gruppi viene consigliato di utilizzare le bici a noleggio nelle stazioni o di spedire preventivamente le biciclette come bagaglio.



www.svizzera-in-bici



Tratti raccomandati per il carico delle bici.



Ferrovia

Autobus

Batello



Seggiovia

Funivia

Funicolare

Servizi presso le stazioni svizzere.

- Spedizione biciclette, compresi tandem, rimorchi e bici a tre ruote
- Noleggio biciclette di diverso tipo, in alcune stazioni anche elettriche, e possibilità di restituzione in altra stazione
- Vendita di TranZBag Borsa in naylor per trasporto bici smontata (trasporto gratuito come bagaglio a mano, salvo che in alcuni treni di lunga percorrenza.
- Parcheggi, custodia e assicurazione

Carico in proprio di biciclette e punti di noleggio delle biciclette

Carta sinottica

Per mancanza di spazio, non vi figurano tutte le linee. Con riserva di modifiche.

Raggio di validità dei biglietti nazionali per il carico in proprio di biciclette

- Treni
- Autobus
- Funicolari
- Battelli

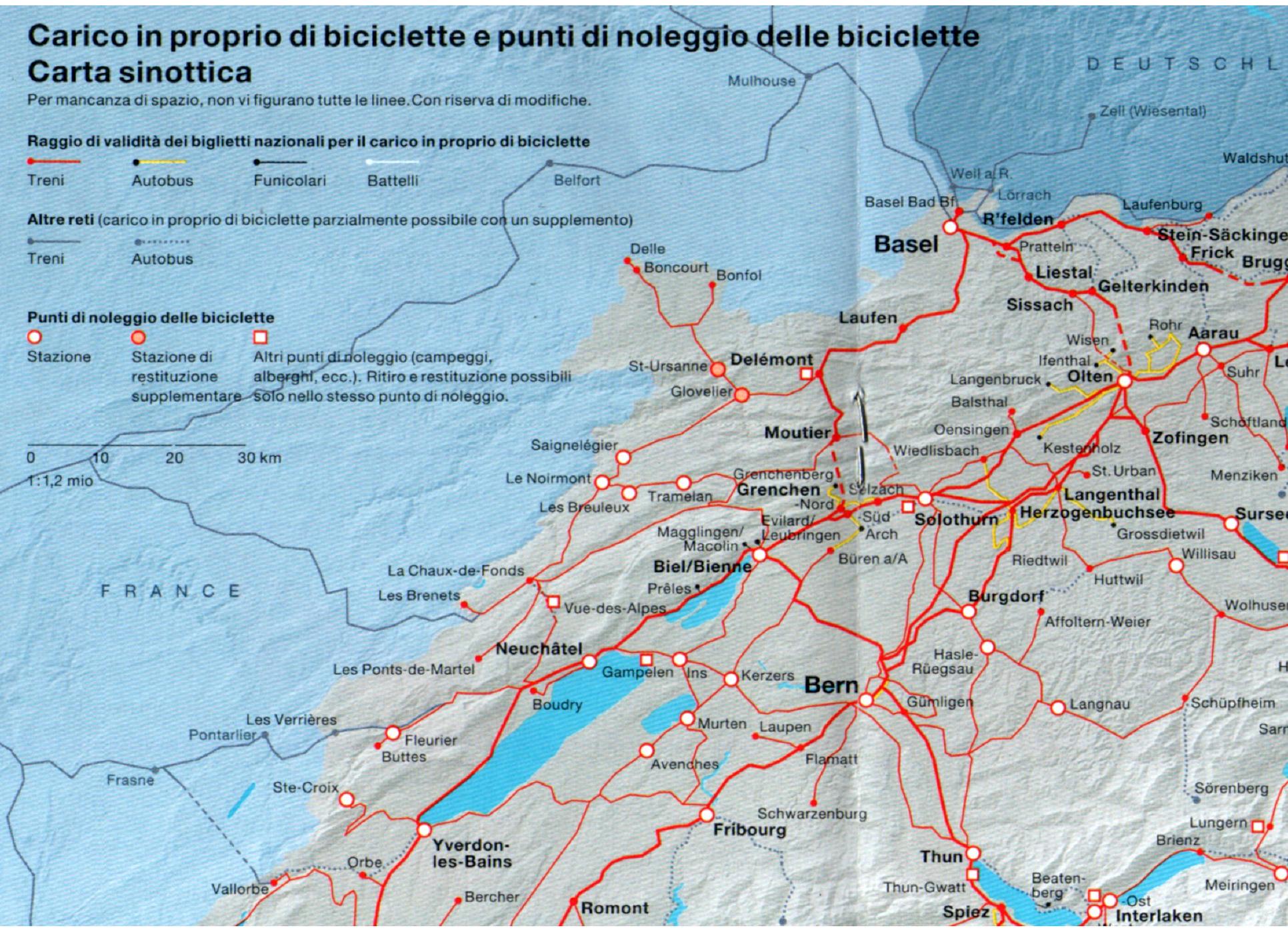
Altre reti (carico in proprio di biciclette parzialmente possibile con un supplemento)

- Treni
- Autobus

Punti di noleggio delle biciclette

- Stazione
- Stazione di restituzione
- Altri punti di noleggio (campeggi, alberghi, ecc.). Ritiro e restituzione possibili solo nello stesso punto di noleggio.

0 10 20 30 km
1:1,2 mio





Comunicato Stampa delle ferrovie tedesche e austriache - Giugno 2006

Treno + bici: è semplice arrivare in Austria e Germania

...

Gli amanti della bici possono viaggiare comodamente in treno verso l'Austria. ... Dal 30 aprile è possibile trasportare direttamente la propria bici da Venezia a Vienna utilizzando la coppia di treni EC 32 e 33 che possiedono una speciale carrozza per il trasporto bici. Dopo il grande successo riscosso lo scorso anno, il servizio è disponibile per tutto il periodo estivo, fino al 1° ottobre 2006.

...

Una volta arrivati in Austria è facile muoversi con la propria bici, infatti le Ferrovie Austriache hanno creato molte tariffe convenienti per questa tipologia di clienti come ad esempio l'”1 PLUS-Freizeitticket” (**il biglietto del tempo libero**). Acquistando questo biglietto possono viaggiare insieme fino a 5 persone usufruendo di uno sconto di circa il 40% sul prezzo normale e **le bici viaggiano gratuitamente**.

I prezzi ordinari del biglietto bici sui treni regionali sono:

- giornaliero: 2,90 Euro - settimanale: 7,50 Euro - mensile: 22,50 Euro

Molto particolari sono i “Rad-Tramper-Zuege” (i **treni navetta per i ciclisti**). hanno carrozze bici speciali per permettere di salire e scendere comodamente e velocemente grazie all'aggancio facilitato della ruota al porta-bici.

...

Il treno notte della NachtZug ... diretto a Monaco che ha lo speciale carro bici parte da Firenze, Bologna, Verona e Milano. I passeggeri possono acquistare biglietti a partire da 29 Euro per il posto a sedere, 39 Euro per la cuccetta e 59 Euro per il vagone letto (tariffa a posti limitati).

...

Per prenotare i viaggi in treno+bicicletta occorre rivolgersi all'ufficio delle Ferrovie Tedesche, Svizzere e Austriache di Milano contattando l'Ufficio Prenotazioni da tutta Italia o inviando un'e-mail a info@dbitalia.it.

Aereo

- **Preparazione bici:** girare manubrio, sgonfiare gomme, smontare pedali.
- **Imballaggio:** borsa o imballaggio rigido più sicuro ma non trasportabile, busta di plastica o tela in autocostruzione
- **Prezzo:** cambia secondo la compagnia. In alcuni casi paga come bagaglio (o eventuale extra- peso) mediamente (es. Ryanair) il prezzo è intorno ai 25,00 € per tratta.

Le **modalità di consegna** in aeroporto alla partenza e di ritiro a quello di arrivo sono variabili. In generale esistono degli sportelli o delle modalità manuali per bagagli ingombranti, ma è anche possibile che vi ritroviate la bicicletta sul tapis roulant di consegna delle valige.

Per gruppi (ma anche per singoli) è bene sempre informarsi e prendere accordi con la compagnia aerea.

Sul sito <http://www.gfonline.org/BikeAccess/> si trova un lungo elenco di compagnie aeree e di aeroporti di molti paesi con indicazioni sulle condizioni di trasporto e con giudizi di soddisfazione in base alle esperienze dei viaggiatori.