



Reti Ciclabili per il Turismo in bicicletta

A cura di Claudio Pedroni

La FIAB Federazione Italiana Amici della Bicicletta é una o.n.l.u.s. che organizza le associazioni cicloambientaliste in Italia. Ha come scopo la promozione dell'uso della bicicletta, sia come mezzo di trasporto sostenibile urbano, sia per la pratica del turismo in bicicletta, vero turismo sostenibile.

www.fiab-onlus.it

TURISMO IN BICICLETTA (CICLOTURISMO)

TURISMO CHE VEDE LA BICICLETTA COME ELEMENTO PRINCIPALE DEL SUO ORIGINARSI. SI INCROCIA CON LA DEFINIZIONE GENERALE DI TURISMO OVVERO UNA ATTIVITÀ RICREATIVA ED ECONOMICAMENTE RILEVANTE CHE COMPORTA DORMIRE E MANGIARE FUORI CASA.

Il turismo in bicicletta non tanto come sottospecie del turismo sportivo ma piuttosto una specie di turismo attivo dove la bici può essere anche il mezzo di trasporto.



Il Cross Keys Inn, Contea di Antrim: il più vecchio pub irlandese col tetto di paglia.
E' uno dei migliaia di incredibili piccoli posti un po' fuori mano da scovare.
Ma una volta trovato ne uscirai soddisfatto, e soprattutto a pancia piena.
Scopri cos'altro ti riserva la sorprendente esperienza di una vacanza in Irlanda.
Chiamaci allo **02 48 29 60 60** o visita il nostro sito.

Tua per davvero.  Irlanda
Scopri-la su www.irlanda2006.it





56-971
Ruta Cicloturística de Campos
Cari dels Anetlers

Siesta

Bicicletta

Bicicletta

Bicicletta

Bicicletta

Bicicletta

SORRIDI!
S E I A
MAIORCA





Austria

Chi sono i Turisti in Bicicletta



Tipo	Bicicletta	Costo Bici	Km al giorno	Durata evento, vacanza	Esigenze/preferenze
Cicloamatore <i>Stanziale</i>	Corsa	1000 € 4000 Euro	Fino a 200	Giornaliero + settimana allenamento	Asfalto, percorsi tecnici, cronometraggi, classifiche,
Biker tranquillo <i>Stanziale</i>	MTB	1000 € 2000 Euro	30 - 40	Max 1 settimana	Cartografia adeguata, natura
Biker agonista <i>Stanziale</i>	MTB	1000 € 4000 Euro	Max 60	1 giorno + settimana di allenamento	Percorsi tecnici, classifiche,
Turista Randonneur <i>Itinerante.</i>	Da viaggio	1000 € 3000 Euro	80/die Migliaia in totale	Viaggio (da 1 settimana a qualche mese)	Piste ciclabili e/o basso traffico, cartografia dedicata, grandi rotte
Turista Accompagnato <i>Itinerante.</i>	Da viaggio	500 € 2000 Euro	60 80/die Centinaia in tot	Da qualche giorno a 3 settimane	Organizzazione viaggio, cultura, enogastronomia. Strade a basso traffico.
Turista fai da te ev. con famiglia <i>Stanziale/itinerante</i>	Da viaggio o altre	400 € 2000 Euro	30-50/die Centinaia in totale	Da 1 giorno a una settimana	Piste ciclabili, percorsi facili, no traffico, natura



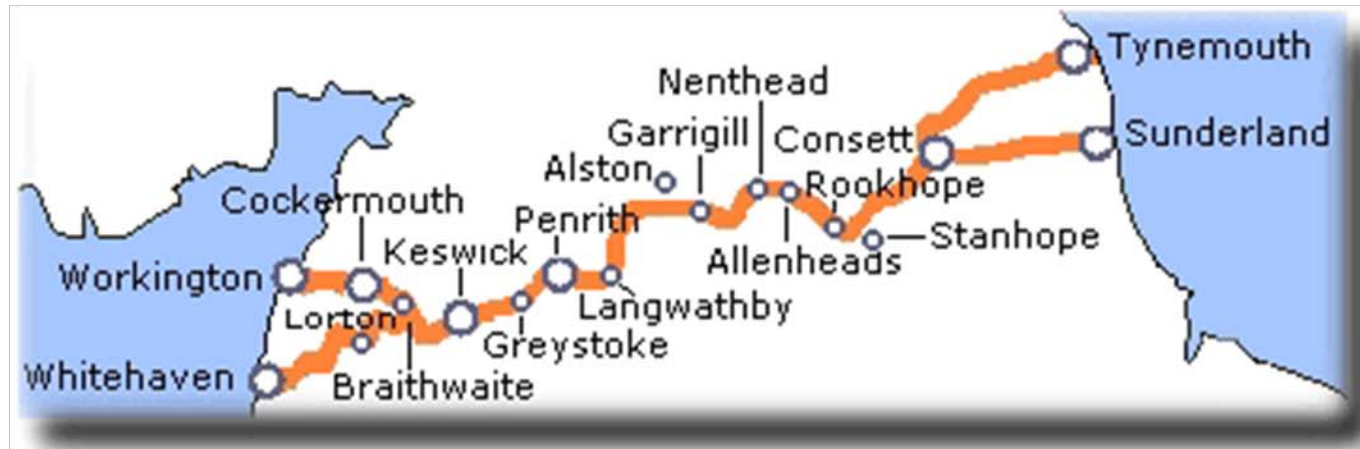
albergabici®

**Alcuni
esempi e
dati di legati
a **situazioni
europee di
successo
nella pratica
del **turismo
in bicicletta******



INGHILTERRA

The C2C Cycle Route - 140 Miglia



Secondo uno studio condotto dall'Associazione Sustrans sul Cicloturismo, nel 1997 la strada C2C è stata percorsa da **10.000 cicloturisti** da costa a costa, con una capacità di spesa media stimata di **150 £** per persona per ogni viaggio (pari a 100 sterline circa), contribuendo allo sviluppo dell'economia locale con **2 milioni di £** circa (pari a 1.1 milioni di sterline) Fonte: Cycle Tourism, Sustrans 1999.



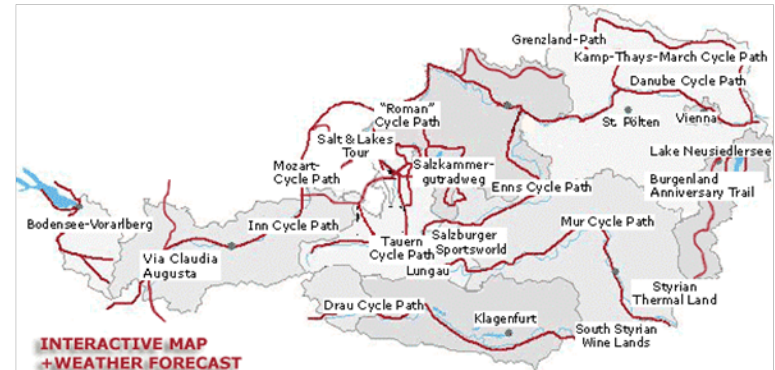
SVIZZERA



Dati relativi al solo sistema nazionale **Suisse a Velo** (anno 2000)

	Viaggi di più giorni	Escursioni di una giornata	totale
Numero uscite	126000	3,3 mil	3,4 mil
Km percorsi	25 mil	130 mil	155 mil
Spese	57 mil FS	81 mil FS	138 mil FS
Pernotti	340000		340000

AUSTRIA



Ciclabile DANUBIO

Circa 1 milione ciclisti per anno

In vestimentoni di 45 milioni di €

Ritorno annuale di 45 milioni di €

Fonte

Studio EuroVelo n° 6 INTERREG IIB NWE - The European Rivers Cycle Route



GERMANIA

Cicloturismo: dati sul mercato tedesco (Il piú grosso d'Europa)

- **2 milioni** di cicloturisti all'anno
- **42.6 %** dei turisti tedeschi usa la bicicletta
- **Destinazioni** estere in ordine:
1^a Austria, 2^a Francia, 3^a Olanda 4^a Svizzera **È. Italia ?**
- **Dopo il 2001 si stima un incremento del 10% annuo dell'uso della bici per turismo (stime per il decennio 2000 -2009)**

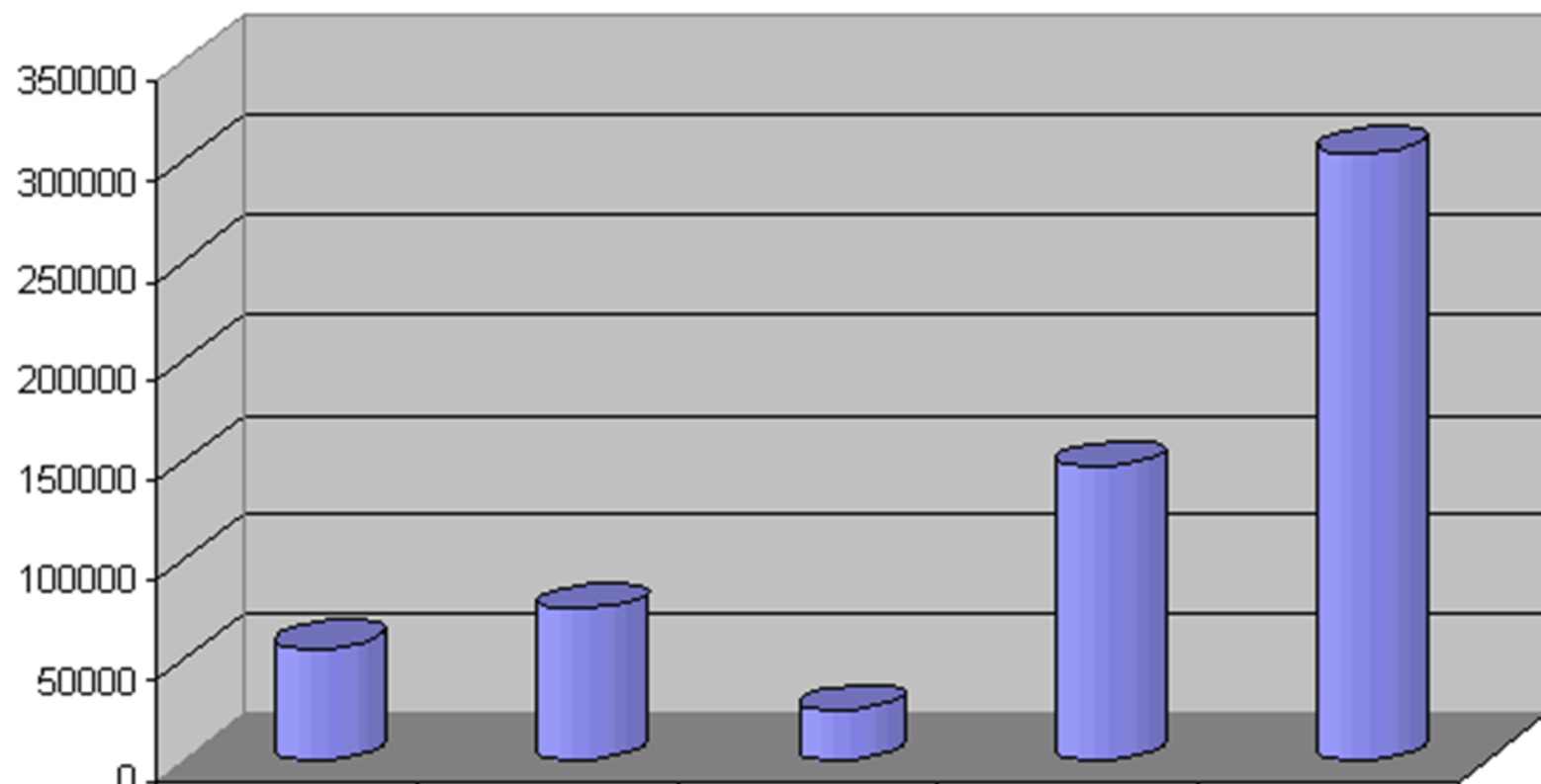
Fonte:

Studio EuroVelo n° 6 INTERREG IIB NWE The European Rivers Cycle Route

ANCHE IN ITALIA PERO'ÉÉÉÉ.

**Più di 1 milione di passaggi dai
contatori nel sistema delle
ciclabili della Provincia di Trento
nel 2006**

passaggio di biciclette nel 2005



■ PASSAGGI

CADINO

NOMI

ALA

SARCA

TOTALI

57312

75731

24748

146719

304510

IL TURISMO IN BICICLETTA HA BISOGNO:

(OGGI)

di Servizi:

Ospitalità e ristoranti

Info: Cartine, Guide, Internet, GPS(?) 

Servizi tecnici: meccanici, noleggi, shuttle

Promozione e Tour operator

Cicloturismo
specialistico
sportivo

di nicchia

(DOMANI)

Anche di Infrastrutture dedicate:

Piste ciclabili (lunga percorrenza
centinaia di km)

Segnaletica 

Cicloturismo
per tutti

Grandi numeri
alla tedesca



BICITALIA
La Rete Ciclabile Nazionale

Edizione 2007

Grandi vie		
1	Ciclopista del Sole EV 7	km 3000
2	Ciclovía del Po e delle Lagune EV 8	1300
3	Ciclovie dei Pellegrini EV 5	2300
4	Ciclovie dei Fiumi Veneti	1000
5	Ciclovía Romea	800
6	Ciclovía Adriatica	1000
11	Alta via dell'Italia centrale	900
12	Ciclovía Pedemontana Alpina	1100
13	Ciclovía Svizzera Mare	500
Le vie dei due mari:		
7	Ciclovía Romagna - Versilia	400
8	Ciclovía Conero - Argentario	500
9	Ciclovía Salaria	400
10	Ciclovía dei Borboni	500
13	Ciclovía dei Tratturi	400
14	Ciclovía dei Tre Mari	600
Varianti e collegamenti		1800
Totale		16500



CICLOPISTA DEL SOLE

Itinerario italiano per
ciclisti presentato
ufficialmente a
VELOCITY
Milano 1991

CICLOPISTA DEL SOLE



Situazione progettualità nazionale (2006)

Delibera CIPE 2001

Fattibilità (piccola scala) AICC FIAB su BICITALIA per
Min. Ambiente (2002)

Fattibilità della CICLOPISTA DEL SOLE per Ministero
Infrastrutture Trasporti (2003)

Iniziativa “Rutelli” (2006)

Iniziative Rutelli (2006)

Sito Ministero

4 iniziative pilota

Trentino, Milano-Ferrara, Etruschi, Sicilia

Progetto Cicloturismo

Alcune regioni capofila Toscana

EuroVelo

12 itinerari per la
bicicletta che
attraversano tutta
l'EUROPA
geografica



EUROPEAN CYCLE ROUTE NETWORK
An original idea of European Cyclists' Federation ECF



North - South Routes:

- ① - Atlantic Coast Route: North Cape - Sagres
- ② - El Camino de Santiago: Trondheim - Santiago de Compostela
- ③ - Via Romea Francigena: London - Rome
- ④ - Middle Europe Route: North Cape - Malta
- ⑤ - Baltic Sea to Adriatic Sea (Amber Route): Gdansk - Pula
- ⑥ - East Europe Route: North Cape - Athens

West - East Routes:

- ⑦ - Capitals Route: Galway - Moscow
 - ⑧ - The Channel to Black Sea: Roscoff - Odessa
 - ⑨ - Atlantic Ocean to Black Sea (The wine & gourmet route): Nantes - Constanta
 - ⑩ - Mediterranean Route: Cadix - Athens
- Circuits
- ⑪ - Baltic Sea Circuit (Hansa circuit)
 - ⑫ - North Sea Circuit

Note: All routes shown here are provisional. Final EuroVelo route selection will be carried out in partnership with the governments and other representative organisations. Future network: the present EuroVelo network may later be enlarged.

Campioni di segnaletica ciclistica internazionale



Segnalazione per l'itinerario "Ciclabile dei Tauri" in uso in Austria



Segnalazione per l'itinerario n° 3 in Svizzera



Segnalazione per l'itinerario n° 8 del "National Cycle Network" promosso da Sustrans in Gran Bretagna



Sistema di segnalazione per itinerari ciclabili in uso in Oregon USA

Segnaletica in uso in Olanda



Segnaletica in uso in Danimarca a cura del Ministero dei Trasporti, Direzione generale delle strade (Danish Road Directorate) per il Danish National Cycle Network.



Segnale posto sull'itinerario n° 5 della rete nazionale



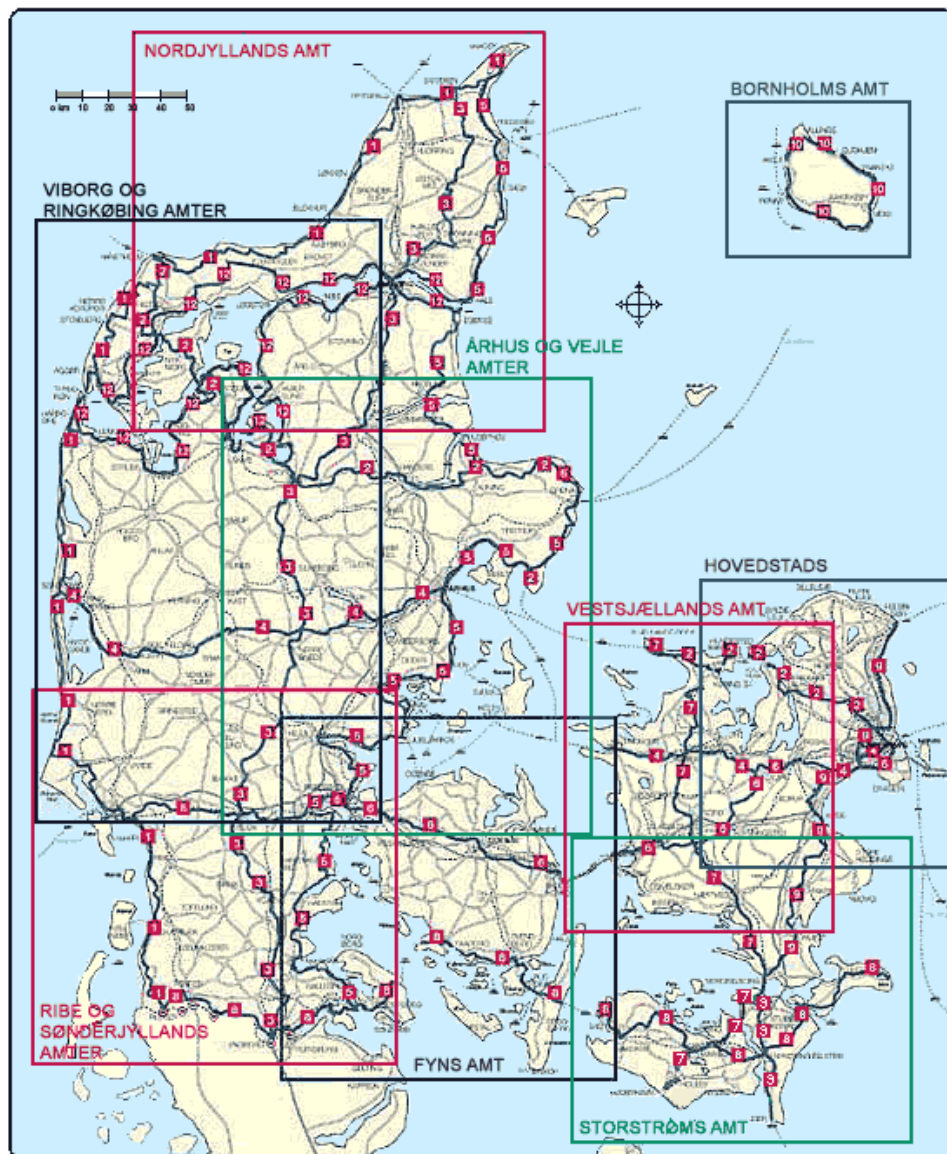
Segnale posto sull'itinerario n° 42 della rete regionale



Esempi di reti ciclabili nazionali

Paese	Sup. kmq	Pop. (milioni)	Rete stradale km	Rete ciclabile nazionale km	% ciclabile /strade
Austria	84 000	8	110 000	4 000	4%
Danimarca	43 000	6	71 000	4 200	6%
Germania	357 000	80	650 000	40 000	6%
Inghilterra	244 000	58	350 000	17 000	5%
Olanda	34 000	15	115 000	6 000	5%
Svizzera	41 000	7	71 000	3 300	5%
Italia	324 000	57	310 000	(16 500)*	6%

* Proposta BICITALIA FIAB 2007
(fonti: Atlante De Agostini e archivi EuroVelo)



Segnale posto sull'itinerario n° 5 della rete nazionale

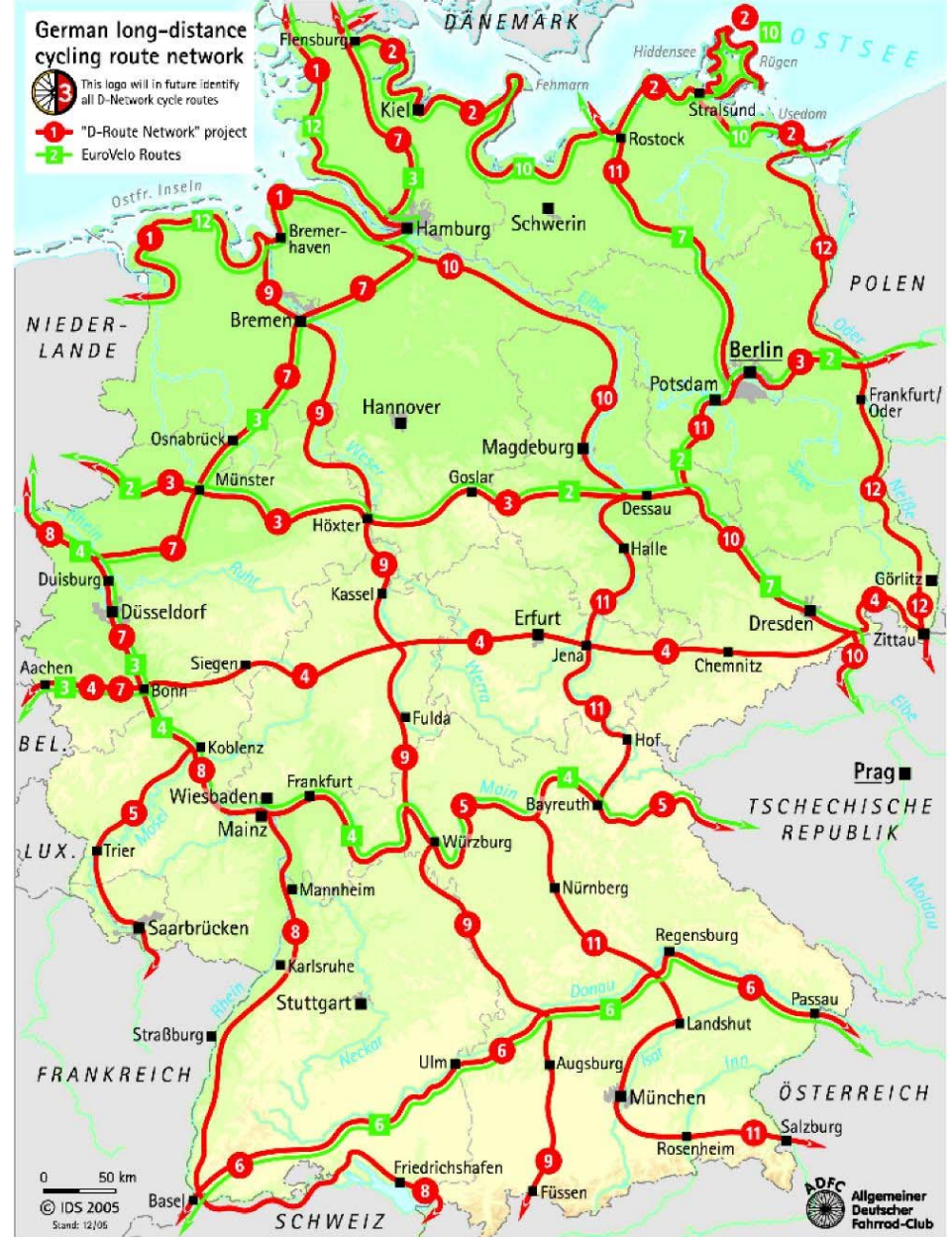


Segnale posto sull'itinerario n° 42 della rete regionale



Germania

Rete ciclabile nazionale



D-Routes

- 1 North Sea Coast Route
- 2 Baltic Sea Coast Route
- 3 Euroroute R1
- 4 Midland Route
- 5 Saar - Moselle - Main
- 6 Danube Route
- 7 Pilgrims Route
- 8 Rhine Route
- 9 Weser - Romantic Road
- 10 Elbe Cycle Route
- 11 Baltic Sea-Upper Bavaria
- 12 Oder-Neisse Cycle Route

EuroVelo Routes

- 2 Capitals Route: Galway (IRL) - Kiev (UA) and Moscow (RUS)
- 3 Pilgrims Route: Trondheim (N) - Santiago de Compostela (E)
- 4 Roscoff (F) - Kiev (UA)
- 6 Atlantic Ocean to Black Sea: Nantes (F) - Constanta (RO)
- 7 Middle Europe Route: North Cape (N) - Malta (M)
- 10 Baltic Sea Cycle Route (Hanseatic Route)
- 12 North Sea Cycle Route



Svizzera



Segnalazione per l'itinerario n° 3 in Svizzera

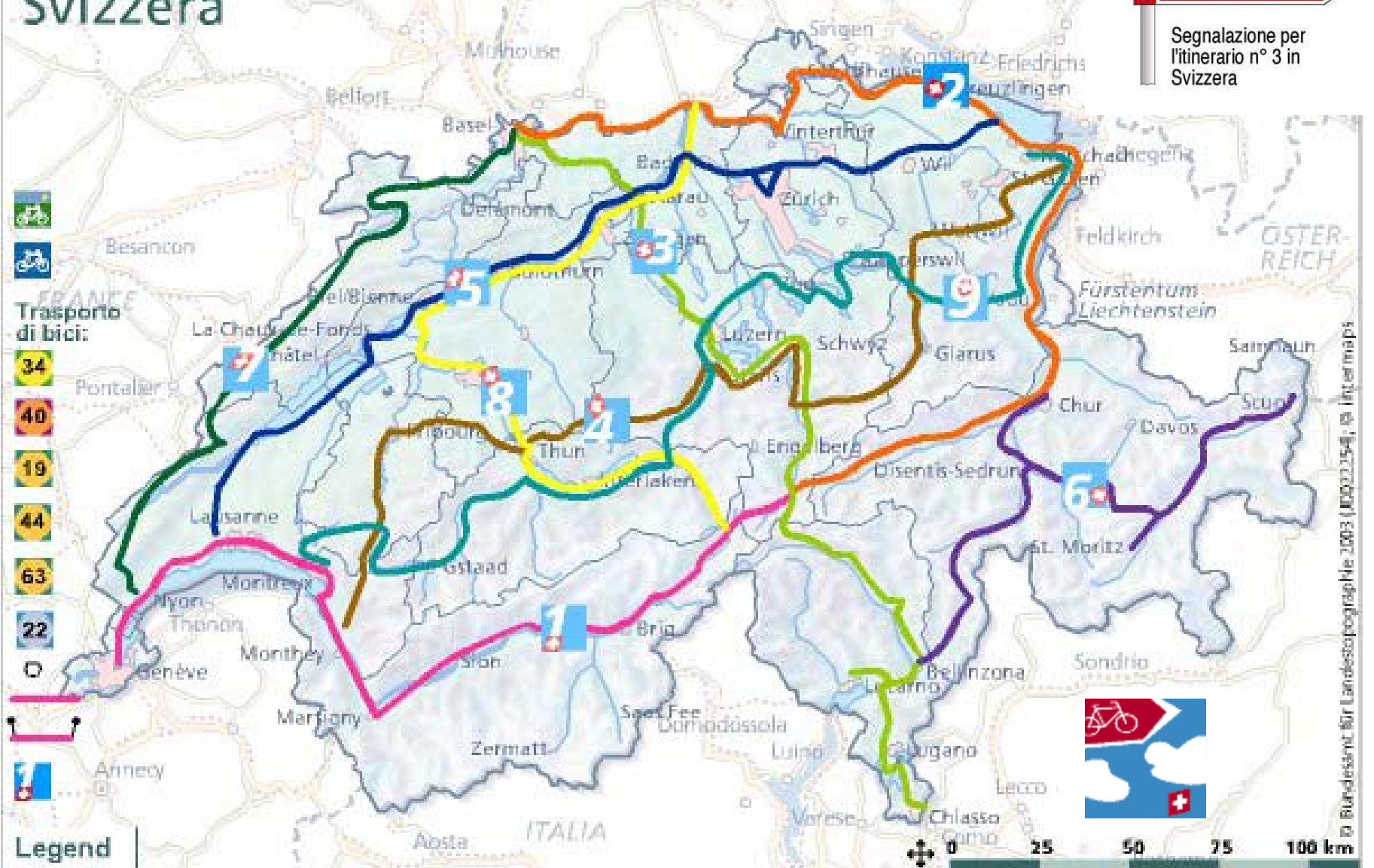


Trasporto di bici:

- 34
- 40
- 19
- 44
- 63
- 22



Legend



Classificazione percorsi ciclabili

CICLOVIE



Per tutto ciò che è riconducibile ad una **strada** la norma di riferimento sarà il **Codice della Strada**

Per tutto ciò che attiene agli altri sedimi non stradali si deve fare riferimento in generale alle norme costruttive di buona tecnica (UNI, CNR, CAI ecc.)

NORMATIVA

Introdotta nel **Codice della Strada**
l'elemento

ITINERARIO CICLOPEDONALE

gli *itinerari ciclabili* devono essere:

descritti (e segnalati) con precisione

costruiti (o messi) **in sicurezza** e

legittimamente percorribili dal ciclista

1 *Pista ciclabile e/o ciclopedonale:* come da
Codice della Strada.

2 *Corsia ciclabile e/o ciclopedonale:* come da
Codice della Strada.

3 *Sentiero ciclabile e/o Percorso natura:*
sentiero/itinerario in parchi e zone protette bordi fiume o
ambiti rurali in genere senza particolari standard costruttivi
dove le biciclette sono ammesse.

N.B. ai fini dell'uso ciclistico deve essere garantita la sicurezza
intrinseca del sentiero ciclabile.

4 *Strade senza traffico*: strade con percorrenze motorizzate *inferiori a 50 veicoli/die*.

5 *Strade a basso traffico*: strade con una percorrenza motorizzata giornaliera *inferiore a 500 veicoli/die* senza punte superiori a 50 veicoli/h.

6 *Strada ciclabile o ciclostrada (o “strada 30”)*: strada extraurbana con sezione della carreggiata non inferiore a 2 metri se non asfaltata e non inferiore a 3 metri se asfaltata dedicata ai veicoli non a motore salvo autorizzati (frontisti, agricoltori) e comunque sottoposta a limite di 30 km/h.

Percorso ciclabile protetto: percorso costituito da una successione degli elementi precedenti da 1 a 4 almeno per il 90 % ,

Percorso ciclabile con grado di protezione medio: Percorso costituito da una successione di almeno il 50 % degli elementi da 1 a 4 e il restante con gli elementi 5 e 6,

Percorso ciclabile con grado di protezione minimo : Percorso costituito da una successione degli elementi da 1 a 6 (tollerato un 5 % di strade con > 500 veicoli/die e non ammesse comunque strade con >3000 veicoli/die).

CICLOVIE

- L'itinerario ha caratteristiche tecniche (fondo stradale, pendenze moderate <6%, sicurezza ecc.) che lo rendono **percorribile tutto l'anno** da persone con una normale preparazione fisica e con normali biciclette da turismo,
- L'itinerario è **segnalato**: ovvero esiste una specifica segnaletica anche di indicazione in modo che il ciclista forestiero non perda la sua strada,
- L'itinerario è **cartografato**: dove per cartografato si intende una mappa di qualità in scala possibilmente compresa fra 1:50.000 e 1:100.000,
- L'itinerario ha un certo grado di **attrattività e dotazione di servizi**,
- L'itinerario ha un grado di **protezione** accettabile

Segnali di indicazione da collocare su ciclovie (extraurbane e urbane)



Fig 1: **Segnale di direzione** ottenuto dai segnali per contesti extraurbani (riduzione da segnale tabella II 14a DPR 495/92)

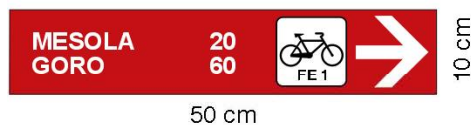


Fig 2: **Segnale di direzione** ottenuto dai segnali per contesti urbani (riduzione da segnale tabella II 13a DPR 495/92)



Fig 3: **Cartello con itinerari** ricavato da modifiche delle figure 360 - 363 art 136 DPR 495/92

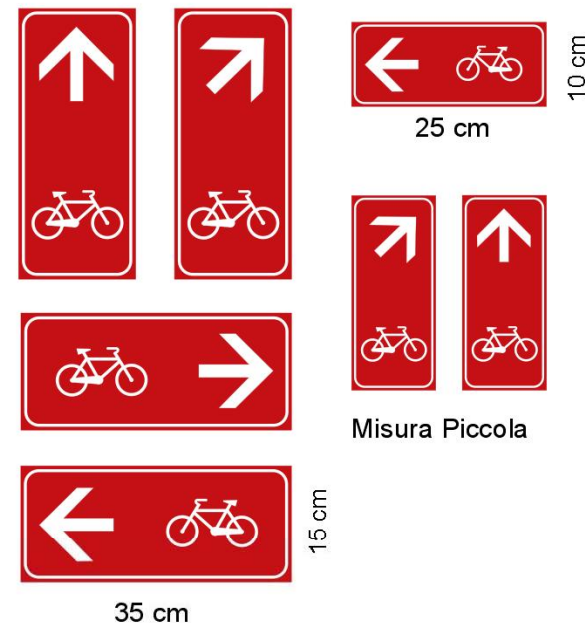


Fig 4: **Segnalini di conferma** ricavato da Tabella II 12, pannello integrativo modello 5 DPR 495/92

CICLOVIE

Rilievo e tracciatura



1 Scelta del corridoio

2 Ricerca risorse a tavolino

3 Sopralluoghi

4 Restituzione dati



1 Scelta del corridoio:

-da BICITALIA ed EUROVELO

-altro





2 Ricerca risorse a tavolino:

- censimento ciclabili esistenti**
- ex ferrovie**
- strade dismesse**
- argini di fiumi e canali**
- interventi tecnologici, posa cavi, fognature, acquedotti**
- tratturi, trazzere e via campestri**
- intermodalità**
- info turistiche e servizi**


















3 Sopralluoghi sul campo

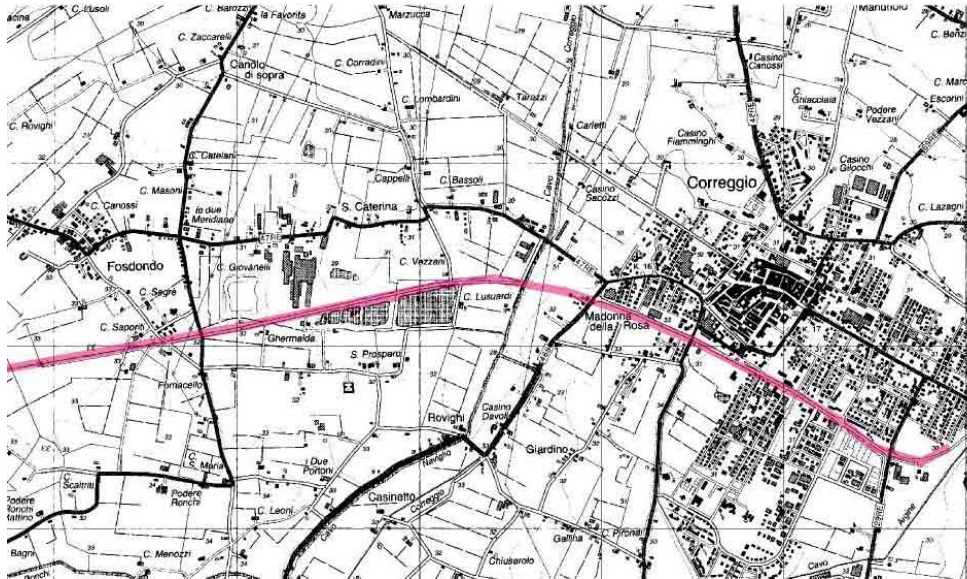
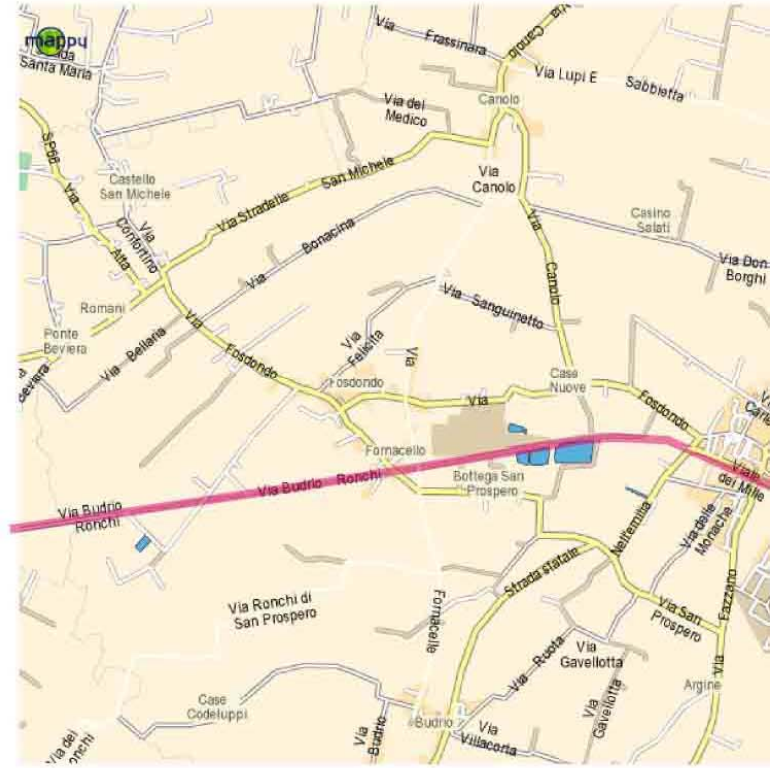
Rilievo a mano

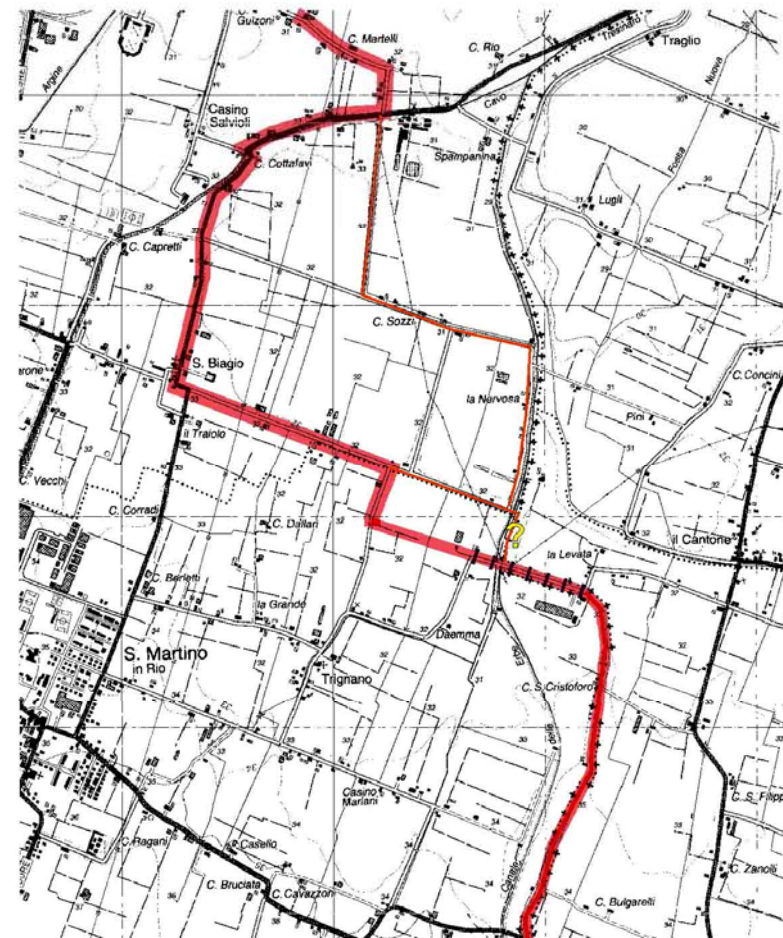
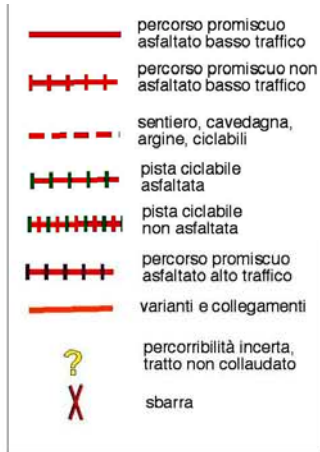
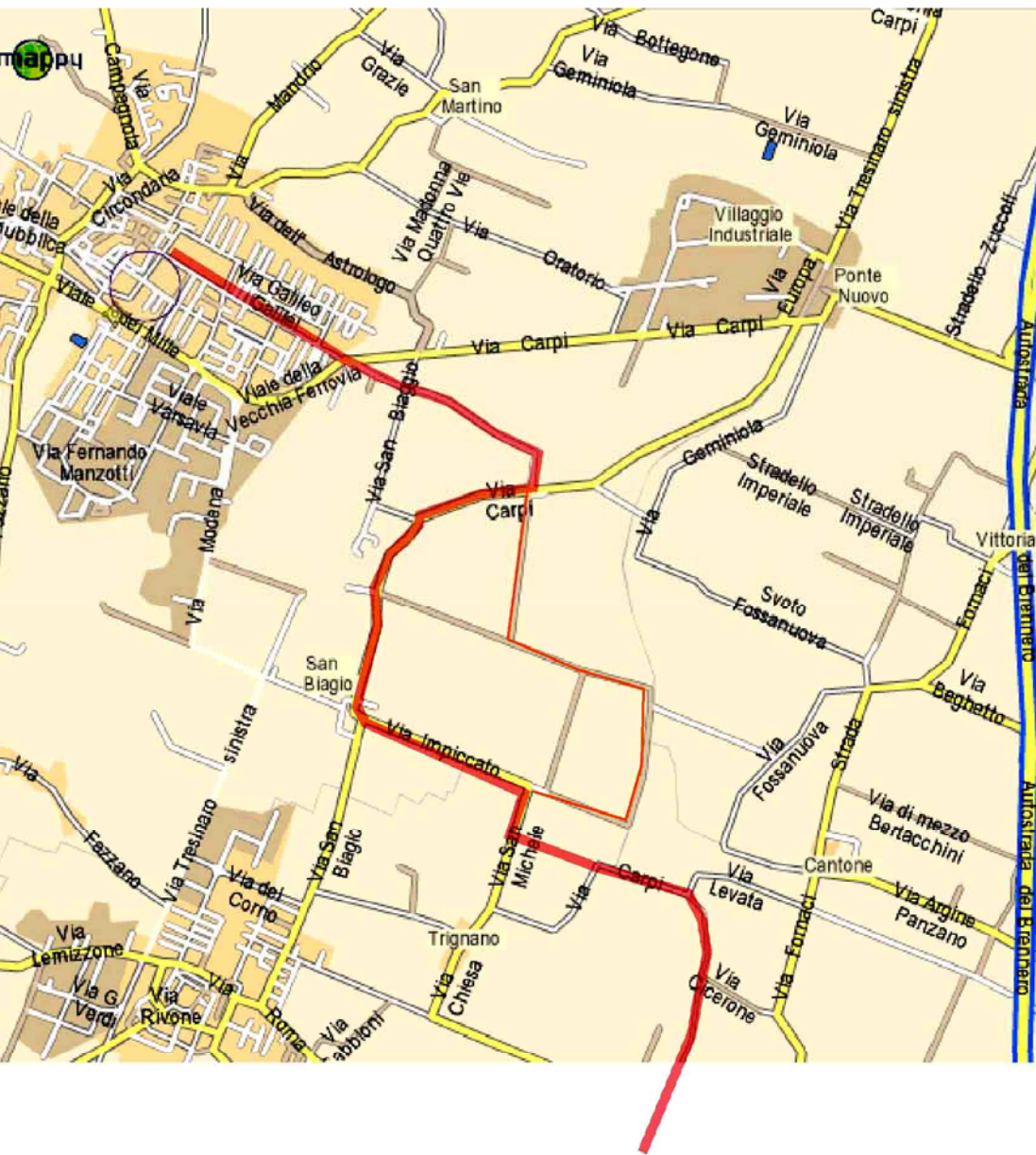
Rilievo con GPS

Fotografie

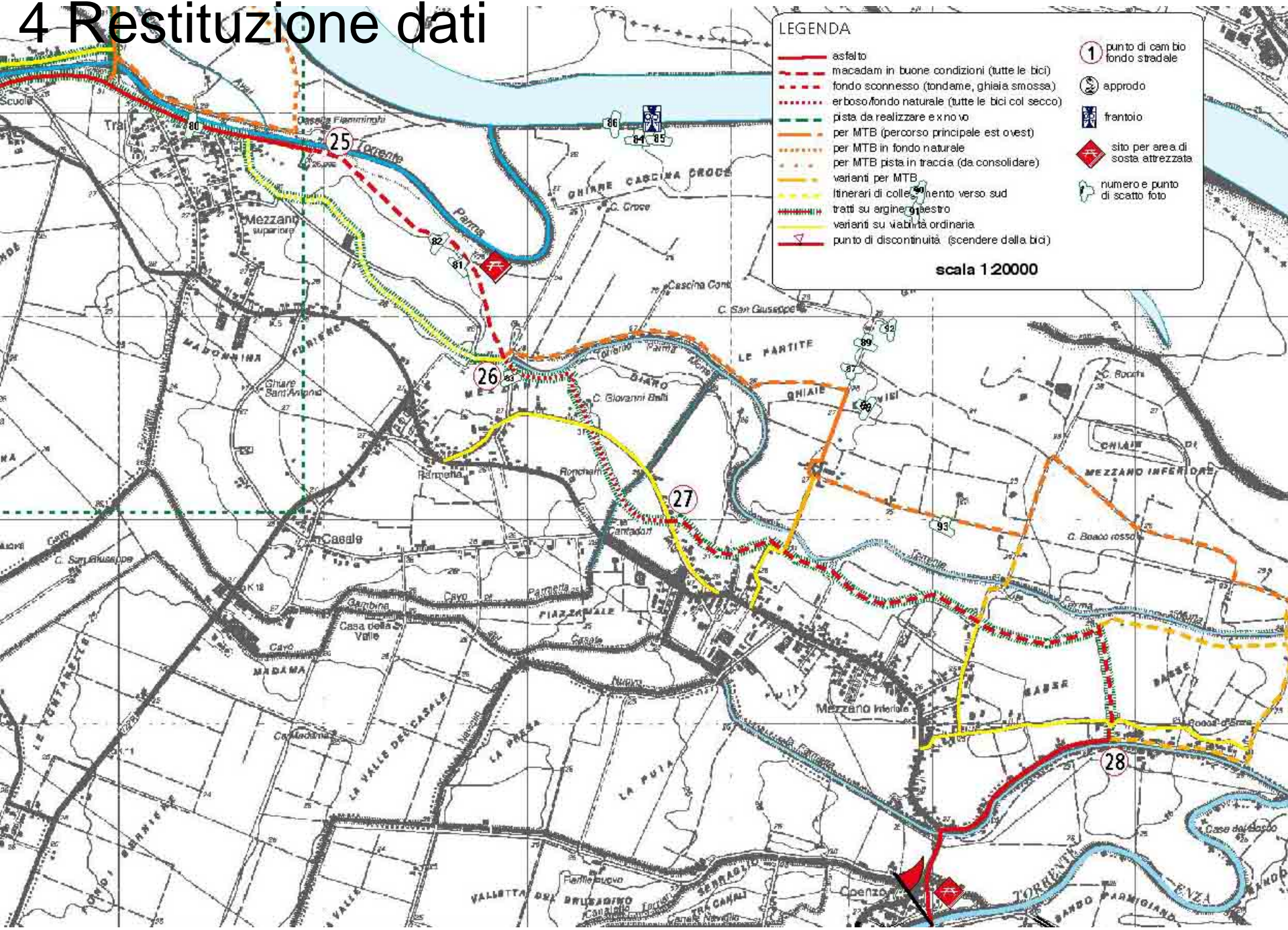
Testo

	percorso promiscuo asfaltato basso traffico
	percorso promiscuo non asfaltato basso traffico
	sentiero, cavedagna, argine, ciclabili
	pista ciclabile asfaltata
	pista ciclabile non asfaltata
	percorso promiscuo asfaltato alto traffico
	varianti e collegamenti
	percorribilità incerta, tratto non collaudato
	sbarra





4 Restituzione dati

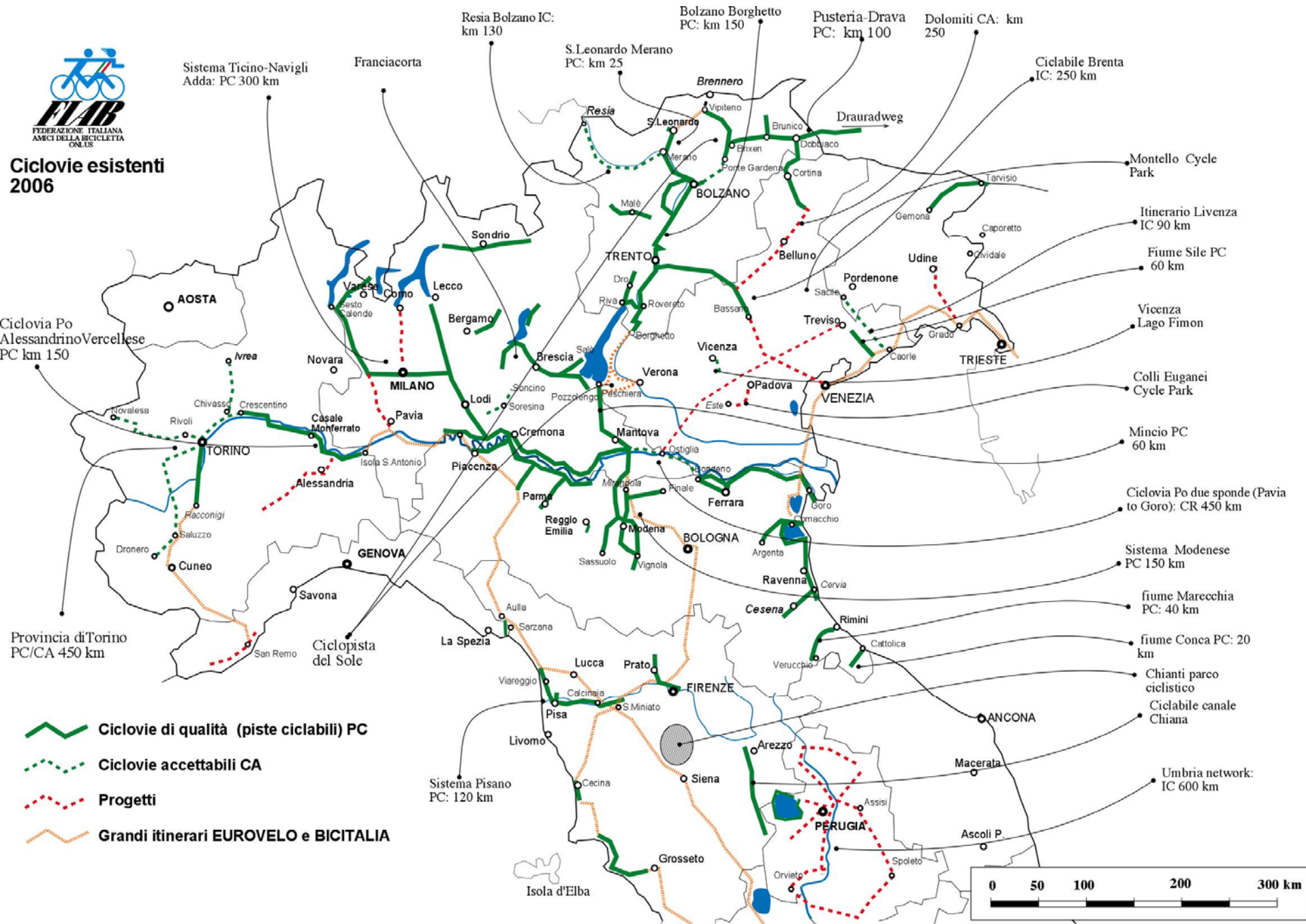


SINTESI sullo stato del fondo stradale per la ciclopista principale del Po

Tipo di fondo	metri
1 - Asfalto	19200
2 - Macadam accettabile per tutte le bici (escluso corsa)	17500
3 - Pista ghiaziata ma sconnessa (acciottolato, tondame)	6300
4 - Tratti con fondo naturale (erboso)	4400
5 - Pista da fare ex novo (su vari fondi)	3100
Totale	50500



Ciclovie esistenti 2006









Claudio Pedroni

Ciclopista del Sole - vol. 1

Dal Brennero
al lago di Garda e Verona



edicicloeditore



CICLOPISTA DEL SOLE

viaggio in bicicletta
dal Brennero alla Sicilia e Sardegna

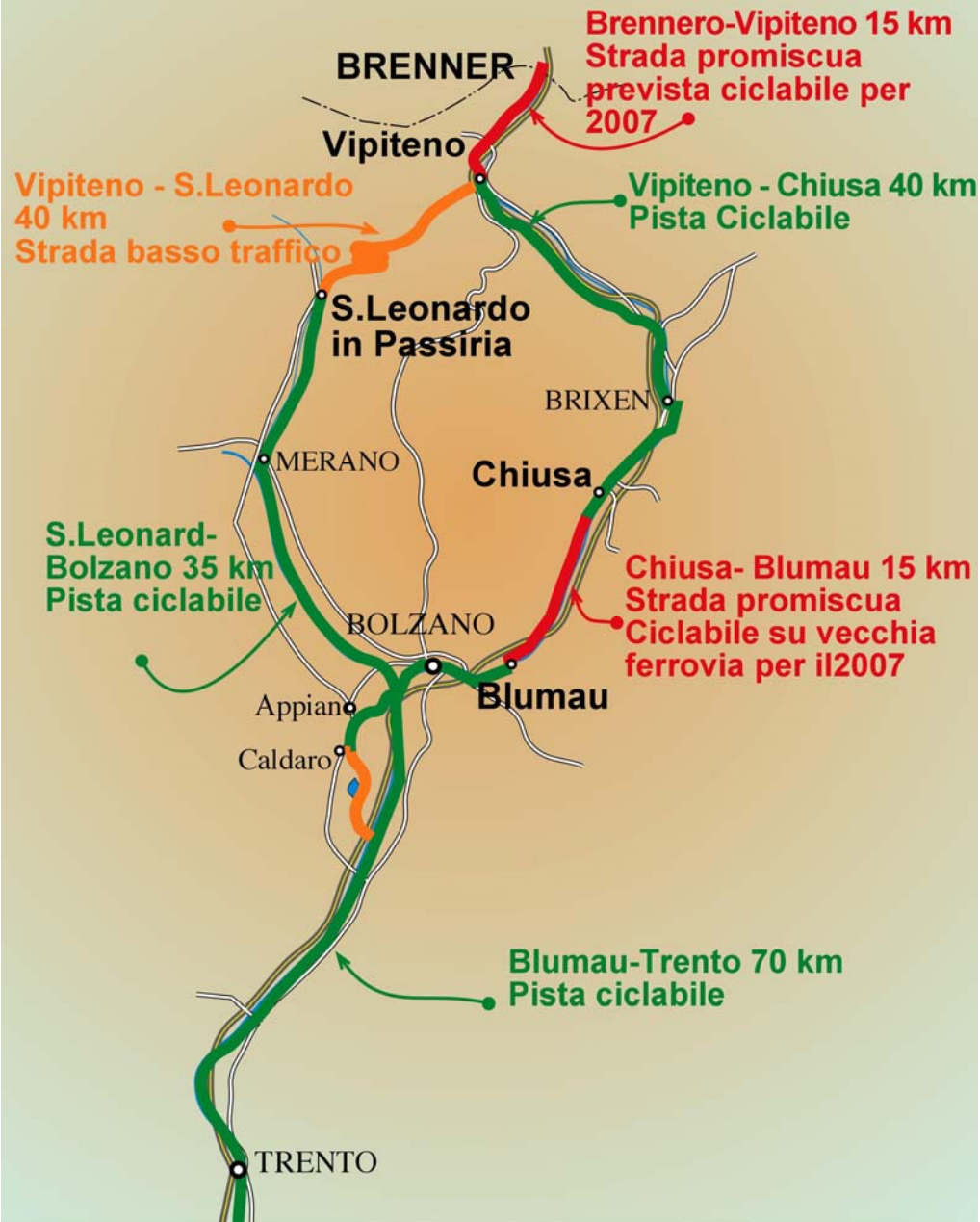


UN PERCORSO STRADALE ITALIANO PER IL TURISMO IN BICICLETTA



CICLOPISTA DEL SOLE

Stato delle strade 2006 I



CICLOPISTA DEL SOLE

Stato delle Strade 2006 II

