



Corso di formazione

Accompagnatori cicloturistici

Antenore Vicari

info@dueruoteneilvento.com

DueRuote nel Vento

VIAGGI IN BICICLETTA



Chi siamo

- Un operatore turistico specializzato in percorsi, escursioni e viaggi in bicicletta con una grande esperienza alle spalle, maturata sul campo fin dagli anni '80 e anche all'interno della FIAB (Federazione Italiana Amici della Bicicletta), con sede a Torino, operante dal 1999
- il nostro target : coloro che vogliono fare un viaggio nella natura, ecologico, con poca fatica



Cos'è il cicloturismo

- Per cicloturismo (o turismo in bicicletta) si intende: viaggi itineranti o gite giornaliere, senza motivazioni agonistiche, lungo percorsi prevalentemente facili, su strade a scarso traffico o riservate alle biciclette (ciclopiste)
- L'immagine ciclistica in Italia in generale in questo momento è ancora legata essenzialmente al ciclismo sportivo, coloro che con grande fatica macinano km e km sulle strade trafficate



I tipi di ciclisti

- **Lo sportivo**

pedala solo su strada, guarda il contachilometri e si preoccupa poco della sua sicurezza; usa la bici da corsa

- **L'ecologista**

pedala prevalentemente su sterrato, cerca la natura; usa la mountain bike

- **Il turista**

pedala su percorso misto ma sempre su strade tranquille con poche auto o su piste ciclabili; cerca la cultura e la natura; usa prevalentemente la city bike



Cosa offriamo

- Più di 100 viaggi in catalogo
- brevi gite di mezza o una giornata
- tour di una settimana
 - viaggi **individuali** in libertà
 - viaggi con **accompagnatore**
- in 10 regioni italiane
- in 13 paesi europei
- tour speciali per famiglie con **bambini**
- programmi per gruppi organizzati
- programmi per le **scuole**
- corsi di mobilità alternativa



Le nostre mete

- **Italia**
- **Olanda**
- **Belgio**
- **Austria**
- **Germania**
- **Svizzera**
- **Francia**
- **Danimarca**
- **Inghilterra**
- **Spagna**
- **Irlanda**
- **Ungheria**
- **Repubblica Ceca**
- **Bulgaria**
- **Slovenia**
- **Polonia**
- **Repubbl.Baltiche**
- **Cuba**



L'immagine

- Bisogna fare in modo di cambiare l'immagine del ciclista data dalla televisione e dalla stampa italiana
- Anche la pubblicità è quasi sempre negativa
- In alcune nazioni all'estero (Svizzera, Austria, Germania, Danimarca) non è così perché le realizzazioni sul territorio hanno aiutato a far crescere il turismo ciclabile e hanno messo in secondo piano lo sport, pur senza sminuirlo



Il target

- La grande maggioranza dei cicloturisti sono inclusi nella fascia di età tra i 25 e 49 anni.
- L'immagine del cicloturismo come le "vacanze dei poveri" è da tempo sorpassata, dato che la maggior parte di questi vacanzieri si trova ora nella nuova "middle class", e comprendono per esempio i manager e i cosiddetti "colletti bianchi", insegnanti e dipendenti della pubblica amministrazione.
- La maggior parte viaggia in coppia, ma ci sono anche famiglie e talvolta gruppi con più di 4 persone, anche fino a 30.



Cosa serve per il cicloturismo

- Percorsi nella natura e con spunti di interesse culturale
- Pernottamenti in hotels ***/**** stelle, agriturismi, B&B, ostelli; tutti scelti accuratamente
- Trasporto bagagli da un albergo all'altro
- Accompagnatori in bicicletta
- Road books dettagliati con mappe del percorso
- Noleggio bicicletta
- Supplementi (mezza pensione, transfers, parcheggi auto, tickets)
- Assicurazioni
- Supporto telefonico d'emergenza



Qualità

Bisogna offrire **qualità**

- Gli stranieri la chiedono anche in Italia perché nel loro paese la trovano
- Gli italiani la chiedono meno perché si accontentano, ma la tendenza sta cambiando

Le bici in noleggio

- Devono avere almeno 21 rapporti, sella al gel, essere confortevoli, adatte per il cicloescursionismo e per i lunghi viaggi



Bici per bambini

- La dimensione, 20", 24"
- Il "cammellino"
- Il carrellino

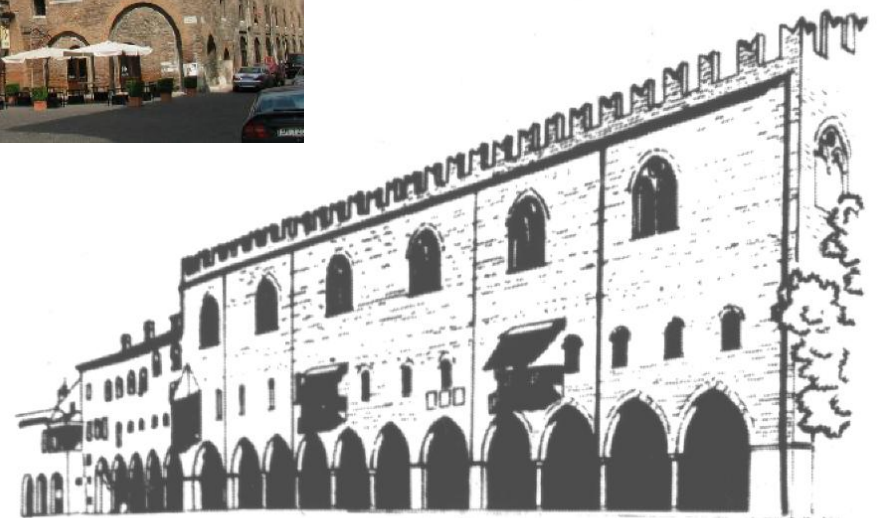
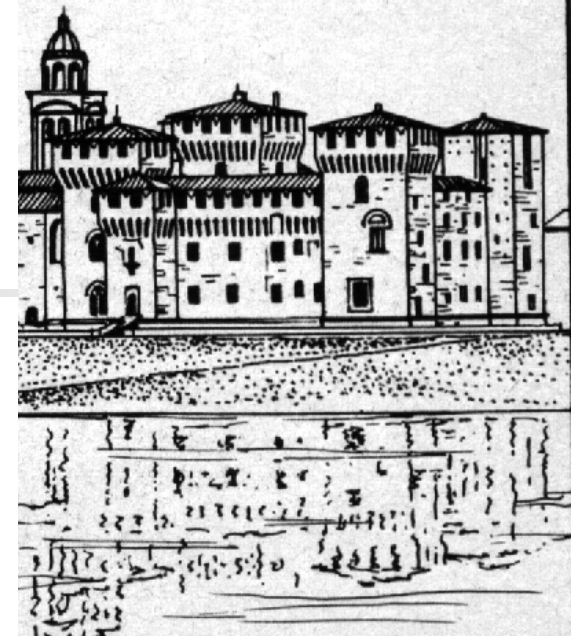




L'abbigliamento

- Non bisogna necessariamente indossare abbigliamento tecnico
 - la tenuta "da ciclista" ?
 - oppure maglietta e pantaloncini ?
- La mantella da pioggia
- Le scarpe (e i pedali)

La cultura



La natura



L'acqua





Le caratteristiche dei percorsi

- Devono essere il più possibile pianeggianti
- I percorsi nel verde sono più accattivanti
- Ogni giorno ci deve essere qualcosa da visitare o da vedere
- Ogni tappa non deve essere più lunga di 50-60 km se ci si rivolge a turisti e non a sportivi



La durata del viaggio in bici

- Il week-end : 2/3 giorni (per gli italiani)
- 5 giorni (per gli italiani)
- La settimana: 8 giorni (per gli stranieri)



La tipologia di viaggio

- **individuale**
 - senza accompagnatore
 - con road book
 - per chi vuole viaggiare in libertà
- **di gruppo**
 - con accompagnatore
 - per chi vuole trovare amici



La tipologia di viaggio

- Itinerante
 - si dorme ogni sera in un posto diverso
 - apprezzato dal ciclo-turista
- A margherita
 - si torna ogni sera nello stesso posto
 - apprezzato dal ciclista che vuole fare sport

In base a questo target si sceglie come costruire il viaggio



L'accompagnatore

cosa si richiede

- Deve sapersi orientare perfettamente leggendo una carta
- Deve saper guidare un gruppo senza aver provato il percorso
- Deve saper individuare la velocità giusta, che è normalmente di circa 17 km/ora
- Deve sapere quando fermarsi a pranzo
- Deve sapere come comportarsi in caso di pioggia



L'accompagnatore

cosa si richiede

- Deve sapere gestire le fermate (foto, bar, riposo, ecc.) e il momento di ripartire
- Deve conoscere alla perfezione il codice della strada
- Deve sapere risolvere problemi tra i partecipanti
- Deve saper riparare i guasti più facili della bicicletta

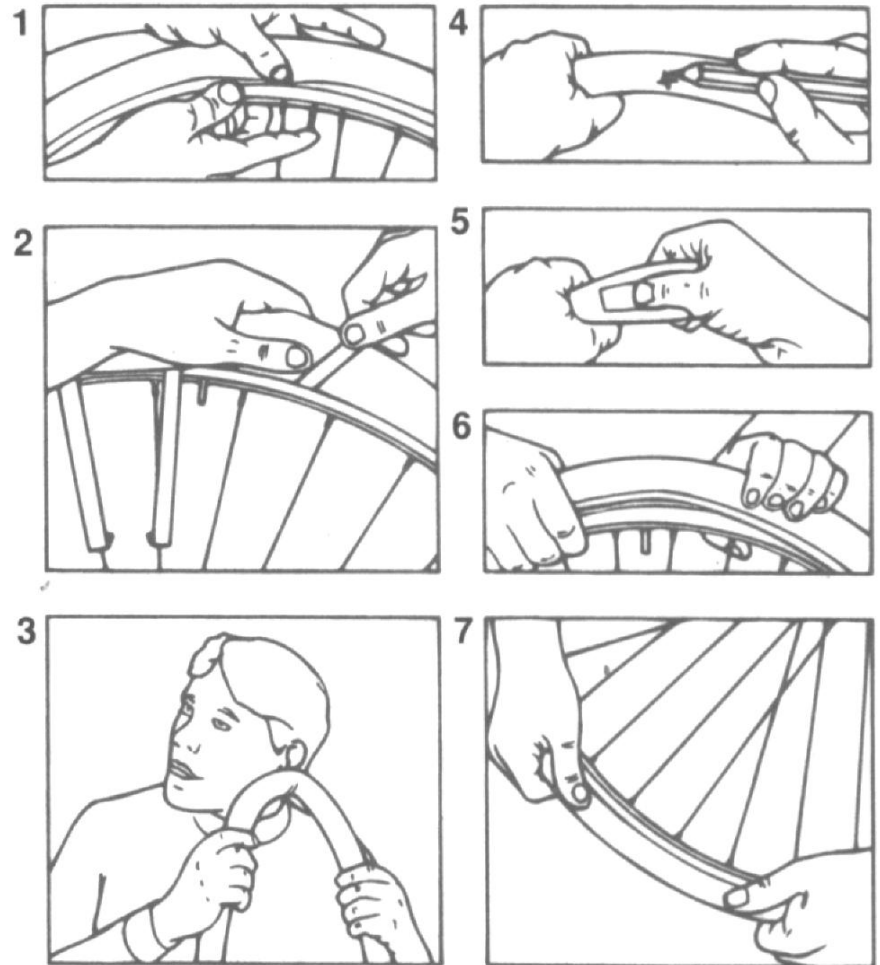


Il dossier di viaggio

- Il dossier di viaggio che viene dato agli accompagnatori comprende
 - descrizione dettagliata del percorso
 - mappe il più dettagliate possibile del percorso
 - relazioni di precedenti viaggi

La camera d'aria

- Riparazione semplice che devono sapere fare tutti





La descrizione dettagliata

Il Mincio e il Po

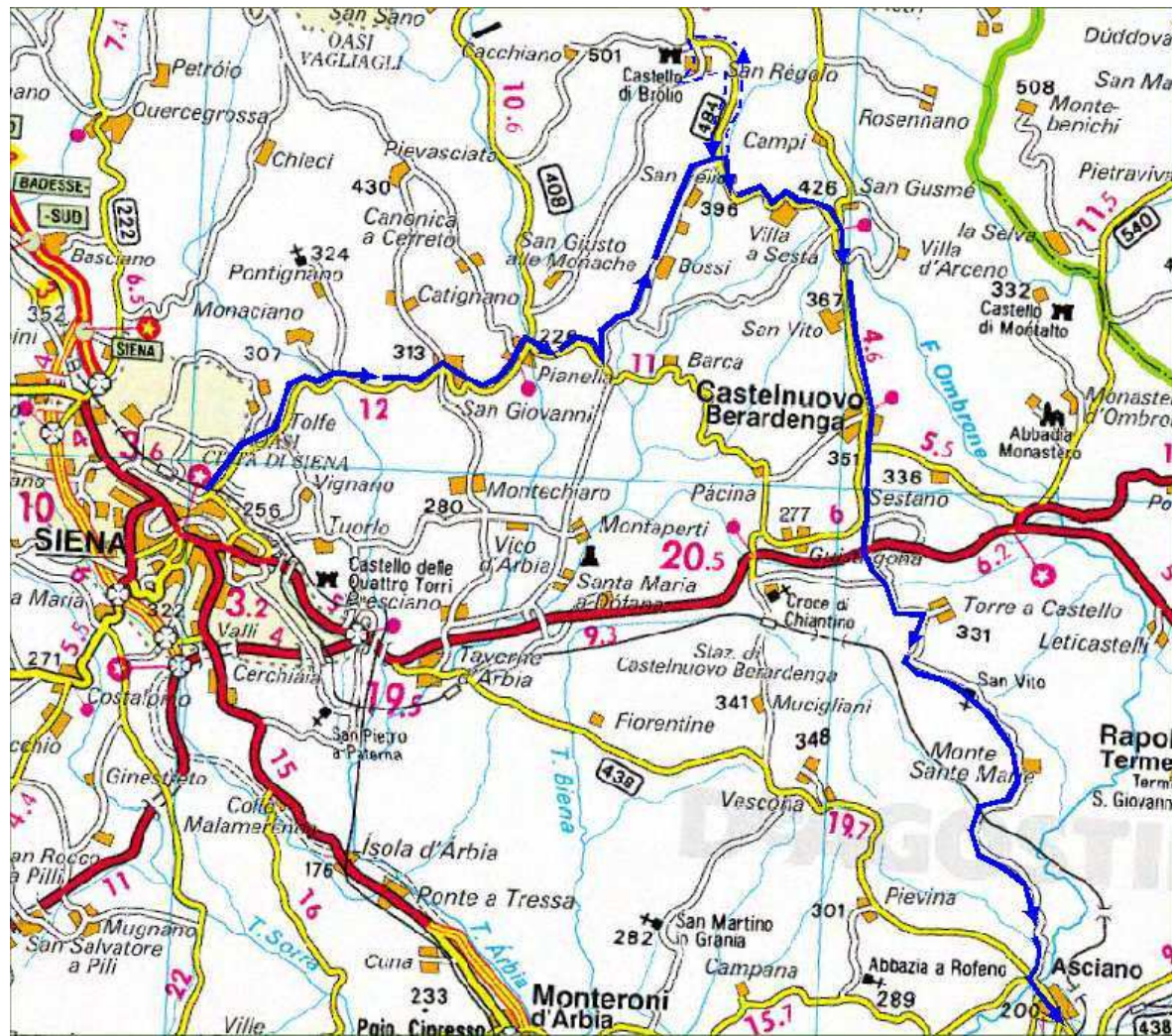
Da Mantova a Governolo, sede dell'antica diga che protegge da sempre la città dalle alluvioni e dai rigurgiti del Po; poi lungo il fiume Po fino a Borgoforte e ritorno a Mantova. Da vedere la Corte Virgiliana, dove nacque il famoso poeta Virgilio.

	Uscire dall'albergo e percorrere a piedi il piccolo tratto che ci separa dalla traversa di via Bettinelli; risalire in bici e prendere a sinistra corso Vittorio Emanuele
0.2	Girare a destra alla terza in via Carducci
1.4	Continuare sempre dritto per la via , che è pavimentata con il tipico pavè mantovano fino a corso Garibaldi, dove si gira a destra
2.2	Dopo aver superato i binari del treno si gira a sinistra alla seconda in via Learco Guerra
3.0	In corrispondenza del campo nomadi subito dopo il campo di motocross salire sul ponte e andare dritto (lasciando il campo nomadi alla propria destra) sullo sterrato a fianco del Mincio
3.3	si giunge al fondo dove la strada scende sulla destra verso una zona militare --> si prende invece sulla sinistra una stretta stradina in discesa che porta in mezzo al bosco Virgiliano
4.0	Antica fortezza sulla destra

Le mappe



Le mappe





I nostri viaggi di gruppo

più significativi

- Berlino –
Copenaghen
- La Camargue e
la Provenza
- Il Danubio
austriaco
- La Svizzera
- La Loira
- Il Senese
- Il Po – il Delta
- Treviso e il
parco del Sile
- Mantova e il
parco del Mincio
- Il Piemonte
- Olanda
bici + veliero

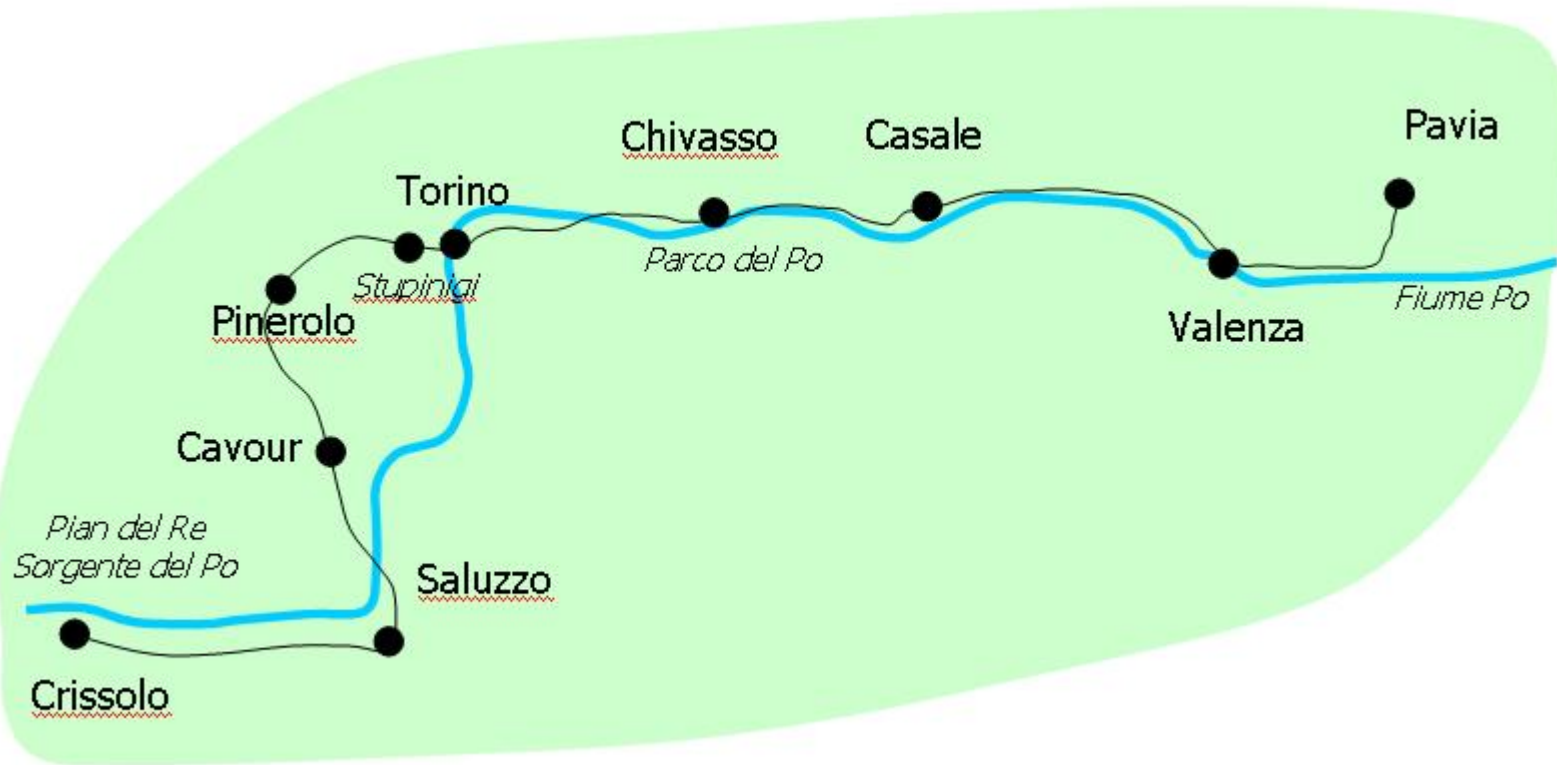


Due Ruote nel Vento e la Fiab

- Stiamo inserendo poco per volta viaggi studiati insieme a noi da associazioni FIAB (Mestre, Siena, Trieste)
- abbiamo in catalogo alcuni viaggi sulle direttrici Eurovelo e Bicitalia

Lungo il fiume Po

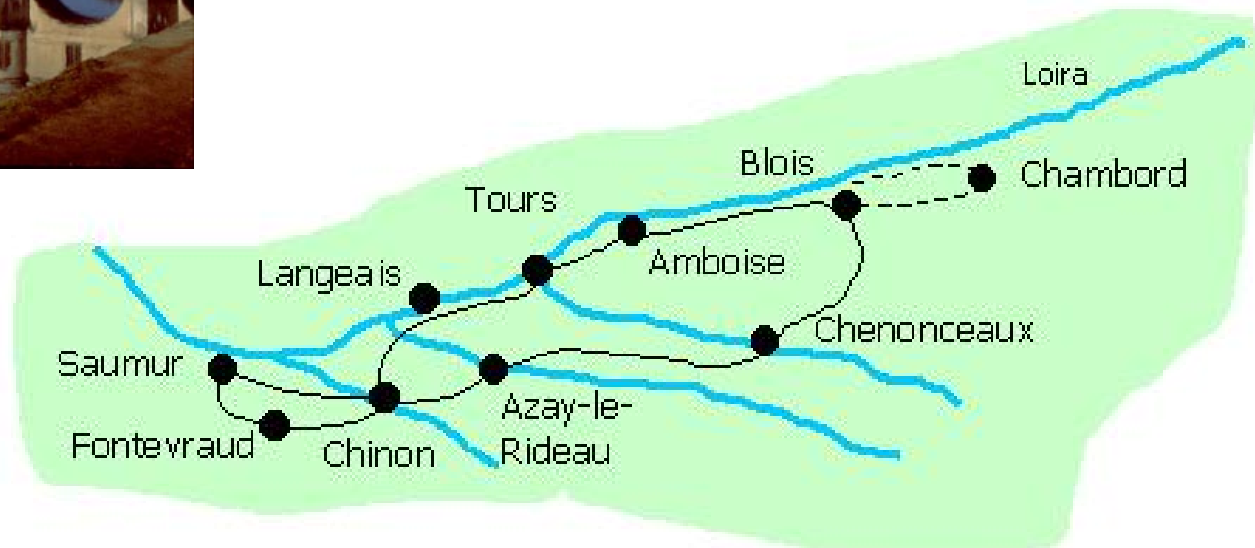
tratto piemontese 310 km



Il Danubio austriaco



Castelli della Loira



Berlino - Copenhagen





DueRuote nel Vento

www.dueruotenevento.com

- info@dueruotenevento.com
- 011 4372057
- Corso Tassoni 50, Torino