

“Il ruolo delle Regioni nella Mobilità Ciclistica”

Programmi per la bicicletta in Regione Lombardia

Arch. Valerio Montieri - Area Tecnica FIAB

Collaborazione fra Regione Lombardia FIAB

PIANIFICAZIONE

Piano regionale della Mobilità ciclistica

Verifica degli esempi italiani e stranieri con riferimento a Eurovelo e Bicalta. Definizione degli itinerari regionali sulla base delle conoscenze delle associazioni lombarde

RETE CICLABILE

Infrastrutture e servizi a favore della mobilità ciclistica

Dal 2012 base-dati aggiornata annualmente che fornisce la fotografia delle realizzazioni in materia di ciclabili, velostazioni, intermodalità, etc.

USO DELLA BICICLETTA

Rilevamento annuale dell'uso della bicicletta nei 12 capoluoghi. Con protocollo e modalità standardizzate in modo da rendere dati confrontabili ed utilizzabili per la pianificazione

Piano Regionale della mobilità ciclistica

La definizione della rete

LIVELLO EUROPEO E NAZIONALE

Valutazione e recepimento dei grandi itinerari di lunga percorrenza che interessano la regione

LIVELLO REGIONALE

PIANO DELLA MOBILITA' CICLISTICA :

ITINERARI

POLI ATTRATTORI

INTERMODALITA'

LIVELLO PROVINCIALE E LOCALE

Ricognizione dell'esistente e di quanto programmato a livello provinciale e di altri enti territoriali a questa scala (parchi, comunità montane, gruppi di comuni, etc.)

Poli attrattori per la definizione della rete regionale

- **TURISMO**
 - **Vie d'acqua** (fiumi, laghi, canali e rete irrigua minore)
 - **Parchi nazionali, regionali e locali di interesse sovracomunale**
 - **Centri storici e città d'arte**
 - **Ecomusei** riconosciuti da Regione
 - **Siti Unesco**
-
- **INTERMODALITA'**
 - **Stazioni ferroviarie, navigazione lacustre e fluviale**



Rapporto con le infrastrutture automobilistiche

- **Viabilità extra-urbana**

conoscenza dei progetti a media e grande scala con particolare riferimento ai progetti di mitigazione ambientale

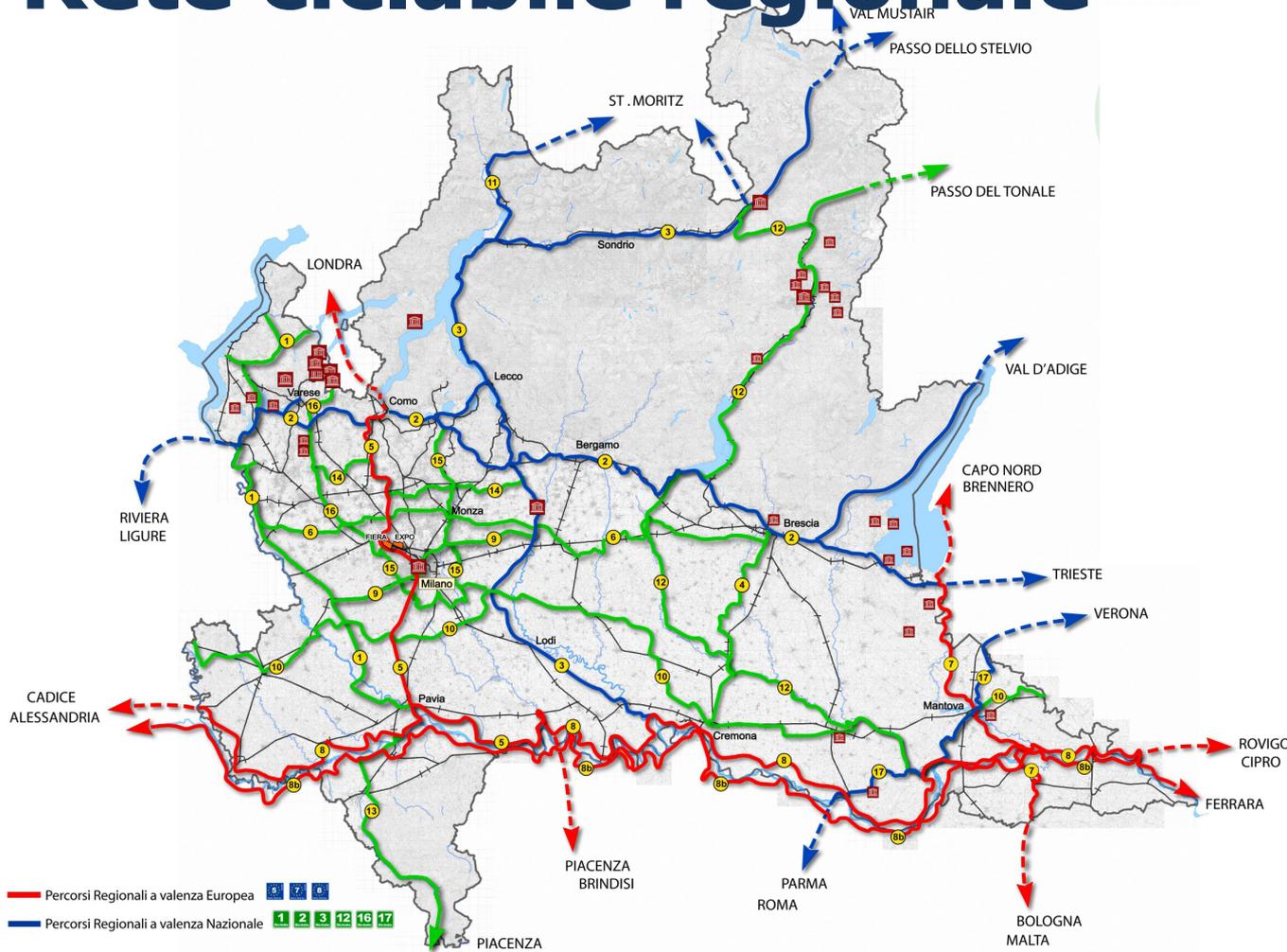
- **Viabilità extra-urbana**

anticipazione di eventuali punti di conflitto e risoluzione con previsioni a basso costo

- **Viabilità urbana** interventi locali di moderazione del traffico e rapporto con l'attraversamento dei centri storici



Rete ciclabile regionale



- 1 — Ticino
 - 2 — Pedemontana Alpina
 - 3 — Adda
 - 4 — Brescia - Cremona
 - 5 — Via dei Pellegrini
 - 6 — Villoresi
 - 7 — Ciclopista del Sole
 - 8 — Po
 - 8b — dx Po
 - 9 — Navigli
 - 10 — Via delle Risaie
 - 11 — Valchiavenna
 - 12 — Oglio
 - 13 — Via del Sale - via del Mare
 - 14 — Greenway Pedemontana
 - 15 — Lambro
 - 16 — Valle Olona
 - 17 — Tirrenica
- Siti UNESCO
 Rete ferroviaria

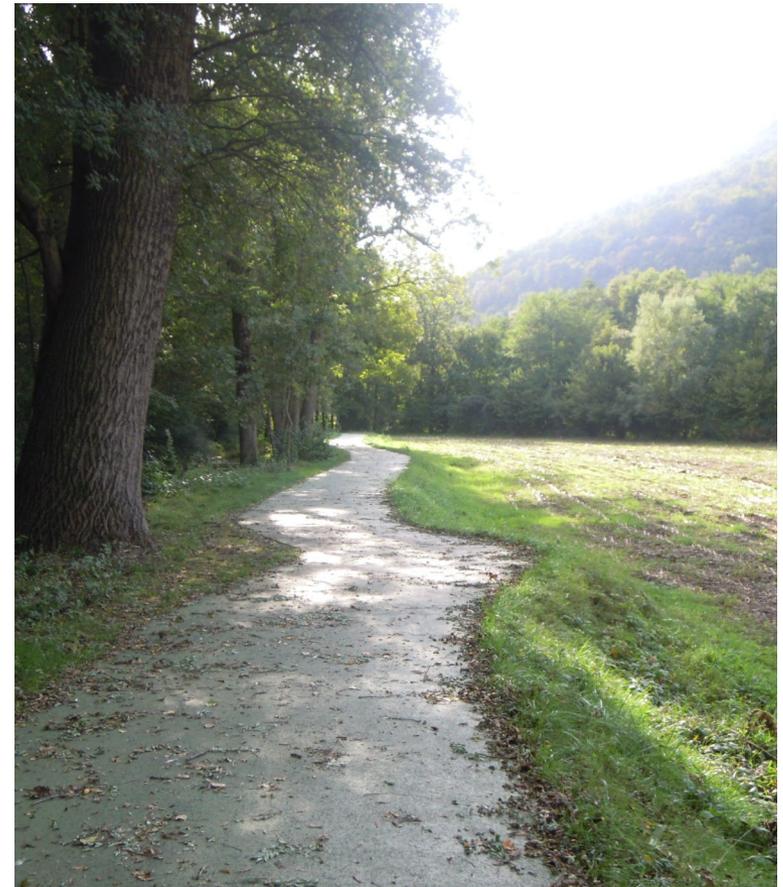


TURISMO SOSTENIBILE.

non distruggo ciò che guardo

TURISMO SOSTENIBILE

Recupero tracciati esistenti



TURISMO SOSTENIBILE

Confronto con le attività locali



TURISMO SOSTENIBILE

Confronto con attività locali



TURISMO SOSTENIBILE

Calibrando gli interventi dove servono



UNA RETE STRADALE VERA con segnali chiari



UNA RETE STRADALE VERA

con segnali chiari



Percorso ciclabile di interesse regionale Pedemontana Alpina

5 SISTEMA DELABILE

2 Regione Lombardia

7 Ticino

www.lombardia.in.bici.it

11 PRINCIPALI DELLA RETE DI INTERESSE REGIONALE SONO CONSTATI IN UNA SEGNALETICA APPROPRIATA, SPECIFICAMENTE DESTINATA AI CICLISTI, CONTRADDISTINATA DAL LOGO DI REGIONE LOMBARDA E DAL NUMERO DELLA CICLOVIA. NEI TRATTI COINCIDENTI AL LOGO DELLA RETE REGIONALE E ASSOCIATO QUELLO DELL'ITINERARIO EUROPEO EUROPEE E DELLA RETE NAZIONALE BICITALIA.

THE ELEMENTS OF THE NETWORK OF REGIONAL INTERESTING ARE PROVIDED FOR A SIGN APPROPRIATE SPECIFICALLY DESIGNED FOR BICYCLISTS AND BY REGIONAL COORDINATE NUMBER OF CYCLOVIA TRAILS IN THE LOGO OF COORDINATE REGIONAL NETWORK AND THE ASSOCIATED THE EUROPEAN TOUR EUROPEE NETWORK AND NATIONAL BICITALIA.

Vol siete qui / You are here

- Stazioni ferroviarie/Railways stations
- Imbarcadere/Jetties
- Siti UNESCO/UNESCO site

1. Generali si valgono da su strade marcate alle biciclette da su stabilità urbana ordinaria. Si raccomanda il rispetto del Codice della Strada. Avvertenze generali a particolari offerte al tratto distanziato.

SECUREZZA

DIFFICOLTA'

SPAZIO PER MESSAGGI TEMPORANEI

Regione Lombardia



25

75





INTERMODALITA'.

Valorizzazione reti minori ad alto potenziale turistico



bikeitalia.it



“Il ruolo delle Regioni nella Mobilità Ciclistica”

Azioni per la bicicletta in Regione Lombardia

Arch. Erminia Falcomatà - Regione Lombardia

Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità
Struttura Viabilità e Rete Ciclabile



RegioneLombardia



Piano RL: obiettivo e strategie

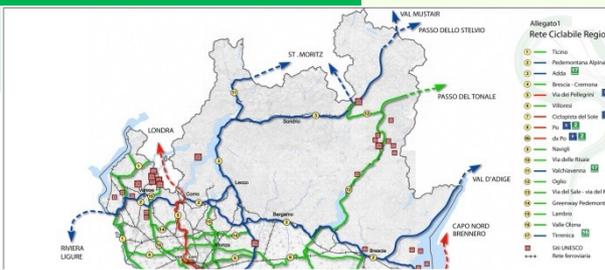
L.R. n. 7 del 2009

OBIETTIVO

Favorire e incentivare approcci sostenibili

negli spostamenti quotidiani e per il tempo libero

1. Individua la **rete ciclabile regionale**
2. Promuove la **connessione/integrazione** della rete ciclabile regionale con le reti **ciclabili provinciali e comunali**
3. Promuove l'**intermodalità** e fornisce indicazioni operative per la realizzazione/ristrutturazione di stazioni del TPL bike-friendly
4. Propone una **segnaletica di direzione dedicata ai ciclisti**, per garantire la riconoscibilità dei percorsi ciclabili
5. Fornisce **indirizzi** per la redazione/aggiornamento degli **strumenti di pianificazione locale e criteri per la realizzazione di interventi** a favore della mobilità ciclistica

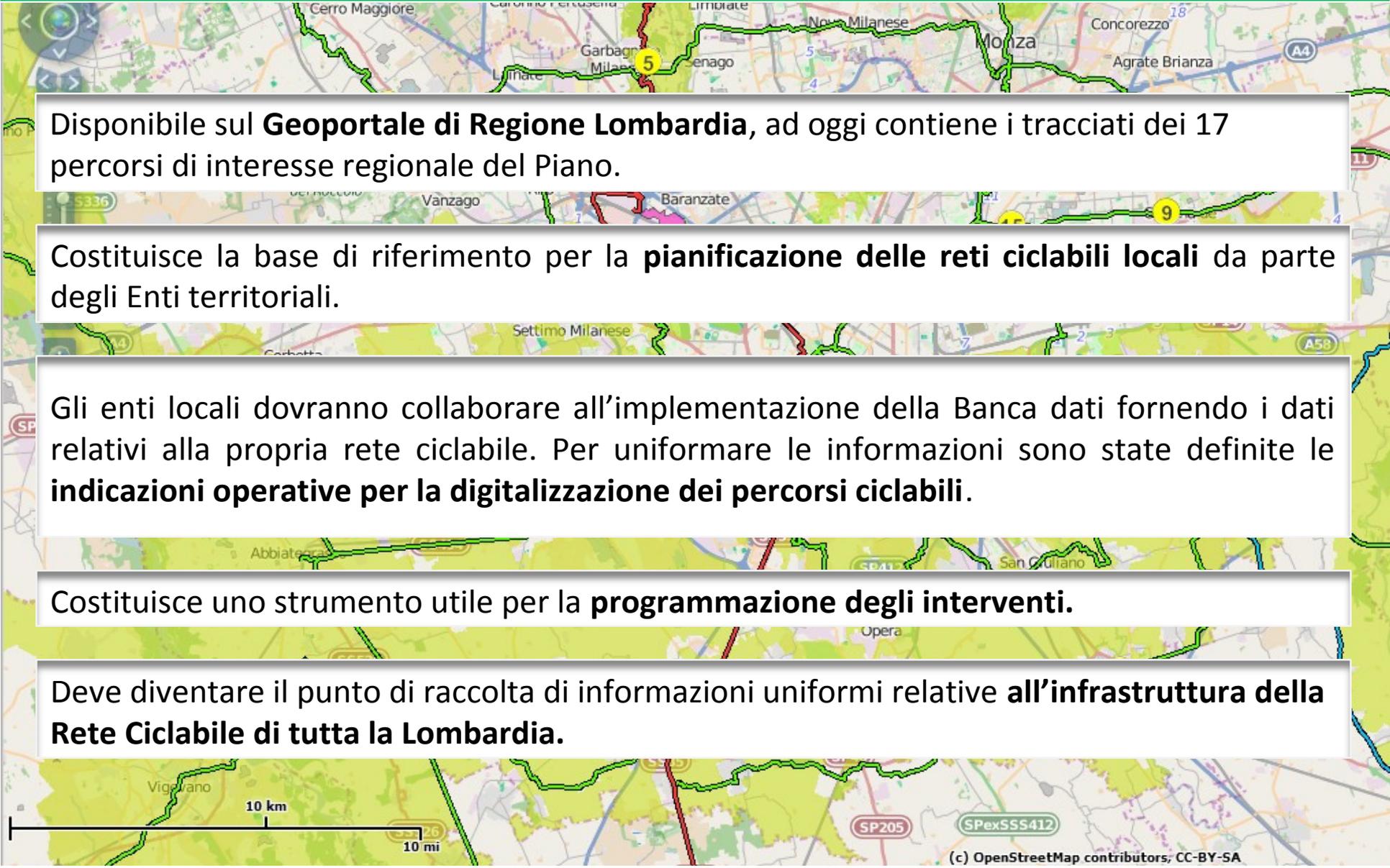


**BANCA
DATI
GEOREFERENZIAT
A**

GIONNALE



Banca dati georeferenziata



Disponibile sul **Geoportale di Regione Lombardia**, ad oggi contiene i tracciati dei 17 percorsi di interesse regionale del Piano.

Costituisce la base di riferimento per la **pianificazione delle reti ciclabili locali** da parte degli Enti territoriali.

Gli enti locali dovranno collaborare all'implementazione della Banca dati fornendo i dati relativi alla propria rete ciclabile. Per uniformare le informazioni sono state definite le **indicazioni operative per la digitalizzazione dei percorsi ciclabili**.

Costituisce uno strumento utile per la **programmazione degli interventi**.

Deve diventare il punto di raccolta di informazioni uniformi relative **all'infrastruttura della Rete Ciclabile di tutta la Lombardia**.

(c) OpenStreetMap contributors, CC-BY-SA



Regione Lombardia



PORL FESR 2014-2020

Approvato con decisione della Commissione UE C(2015)923 del 12 maggio 2015

Consultabile sul sito www.eu.regione.lombardia.it

ASSE 4 “Sostenere la transizione verso un’economia a basse emissioni di carbonio in tutti i settori”

Priorità d’investimento 4e – «Promuovere la mobilità urbana multimodale per tutti i tipi di territorio, in particolare nelle aree urbane, e la promozione della mobilità urbana multimodale per tutti i tipi di territorio, in particolare nelle aree urbane, all’attenuazione delle emissioni di carbonio in tutti i settori»

Obiettivo specifico

E’ sempre più importante per accedere ai contributi pubblici:
aggiornare gli strumenti di pianificazione (PGT/PTCP/Parchi/Piani strategici della mobilità ciclistica) tenendo conto delle indicazioni del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica e delle indicazioni del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica e delle indicazioni del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica e delle indicazioni del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica»

- aggiornare gli strumenti di pianificazione (PGT/PTCP/Parchi/Piani strategici della mobilità ciclistica) tenendo conto delle indicazioni del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica e delle indicazioni del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica e delle indicazioni del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica e delle indicazioni del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica»
- considerare nei **Piani della mobilità** tutte le componenti di trasporto in modo integrato nelle aree urbane, attuando il Piano Regionale della Mobilità Ciclistica e delle indicazioni del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica e delle indicazioni del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica e delle indicazioni del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica»

LOCALIZZAZIONE

- ✓ Città capoluogo
- ✓ Città con più di 30.000 abitanti
- ✓ Area metropolitana milanese





DGR n. X/3699 del 5 giugno 2015 di approvazione della Misura

Decreto n. 6549 del 31 luglio 2015 di approvazione l'Avviso a presentare Manifestazioni di interesse riguardanti proposte progettuali per la mobilità ciclistica

3 Tipologie di intervento principali:

1. Realizzazione di **nuovi tratti di percorsi della rete ciclabile regionale**
2. Realizzazione di **nuovi tratti di percorsi della rete ciclabile locale** che mettono in collegamento le stazioni/fermate ferroviarie e del Trasporto Pubblico Locale con la rete ciclabile regionale
3. Realizzazione di **nuovi tratti di percorsi ciclabili di connessione alle stazioni/fermate ferroviarie e del Trasporto Pubblico Locale**, nei Comuni non attraversati dai Percorsi Ciclabili di Interesse Regionale.

Risorse: 20.000.000,00 €





Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità

- > Avvisi
- > Bandi
- > Agenda
- > Tutti i servizi

MENU | Home DG

- Chi siamo
- Expo Milano 2015
- Strade e autostrade
- Rete ferroviaria e metrotranviaria
- Servizio Ferroviario
- Autobus e mobilità urbana
- Tariffe e agevolazioni
- Car sharing ecologico
- Mobilità ciclistica**
- Avvisi
- Navigazione
- Mobilità delle merci
- Osservatorio contratti pubblici

Piano Regionale della Mobilità Ciclistica (PRMC)



La Giunta Regionale ha approvato il Piano Regionale della Mobilità Ciclistica (PRMC), redatto sulla base di quanto disposto dalla L.R. 7/2009 "Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica".

Per saperne di più Canale mobilità ciclistica

- > Fondi europei per interventi a favore della mobilità ciclistica in Lombardia
- > Mappa dei percorsi regionali**
- > Lombardia in bici: guide e itinerari
- > L.r. 30 aprile 2009 , n. 7 Interventi a favore della mobilità ciclistica

Collegamento al Geoportale

Fondi europei a favore della mobilità ciclistica



Approvato l'avviso a presentare manifestazioni di interesse riguardanti proposte progettuali per la mobilità ciclistica ed i relativi allegati. Online le modalità e i termini per presentare la domanda.

Avviato il progetto di digitalizzazione della rete ciclabile



Approvate le modalità di gestione e le indicazioni operative rivolte agli enti locali per la digitalizzazione dei percorsi ciclabili.