



**In collaborazione con il Gruppo Interparlamentare  
per la mobilità nuova e ciclistica**

**Seminario**  
**INTERMODALITÀ TRA I SISTEMI DI**  
**TRASPORTO SOSTENIBILE**

**Roma, 5 marzo 2015**  
**Sala Aldo Moro – Palazzo Montecitorio**

# INTERMODALITA' TRA I SISTEMI DI TRASPORTO SOSTENIBILE TRENO + BICI : lo stato dell'arte

**Giacomo Scognamillo**  
**Responsabile Intermodalità FIAB**



**Salisburgo**



# LEGAMBIENTE

## Rapporto Pendolaria 2014

- Offerta più ampia di treni più moderni e veloci (+13% dal 2010 al 2013, ed ancora in aumento nel 2014)
- Progressiva riduzione dei treni Intercity e dei collegamenti a lunga percorrenza (-22% dal 2010 al 2013) su altre direttrici nazionali.

- Crescono i pendolari in **Lombardia, Toscana, Puglia, Alto Adige** dove si è investito e comprato treni,
- Crollano in **Campana, Piemonte, Liguria** riduzione dei trasferimenti del Governo/tagli al n° dei treni e a linee.
- Conferma nel 2014 del calo 2013 dei passeggeri su linee regionali con **riduzione di 90.000** passeggeri al giorno.

Per la prima volta in 10 anni ci troviamo di fronte ad un decremento addirittura consecutivo.

I differenti dati tra le Regioni confermano come la questione sia più legata ai tagli che alla crisi economica.

**In Campania** effettuati tagli complessivi del 19% al servizio dal 2010 con punte di -50% su alcune linee.

Ne consegue che ci sono **150 mila persone in meno sui treni campani** ( 271 mila contro 420.000 del 2009, -35,4%).

**In Piemonte** i tagli al servizio del 7,5% dei treni\*km e la cancellazione di ben 14 linee hanno portato a far scendere i viaggiatori da 236mila viaggiatori/giorno nel 2012 ai 203mila attuali.

Nell'ultimo anno in **Liguria** e **Abruzzo** si è passati rispettivamente a - 11000 e - 4000 viaggiatori/giorno.

**I dati di Legambiente dicono che ogni giorno, in media, sono 2milioni e 768mila i passeggeri del servizio ferroviario regionale. Tra il 2009 e il 2012 si è assistito al paradosso per cui mentre i passeggeri aumentavano del 17% le risorse statali per il trasporto regionale su gomma e ferro si riducevano del 25%. E' una delle ragioni che ha portato il numero dei pendolari su ferro a diminuire nel corso dell'ultimo biennio.**

Nel 2015 la Legge di stabilità prevede ulteriori tagli stimati nell'ordine di 100-200 milioni di Euro.

# CONTRATTI DI SERVIZIO

I servizi ferroviari offerti nella Regione sono determinati, in termini di qualità e quantità - da un Contratto di Servizio stipulato tra la Regione stessa e il Gestore del Servizio Ferroviario.

Nell'ambito del Contratto la Regione definisce :

- la pianificazione ;
- la programmazione ;
- i livelli di quantità e di qualità dei servizi ferroviari ;
- le tariffe ;
- fissa i relativi obblighi tariffari, da applicare sui servizi ferroviari programmati;
- versa la parte del costo del servizio non coperta dalla sola vendita dei titoli di viaggio.

## La Carta dei Servizi

La Carta dei Servizi è il documento che consente di consultare in maniera chiara:

- gli impegni programmatici del Gestore del Servizio Ferroviario ;
- principi fondamentali che lo guidano nello svolgimento della propria attività ;
- i servizi offerti ;
- gli obiettivi che si è prefissata di raggiungere negli anni di riferimento.

## Diritti ed Obblighi dei Passeggeri

Sono sanciti dal Regolamento (CE) n. 1371/2007 e del Consiglio del 23 ottobre 2007

## Limitazioni trasporto biciclette

Il personale di bordo può non consentire il trasporto di biciclette a bordo treno nel caso in cui tale trasporto possa pregiudicare il servizio ferroviario.

## TRENI REGIONALI

REGIONI	Costo base trasporto in euro	Costo per Regione in euro	Abbonamenti annuali e mensile trasporto bici	Note generali	obbiettivo 2014 % treni adibiti al trasporto bici
Abruzzo	3,50	3,50	NO	Norme generali trasporto bici sui treni con o senza logo bici	98%
Calabria	3,50	3,50	NO	Norme generali trasporto bici sui treni con o senza logo bici	60%
Emilia Romagna	3,50	3,50	60,00	Norme generali trasporto bici sui treni con o senza logo bici Contributo di 100 € per acquisto 1000 bici pieghevoli per 1000 abbonati	65%
Consorzio trasporti integrati Trenitalia-Tper	3,50	3,50		Sui servizi regionali svolti su RETE REGIONALE (FER s.r.l.) il trasporto di biciclette montate è ammesso, a seconda delle relazioni, solo su prenotazione chiamando il numero 840.151.152 da lunedì a venerdì e con 48 ore di preavviso.	25%
Friuli Venezia Giulia	3,50	3,50	20,00	Inoltre, in Friuli Venezia Giulia i viaggiatori in possesso di abbonamento quindicinale, mensile o annuale possono acquistare il supplemento bici con validità mensile a tariffa 29/07/C	100%
Lazio	3,50	3,50	NO	Norme generali trasporto bici sui treni con o senza logo bici	70%
Molise	3,50	3,50	NO	Norme generali trasporto bici sui treni con o senza logo bici	100%

## TRENI REGIONALI

REGIONI	Costo base trasporto in euro	Costo per Regione in euro	Abbonamenti annuali e mensile trasporto bici	Note generali	obbiettivo 2014 % treni adibiti al trasporto bici
Piemonte	3,50	3,50	NO	Trenitalia: possibile trasportare massimo 10 biciclette.	89%
Piemonte GTT				1 bici - biglietto uguale al costo per passeggero.2 bici a vettura-prenotazione obbligatoria 011/216,53,52	
Sardegna	3,50	3,5	NO	Norme generali trasporto bici sui treni con o senza logo bici	100%
Alto Adige	3,50	3,50	NO	Norme generali trasporto bici sui treni con o senza logo bici	100%
Umbria	3,50	3,50	NO	Norme generali trasporto bici sui treni con o senza logo bici	80%
Veneto	3,50	3,50	NO	Norme generali trasporto bici sui treni con o senza logo bici. Disponibili due carrozze bagagliaio in grado di trasportare 90 biciclette ciascun	Non spec.Obb. 2015

## TRENI REGIONALI

REGIONI	Costo base trasporto in euro	Costo per Regione in euro	Abbonamenti annuali e mensile trasporto bici	Note generali	obbiettivo 2014 % treni adibiti al trasporto bici
Basilicata	3,50	gratis	NO	Norme generali trasporto bici sui treni con o senza logo bici	99%
Campania	3,50	2,00	NO	Dal 1° gennaio 2015 solo treni contrassegnati da logo bici e per ogni corsa.	57%
Liguria	3,50	gratis	NO	Solo treni in CS contrassegnati da logo bici - 1 bici a viaggiatore. Bigl. Emesso da PdA	71%
Lombardia	3,00	3,00	60,00	TRENORD – Massimo 5 bici a carrozza con o senza logo bici	100%
Marche	3,50	gratis		Solo treni contrassegnati da logo bici - 1 bici a viaggiatore. Bigl. Emesso da PdA	84 %

## TRENI REGIONALI

REGIONI	Costo base trasporto in euro	Costo per Regione in euro	Abbonamenti annuali e mensile trasporto bici	Note generali	obbiettivo 2014 % treni adibiti al trasporto bici
Puglia		gratis		Solo treni contrassegnati da logo bici - 1 bici a viaggiatore. Biglietto emesso da PdA	Non specificata
Sicilia	3,50	2,85**	50,00**	Convenzione in vigore dal 2006.	88%
Toscana	3,50	Vedi nota	35,00	Il sabato e la domenica ed i festivi (intera giornata) e negli altri giorni dalle 9.00-16.00 e 19.00-24.00 (comunque entro le 24 h dal giorno di convalida), entro i confini tariffari della Toscana si paga: 1- biglietto a tariff. Intera corridsp. al 1° scaglione chilometrico. 2- il pagamento di un abbonamento mensile a tariffa intera di seconda classe corrispondente al primo scaglione chilometrico. Nelle rimanenti fasce orarie, nei giorni compresi dal lunedì al venerdì, vale il supplemento di 3.50 per 24 ore.	Non specificata
Prov. Auton. di Bz		6,00		Con l'AltoAdige Pass: per le tratte fino a 40 km vengono addebitati 15 cent€/km con max 6.00 €. Se entro la giornata l'utente percorre oltre 40 km con bici a bordo, l'importo massimo addebitato sarà di 6 euro, corrispondenti al prezzo di un biglietto giornaliero per il trasporto bici. Trasporto biciclette limitatamente allo spazio disponibile.	Non specificata
Trento		2,00 Gratis Gratis		Per relazioni nell'area provinciale di Trento suppl.to bici (1 corsa) Feriali titolari abbonamento semestrale e annuale extraurbano Under 18 se accompagnati da genitori con supplemento bici	100%
Valle d'Aosta	-	gratis		Entro i confini della Regione -Solo treni contrassegnati da logo bici. Biglietto a cura PdA	95%

TRENI LUNGA PERCORRENZA NAZIONALI ED INTERNAZIONALI	
Sistemazione	Supplemento bici a seguito
Treni Nazionali	Il trasporto della bicicletta montata non è mai consentito sui treni di media e lunga percorrenza ovvero sui treni Frecciarossa, Frecciargento, Frecciabianca, Intercity ed Intercity Notte.
Treni internazionali	Il supplemento bici è di 12,00 euro ed è acquistabile solo a bordo treno. L'elenco dei treni si può consultare sul sito <a href="http://www.trenitalia.com">www.trenitalia.com</a>

Norme generali:
1) - Le bici pieghevoli viaggiano gratuitamente anche fuori dalle sacche.
2) - I gruppi di almeno dieci persone, che vogliono viaggiare con le bici su di un treno Regionale, devono fare richiesta direttamente alla Direzione Regionale competente con almeno sette giorni di anticipo rispetto alla data di partenza.
3) - Il personale dei treni può limitare o non consentire l'accesso ai convogli per motivi di sicurezza.

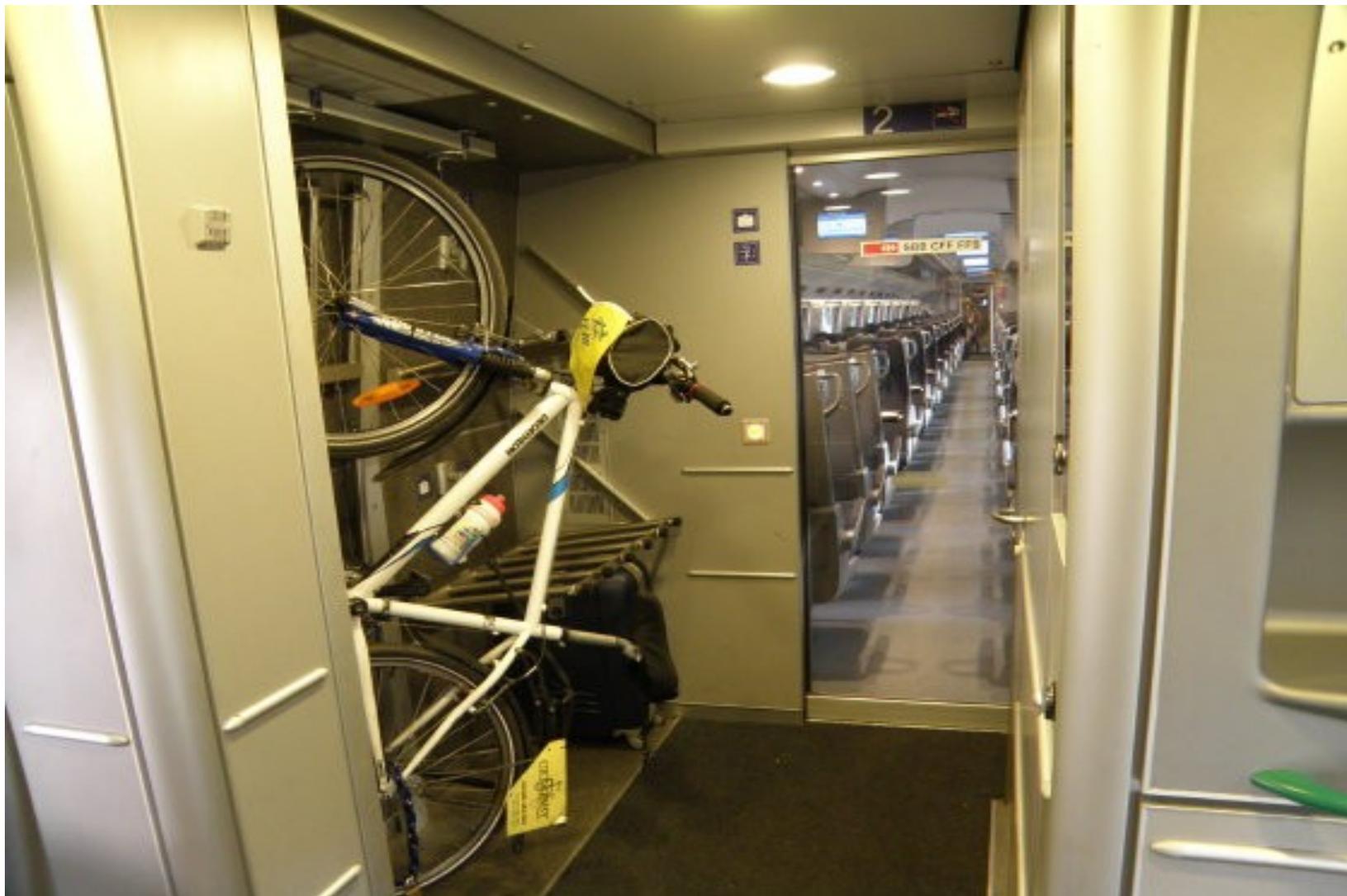
## RESTYLING VETTURE PILOTA = MENO POSTI BICI



## MINUETTO : AMPI SPAZI SOLO 2 POSTI



## ALCUNE POSSIBILI SOLUZIONI DA ATTUARE



## UN TRENO PER VIAGGIARE E UNA BICI PER SOGNARE



## SULLE 668 NON C'E SPAZIO ?





Seminario: INTERMODALITÀ TRA I SISTEMI DI TRASPORTO SOSTENIBILE  
Roma, 5 marzo 2015



# Integrazione ai Contratti di Servizio per l'intermodalità biciclette - treni

## *Le proposte di FIAB-Sintesi*

### •TRENI REGIONALI

Di seguito i possibili interventi tecnici sulle diverse tipologie di treni oggi esistenti.

- Sulle vetture doppio piano asportazione dei sedili, e/o sostituzione con ribaltabili, e delle pareti vicino al bagno in alcune carrozze a centro treno. Conseguente asportazione di uno dei pali presso le porte.
- Sulle vetture MDVE (ex-InterRegionali), sulle Ale "piano ribassato", sui TAF, sui Vivalto, asportazione di 4 sedili (o sostituzione con ribaltabili) in più punti del treno.
- Sui treni Vivalto, inoltre, asportazione della 'rastrelliera' verticale per bici inutilizzata ( a causa delle ganasce di fissaggio inadatte a molti tipi di biciclette) e ingombrante. Per esigenze di sicurezza prevedere l'istallazione di cinghia per trattenere le biciclette addossate alle pareti su entrambi i lati del vestibolo.
- Sui nuovi treni Jazz, in cui non è stato predisposto spazio bici, prevedere versione con apposito spazio.
- Consentire l'accesso al vano bici delle locomotive elettriche 464 come previsto dalla ditta costruttrice.
- Collocazione di **spazi polifunzionali in più punti** e non nelle ultime carrozze, per evitare il problema ricorrente della chiusura porte mentre si è ancora in fase di carico (per mancanza di personale viaggiante). Prevedere pittogramma bici sulla carrozza interessata.
- Dotare i treni di **bagagliai** per almeno 25 biciclette lungo le tratte particolarmente utilizzate da cicloturisti come nel caso del Trentino.

### •LUNGA PERCORRENZA

Attualmente è precluso il trasporto della bicicletta che non sia parzialmente smontata e riposta nella sacca pertanto si chiede di adeguare le carrozze in composizione per la lunga percorrenza nazionale (Frecce, IC ed ICN), a standard europei (DB-ÖBB EuroCity) creando appositi vani con posti bici ( almeno 15 ) prenotabili contestualmente al posto del viaggiatore.

In orario segnalare i treni con apposito logo per consentirne l'individuazione ai clienti.

Su esplicita richiesta della Divisione Passeggeri N/I - Marketing N/I - Product Marketing Frecciabianca il 2 novembre 2011 Fiab comunicò le possibili realizzazioni tecniche per rendere più fruibile il servizio treno+bici sui treni FRECCIA.

# CICLISTI IN TREPIDANTE ATTESA : RIUSCIRANNO A SALIRE ?



# UNA FAVOLA A LIETO FINE





Federazione Italiana  
Amici della Bicicletta  
ONLUS

via Borsieri, 4/E  
20159 Milano  
tel e fax 02-69.31.16.24  
[www.fiab-onlus](http://www.fiab-onlus)  
[info@fiab-onlus.it](mailto:info@fiab-onlus.it)

Giacomo Scognamillo  
Responsabile Intermodalità Fiab

Tel.: 091.6827913  
Cel.: 335 1514550

[g\\_scognamillo@fiab-onlus.it](mailto:g_scognamillo@fiab-onlus.it)



STATI  
GENERALI  
DELLA  
**MOBILITÀ  
NUOVA**

**Bologna, 10-11-12 Aprile 2015**  
Palazzo D'Accursio  
Biblioteca Sala Borsa