



Città di Bolzano
Stadt Bozen

Progetto ViaNova "Bici Scuola" „Fahrrad macht Schule“ Projekt



A cura del:
Geom. Marco Giuniola
Ufficio Mobilità



viaNova





Città di Bolzano
Stadt Bozen

Progetto ViaNova "Bici Scuola" „Fahrrad macht Schule“ Projekt

OBIETTIVO

Già da molti anni il Comune di Bolzano si è dimostrato molto attento ai temi dell'educazione e della sicurezza stradale.

In numerose scuole elementari del Comune si tengono ogni anno dei corsi per sensibilizzare bambini e ragazzi riguardo a questo tema e per prepararli in tempo a confrontarsi con il traffico.

L'età dai 14 ai 18 anni rappresenta un momento cruciale per il futuro comportamento relativo alla mobilità degli studenti, dal momento che per la prima volta possono utilizzare un mezzo di trasporto motorizzato (il motorino dai 14 anni).

L'obiettivo del progetto "In bici a scuola" è di fare in modo che gli studenti, riuniti in gruppi, si confrontino con il tema della mobilità sostenibile, in particolare con gli aspetti riguardanti la mobilità ciclabile e gli effetti del traffico motorizzato.

I risultati verranno presentati ad altri studenti delle scuole superiori con l'obiettivo di sensibilizzare il più possibile questi gruppi.



viaNova





Città di Bolzano
Stadt Bozen

Progetto ViaNova "Bici Scuola" „Fahrrad macht Schule“ Projekt

ORGANIZZAZIONE

Gli **Istituti pilota** che hanno preso parte al progetto nell'inverno 2007/2008 sono:

Liceo scientifico "Evangelista Torricelli" (classe 5A)

Istituto Tecnico per Geometri "Antonio e Pietro Delai" (classi 3A, 4A e 4B)

Lehranstalt für Wirtschaft, Tourismus und Soziales "Robert Gasteiner" (classe ASD 2A).



viaNova





Città di Bolzano
Stadt Bozen

Progetto ViaNova "Bici Scuola" „Fahrrad macht Schule“ Projekt

RISULTATI

Liceo Scientifico "Evangelista Torricelli"

Gli studenti hanno effettuato una ricerca che unisce i temi dell'inquinamento, della salute e della mobilità, confrontandosi con casi specifici ed individuando delle soluzioni possibili per l'utilizzo di sistemi di trasporto alternativi.

Dapprima gli studenti hanno spiegato i vari tipi d'inquinamento che esistono, quello acustico, atmosferico, idrico, termico e luminoso e subito dopo si sono soffermati sul tema del particolato atmosferico, le famose PM10, spiegando dettagliatamente di cosa si trattano e da dove si formano.

Come parte conclusiva del progetto, gli studenti hanno tratto delle considerazioni per una nuova organizzazione della mobilità ciclistica per rendere più agevole e più sicuro il percorso casa/scuola o casa/lavoro.



viaNova





Città di Bolzano
Stadt Bozen

Progetto ViaNova "Bici Scuola" „Fahrrad macht Schule“ Projekt

Liceo Scientifico "Evangelista Torricelli"



Città di Bolzano
Stadt Bozen

viaNova



This project has received
European Regional
Development Funding
through the INTERREG-III
Community Initiative
Alpine Space
Interreg III B

Ökoinstitut
Südtirol /
Alto Adige



Bici Bolzano
Fahrrad Bozen

Bici scuola: Progetti per una ciclabilità migliore

Perché un'altra mobilità?

usare la bicicletta: qualche buona ragione per farlo

Città di Bolzano - Liceo Scientifico Torricelli

Le particelle polveri

Le polveri sottili sono una miscela di particelle solide e liquide (che, essendo molto piccole, tendono a rimanere sospese in aria ed essere trasportate dal vento). La loro concentrazione aumenta in inverno, nei periodi di nebbia e in assenza di vento. Emettono particelle soprattutto gli impianti alimentati a combustibili solidi e i veicoli diesel. Quanto più alta è la loro concentrazione, tanto maggiore è l'effetto negativo sulla salute della popolazione.

Principali inquinanti

Monossido di carbonio (CO):
- Emissioni principalmente dai processi di combustione, particolarmente dagli impianti a riscaldamento e dai motori a idrocarburi, a causa di una combustione incompleta.
- Le concentrazioni maggiori si trovano generalmente nei pressi delle strade.
- L'inalazione in grandi quantità può causare mal di testa, tosse e problemi respiratori.

Anidride carbonica (CO₂):
- Anche questa gas è emessa principalmente dai processi di combustione, particolarmente dagli scarichi di motori con motori a idrocarburi, escluso il metano.
- Il gas non è direttamente responsabile del riscaldamento globale dovuto ad attività antropiche.

Diossidi di azoto (NO_x):
- L'ossido di azoto è un gas per gli occhi ed il tratto respiratorio. L'inalazione può causare edema polmonare, inoltre può avere effetti sul sangue, causando formazione di nuove molecole.
- I suoi composti di azoto reagiscono inoltre con gli idrocarburi nell'atmosfera per generare smog fotochimico (PM10).
- Può dipendere in modo sostanziale dalle attività antropiche ed essere tossico.

Effetti di inquinanti presenti nei particolati

Polveri fini e ultrafini (particolato):
- Irritano le vie respiratorie, irritano gli occhi e la pelle.
- Aumentano il rischio di malattie cardiovascolari, diabete, asma, cancro polmonare, più sensibile al particolato PM10.
- Malattie pesanti derivi da sistemi immunitari, particelle respiratorie.

Plumbo (Pb):
- Debilizza, irrita, dannosi al sistema nervoso.

Acido:
- Irritazioni cutanee, ustioni e polmonari.

BPCO

Le patologie respiratorie ostruttive come asma bronchiale e broncopneumopatia cronica ostruttiva (BPCO) sono in aumento in tutto il mondo, negli ultimi 20 anni e le ragioni di questo aumento non sono note.

Attualmente si è posto come causa di morte:

Il fattore causale più importante della BPCO è il fumo attivo e passivo, ma una percentuale di fumatori sviluppa BPCO.

Nel 2020 saranno al 3° posto.

Il fumo causale più importante della BPCO è il fumo attivo e passivo, ma una percentuale di fumatori sviluppa BPCO.

Particolato atmosferico

Definito anche "aerosol" o genericamente "polveri".

Costituito da particelle solide e liquide in sospensione che provengono da processi naturali e da processi antropogenici. In funzione dell'origine si distinguono in:

- Particolato primario: prodotto direttamente da processi di conversione chimico-fisica dei gas precursori, in presenza di vapori acidi e radiazioni solari.
- Particolato secondario: prodotto dai processi di conversione chimico-fisica dei gas precursori, in presenza di vapori acidi e radiazioni solari.

Classificazione del particolato

PM10 → particolato con diametro aerodinamico < 10 µm

PM2.5 → particolato con diametro aerodinamico < 2.5 µm

PM1 → particolato con diametro aerodinamico < 0.5 µm

Previsione della frequenza dei TIR

BPCO: broncopneumopatia cronica ostruttiva. La malattia polmonare cronica rappresenta il numero dei fumatori diminuisce.

Previsione di Bolzano (emissioni di PM10)

Riduzione delle emissioni di CO₂

Per avere medie auto in città 3-4 Km per utilizzo linea di Maurizio Romanello restano. Tra i limiti dell'energia dell'ENEA, 12 Km complessivi (zona Cornate di Ronchi, 8-10 Km complessivi (zona Cornate di Bolzano, 11 Km complessivi (zona Cornate di Torricelli, 12 Km complessivi come media in Italia (zona A2, Via Prov. Anzio anno 2007).

emissione media di un auto 217 g/Km di CO₂, zona Anziano (zona Anziano, Emilia-Romagna anno 2007).

emissioni passeggeri per auto in città:
1,2 (zona A2), Legnano (zona A2) e 1,4 (zona A2) media condizionale per zona media biclabilità in città, media comune (Bologna, Milano, Torino, Bologna, Roma ecc.) almeno il percorso medio per utilizzare la via ciclo-pedonale, solo andata in 2,5-4,5 Km.

Riduzione delle emissioni di CO₂

Per un'auto città come Bolzano, data la sua dimensione, la zona ENEA 10-15 Km complessivi per lo spostamento in auto sembra adeguata.

con questi dati:
- 1.000 persone abitano ogni 850 auto (1.800/2) con una percentuale minima di 850/2100 = 40%
- 1.000 persone abitano ogni 850 auto (1.800/2) con una percentuale minima di 850/2100 = 40%
- 1.000 persone abitano ogni 850 auto (1.800/2) con una percentuale minima di 850/2100 = 40%

Riduzione delle emissioni di CO₂

Indirizzo che questi dati di esempio mostrano, da quanto abbiamo appena visto: 217 g/Km di CO₂ sono una media rispetto a quanto dichiarato dalle varie costruttrici che però, come hanno evidenziato due indagini indipendenti di due note riviste specializzate in automobili (Auto-Bild e Zebra Italiana, Quattroruote), forniscono per i consumi dati più affidabili. Consumi reali (autobus) tra 120 e 140 g/Km di CO₂ e 40% di riduzione rispetto alle emissioni di inquinanti potrebbero essere maggiori.

Riduzione delle emissioni di CO₂

In sostanza non è necessario abbassare ca. 1.400 (zona A2), 1.800, 2.100, 2.400 kg di CO₂ in meno in atmosfera e ogni 1.000 persone che usano la bicicletta in città.

Se vogliamo semplificare al massimo ogni persona che si muove in bicicletta invece che in auto risparmia almeno 1,1-1,8 Kg di CO₂ in atmosfera.

Se ogni persona che si muove in bicicletta invece che in auto risparmia almeno 1,1-1,8 Kg di CO₂ in atmosfera, potrebbero essere fatti in bicicletta i costi medio pubblici.

Previsione di Bolzano (emissioni di PM10)

Analisi dati traffico Bolzano (BZ)

Tra le 8:00 e le 8:30 del mattino
Tra le 12:00 e le 13:30
Tra le 17:00 e le 18:00

Quella osservazione è valida sia per gli autostradali che per il traffico di biciclette nelle zone urbane.

Quasi tutti gli incidenti di autostrada e di strada sono in auto e il traffico è più lento.

Quasi tutti gli incidenti di strada, vengono proporzionalmente, che vengono proporzionalmente, che vengono proporzionalmente.

Migliorare l'orario di arrivo al lavoro e a scuola in modo di ridurre il traffico e di conseguenza favorire il traffico degli autobus, importanti per lo spostamento degli studenti.

Quasi tutti gli incidenti di strada, vengono proporzionalmente, che vengono proporzionalmente, che vengono proporzionalmente.

Quasi tutti gli incidenti di strada, vengono proporzionalmente, che vengono proporzionalmente, che vengono proporzionalmente.

Quasi tutti gli incidenti di strada, vengono proporzionalmente, che vengono proporzionalmente, che vengono proporzionalmente.

Quasi tutti gli incidenti di strada, vengono proporzionalmente, che vengono proporzionalmente, che vengono proporzionalmente.



Città di Bolzano
Stadt Bozen

Progetto ViaNova "Bici Scuola" „Fahrrad macht Schule“ Projekt

RISULTATI

Istituto Tecnico per Geometri "A. e P. Delai"

L'Istituto Tecnico Geometri ha effettuato una statistica sul campo per monitorare lo stato attuale, nonché eventuali situazioni di pericolo o disagio riscontrate sulle piste ciclabili del Comune di Bolzano.

Successivamente al monitoraggio il lavoro è proseguito con delle proposte di varianti/completamento di tracciati esistenti, con il posizionamento di alcuni punti di sosta attrezzati, l'individuazione di punti logistici e di zone dove poter ampliare l'esistente servizio di noleggio biciclette.

Gli studenti hanno partecipato inoltre alla stesura e relativo rilievo di un esempio di zona sosta -riposo completo di panchine con tettoie, rastrelliere per biciclette, fontanelle ed Info Point.



Città di Bolzano
Stadt Bozen

viaNova



This project has received
European Regional
Development Funding
through the INTERREG-III
Community Initiative



Interreg III B



Bici Bolzano
Fahrrad Bozen



Città di Bolzano
Stadt Bozen

Progetto ViaNova "Bici Scuola" „Fahrrad macht Schule“ Projekt

Istituto Tecnico per Geometri "A. e P. Delai"



Città di Bolzano
Stadt Bozen

Progetto ViaNova "Bici Scuola" „Fahrrad macht Schule“ Projekt

CICLABILI DELLA CITTÀ DI BOLZANO

Progetto di varianti

- 1. visita la situazione delle ciclabili a doppio senso
- 2. visita la situazione delle ciclabili a senso unico
- 3. visita la situazione dei percorsi ciclo pedonali
- 4. visita la situazione della rete viaria cittadina

Si propone quanto segue

1. variante della ciclabilità in zona tra p.zza Mazzini e p.zza Vittoria
2. collegamento tra le varie ciclabili
3. potenziamento di alcuni punti di sosta o riparo attrezzati
4. individuazione di punti logici (segnali o meccanici) di ciclo attrezzatura
5. sostituzione di alcuni carrelli pedonali o segnapista
6. formazione di una ciclabile periferica tipo tangenziale a anello
7. individuazione di zone con potenziale sottoposto di ciclo

L'Istituto Tecnico per Geometri, in particolare le classi IV A, IV B e IV C, hanno contribuito alla stesura ed alla proposta delle varianti. Le classi IV A, IV B e IV C, inoltre, ha eseguito il rilievo e il successivo progetto di un esempio di zona di sosta riparo da prendere come modello.

Dalla statistica emerge che nella situazione di stato di fatto, solo un allievo dimora a distanza superiore a 300 m. dalla più vicina ciclabile.

1. VARIANTI

Ciclabile tra Castro Sarnon e Ospedale - zona tra p.zza Vittoria e p.zza Mazzini. (Punto a zona molto pericolosa in quanto zona di parcheggio e zona di attraversamento con semafori attivati nel tempo di durata del verde).

Dal Castro Sarnon:

- 1. via Cesare Battisti
- 2. via Vigilio
- 3. attraversamento Corso Libertà l'altezza del Bar Fantagl
- 4. ciclabile senso Siroe

Da P.zza Siroe:

- 1. ciclabile da Siroe
- 2. p.zza Mazzini riparo a destra e ciclabile di Corso Italia fino alla Bifida
- 3. semaforo, attraversamento di Corso Italia
- 4. via Cesare Battisti e collegamento alla ciclabile verso Castro Sarnon

2. COLLEGAMENTI TRALE CICLABILI

1. Ciclabile Corso Italia - viale Mendola - Via Reno - via Capri (segnalata per via Anelli - via Ischia) - viale Dandolo - Via Reno - via Capri (segnalata per via Anelli - via Ischia) - viale Dandolo - Via Reno - via Capri (segnalata per via Anelli - via Ischia)

2. Ciclabile viale Europa - via Dalmata - via Riego - via Manzoni e collegamento alla ciclabile di Reno

3. Ciclabile da via S. Defendente - via S. Vigilio e capello

4. Collegamento tra ciclabile di via Capri - via Siroe e ciclabile di via Europa

5. Collegamento a p.zza Gries - Ospedale - via della Farnes, via Perugina via Cavallotti

6. Collegamento Centro - zona sportiva di S. Defendente

7. Collegamento tratto di ciclabile di via Trento

8. Collegamento ciclabile di via Mayr Nussner e ciclabile capoli Roncato (vedi punto 1)

9. Collegamento ciclabile da stazione S. Genesio e p.zza Gries (vedi punto 1)

10. Via Siroe, lungo le scale esistenti

3. PUNTI DI SOSTA

Individuazione di zone ove posizionare panchine con tavole, rastrelliere per le biciclette, possibilità di rifornimento acqua, carrelli pedonali.

- 1. confori ciclabile Mayr Nussner
- 2. zona aeroporto - ciclabile di via Einstein
- 3. ciclabile di via Manzoni della Pieve - zona sportiva

4. PUNTI LOGISTICI

Individuazione di officine meccaniche e negozi specializzati per sostituzioni e fornitura di pezzi ricambi e riparazioni di genere diverso, posizioni nelle vicinanze delle ciclabili.

- 1. p.zza del Dittoroglio (zona Dittoroglio)
- 2. via Finesio
- 3. via Canon
- 4. p.zza Municipio - vicolo Gamber

5. INTERVENTI CONCRETI

- 1. attraversamento sicurezza di Ponte Levico (segnalazione orizzontale e verticale)
- 2. potenziamento di semafori a richiesta nell'attraversamento della ciclabile di via Manzoni della Pieve con segnalazione di ciclo
- 3. sostituzione dei carrelli pedonali nei punti delle ciclabili con varianti esemplate recentemente (vedi punto Finesio)

6. TANGENZIALE-ANULARE

Il tema proposto agli alunni delle classi partecipanti, a questo punto, è stato il seguente: individuare una proposta di intervento per realizzare una tangenziale ciclabile che permetta di collegare velocemente tutte le zone ciclabili senza entrare nella zona del centro città.

Il risultato è quello di prendere una ciclabile.

7. CICLABILE

Situata - via Gensino
Via Fagn Siroe con p.zza Gries - semaforo
Via Conzelve
Via Vittorio Veneto - Ospedale
Ospedale - strada di via Siroe - semaforo
Ciclabile di via Reno fino a via Farnes
Innesimo ciclabile lungo Reno, fino a ponte Reno
Superare ponte Reno, ciclabile fino incrocio via A. Volta
Ciclabile di via A. Volta e poi ciclabile via Dandolo - Pieve (Piazzola)
Ciclabile di via Einstein fino a Manzoni della Pieve
Ciclabile direzione Centro
Chiesa di Dittoroglio - via Adige - via S. Vigilio
Via S. Defendente (lungo di altezza Segner) - via Trento, fino a ciclabile
Ciclabile di via Trento fino a ponte Levico
Ciclabile di via Mayr Nussner, fino a via Argenne

FAHRRADWEGE DER STADT BOZEN

Andersvorschlage

- 1. Auf Grund der aktuellen Situation der zweigegenseitigen Fahrradwege
- 2. Auf Grund der aktuellen Situation der einseitigen Fahrradwege
- 3. Auf Grund der Situation des Radlauf Fahrbweges
- 4. Auf Grund der Situation des statlichen Straenverkehrs

Vorschage

1. Variante des Fahrradweges in der Zone zwischen Mazziniplatz und Siegesplatz
2. Verbindung der verschiedenen Radwege
3. Errichtung einiger Halt- und Rastzonen
4. Errichtung einiger logisch wichtiger Stellen (Benchs oder Werkbankstellen)
5. Austausch einiger Straenverkehrshilfen oder der Straenverkehrsregelung
6. Bau eines peripheren Radweges.
7. Errichtung von Planen, wo Fahrer ausgefahrt werden konnen

Die technische Oberstufe fr Geometer „A. e. P. Delai“, besonders die Klassen IV A, IV B und IV C haben dazu beigetragen, statistische Daten zu sammeln und Andersvorschlage vorzubringen.

Aus den gesammelten Daten geht hervor, dass nur ein Schler weiter als 300 m von seinem Wohnort entfernt wohnt.

1. Andersvorschlage

Fahrradweg zwischen Altstadt und Krankenhaus - Zone zwischen Siegesplatz und Mazziniplatz (sehr gefahrliche Zone, weil es dort Parkplatze und bergangsbereiche an wichtigen Straenkreuzungen mit unterschiedlich ausgerichteten Ampeln befindet).

Von der Altstadt:

- 1. C. Battististrae
- 2. Gensinostrae
- 3. bergangsbereich der Freiheitstrae (auf der Hhe der Bar Fantagl)
- 4. Fahrradweg nach Siroe

Von Griesplatz:

- 1. Fahrradweg nach Gries
- 2. Fahrradweg rechts abbiegen in den Bahweg der Stationen bis zum Bifida
- 3. Ampel, bergangsbereich der Stationen
- 4. C. Battististrae und Verbindung des Bahweges in der Altstadt

2. VERBUNDENHEITEN UNTER FAHRRADWEGEN

1. Radweg (Radweg) - Mendolastrae - Kriemhildstrae - Capistrae (Einbahnstrae) - Schaferstrae - Straenmarkierung Anhaltstrae und Schwaibstrae - Dittorogliostrae
2. Radweg (Empfang) - Dittorogliostrae - Rieppelstrae - Neustiftweg -
3. Radweg (S. Defendente) - S. Vigiliostrae und Schwaibstrae
4. Verbindung zwischen Radweg Capistrae - Siroestrae u. Radweg Empfang
5. Verbindung Griesplatz - Krankenhaus (Schwaibstrae, Freizeitanlage u. Kreuzung)
- 6. Verbindung Freiheit - Sportplatz St. Genesio
- 7. Verbindung der Radwege entlang der Siroestrae
- 8. Verbindung der Radwege zwischen Gensinostrae u. Radweg Schloss Ruelletzin (siehe Punkt 1)
- 9. Verbindung der Radwege zwischen Gensinostrae u. Griesplatz
- 10. Siroestrae, lange der bestehenden Bahngleise

3. HALT UND RASTSTATTEN

Errichtung einer Zone, in der berdachte Benke, Radstander, Hrnweil- Auskutschstuhle und Wasserbrunnen positioniert werden.

- 1. Fahrradwegempfang Mayr Nussnerstrae
- 2. Zone Flughafen - Radweg Einsteinstrae
- 3. Flughafenstrae - Sportplatz

4. LOGISTISCHE WICHTIGE STELLEN

Errichtung einiger logisch wichtiger Stellen (Benchs oder Werkbankstellen) in der Nahe der Radwege.

- 1. Schwaibstrae (Zone Obernd)
- 2. Farnesstrae
- 3. Canonstrae
- 4. Rathausplatz - Zimmergasse

5. VERKEHRSSICHERHEITSMASAEN

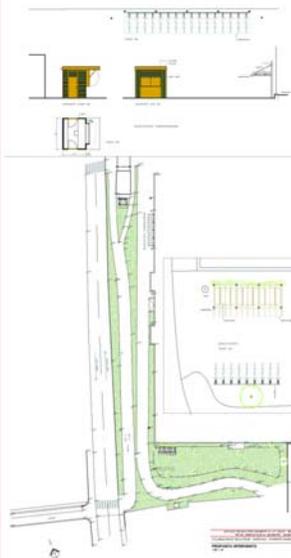
- 1. Straenverkehrsregelung u. Straenmarkierung am Kreuzung zur Lorenzbrucke
- 2. Errichtung einer Ampel am bergang des Flughafenabweges bei der Abzweigung zur Einsteinstrae
- 3. Austausch von Straenverkehrshilfen bei kirchlich eingetragenen (alten) linken Bundesruckel

6. PERIPHERER RADWEG

Die Schler haben folgenden Andersvorschlag eingereicht: es sollte ein peripherer Radweg errichtet werden, der es ermoglicht, die schwaibliche Zone der Stadt zu erreichen, ohne durch das Stadtzentrum fahren zu mussen. Als Resultat ist ein peripherer Anfahrweg Radweg vorgesehen.

CICLABILE

Schwaibstrae - Gensinostrae
Fagnolostrae Richtung Griesplatz - Ampel
Kriemhildstrae
Wittmannstrae - Krankenhaus
Kriemhildstrae - Kreuzung Dittoroglio - Ampel
Radweg Ruelletzinstrae bis zur Parnassustrae
Radweg lange des Flusses, bis zur Bruchbrucke
Radweg bis zur Kreuzung A. Voltastrae nach der Bruchbrucke
Radweg A. Voltastrae dann lange der Dittorogliostrae bis zur Pieve (Piazzola)
Radweg Einsteinstrae bis zum Theater
Radweg Richtung Freiheit
Radweg Obernd - Hausstrae - St. Vigiliostrae
St. Genesiostrae (Sportplatz) - Trentostrae, bis zum Radweg
Radweg Einsteinstrae bis zur Lorenzbrucke
Radweg Mayr Nussnerstrae bis zur Handwerkerstrae










Progetto realizzato in collaborazione con la Classe PA - 4ª biennio
Tecnico per Geometri „A. e P. Delai“
Progetto finanziato in Zusammenarbeit mit dem Klassen PA und 4. B der
Berufsschule „A. e P. Delai“





Città di Bolzano
Stadt Bozen

Progetto ViaNova "Bici Scuola" „Fahrrad macht Schule“ Projekt

RISULTATI

Lehranstalt für Wirtschaft, Tourismus und Soziales "Robert Gasteiner"

La LEWIT si è confrontata nell'ambito del progetto con il tema "Mobilità ciclabile e turismo a Bolzano".

Gli studenti, insieme agli insegnanti, hanno identificato nel corso delle lezioni le più importanti attrazioni turistiche della città, le hanno descritte e ne hanno verificato la raggiungibilità in bici.

Il risultato del progetto è una "Guida al turismo ciclabile a Bolzano" che può essere utilizzata sia dai turisti che dai residenti per esplorare la città in bicicletta.

La guida verrà distribuita gratuitamente presso i noleggi bici e l'Azienda di Soggiorno di Bolzano.



viaNova





Città di Bolzano
Stadt Bozen

Progetto ViaNova "Bici Scuola" „Fahrrad macht Schule“ Projekt

Lehranstalt für Wirtschaft, Tourismus und Soziales "Robert Gasteiner"



17 **La chiesa**
La chiesa è stata costruita nel 1272 ed è il primo edificio gotico del Tirolo meridionale. All'interno della chiesa è possibile osservare gli affreschi della Madonna, di San Giovanni o San Antonio. Nella cappella di San Giuseppe si possono ammirare opere di diversi maestri influenzati da Giotto di Bondone.

18 **La Chiesa della Madonna**
Dopo la fine del 1272 edificò la chiesa gotica in stile italiano. Sono ben visibili i soffitti in legno. La chiesa è dedicata alla Madonna, di San Giovanni e di San Antonio. Nella cappella di San Giuseppe si possono ammirare opere di diversi maestri influenzati da Giotto di Bondone.

19 **La Piazza della Città**
La piazza si trova nel centro della città e collega via Meines con via del Ponte. Durante tutto l'anno è possibile assistere a feste e eventi di ottima qualità. "Fahrrad trifft Fontana" è la città di Bolzano in festa.

20 **La Piazza della Città**
La piazza si trova nel centro della città e collega via Meines con via del Ponte. Durante tutto l'anno è possibile assistere a feste e eventi di ottima qualità. "Fahrrad trifft Fontana" è la città di Bolzano in festa.

21 **La Piazza della Città**
La piazza si trova nel centro della città e collega via Meines con via del Ponte. Durante tutto l'anno è possibile assistere a feste e eventi di ottima qualità. "Fahrrad trifft Fontana" è la città di Bolzano in festa.

22 **La Piazza della Città**
La piazza si trova nel centro della città e collega via Meines con via del Ponte. Durante tutto l'anno è possibile assistere a feste e eventi di ottima qualità. "Fahrrad trifft Fontana" è la città di Bolzano in festa.

Noleggio Bici Fahrradverleih

Piazza Walther n. 6, V. Walther n. 4 - V. Platz
Piazza Gries - Piazza

Aperto tutti i giorni escluso domenica e festivi, da aprile a ottobre, dalle ore 7.30 alle ore 20.00. Il mese di ottobre aperto dalle ore 7.30 alle ore 19.00.

Werktag geöffnet von April bis Oktober von 7.30 bis 20.00 Uhr, im Oktober von 7.30 bis 19.00 Uhr. Sonnt. und Feiertag geschlossen.

Numeri di telefono utili
Nützliche Telefonnummern

Soccorso pubblico di emergenza Notruf 113
Vigili Urbani Stadtpolizei 0471 997 788
Tourist information 0471 307 000
Ferrovia della Stato Staatsbahn 048 888 088
Trasporto pubblico locale Öffentlicher Nahverkehr 800 848 047

viaNova





Città di Bolzano
Stadt Bozen

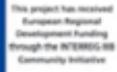
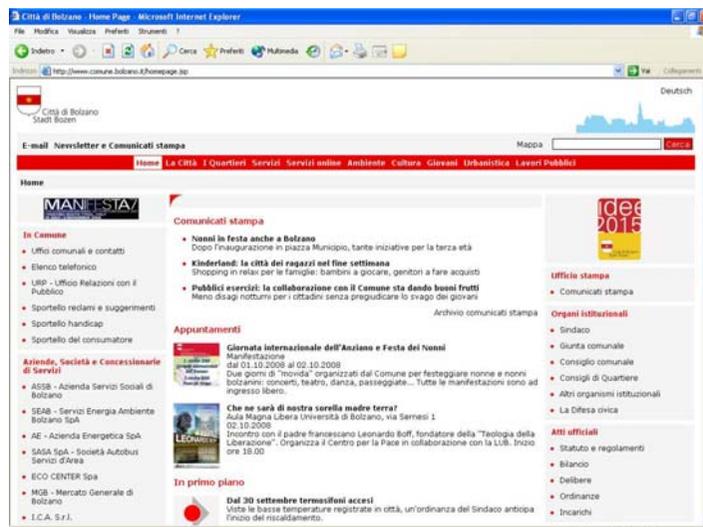
Progetto ViaNova "Bici Scuola" „Fahrrad macht Schule“ Projekt

PROMOZIONE DELL'INIZIATIVA

Sito Web del Comune di Bolzano

Annuncio del progetto sulla homepage tramite link (www.comune.bolzano.it)

Una pagina intera con tutte le informazioni, i materiali da scaricare, i progetti, ecc. è stata dedicata al progetto





Città di Bolzano
Stadt Bozen

Progetto ViaNova "Bici Scuola" „Fahrrad macht Schule“ Projekt

PROMOZIONE DELL'INIZIATIVA

Media radiofonici e televisivi

Tutti i media dell'Alto Adige sono stati informati sul progetto svolto

Conferenza stampa prima e dopo l'iniziativa

Interviste televisive e radiofoniche sulla mobilità ciclabile in generale e in particolare sull'iniziativa "Bici Scuola"



viaNova





Città di Bolzano
Stadt Bozen

Progetto ViaNova "Bici Scuola" „Fahrrad macht Schule“ Projekt

PROMOZIONE DELL'INIZIATIVA

Premiazione finale

Da segnalare infine che I risultati dei vari progetti sono stati stampati su poster in formato A1 e distribuiti in tutte le scuole superiori della città. Gli istituti scolastici partecipanti hanno ricevuto dal Comune il diploma di: "Scuola amica della bicicletta".



viaNova

