

In queste settimane il Comune di Torino sta costruendo una rotonda a Mirafiori Nord, in sostituzione del semaforo all'angolo fra via Filadelfia e via Castelgomberto.

La rotonda Filadelfia/Castelgomberto è un'anticipazione della Zona 30 km/h, che sarà istituita quest'autunno fra via Guido Reni e corso Siracusa, su tutta la fascia compresa fra corso Sebastopoli e corso Orbassano, escluse ovviamente le strade principali al contorno.

La Zona30 avrà delle porte di ingresso ben segnalate, con delle strettoie e attraversamenti pedonali rialzati (o marciapiedi continui). Le prime due porte saranno realizzate su via Filadelfia, agli angoli con corso Sebastopoli e via Guido Reni, per poter riaprire via Filadelfia il 26 Settembre.

A seguire, saranno realizzati gli altri interventi previsti, di cui sarete informati in anticipo tramite altri fogli come questo.

Il Presidente della Circostrizione Due  
**Andrea Stara**



### Una mini-rotonda

La rotonda, come tipologia di incrocio, rallenta le velocità e riduce gli incidenti, senza dossi o rialzamenti severi per pesanti e senza creare code.

Togliendo il semaforo, si eliminano i "tempi morti" e si rende più fluido il traffico: se la rotonda non è già impegnata da altri veicoli, si passa appena arrivati.

L'eliminazione dei tempi morti riduce anche l'inquinamento, il rumore ed i consumi di carburante, senza modificare le dimensioni dell'incrocio esistente.

Con un'isola spartitraffico centrale l'attraversamento pedonale è più sicuro perché può essere effettuato in due tempi, inoltre i conducenti, andando più piano, avranno più tempo per prestare attenzione ai pedoni.

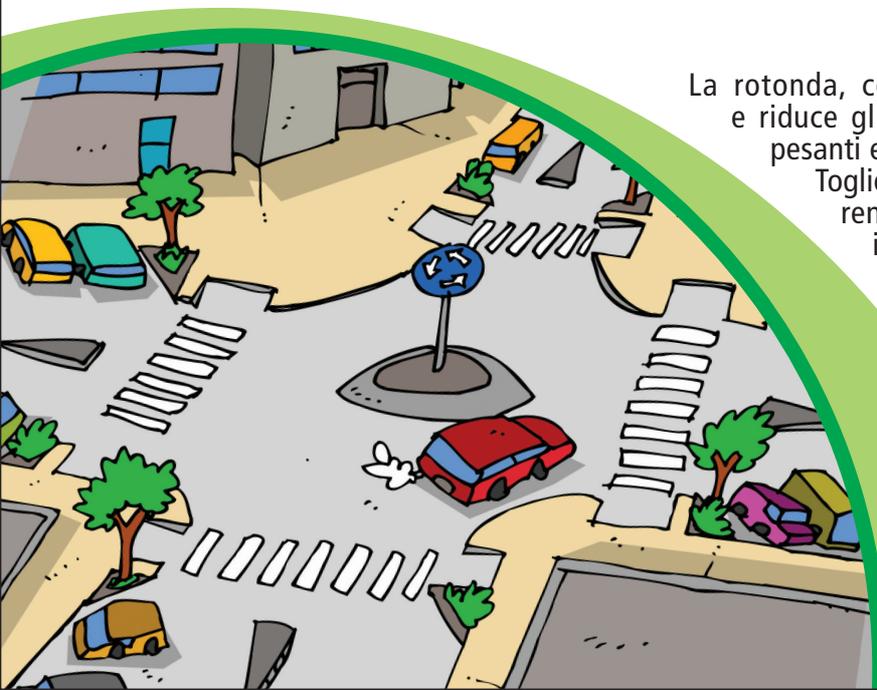




Foto Bruno Zucca

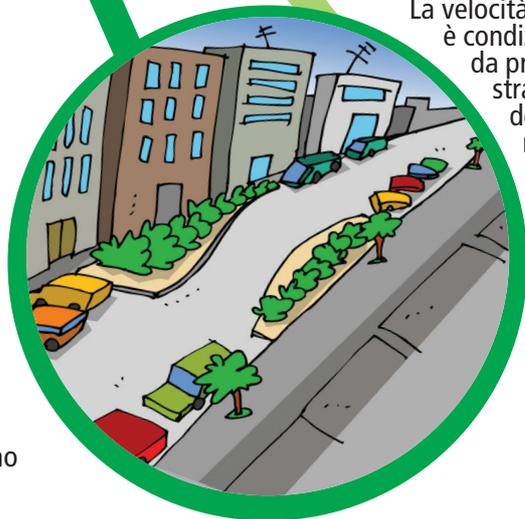
## Cos'è una Zona 30?

È una zona circoscritta, in genere delimitata da assi di viabilità principale, in cui prevale la funzione residenziale; è un angolo di città dotato dei principali servizi di quartiere (scuole, mercato, chiesa, rete commerciale, servizi pubblici e sociali...) e interessato da una circolazione prevalentemente zona il limite all'ora.

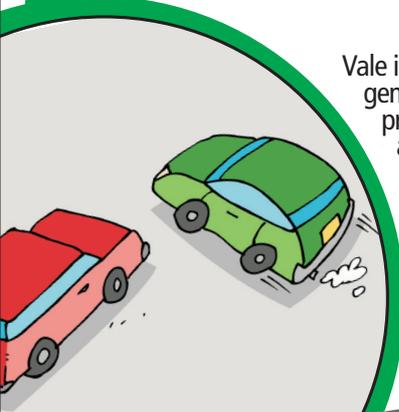
Porte d'accesso a strettoia, spesso attraversate da un passaggio pedonale rialzato. Verde e fioriere, segnalano l'ingresso e l'uscita dalla zona.



Non è una zona riservata ai pedoni e le auto possono circolare e parcheggiare liberamente rispettando questo limite di velocità. L'attraversamento pedonale è possibile e reso sicuro su tutta la rete stradale interna.



La velocità dei veicoli è condizionata fisicamente da precise misure stradali di moderazione del traffico (incroci rialzati, restringimento di carreggiate, isole spartitraffico, chicanes...).



Vale in modo generalizzato la precedenza a destra a tutti gli incroci, senza bisogno del cartello. Solo nelle rotonde è segnalato il "dare la precedenza", in questo caso a sinistra, a chi già si trova nella rotonda.

La bassa velocità consente l'eliminazione di semafori e di segnaletica superflua, con una nuova distribuzione degli spazi di sosta, di regola senza ridurne il numero.



La Città di Torino e la Circoscrizione 2 hanno partecipato nell'ottobre 2007 al primo Bando regionale per la realizzazione di "Zone 30". Tra le 31 proposte progettuali presentate da vari Comuni del Piemonte per ottenere un cofinanziamento regionale del 50%, si è collocato al primo posto il progetto su Mirafiori Nord, intorno all'asse di via Castalgomberto. Il progetto prevede opere per 760.000 euro. In più la Circoscrizione investe 50.000 euro su un programma specifico di verde e arredo urbano e un ulteriore programma per l'abbattimento delle barriere architettoniche.