



# BICIPLAN

PIANO CICLABILE COMUNALE



COMUNE DI VENEZIA  
ASSESSORATO ALLA MOBILITÀ E TRASPORTI,  
PIANI DEL TRAFFICO E SISTEMI LOGISTICI  
ASSESSORATO ALL'URBANISTICA  
UFFICIO BICICLETTE

in collaborazione con



# IL NUOVO PIANO CICLABILE COMUNALE

Il Piano proposto mira a raddoppiare l'estensione delle piste ciclabili. Collegandole tra loro. Individuando 16 itinerari ciclabili continui che colleghino il centro città con tutte le Municipalità, le aree residenziali e i servizi di maggiore importanza.

Si chiama BiciPlan: è l'investimento strategico del Comune di Venezia per garantire entro **cinque anni** ai cittadini alternative vere alla mobilità su auto privata.



**BICIPLAN**  
PIANO CICLABILE COMUNALE





Per realizzare questo ambizioso progetto il Comune di Venezia spenderà **13 milioni e mezzo di euro** per rendere fruibile una rete continua e riconoscibile di piste ciclabili portando i chilometri di piste ciclabili da 50 a 96.

E' un modo strategico per rispondere all'emergenza ambientale, ma anche alla necessità di mobilità e di vivibilità.





# I NUMERI CICLABILI DI OGGI E DI DOMANI

percorsi ciclabili : 43 km

percorsi ciclabili nei Parchi Urbani: 7 km

l'esistente

percorsi ciclabili già finanziati  
o in fase di realizzazione: 17 km

il finanziato

nuovi percorsi previsti dal BiciPlan: 28 km  
tratti da riqualificare interni al BiciPlan: 5 km

il proposto

Rete ciclabile totale dopo il BiciPlan: 97 km

# 1\_OBIETTIVI

# 2\_STRUMENTI

# 3\_VERIFICA

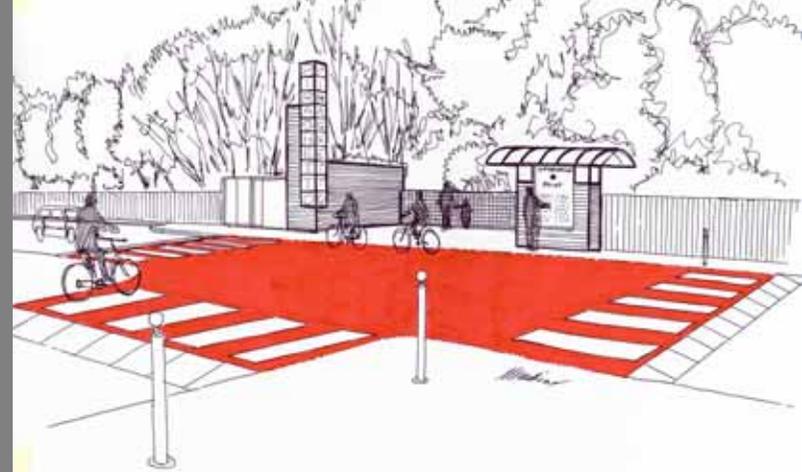
- **OBIETTIVO:** aumentare la mobilità ciclistica passando dal 8-10% al 20-25% sul totale degli spostamenti urbani
- **STRUMENTI:** offrire percorsi continui, sicuri e riconoscibili per connettere le zone periferiche al centro città
- **VERIFICA:** monitoraggio periodico dei risultati ottenuti sia in termini di gradimento che di reale utilizzo delle nuove infrastrutture

# 1\_gli OBIETTIVI

riqualificazione degli spazi urbani migliorandone la vivibilità

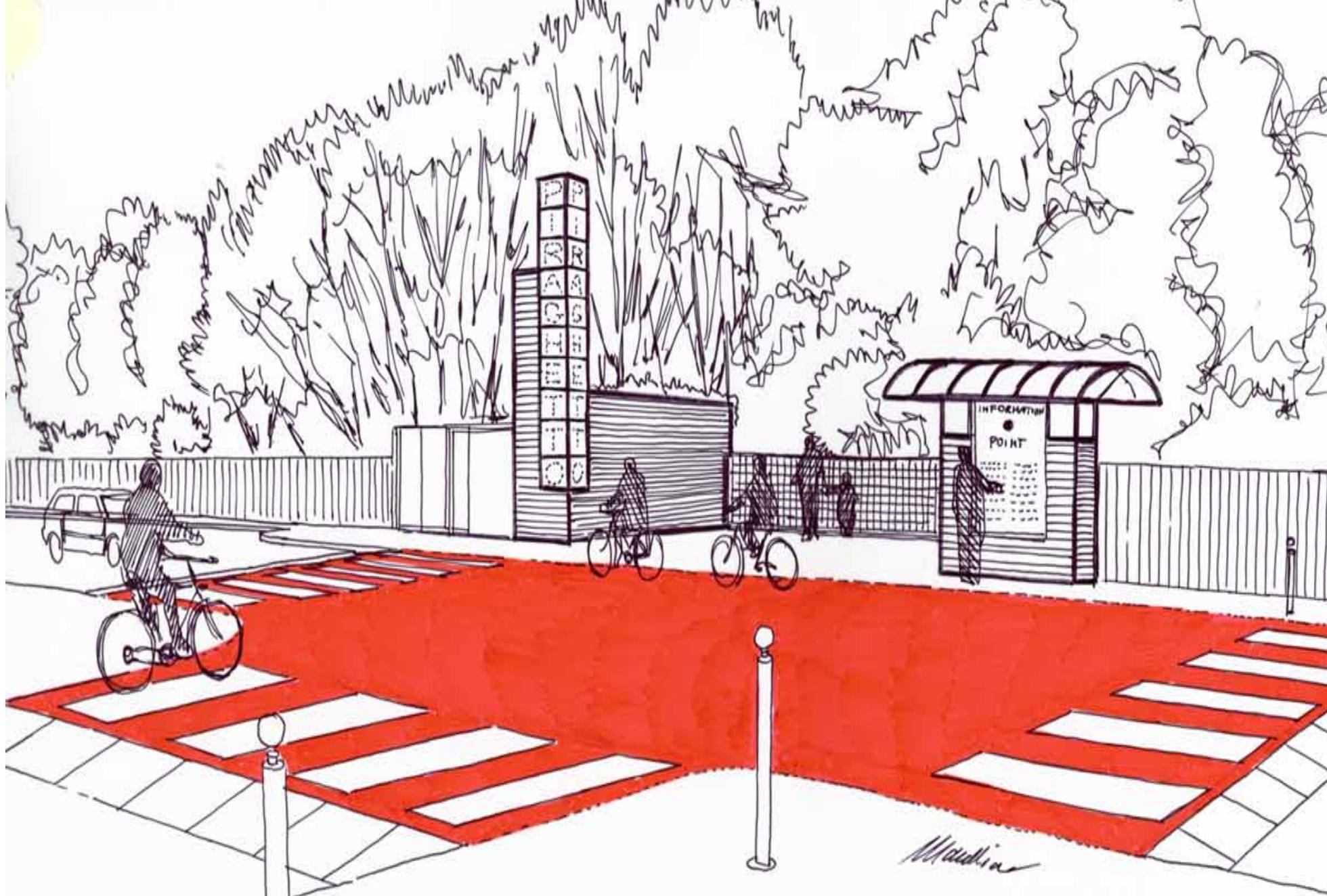
miglioramento della circolazione stradale e delle condizioni ambientali

miglioramento della qualità della vita delle persone



**BICIPLAN**  
PIANO CICLABILE COMUNALE



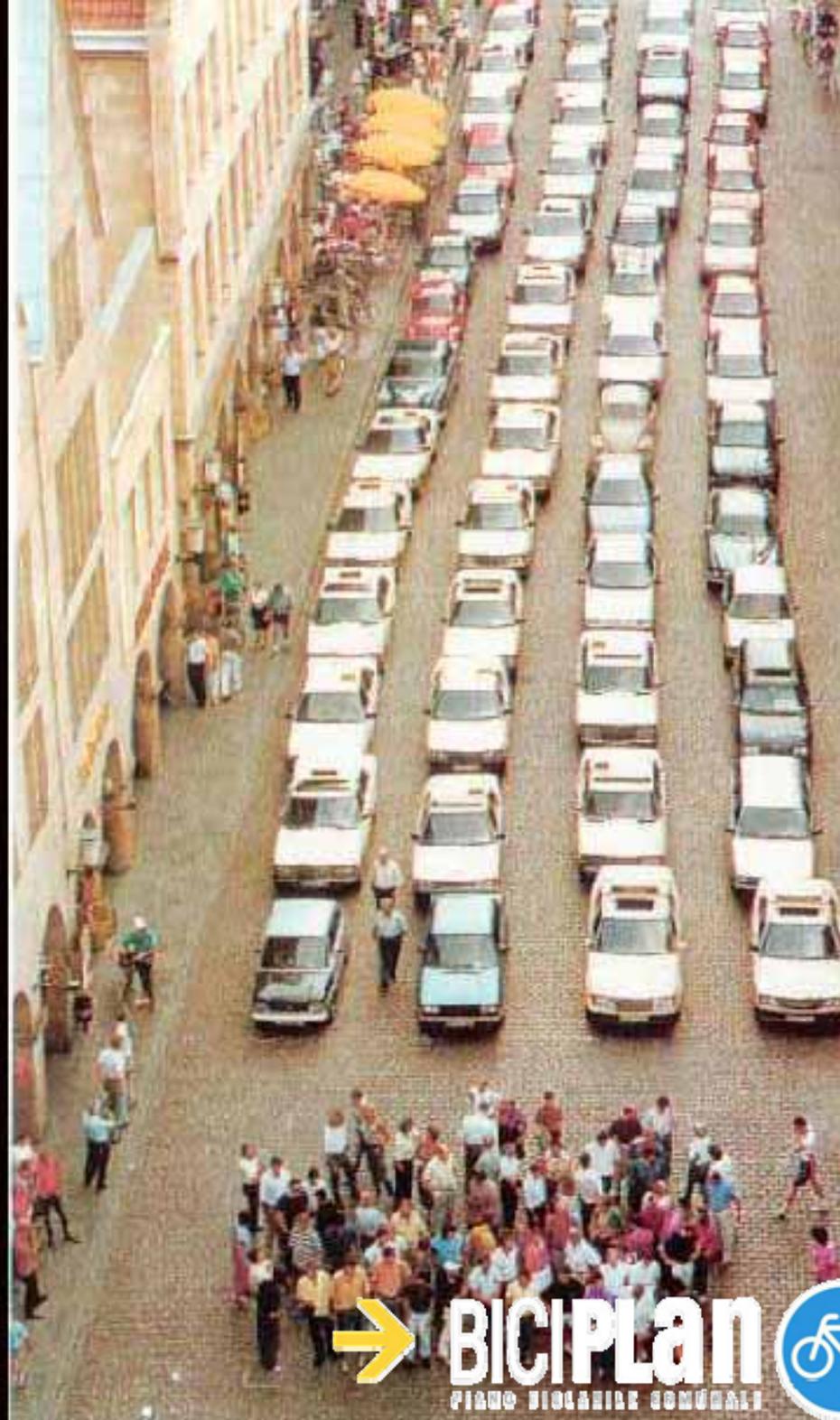
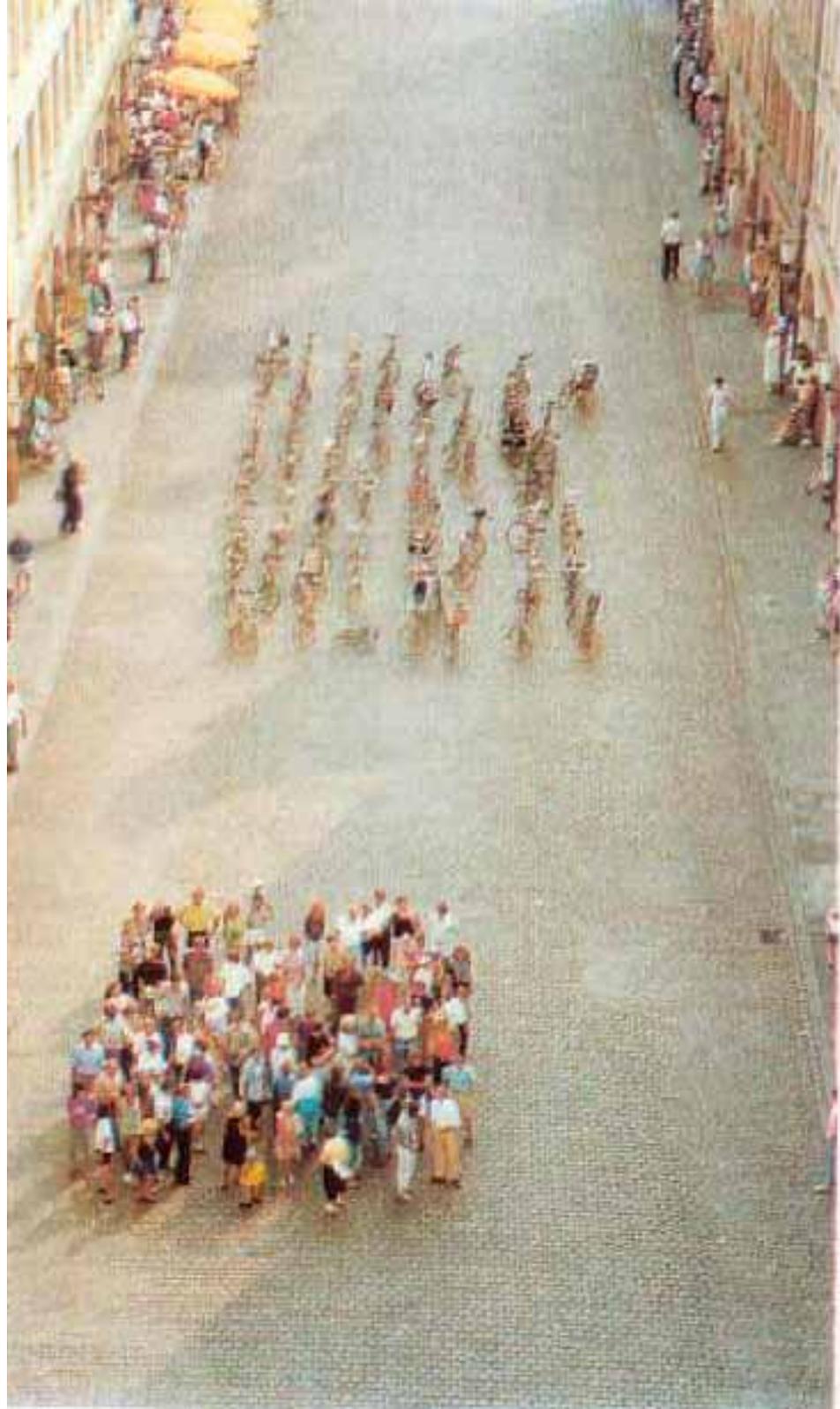


riqualificazione degli spazi urbani  
migliorandone la vivibilità



BICIPLAN  
SPAZIO FIDUCIARIO COMUNALE





**BICIPLAN**

PIANO BICICLEHE COMUNALI





miglioramento della circolazione stradale e delle condizioni ambientali



miglioramento della  
qualità della vita delle  
persone



**BICIPLAN**  
PIANO CICLABILE COMUNALE



# 2\_gli STRUMENTI

16 itinerari principali  
continui, sicuri,  
collegati tra loro

Promozione dell'uso  
della bici come mezzo  
di trasporto bello,  
sano, amico del  
piccolo commercio  
come dell'ambiente

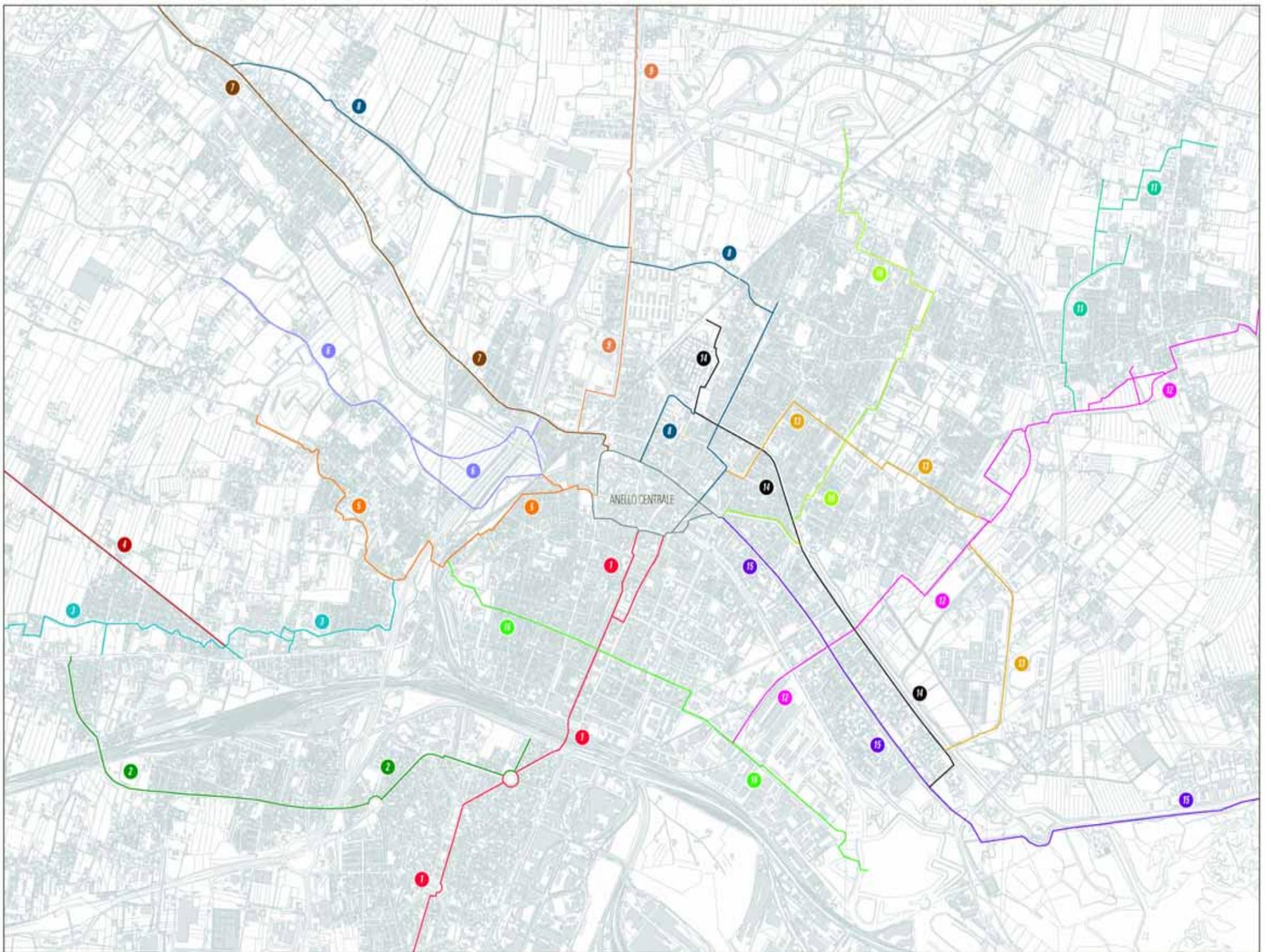


# IL METODO DI LAVORO

Il BICI PLAN rappresenta lo strumento di pianificazione dedicato alla mobilità ciclabile con un orizzonte temporale di lungo periodo: 5 anni

Lo studio di questo BICI PLAN si articola in tre fasi:

- **Fase 1** pianificazione dei 16 itinerari urbani principali che collegano le periferie al centro città
- **Fase 2** pianificazione di tutti gli itinerari ciclabili secondari, e riqualificazione dei tratti esistenti
- **Fase 3** pianificazione degli itinerari extraurbani e del tempo libero





# BICIPLAN

prima fase

-  **n. 1** → MUNICIPALITÀ di MARGHERA - PIAZZA FERRETTO
-  **n. 2** → CHIRIGNAGO - STAZIONE FS
-  **n. 3** → GRASPO D'UVA - GIUSTIZIA
-  **n. 4** → ASSEGGIANO - VALSUGANA
-  **n. 5** → FORTE GAZZERA - VILLA QUERINI
-  **n. 6** → SARDI BRENDOLE - SFMR OLIMPIA
-  **n. 7** → TRIVIGNANO - QUATTRO CANTONI
-  **n. 8** → ZELARINO - PARCO PONCI/CANDIANI
-  **n. 9** → MAROCCO - CIPRESSINA
-  **n. 10** → FORTE CARPENEDO - P.LE CIALDINI
-  **n. 11** → FAVARO ALTINIA - VALLENARI
-  **n. 12** → FAVARO S. LEOPOLDO - UNIVERSITÀ
-  **n. 13** → PERTINI - PARCO PONCI
-  **n. 14** → S.TEODORO - CIMITERO
-  **n. 15** → PASSO CAMPALTO - P.LE CIALDINI
-  **n. 16** → FORTE MARGHERA - PARCO PIRAGHETTO
- ANELLO CENTRALE



**BICIPLAN**  
PUNTO CICLABILE COMERCIO



anello ciclabile centrale

ITINERARIO	LUNGHEZZA (metri)	STIMA DEI COSTI PER REALIZZAZIONE INFRASTRUTTURA	STIMA DEI COSTI PER OPERE DI SUPPORTO AGLI ITINERARI PRINCIPALI		SPESE DI PROMOZIONE E INDAGINI CONOSCITIVE		PREVISIONE DI SPESA TOTALE
			parcheggi per bici	nuova segnaletica verticale	cartellonistica e materiale promozionale (megaprint)	marketing, spot	
<b>n. 1</b> → MUNICIPALITÀ di MARGHERA - PIZZA FERRETTO	4.372	223.498 euro	4.000 euro	28.930 euro	100.000 euro	150.000 euro	
<b>n. 2</b> → CHIRIGNAGO - STAZIONE FS	3.253	1.375.959 euro	4.000 euro	26.133 euro			
<b>n. 3</b> → GRASPO D'UVA - GIUSTIZIA	4.060	1.335.264 euro	4.000 euro	28.150 euro			
<b>n. 4</b> → ASSEGGIANO - VALSUGANA	2.868	1.294.380 euro	4.000 euro	25.170 euro			
<b>n. 5</b> → FORTE GAZZERA - VILLA QUERINI	3.671	923.050 euro	4.000 euro	27.178 euro			
<b>n. 6</b> → SARDI BRENDOLE - SFRM OLIMPIA	4.069	5.760 euro	4.000 euro	28.173 euro			
<b>n. 7</b> → TRIVIGNANO - QUATTRO CANTONI	6.008	1.306.020 euro	4.000 euro	33.020 euro			
<b>n. 8</b> → ZELARINO - PARCO PONCI/CANDIANI	6.055	968.397 euro	4.000 euro	33.138 euro			
<b>n. 9</b> → MAROCCO - CIPRESSINA	4.466	49.182 euro	4.000 euro	29.165 euro			
<b>n. 10</b> → FORTE CARPENEDO - P.LE CANDIANI	3.730	473.073 euro	4.000 euro	27.325 euro			
<b>n. 11</b> → FAVARO ALTINIA - VALLENARI	2.450	356.337 euro	4.000 euro	24.125 euro			
<b>n. 12</b> → FAVARO S. LEOPOLDO - UNIVERSITÀ	5.783	665.685 euro	4.000 euro	32.458 euro			
<b>n. 13</b> → PERTINI - PARCO PONCI	4.007	347.995 euro	4.000 euro	28.018 euro			
<b>n. 14</b> → S. TEODORO - CIMITERO	3.506	529.298 euro	4.000 euro	26.765 euro			
<b>n. 15</b> → PASSO CAMPALTO - P.LE CANDIANI	5.076	1.159.541 euro	4.000 euro	30.690 euro			
<b>n. 16</b> → FORTE MARGHERA - PARCO PIRAGHETTO	3.670	636.590 euro	4.000 euro	27.175 euro			
→ ANELLO CENTRALE	2.330	1.000.000 euro	55.000 euro	23.825 euro			
<b>TOTALE</b>	<b>69.374</b>	<b>12.650.029 euro</b>	<b>119.000 euro</b>	<b>479.435 euro</b>	<b>100.000 euro</b>	<b>150.000 euro</b>	<b>13.498.464 euro</b>



**BICIPLAN**  
PUNTO BICLABILE COMERCIO



# itinerario1: Municipio Marghera - P.zza Ferretto

Lunghezza 4372

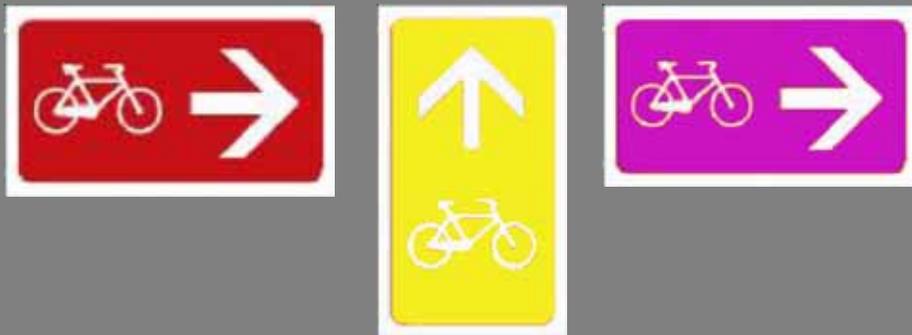
lunghezza senza varianti 3812

tratti dell'itinerario	tipo di percorso	lunghezza (m)	separazione	costo netto al m	espropri	costo netto del tratto	come viene fatta
via della Rinascita, dagli uffici della Municipalità a via Fermi	bidirezionale	240		esistente			
via della Rinascita, da via Fermi a via Beccaria	bidirezionale	90	marciapiede	124		11160	striscia di asfalto su terreno compattato (verde pubblico) sfrutta l'illuminazione stradale
via della Rinascita, da via Beccaria a P.z.le Concordia	bidirezionale	160	fascia a parcheggio	19		3040	solo segnaletica orizzontale e verticale su area asfaltata esistente
via della Rinascita, da via Beccaria a P.z.le Concordia	2 mono	338		esistente			
piazzale Concordia	bidirezionale	90	verde	200		18000	striscia di asfalto su prato (verde pubblico), con elementi contenitivi e illuminazione radente
da p.z.le Concordia a piazza mercato	bidirezionale	178	cordatura nuova	89		15842	bidirezionale in asfalto separata da aiuola verde esistente, sfrutta l'illuminazione stradale
da piazza mercato a piazza Municipio	bidirezionale	129	solo segnaletica nuova	100		12900	ampliamento della monodirezionale lato Est per trasformarla in bidirezionale attraverso sostituzione di striscia di porfido in asfalto
da p.zza Municipio a p.zza S.Antonio	bidirezionale	222		finanziata			
via Rizzardi	bidirezionale	282		esistente			
piazzale Giovannacci	bidirezionale	218		finanziata			
via Rizzardi	bidirezionale	310		esistente			
sottopasso ferroviario	bidirezionale	230		esistente			
via Dante	bidirezionale	660		esistente			
via Fusinato	bidirezionale	85		esistente			
via Cappuccina	bidirezionale	390		esistente			
via Brenta Vecchia	bidirezionale	190		esistente			
via Querini	bidirezionale	400	paletti su strada	100		40000	Segnaletica a terra e paletti di delimitazione dalla carreggiata stradale con eliminazione di una fila di sosta a pagamento
via Rosa	bidirezionale	160		esistente			

<b>attraversamenti colorati</b>	32	11520					<b>TOTALE DA FINANZIARE</b>  <b>225.000 Euro</b>
<b>segnaletica dedicata</b>							
<b>costo netto dell'itinerario</b>	100942						
<b>costo per la sicurezza</b>	10094						
<b>somme a disposizione</b>	100942	42395,64					
<b>totale</b>	223498,2						

# STRUMENTI di supporto ai 16 itinerari

Segnaletica verticale “di direzione”  
dedicata ai 16 itinerari principali



Segnaletica verticale “di direzione  
e distanze” dedicata ai 16 itinerari  
principali



# STRUMENTI di supporto ai 16 itinerari

Segnaletica verticale “di direzione”  
in corso di sperimentazione



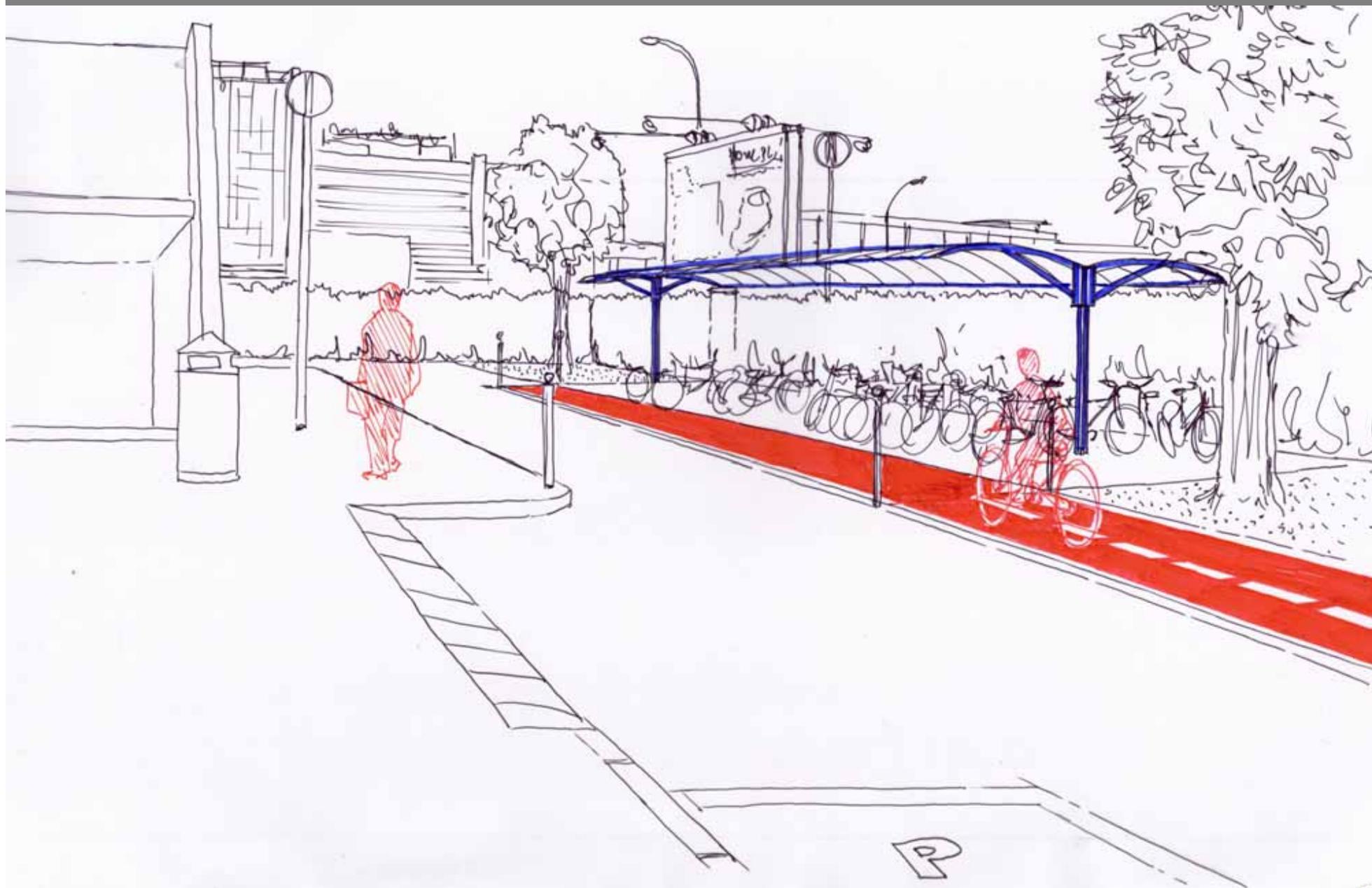
Segnaletica  
orizzontale  
“di riconoscibilità”  
dedicata ai 16 itinerari  
principali



Segnaletica verticale  
dedicata ai punti  
informativi e alle  
eventuali  
“intersezioni con altri  
itinerari”



Nuovi portabici sicuri, comodi e, dove serve, anche coperti



**BICIPLAN**  
PIANO CICLABILE COMUNALE



Il modello giusto c'è già, al parco San Giuliano



**BICIPLAN**  
PIANO CICLABILE COMUNALE



# LO STRUMENTO della promozione

marketing e comunicazione sono strumenti strategici per contattare i cittadini ed indurli con successo a comportamenti mirati



LA BICICLETTA  
PORTA IN GIRO  
IL TUO SORRISO

cittàdimestre



**BICIPLAN**  
PIANO CICLABILE COMUNALE

In Italia come in Europa si vanno consolidando esperienze di comunicazione e di marketing urbano perché l'obiettivo vero non è costruire tante piste ciclabili ma attivare mobilità ciclistica

chi usa la bicicletta  
ha fatto la scelta  
giusta, è una  
persona moderna,  
che ha un  
comportamento  
corretto e da imitare

in bicicletta...



ti gusti la città



in bicicletta...



ti gusti le persone



in bicicletta...

ti gusti il tempo



La bicicletta come simbolo di libertà di muoversi nella propria città

Perché è più conveniente, è più sano, è più sicuro e dunque più intelligente



# 3\_1a VERIFICA

- **MODAL SPLIT:**  
indagine sulla ripartizione modale degli spostamenti nella terraferma

- **CUSTOMER SATISFACTION:**  
confronto con la cittadinanza sui risultati

- **CONTEGGI PUNTUALI:**  
Il “contabici” come strumento di misurazione delle variazioni del livello di utilizzo dei nuovi percorsi principali

